

„RING CHALLENGE“ – „RACE“ VARŽYBŲ TAISYKLĖS

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

1.1. „Ring Challenge“ „Race“ varžybos pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu (LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- Šiomis taisyklėmis ir „Ring Challenge“ „Race“ techniniais reikalavimais;
- varžybų Papildomais nuostatais.

1.2. „Ring Challenge“ „Race“ čempionatas (C lyga) susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2018 metų čempionate numatomi du etapai:

- I Kačerginė, Lietuva 2018.05.06
- II Kačerginė, Lietuva 2018.09.29

1.3. Tikslī data, vieta bei tvarkaraštis bus nurodyti papildomuose nuostatuose ir skelbiami organizatoriaus puslapyje www.ringchallenge.lt.

1.1. Vieno etapo varžybas sudaro kvalifikaciniai važiavimai po 15 minučių ir dvejų lenktynės po 7 ratus.

1.2. Varžybų organizatorius: UAB „ExpoDesign“, Juridinio asmens kodas 302701490, adresas: Žirgo Sodų 1-oji g. 23, LT-10245 Vilnius;

1.3. Varžybų organizatorius pasilieka teisę etapų metu patikslinti ar papildyti šias taisykles papildomų nuostatų pagalba;

1.4. Visus nusiskundimus, pastabas ir pasiūlymus prašome pateikti el. paštu – race@ringchallenge.lt

1.5. Lenktynių taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.

2. VARŽYBŲ REGISTRACIJA

2.1. Varžybose gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį;

2.2. Varžybų registracija vykdoma organizatoriaus internetinėje svetainėje – www.ringchallenge.lt;

2.3. Registracija stabdoma likus 7-ioms dienoms iki varžybų arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių;

2.4. Registracija yra baigta, kai dalyvis sumoka startinį mokestį. Apie sėkmingą registraciją informuosime el. paštu.

2.5. Registraciją baigę dalyviai bus įtraukti į dalyvių sąrašą, publikuojamą: www.ringchallenge.lt/participants/race/list/;

2.6. Maksimalus dalyvių skaičius:

- R1600/R2000 klasėse – 30 dalyvių.
- R3000/R3000+ klasėse – 30 dalyvių.

3. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

3.1. „Ring Challenge“ Race startinis mokestis – 50 €;

3.2. Organizatorius neatsako už varžybų metu dalyvių patirtus nuostolius ir/ar sužalojimus;

3.3. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui;

3.4. Startinis mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejį, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės. Startinį mokestį, dėl pateisinamų priežasčių, perleisti kitam dalyviui leidžiama, bet ne vėliau negu 14 dienų iki renginio pradžios, informuojant organizatorių el. paštu: race@ringchallenge.lt;

3.5. Dalyviui nedalyvavusiam arba neatvykusiam į varžybas startinis mokestis negrąžinamas.

3.6. Visi dalyviai privalo turėti Lietuvos automobilių sporto federacijos (ar kitos šalies ASF) išduotą M ir aukštesnės kategorijos licenciją. Neturintys licencijos jas galės įsigyti renginio dieną, registracijos metu.

3.7. Kiekvienas dalyvis atsako už savo sportinį elgesį traseje ir dalyvių parke. Dalyvis, ketinantis dalyvauti varžybose, turi būti apsidraudęs sportiniu draudimu. Draudimo neturintys sportininkai galės jį įsigyti renginio dieną registracijos metu.

4. AUTOMOBILIAI IR KLASĖS

4.1. Varžybose gali dalyvauti visi automobiliai, atitinkantys „Ring Challenge“ Race techninius reikalavimus (http://www.ringchallenge.lt/doc/Techniniai_reikalavimai_Race_2018-03-29.pdf).

4.2. Automobiliai skirstomi į šias klases:

- R1600 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600cm³);
- R2000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 2000cm³);
- R3000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3000cm³);

- R3000+ (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3000cm3);
- 4.3. Minimalus dalyvių skaičius klasėje - 2. Nesusidariusi klasei, dalyvis jungiamas prie aukštesnės klasės. Jeigu nesusidaro aukščiausia klasė, dalyviui galima važiuoti ne įskaitai.

5. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)

- 5.1. Dalyvių susirinkimas vyks pagal iš anksto papildomuose nuostatuose paskelbtą tvarkaraštį.
- 5.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, neišklausęs brifingo, varžybose dalyvauti negali.
- 5.3. Vairuotojas, neatvykęs į susirinkimą, gali būti pašalintas iš varžybų.

6. REKLAMINĖ SCHEMA

- 6.1. Startiniai numeriai bus išduoti registracijos metu. Numerius dalyvis privalo užsiklijuoti ant priekinio keleivio pusės stiklo viršuje ir iš abiejų pusių ant galinių šoninių stiklų;
- 6.2. Reklaminė renginio rėmėjų apkliajavimo schema „Ring Challenge“ dalyviams yra privaloma, bei bus pateikta registracijos metu. Techninei komisijai automobilis privalo būti pateiktas apklijuotas pagal reklamos apkliajavimo schemą.

7. OFICIALŪS ASMENYS

- 7.1. Visus oficialius asmenis, taip pat teisėjus, skiria organizatorius, suderinęs su LASF, vadovaujantis LASVOVT.

8. TECHNINĖ KOMISIJA

- 8.1. Vairuotojas arba jo atstovas turi pristatyti sportinį automobilį į techninį patikrinimą ir pateikti LASF ar kitos ASF išduotą „Sportinio automobilio techninį pasą“, jeigu pasą nėra apie automobilio atitikimą dalyvauti varžybose sprendžia techninis komisaras.
- 8.2. Techninės komisijos metu bus tikrinamas visos vairuotojų ekipiruotės atitikimas taisyklėms ir techniniams reikalavimams.
- 8.3. Jei automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, techninio komisaro sprendimu jis gali būti perkeltas į aukštesnę klasę arba neleidžiama startuoti (startinis įnašas negražinamas).
- 8.4. Techninės komisijos komisaras turi teisę patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo varžybų metu.
- 8.5. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių metu, jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai, kuri gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.

9. ATSARGINIS AUTOMOBILIS

- 9.1. Vairuotojas gali užregistruoti vieną atsarginį automobilį. Registruojant atsarginį automobilį mokamas 30 eurų dydžio mokestis.
- 9.2. Atsarginiu automobiliu galima bus pasinaudoti tuo atveju, jei pagrindinis automobilis bus nepataisomai sugadintas. Leidimą naudoti šį automobilį gali išduoti tik techninis komisaras.
- 9.3. Atsarginis automobilis turi atitikti techninius reikalavimus ir turi būti patikrintas kartu su pagrindiniu automobiliu techninės komisijos metu.
- 9.4. Keičiant pagrindinį automobilį atsarginiu po kvalifikacinio važiavimo, kvalifikacijos rezultatas bus anuliuotas, ir vairuotojas pradės lenktynes iš paskutinės starto pozicijos.
- 9.5. Keičiant pagrindinį automobilį atsarginiu po pirmų lenktynių, vairuotojas pradės lenktynes iš paskutinės starto pozicijos.

10. STARTO TVARKA

- 10.1. Startas iš vietos – pagal šviesoforo signalą.
- 10.2. Pirmojo starto pozicijos nustatomos pagal geriausią dalyvio pasiektą vieno rato įveikimo laiką kvalifikaciniuose važiavimuose. Jei dviejų, ar daugiau, dalyvių kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima dalyvis, kuris pirmas pasiekė geriausią rezultatą.

- 10.3. Antrojo starto pozicijos nustatomos pagal pirmą važiavimą tik atvirkštine tvarka pirmiems 10 (dešimt) automobilių (pvz. finišavo 1 - startuos 10, finišavo 2 - startuos 9 ir t.t.), kiti (nuo 11 automobilio) statomi į startą ta pačia tvarka, kaip finišavo pirmąjį važiavimą (jeigu papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip).
- 10.4. Vairuotojams, nedalyvavusiems kvalifikaciniame važiavime, bus leidžiama dalyvauti apšilime arba lenktynėse tik gavus sporto komisarų leidimą. Jei tokiu keliu yra priimamas daugiau negu vienas vairuotojas, sporto komisari taip pat nustatys jų starto vietas. Jokiais atvejais negalima užprotestuoti šio sporto komisarų sprendimo.
- 10.5. Vairuotojas, kurio automobilis negali startuoti, dėl gedimo ar kitų priežasčių, turi informuoti lenktynių vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau. Jei informacija apie nestartuojantį automobilį gaunama 30 min iki starto pradžios, jo starto pozicija užima kitas automobilis pagal eilės tvarką.

