

**2019 metų
Lietuvos automobilių ralio sprinto
čempionato (LARSC)**

REGLAMENTAS

PRIIMTA:
LASF Ralio komiteto,

Protokolo Nr.

TURINYS

<u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u>	3
<u>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</u>	4
<u>2. LARSČ ETAPAI</u>	4
<u>3. DALYVIAI</u>	4
<u>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u>	5
<u>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u>	5
<u>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARSČ</u>	6
<u>7. LARSČ VARŽYBŲ VYKDYMAS</u>	6
<u>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u>	7
<u>9. DRAUDIMAS</u>	7
<u>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</u>	8
<u>11. APDOVANOJIMAI</u>	8
<u>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u>	9
<u>PRIEDAI</u>	9

ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SAVOKOS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
 - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
 - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
 - **Dalyvis** – klasifikuojamose LARSČ varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
 - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
 - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
 - **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LARSČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
 - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LARSČ** – Lietuvos automobilių ralio sprinto daugiaetapis, „B lygos“ atviras čempionatas.
 - **LARSČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato etapas.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **LVRSC** – Latvijos atviras ralio sprinto čempionatas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LARSČ varžybose nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narystė nereikalaujama LARSČ etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto patvirtintas LARSČ varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARSČ varžybas.
 - **Papildomi nuostatai** – LARSČ varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LARSČ varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LARSČ varžybose ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LARSČ varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
 - **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato reglamentas.
 - **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų bei LARSČ varžybų programos vykdymą.
 - **T-2019** – LASF 2019 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LARSČ varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2019 Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių ralio sprinto čempionatą (toliau – LARSČ).

1.2. LARSČ varžybos – tai „B“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2019, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARSČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujama atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LARSČ varžybas ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LARSČ etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARSČ varžybų reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARSČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

2. LARSČ ETAPAI

2.1. LARSČ susideda iš „B lygos“ varžybų, nurodytų LARSČ reglamento Priede Nr.5 „2019 m. LARSČ Kalendorius“, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2019 metų LARSČ numatomi 6 (šeši) etapai.

2.2. Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2018 m. gruodžio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI

3.1. LARSČ varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF E (metinę), DJ ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms.

3.2. Varžybose pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m. Antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. 18 metų neturintys asmenys, neturintys metinės licencijos, gaudami licenciją, privalo organizatoriui pateikti, notaro patvirtintą tėvų arba globėjų sutikimą. LARSČ varžybose pirmojo vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³. Šiame punkte nustatytų reikalavimų neatitinkantis asmuo gali dalyvauti LARSČ varžybose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.4. Norintys dalyvauti LARSČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LARSČ dalyvio mokestį (40 EUR). Dalyvis į LARSČ klasifikaciją įtraukiamas, kai sumokėtas dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARSČ pabaigos.

3.5. **Dalyvis, LARSČ eigoje keičiantis įskaitą, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.**

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2019 m. LARSČ varžybų įskaitoje leidžiama dalyvauti automobiliams, atitinkantiems 2019 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams. Kitų grupių (N, A, R, L,

SG, Super 2000/WRC (RRC), Super 2000 ir Super 1600) automobiliams LARSČ varžybose leidžiama dalyvauti „Open“ įskaitoje.

4.2. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.3. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARSČ varžybų organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

5. VARŽYBU ĮSKAITOS

5.1. LARSČ varžybose ir LARSČ vedamos įskaitos:

5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

SG įskaita:	Grupės, klasės*:
SG-1 klasė	iki 1800 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-2 klasė	nuo 1801 cm ³ iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3 klasė	nuo 2001 cm ³ iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4 klasė	nuo 2901 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open įskaita:	Grupės, klasės:
Open klasė	LARČ1, LARČ2, LARČ3 įskaitos
2WD klasė	LARČ4, LARČ5 įskaitos

* - SG įskaitos automobilių variklių darbo tūris nurodomas apskaičiuotas (t. y., pritaikius koeficientą, ir įvertinus galimą paklaidą, nurodytą techniniuose reikalavimuose).

5.1.2. Junior įskaita. Šią įskaitą sudaro I vairuotojai, gimę 1993 metais ir vėliau, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius, turinčius iki 2000 cm³ darbo tūrio variklius.

