

„RING CHALLENGE“ - „TIME ATTACK“ VARŽYBŲ TAISYKLĖS

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. „Time Attack“ varžybos pravedamos vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
 - Lietuvos automobilių sporto kodeksu (LASK);
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
 - Šiomis taisyklėmis ir „Time attack“ techniniais reikalavimais;
 - varžybų Papildomais nuostatais.
- 1.2. „Time Attack“ yra C lygos varžybos, kurios susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2018 metų čempionate numatomi du etapai:
 - I Kačerginė, Lietuva 2018.05.06
 - II Kačerginė, Lietuva 2018.09.29
- 1.3. Tikslī data, etapo pavadinimas, vykdymo vieta bei organizatorius skelbiami organizatoriaus puslapyje www.ringchallenge.lt.
- 1.4. Varžybų organizatorius: UAB „ExpoDesign“, Juridinio asmens kodas 302701490, adresas: Žirgo Sodų 1-oji g. 23, LT-10245 Vilnius;
- 1.5. Varžybų organizatorius pasilieka teisę etapų metu patikslinti ar papildyti šias taisykles papildomų nuostatų pagalba;
- 1.6. Visus nusiskundimus, pastabas ir pasiūlymus prašome pateikti el. paštu – race@ringchallenge.lt
- 1.7. Lenktynių taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.

2. VARŽYBŲ REGISTRACIJA

- 2.1. Varžybose gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį į nurodytą sąskaitą;
- 2.2. Varžybų registracija vykdoma organizatoriaus internetinėje svetainėje – www.ringchallenge.lt;
- 2.3. Išankstinė registracija stabdoma likus 7-ioms dienoms iki varžybų arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių;
- 2.4. Registracija yra baigta, kai dalyvis sumoka startinį mokestį. Apie sėkmingą registraciją informuosime el. paštu.
- 2.5. Registraciją baigę dalyviai bus įtraukti į dalyvių sąrašą, kuris publikuojamas: www.ringchallenge.lt/participants/list/;
- 2.6. Maksimalus dalyvių skaičius – 100. Vietų rezervacija negalima.
- 2.7. Tuo pačiu automobiliu gali startuoti ne daugiau kaip trys dalyviai;

3. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1. „Time attack“ startinis mokestis – 50 €, asociacijos „Honda“ klubas nariams – 25 €;
- 3.2. Organizatorius neatsako už varžybų metu dalyvių patirtus nuostolius ir/ar sužalojimus;
- 3.3. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui;
- 3.4. Startinis mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejį, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 3.5. Startinį mokestį, dėl pateisinamų priežasčių, perleisti kitam dalyviui leidžiama, bet ne vėliau, kaip likus 14 dienų iki renginio pradžios. Tai galima padaryti informuojant organizatorių el. paštu: race@ringchallenge.lt;
- 3.6. Dalyviui, nedalyvavusiam arba neatvykusiam į varžybas, startinis mokestis negrąžinamas.
- 3.7. Visi dalyviai privalo turėti Lietuvos automobilių sporto federacijos (ar kitos šalies ASF) išduotą M ar aukštesnės kategorijos licenciją. Neturintys licencijos galės įsigyti renginio dieną vienkartinę vairuotojo licenciją, registracijos metu.
- 3.8. Kiekvienas dalyvis atsako už savo sportinį elgesį trasoje ir dalyvių parke. Dalyvis, ketinantis dalyvauti varžybose, turi būti apsidraudęs sportiniu draudimu nuo nelaimingų atsitikimų. Draudimo neturintys sportininkai galės jį įsigyti renginio dieną registracijos metu.

4. KLASĖS

- 4.1 Dalyviai bus skirstomi į klases:
 - TA1600 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm³);
 - TA2000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³);
 - TA2500 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 2500 cm³);
 - TA3000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3000 cm³);
 - TA3000+ (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3500+ cm³);
- 4.2 Benzininių variklių su priverstiniu oro padavimu (turbokompresoriais arba mechaniniais kompresoriais) darbinis tūris dauginamas iš 1,7 koeficiento;
- 4.3 Dyzelinų variklių su priverstiniu oro padavimu (turbokompresoriais arba mechaniniais kompresoriais) darbinis tūris dauginamas iš 1,5 koeficiento;
- 4.4 Rotorinių stūmoklinių (Vankelio) variklių darbinis tūris apskaičiuojamas tokiu būdu: 1,55 (maksimali kameros talpa minus minimali talpa) x kamerų skaičius. Jei variklis yra su priverstiniu oro padavimu (turbokompresoriais arba mechaniniais kompresoriais) darbinis tūris dauginamas iš 1,7 koeficiento.

5. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)

- 5.1. Dalyvių susirinkimas vyks iš anksto organizatoriaus paskelbtu laiku ir vietoje.
- 5.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, neišklausęs brifingo, varžybose dalyvauti negali.
- 5.3. Vairuotojas, neatvykęs į susirinkimą, gali būti pašalintas iš varžybų.

6. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 6.1. „Time attack“ dalyvių automobiliuose saugos lankai nėra privalomi, bet rekomenduojami;
- 6.2. Privažiuojant prie starto teisėjo, vairuotojas privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą ir su įjungtomis artimosiomis šviesomis;
- 6.3. Iš prieš-startinės zonos į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą;
- 6.4. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje bus perduodami signalinių vėliavų pagalba.
- 6.5. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 6.6. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į prieš-startinę zoną ar Paddock'ą, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nekeldamas pavojaus kitiems.
- 6.7. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įjungti neutralią pavarą. Vairas turi likti įtvirtintas.
- 6.8. Trasoje atlikti bet kokius remontus griežtai draudžiama, išskyrus atvejus, kai automobilį reikia pašalinti iš tramos ir tik su teisėjų leidimu.
- 6.9. Prieš-startinėje zonoje, trasoje ir paddocke automobilis niekada negali judėti atbuline pavana.
- 6.10. Prieš-startinėje zonoje galioja greičio apribojimas iki 40 km/val.
- 6.11. Kurą piltis galima tik tam skirtoje kuro užpylimo zonoje.
- 6.12. Varžybų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama;
- 6.13. Varžybų ar treniruočių metu galima 50 mm praverti priekinį keleivio langą. Visi kiti automobilio langai privalo būti uždaryti;
- 6.14. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;

7. KITA

- 7.1. Renginio metu dalyvis privalo turėti visus registracijos metu gautus dokumentus;
- 7.2. Prieš varžybų startą ir po finišo, visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką;
- 7.3. Įvykus incidentui trasoje, automobilis turi būti pakartotinai patikrintas techninės komisijos prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą. Automobiliumi neatitikus techninių reikalavimų, tęsti varžybas nebus leidžiama.

8. REKLAMOS IŠDĖSTYMO SCHEMA

- 8.1. Startiniai numeriai išduodami registracijos metu. Numerius dalyvis privalo užsiklijuoti ant priekinio keleivio pusės stiklo viršuje ir iš abiejų pusių ant galinių šoninių stiklų;
- 8.2. Reklaminė renginio rėmėjų apklijavimo schema „Ring Challenge“ dalyviams yra privaloma bei bus pateikta registracijos metu. Techninei komisijai automobilis privalo būti pateiktas apklijuotas pagal reklamos išdėstymo schemą.

9. „TIME ATTACK“ VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 9.1. Kiekvienam dalyviui skirtos dvi sesijos po 30 min. ir viena 20 min.;
- 9.2. Dalyvio rezultatas – greičiausiai įveiktas ratas;
- 9.3. Dalyviai suskirstyti į 5 grupes po 20 automobilių.

10. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJOS.

- 10.1. Trasos schemos neįvykdymas – blogiausias trasos įveikimo laikas +10 baudos sekundžių;
- 10.2. Varžybų teisėjų nurodymų nevykdymas, greičio ribojimų, važiuojant į starto vietą ir po finišo, nesilaikymas, vėlavimų nepaisymas - bauda 20 € ir/arba dalyvio pašalinimas iš varžybų, bei rezultatų anuliuojimas;
- 10.3. Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliuojimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negražinamas.
- 10.4. Protestai ir apeliacijos pateikiami vadovaujantis LASK (13 ir 15 str.).

11. APDOVANOJIMAI

- 11.1. Rėmėjų ir organizatorių prizais bus apdovanoti savo klasėje pirmą, antrą ir trečią vietas užėmę vairuotojai.
- 11.2. Prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, prizai nebus įteikti.

Tvirtinu:
Priimta Žiedo komitete protokolu Nr. 2018-01

LASF Žiedo komiteto pirmininkė
Inga Juškevičiūtė

LASF Generalinė sekretorė
Renata Burbulienė
A.V.
2018-04-10