11. STARTO PROCEDŪRA

- 11.1. Likus 10 minučių iki lenktynių pradžios, automobiliai išvažiuoja iš Pitlane ir apvažiuoja susipažinimo ratą. Šio rato gale jie sustoja savo starto pozicijose eilės tvarka ir išjungia variklius.
- 11.2. Likus 5 minutėm iki starto Pitlane bus uždarytas. Visi automobiliai, vis dar esantys Pitlane, galės startuoti iš Pitlane, bet tik pagal teisėjų nurodymus.
- 11.3. Artėjant starto momentui bus rodomos tokios perspėjimo lentelės apie artėjantį startą: penkios minutės, trys minutės, viena minutė ir trisdešimt sekundžių.
- 11.4. Varikliai gali būti užvedami tik po 1 min signalo. Visas komandos techninis personalas turi palikti starto pozicijas iki 1 min signalo.
- 11.5. Trisdešimties sekundžių lentelė: pasirodžius šiai lentelei, po 30 sekundžių starto pozicijų priekyje bus parodyta žalia vėliava, ir automobiliai pradės apšilimo ratą, prisilaikydami starto eilės tvarkos. Šio rato metu draudžiama bandyti starto procedūrą. Turi būti išlaikyta kiek įmanoma glaudesnė formacija.
- 11.6. Lenkti apšilimo rato metu leidžiama tik, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali nepralenkę jo pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką ir tik per pirmus 2/3 trasos, vėliau draudžiama.
- 11.7. Jei vairuotojas nebuvo pajudėjęs iš starto vietos tuo metu, kai visi kiti automobiliai kirto starto liniją, jis negalės apšilimo rato metu susigražinti savo starto pozicijos ir turės pradėti lenktynes iš paskutinės starto pozicijos. Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo apšilimo ratui.
- 11.8. Kiekvienas vairuotojas, kuris negali išvažiuoti į apšilimo ratą, turi tai parodyti aiškiu ženklu ir, po to, kai likę automobiliai perkirs starto liniją, jo mechanikai gali pabandyti pašalinti problemą, laikydamiesi teisėjų nurodymų. Jei automobilis vis dėl to negalės išvažiuoti į apšilimo ratą, jis bus trumpiausiu maršrutu nustumtas į Pitlane, ir mechanikai galės automobilį pabandyti pataisyti.
- 11.9. Automobiliams grįžus į jų atitinkamas starto pozicijas, starto teisėjas parodys 5 sekundžių lentelę ir įjungs raudoną šviesos signalą. Lenktynės prasidės raudonomis lempoms išsijungus.
- 11.10. Jei po starto automobilis sustoja starto vietoje ir nepradeda važiuoti jį teisėjams pastūmus, teisėjai, jei tai yra įmanoma, nustums jį į Pitlane, kur mechanikai pabandys jį užvesti. Jei jiems pasiseks tai padaryti, automobilis gali sugrįžti į lenktynes iš Pitlane.
- 11.11. Visi automobiliai, startuojantys iš Pitlane, prie išvažiavimo iš Pitlane turi būti sustabdyti teisėjų. Laikoma, kad šie automobiliai startavo tada, kai teisėjai juos išleidžia iš Pitlane. Reikia atidžiai stebėti šviesos signalus (vėliavas) prie išvažiavimo iš Pitlane. Automobiliai, startuojantys iš Pitlane, užbaigs savo pirmąjį ratą, kai perkirs starto/finišo liniją pirmą kartą (jei dėl žiedo ypatumų varžybų vadovas nenurodo kitaip).
- 11.12. Pirmojo rato metu, prie barjero skiriančio Pitlane nuo trasos neturi būti jokių žmonių, išskyrus turinčius atitinkamus įgaliojimus pareigūnus, kurie privalo turėti jiems išduotus specialius leidimus.
- 11.13. Už falšstartą, bus skirta 5 pozicijų (žemyn) bauda tose lenktynėse.
- 11.14. Varžybų vadovo sprendimu starto procedūra gali būti keičiama apie tai informuojant susirinkimo metu.

12. SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)

- 12.1. Pagal FIA Kodekso H priedo 2.9 straipsnį.

13. LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

- 13.1. Esant būtinumui sustabdyti lenktynes, dėl trasos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų vadovas nurodo iškelti raudoną vėliavą ir įjungti raudonus šviesos signalus (arba raudoną vėliavą) prie starto linijos. Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose.
- 13.2. Kai yra duotas signalas sustoti, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, žinodami kad:
 - trasoje gali būti lenktyninės ir aptarnaujančios transporto priemonės;
 - trasa gali būti visiškai užblokuota dėl avarijos;

- dėl oro sąlygų trasoje neįmanoma važiuoti lenktyniniu greičiu;
- Pitlane bus atidarytas.

14. PAKARTOTINAS LENKTYNIŲ STARTAS

- 14.1. Vairuotojai, kurie pirmo starto metu buvo priversti startuoti iš paskutinių starto pozicijų arba iš PitLane, gali startuoti iš savo pradinių starto pozicijų;
- 14.2. Po signalo lenktynių sustabdymui, visi automobiliai, galintys važiuoti, turi vykti tiesiai, bet lėtai, į vieną iš žemiau nurodytų vietų:
 - į PitLane arba;
 - jei starto pozicijos yra aiškios, į savo pradines starto pozicijas arba;
 - jei starto pozicijos nėra aiškios, į poziciją už paskutinės starto pozicijos, kurią nurodys teisėjai.
- 14.3. Automobiliai gali būti remontuojami PitLane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama, automobiliui stovint jo teisingoje starto pozicijoje, ir jokia būdu netrukdam pakartotinam startui. Galimas kuro papildymas.

15. PITLANE. PADDOCK

- 15.1. Automobilis niekada negali atbuline pavara judėti PitLane. Pažeidus šią taisyklę pirmą kartą sporto komisari perspės vairuotoją, už antrą pažeidimą bus skiriama 15 eurų bauda.
- 15.2. PitLane viso etapo metu galioja greičio apribojimas iki 30 km/val. (jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip). Vairuotojams, viršijantiems šį greičio apribojimą, bus taikoma 15 eurų bauda.
- 15.3. Gyvūnams, išskyrus tuos kurie naudojami apsaugos tikslais, draudžiama būti PitLane.
- 15.4. Teisėjų sprendimai dėl Pitlane ir Paddock zonos režimo pažeidimo yra neskundžiami.

16. BAUDOS. PROTESTAI. APELIACIJOS

- 16.1. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje Varžybų vadovas ir Komisarai gali skirti baudas vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytas LASF automobilių sporto kodeksuose.
- 16.2. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 straipsniais.
- 16.3. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 eurų piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 eurų), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas..
- 16.4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
- 16.5. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniais. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 638 eurai.

17. FINIŠAS

- 17.1. Signalas lenktynių pabaigai bus duotas prie Starto Linijos tada, kai pirmaujantis automobilis pabaigs visą lenktynių distanciją.
- 17.2. Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi automobiliai turi:
 - a) Važiuoti tiesiai į ParkFerme nesustodami, negaudami jokių objektų ir be jokios pagalbos (nebent iš teisėjų, būtinumui esant).
 - b) apvažiuoti vieną lėtėjimo ratą ir tada važiuoti trasa tiesiai į ParkFerme nesustodami, negaudami jokių objektų ir be jokios pagalbos (nebent iš teisėjų, būtinumui esant).
- 17.3. Visi klasifikuoti automobiliai, kurie negalės pasiekti Parkferme savo eiga, bus perduoti teisėjams, kurie atgabens automobilį į uždara parką.

18. PARK FERME

- 18.1. Į ParkFerme gali įeiti tik teisėjai. Be šių pareigūnų leidimo, kitiems asmenims įeiti ten draudžiama. Dalyviui ar su juo susijusiems asmenims pažeidus šį punktą rezultatas gali būti anuliuotas.
- 18.2. Automobiliai laikomi Parcferme po kvalifikacijos ir kiekvienų lenktynių – 20 minučių, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.