5.1.3. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp ekipažų, padavusių „Komandinę paraišką“. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 5 (penki) ekipažai. **Komandinėje paraiškoje gali būti registruojami tik LARSČ dalyvių ekipažai.**

5.1.4. Bendroji įskaita. Bendroji įskaita vedama tik starto tvarkos sudarymui.

5.1.5. Kitos įskaitos. LARSČ varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LARSČ varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais tų varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus, prieš tai suderintus ir patvirtintus LASF Ralio komiteto.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARSČ

6.1. Taškų skaičiavimas LARSČ etape:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškų	10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

6.1.2. Už laimėtą paskutinį greičio ruožą visų įskaitų I vairuotojams ir įskaitų II vairuotojams pridedama papildomi taškai sekančiais:

1 vieta – 5 taškai

- 2 vieta – 4 taškai
- 3 vieta – 3 taškai
- 4 vieta – 2 taškai
- 5 vieta – 1 taškas

Jeigu šis greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% Įskaitos dalyvių.

6.1.3. Paskutiniame LARŠČ etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas **1,5 koeficientas, koeficientas taikomas ir papildomiems taškams.**

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARŠČ:

6.2.1. Pasibaigus LARŠČ I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse taškai skaičiuojami sumuojant visus etapuose surinktus taškus. Kiekvienoje klasėje LARŠČ laikomas įvykusi, jei ne mažiau kaip 3 (trijuose) LARŠČ etapuose dalyvavo ne mažiau 3 (trys) ekipažai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARŠČ komandinę įskaitą.

6.3.1.- Komandai pagal LARŠČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami LARŠČ etapo komandinės įskaitos taškai.

6.3.2. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal geriausių 3 (trijų) ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai.

6.3.3. Komandos vieta LARŠČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą. Komandoms, LARŠČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams.

6.3.4. LARŠČ komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

7. LARŠČ VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1. LARŠČ varžybas pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LARŠČ varžybų greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip **80 km**. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų atstumas tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 40 km.

7.3. Kiekvienos LARŠČ varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LARŠČ varžybų pradžios.

7.4. LARŠČ varžybų starto tvarka:

7.4.1. Ralio pirmojo rato preliminarą starto tvarką, **sudaroma pagal ekipažo užimamą vietą bendroje čempionato įskaitoje.** Ne įskaitoje važiuojantys Open ir 2WD ekipažai startuoja po ralio sprinto čempionato įskaitų dalyvių.

7.4.3. Vykstant LARŠČ ir LARČ etapams kartu, LARČ įskaitų ekipažai startuoja po LARŠČ įskaitų ekipažų.

7.5. Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki atitinkamų LARŠČ varžybų pradžios privalo paskelbti draudžiamą važiuoti kelių žemėlapij arba lokalines zonas.

8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LARŠČ varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARŠČ varžybų Dalyvio paraišką. Paraiškos pateikimo forma ir būdas nurodomi papildomuose nuostatuose. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti

save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARŠČ varžybų starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. Privaloma FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai). Ekipiruotę galima naudoti 5 (penkis) metus po homologacijos galiojimo pabaigos. Galvos įtvirtinimo sistema (FHR - "Frontal Head Restraint"): 2019 m. sezone – privaloma visiems dalyviams.

8.3. Kiekvienose LARŠČ varžybose laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LARŠČ varžybų papildomuose nuostatuose dalyviams negali būti didesnis kaip 200 EUR. LARŠČ varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 150 EUR.

Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.4. LARŠČ varžybose komandinis mokestis netaikomas.

8.5. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARŠČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

8.6. LARČ I vairuotojų įskaitos dalyviai LARŠČ įskaitoje negali dalyvauti (išskyrus SG ir BMW Cup klasių dalyvius).

8.7. Papildomuose nuostatuose nurodytu būdu paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapij arba lokalines zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2019 m. LARŠČ varžybose, griežtai draudžiama būti tų varžybų draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LARŠČ varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

9.3. Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti ralio štabą, teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 60 EUR mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

10.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LARŠČ varžybų, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.5. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės,

alkūninio veleno);

- 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį.

- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.

- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus varžyboms:

11.1.1. Dalyviai, LARŠČ varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.2. Komandos, LARŠČ varžybose „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LARŠČ varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LARŠČ sezonui:

11.2.1. Dalyviai, LARŠČ I vairuotojų ir II vairuotojų klasėse užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas Lietuvos automobilių ralio sprinto čempiono vardas atitinkamoje klasėje.

11.2.2. Komandos, LARŠČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai I vietą, suteikiamas Lietuvos automobilių ralio sprinto Komandos čempionės vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LARŠČ varžybų Reglamente viso 9 lapai.

PRIEDAI:

1. 2019 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2. 2019 m. čempionato dalyvio paraiška	1 lapas
3. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams	8 lapai
4. 2019 m. LARŠČ Kalendorius	1 lapas

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2019 m. sausio 1 dienos.

PRIIMTA:

LASF Ralio komitetas 2018-11-29
Protokolo Nr. 2018-11

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
2018-11-30