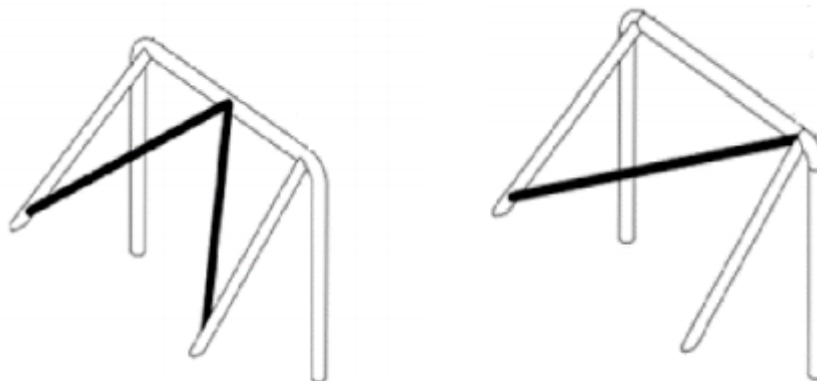


„RING CHALLENGE“ - „TIME ATTACK“ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. AUTOMOBILIAI:

- 1.1. Varžybose gali dalyvauti tik techniškai tvarkingi visų gamintojų markių serijiniai kėbuliniai ir sportiniai automobiliai (sportinis automobilis tai automobilis turintis LASF, FIA arba kitų ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą);
- 1.2. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi. Jei automobiliuose sumontuoti saugos lankai, tai jie turi atitikti FIA J priedo 253.8 straipsnio reikalavimus;
- 1.3. Automobilyje privalo būti patikimai pritvirtintas gesintuvas. Rekomenduojama dviejų greito atsegimo metalinių juostų sistema;
- 1.4. Degalų bakas standartinis – gamyklinis. Jeigu modifikuotas - privalo atitikti FIA 253.14 straipsnio reikalavimus;
- 1.5. Automobilyje negali būti sumontuotas suskystintų ar gamtinių dujų bakas;
- 1.6. Priekyje ir gale ryškiomis rodyklėmis turi būti aiškiai pažymėtos tempimo kilpos. Automobiliai, kurie naudoja įsukamas tempimo kilpas, tempimo kilpos neprivalo būti įsuktos, tačiau privalo būti automobilyje lengvai pasiekiamoje vietoje. Jos turės būti pateiktos techninės komisijos metu.
- 1.7. Automobilius, varomus bioetanoliu „E85“, privaloma pažymėti ant abiejų galinių sparnų skiriamaisiais lipdukais „E85“;
- 1.8. Automobilis negali turėti skysčių prasisunkimų. Pastebėjus, kad automobilis leidžia skysčius, jis negali išvažiuoti į trasą be techninės komisijos leidimo;
- 1.9. Sėdynės ir diržai privalo būti patikimai pritvirtinti ir mechaniškai nepažeisti;
- 1.10. Sportinės, „lopšio“ tipo, sėdynės privalo turėti sportinius diržus;
- 1.11. Su „Recaro“ tipo (lankstomomis) sėdynėmis draudžiama naudoti sportinius diržus, galima naudoti tik gamyklinius;
- 1.12. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, jis turi būti sumontuotas pagal FIA 255.5.8.3 straipsnio reikalavimus;
- 1.13. Automobilio salonas ir salone esantys daiktai turi būti patikimai pritvirtinti ir negali kelti pavojaus vairuotojo saugumui;
- 1.14. Priekinių durų vidinės apdailos privalomos;
- 1.15. Automobilis negali turėti akivaizdžių techninių trūkumų (pvz. nėra stiklo, nepatikimai pritvirtintas buferis, atsikišusios kėbulo dalys ir kt.);
- 1.16. Varžybų metu leidžiama naudoti tik serijinės gamybos vasarines ir kelių eismo taisykles atitinkančias padangas, t.y., turinčias „DOT E“ žymėjimą. „SEMI-SLICK“ tipo padangos yra leidžiamos. „SLICK“ tipo padangos yra draudžiamos. Padangos, montuojamos ant vienos ašies, turi būti vienodos;
- 1.17. Draudžiama naudoti skirtingų tipų padangas, pvz., standartinio tipo padangas kartu su „SEMI-SLICK“ tipo padangomis. Esant sumontuotoms skirtingoms padangoms ant ašių, jų *treadwear* negali skirtis daugiau nei 50. Dalyvaujant su padangomis, neatitinkančiomis reikalavimų, dalyvis bus diskvalifikuotas ir negalės tęsti varžybų, o dalyvio startinis mokestis nebus grąžinamas.
- 1.18. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu.
- 1.19. Atviro stogo (convertible, cabriolet) automobiliuose privalo būti sumontuotas „rollbaras“ - saugos lankų dalis einanti nuo vairuotojo sėdynės į galą automobilio. Ji turi būti sumontuota pagal FIA 253 8 straipsnių reikalavimus. Minimali konfigūracija turi atitikti bent vieną iš paveikslėliuose pavaizduotų schemų:



2. VAIRUOTOJŲ APRANGA:

- 2.1. Varžybų metu privaloma dėvėti tvarkingus – neturinčius įtrūkimų ar žymių įbrėžimų šalmus. Šalmams privalo turėti ECE 22.05 sertifikatą arba auto/moto sportui skirtą homologaciją (galiojančią arba pasibaigusią). Rekomenduojama naudoti FIA homologuotus šalmus;
- 2.2. Privalomi marškinėliai ilgomis rankovėmis (iš sintetinės medžiagos - draudžiami)
- 2.3. Privalomos kelnės ilgomis klešnėmis (iš sintetinės medžiagos - draudžiamos);
- 2.4. Privalomi uždari batai;
- 2.5. Rekomenduojama pilna apranga: FIA homologaciją turintys kombinezonai arba kartingų sportinė apranga, šalmas, pirštinės, avalynė, apatinė apranga.

3. TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI:

- 3.1. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į varžybų trasą;
- 3.2. Techninės komisijos metu, ant automobilio ratų turi būti sumontuotos padangos, kurias dalyvis planuoja naudoti trasoje;
- 3.3. Dalyvis turi turėti visus dokumentus, gautus dalyvio registracijos metu;
- 3.4. Prieš pristatant automobilį techninei komisijai, jis turi būti apkljuotas privaloma reklama pagal pateiktą schemą ir užkljuotais startiniais numeriais;
- 3.5. Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti šalmus, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija;
- 3.6. Įvykus incidentui trasoje, automobilis turi būti pakartotinai patikrintas techninės komisijos, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą. Automobiliumi neatitikus techninių reikalavimų, tęsti varžybas nebus leista;
- 3.7. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio bus užkljuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą varžyboms.
- 3.8. Dalyviui negalinčiam dalyvauti varžybose dėl techninių trūkumų, dalyvio startinis mokestis nebus gražinamas.