19. SVĖRIMAS

- 19.1. Automobilio svoris nustatomas su vairuotoju. Jokios medžiagos ar objektai negali būti nei papildomai įdedami, įrengiami, nei pašalinami iš automobilio po to, kai pastarasis buvo išrinktas svėrimui, baigė lenktynes arba svėrimo procedūros metu.
- 19.2. Nei automobilis nei vairuotojas negali palikti svėrimo teritorijos be Techninio komisaro leidimo.
- 19.3. Į svėrimo teritoriją gali įeiti tik teisėjai. Patekti į šią zoną be teisėjų leidimo yra draudžiama. Dalyviui ar su juo susijusiems asmenims pažeidus šį punktą rezultatas gali būti anuliuotas.
- 19.4. Kiekvieno automobilio svoris gali būti tikrinamas bet kuriuo metu sekančiu būdu:
 - techninis komisaras išrinks automobilius svėrimui ir praneš vairuotojams;
 - informuotas vairuotojas važiuos tiesiai į svėrimo teritoriją ir išjungs variklį.
- 19.5. Jei svoris neatitinka techninių reikalavimų po kvalifikacijos: kvalifikacijos metu parodytas rezultatas bus anuliuotas, automobilis galės startuoti iš paskutinės pozicijos.
- 19.6. Jei svoris neatitinka techninių reikalavimų po lenktynių: tų lenktynių rezultatas bus anuliuotas, išskyrus atvejus, kai svorio neatitikimo priežastimi buvo atsitiktinai ar incidento metu prarasta automobilio dalis.
- 19.7. Pažeidus šias nuostatas dėl automobilių svėrimo atitinkamas automobilis gali būti pašalintas iš Etapo.

20. REZULTATAI

- 20.1. Kiekvienose lenktynėse vairuotojams taškai suteikiami pagal žemiau pateiktą lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	5	7	8	9	...
Taškai	10	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

- 20.2. Vairuotojų etapo taškai skaičiuojami ir vietos nustatomos susumavus abiejų lenktynių taškus. Etapo nugalėtoju tampa vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų klasėje. Jei du ar daugiau vairuotojų etape surenka vienodą skaičių taškų, aukštesnė vieta bus skiriama vairuotojui, surinkusiam daugiau taškų antroje lenktynėse.
- 20.3. Pirmą vietą bus skirta automobiliui, kuris pirmas kirs starto-finišo liniją lenktynių pabaigoje. Visi automobiliai bus klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių, o klasifikuojant automobilius, užbaigusius vienodą ratų skaičių – į eilės tvarką, kuria jie kirto starto-finišo liniją.
- 20.4. Bus klasifikuojami tik automobiliai, užbaigę mažiausiai 75% distancijos, užbaigtos tos klasės nugalėtojo.
- 20.5. Oficiali bendra klasifikacija bus paskelbta po lenktynių. Tai bus vieninteliai galiojantys rezultatai, kurie gali būti pataisomi, sutinkamai su Kodeksu arba šiomis taisyklėmis.

21. ČEMPIONATAS

- 21.1. Vairuotojų Čempionato taškai klasėje yra skaičiuojami, susumavus visų įvykusių etapų taškus. Visi etapai yra įskaitiniai.
- 21.2. Čempionato nugalėtoju tampa vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų klasėje. Vairuotojams Čempionate surinkus vienodą sumą taškų, aukštesnė vieta bus skiriama:
 - iškovojus daugiau pirmų/aukštesnių vietų;
 - užėmus daugiau aukštesnių vietų kvalifikacijose;
 - parodžius geresnius vieno rato įveikimo laikus lenktynėse;
 - jei aukščiau išvardintų kriterijų nepakanka nustatyti vietai, rezultatai yra vienodi, aukštesnė vieta bus skiriama pirmam juos įvykdžiusiam vairuotojui.

22. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 22.1. Privažiuojant prie išleidimo iš PIT teisėjo, vairuotojas privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą ir su įjungtomis artimosiomis šviesomis;
- 22.2. Iš pitlane į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą;
- 22.3. Nurodymai vairuotojams, esantiems trasoje, bus perduodami signalinių vėliavų pagalba.
- 22.4. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti (priekiu ir atbulomis) priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.

- 22.5. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į Pitlane ar Paddock'ą, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą, nekeldamas pavojaus kitiems.
- 22.6. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įjungti neutralią pavarą. Vairas turi likti įtvirtintas.
- 22.7. Trasoje atlikti bet kokius automobilio taisymo darbus griežtai draudžiama, išskyrus atvejus, kai automobilį reikia pašalinti iš trasos ir tik su teisėjų leidimu.
- 22.8. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui. Bauda skiriama varžybų vadovo sprendimu.
- 22.9. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
- 22.10. Griežtai draudžiama sustoti prieš pat posūkį ar iš karto už jo. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnę pavojų.
- 22.11. Išskyrus atvejus, specialiai numatytus Kodekse arba šiose taisyklėse, niekas, išskyrus vairuotoją, negali liesti sustojusio automobilio, jei tik jis nėra PitLane arba lenktynių starto pozicijoje. Pažeidus šį reikalavimą dalyvis šalinamas iš lenktynių.
- 22.12. Bet kuriuo etapo metu sporto komisarai gali nuspręsti, kad vairuotojo elgesys trasoje nėra saugus, arba kad vairuotojas nėra pasiruošęs lenktyniauti, ir pašalinti vairuotoją iš etapo. Šis sprendimas negali būti užprotestuotas.
- 22.13. Kurą pildytis galima tik tam skirtoje kuro užpylimo zonoje.
- 22.14. Varžybų metu griežtai draudžiama vežti keleivius;

23. TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI:

- 23.1. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į varžybų trasą;
- 23.2. Techninės komisijos metu, ant automobilio ratų turi būti sumontuotos padangos, kurias dalyvis planuoja naudoti trasoje;
- 23.3. Dalyvis turi turėti visus dokumentus, gautus dalyvio registracijos metu;
- 23.4. Prieš pristatant automobilį techninei komisijai, jis turi būti apkljuotas privaloma reklama pagal pateiktą schemą ir užkljuotais startiniais numeriais;
- 23.5. Įvykus incidentui trasoje, automobilis turi būti pakartotinai patikrintas techninės komisijos, prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą. Automobiliui neatitikus techninių reikalavimų, tęsti varžybas nebus leista;
- 23.6. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio bus užkljuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą varžyboms.
- 23.7. Dalyviui negalinčiam dalyvauti varžybose dėl techninių trūkumų, dalyvio startinis mokestis nebus gražinamas.

24. KITA

- 24.1. Renginio metu dalyvis privalo turėti visus registracijos metu gautus dokumentus;
- 24.2. Prieš varžybų startą ir po finišo visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką;
- 24.3. Organizatorius nėra atsakingas už publikacijų masinės informacijos priemonėse turinį.
- 24.4. Organizatorius gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti „Paddocko teritorijos švarumo depozitą“. Depozito suma ir mokėjimo tvarka turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose.
- 24.5. Visos paminėtos piniginės baudos turi būti mokamos nedelsiant, jei nėra nurodyta kitaip.
- 24.6. Pareiškėjai gali naudoti reklamai teritoriją Paddocke, išskirtą jiems organizatoriaus, bei kitą teritoriją (suderinus su organizatorium).

25. TEISĖS. PATAISOS

- 25.1. Visi šių taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami ir spausdinami kaip biuleteniai.
- 25.2. Sporto komisarai gali nagrinėti ir interpretuoti visus netiksliai išaiškintus šių taisyklių straipsnius ir galinčias sukelti abejonių situacijas etapo metu.
- 25.3. Šių taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

26. APDOVANOJIMAI

- 26.1. Rėmėjų ir organizatorių prizais bus apdovanoti savo klasėje pirmą, antrą ir trečią vietas užėmę vairuotojai.
- 26.2. Prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją prizai nebus įteikti.

Tvirtinu:

Priimta Žiedo komitete protokolu Nr. 2018-01

LASF Žiedo komiteto
Pirmininkė Inga Juškevičiūtė

LASF Generalinė sekretorė
Renata Burbulienė
A.V.
2018-04-09

