

PATVIRTINTA

4x4 komiteto posėdyje 2017-11-18,
Protokolo Nr. 20171118



2018 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato

Reglamentas ir Taisyklės

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1** Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4x4 komitetas administruoja 2018 metų Lietuvos automobilių pravažumo čempionatą.
- 1.2** Varžybos vykdomas vadovaujantis:
- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau LASVOVT);
 - Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato ir taurės reglamentu ir taisyklėmis bei jų priedais;
 - Papildomais varžybų nuostatais.
- 1.3** 2018m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato etapai:
- I etapas **2018/04/14-15** Lietuva. „JOP trophy“. Organizatorius – Jungtinės Organizatorių pajėgos. Koeficientas 1,3;
 - II etapas **2018/05/05-06** Vilkyčiai. Organizatorius – „Vilkyčių visureigių klubas 4x4“ (LT). Koeficientas 1,0;
 - III etapas **2018/06/23-24** Medininkai. „Medininkų pasienio patrulis“. Organizatorius – „Medininkų visureigių klubas“ (Lt). Koeficientas 1,0;
 - IV etapas **2018/07/21-22** Kupiškis. „Kupiškio fiesta 4x4“. Organizatorius – „Kupiškio auto moto klubas“ ir visureigių klubas „35“ (LT). Koeficientas 1,0;
 - V etapas "4x4NEZ Čempionatas" III etapas **2018/09/08-09** Tauragė. „Tauragės ruduo“ Organizatorius – visureigių klubas „4x4 Tauragė“ (LT). Koeficientas 1,3.
- 1.4** Tarp Čempionato etapų privalo būti ne mažesnis kaip trijų savaičių intervalas.

2. Sąvokos ir apibrėžimai

(bendro pobūdžio sąvokos, naudojamos ir kitose automobilių sporto šakose yra LASK (Lietuvos automobilių sporto kodeksas) arba LASVOVT (Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėse)

- 2.1 Pravažumo varžybos** - tai automobilių lenktynės vykdomos sunkiai pravažiuojamomis vietovėmis su natūraliomis ir / arba dirbtinėmis kliūtimis, techninės paskirties žemės sklypuose (karjerai, durpynai, poligonai ir etc.) bei miško ir lauko keliukais.
- 2.2 Kelių eismo taisyklės (KET)** - eismą keliuose reguliuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės, nuostatos (techninės ir teisės normos).
- 2.3 Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF.
- 2.4 SKK** - varžybų sporto komisarų kolegija.
- 2.5 Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASVOVT 27 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdančys varžybų organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.
- 2.6 Organizatorius** – tai varžybas organizuojančios, juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos, tapusios LASF nariais, atitinkančios LR Kūno kultūros ir sporto departamento nustatytus kriterijus ir gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti varžybas.
- 2.7 Bryfingas** - organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame varžybų vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir gali būti skelbiama papildoma informacija apie varžybas. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas bryfinge yra būtinas. Jeigu ekipažo narys, ar ekipažo atstovas nedalyvavo bryfinge ekipažas gali būti baudžiamas pinigine bauda, kuri nurodoma varžybų papildomuose nuostatuose.

- 2.8 Varžybų dalyvis** – tai susiję su automobilių sporto renginiu asmenys: Oficialūs varžybų asmenys, Narys, Varžybų Organizatorius, Komanda, Pareiškėjas, vairuotojas ir kiti.
- 2.9 Ekipažas** – viename sportiniame automobilyje esantys vairuotojas (pirmas vairuotojas) ir šturmanas(-ai) (antras, trečias vairuotojai). Ekipažą sudaro 2-4 nariai.
- 2.10 Ekipažo šalinimas iš varžybų** - bauda ekipažui, grubiai pažeidusiam Reglamentą ir Taisykles, kurią skiria SKK.
- 2.11 Licencija** – tai LASF ar kitos FIA ASF registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje.
- 2.12 Papildomi nuostatai** - privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus ir patvirtintas LASF, kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.
- 2.13 Trasa** – viešose ar privačiose teritorijose specialiai sukonstruota ir pastatyta uždara (stacionari ar laikina) eismui skirta, ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus dalis, arba bendro naudojimo kelio dalis, skirta automobilių sporto varžyboms.
- 2.14 Klasė**- ekipažų suskirstymas pagal automobilių techninius reikalavimus.
- 2.15 Etapas** – sudėtinė daugiaetapių varžybų dalis, dalyvauti kurioje kiekvienas ekipažas nusprendžia savarankiškai.
- 2.16 Kelio knyga** - tai trasos aprašymas ir pateikimas ant popieriaus, kuriame grafiniais simboliais pavaizduojamos sankryžos, nurodomas atstumas tarp sankryžų ir papildoma informacija, kuri pateikiama pastabų skiltyje.
- 2.17 Kontrolinis punktas (KP)** – tai taškas vietovėje, pažymėtas GPS koordinatėmis arba / ir lengvai pastebimomis priemonėmis: dažais, lentelėmis ir etc. Kontroliniame Puncte gali būti numatytos kontrolės priemonės – atžymos.
- 2.18 Specialus ruožas (SR)** – tai trasa su natūraliomis, dirbtinėmis kliūtimis, aiškiai pažymėta vietovėje įvairiomis priemonėmis, įskaitant KP, suteikiančiomis dalyviams galimybes judėti teisingu maršrutu.
- 2.19 Orientacinis Ruožas (OR)** – trasa su neapibrėžtu maršrutu, kuriame išdėstyti KP.
- 2.20 Finišas - "bazė"** kai automobilis privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio priekinės ir galinės ašių, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip.
- 2.21 Raudonosios linijos** - tai ruožo ribų žymėjimas GPS track'u, kurių ekipažas negali kirsti. Už šį pažeidimą Ekipažui skiriama bauda, kuri numatyta Priede Nr.2
- 2.22 Pašalinių pagalba** - asmenų nedalyvaujančių varžybose pagalba ekipažui, išskyrus atvejus, kuomet ekipažo narių gyvybei gresia pavojus, ar yra sužeistų ekipažo narių. Tik besivaržantys ekipažai tame ruože gali padėti kitam ekipažui. Už šio punkto pažeidimą numatyta bauda Priede Nr. 2
- 2.23 Laiko limitas** – laikas, skirtas ruožo įveikimui.
- 2.24 Dienos laiko limitas** - laikas, tai dienai skirtų ruožų ir pervažiavimų tarp ruožų įveikimui.
- 2.25 Regrupingas** – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo preliminarinius rezultatus
- 2.26 Biuletenis** – oficialus raštiškas pranešimas, kuris yra neatskiriama varžybų dokumentų dalis, skirta jo pakeitimų, paaiškinimų ir papildymų paviešinimui.
- biuletenuose turi būti numatyta jų data ir numeris;
 - biuletenius išleidžia ir pasirašo:
 - organizatoriai, prieš tai suderinus su 4x4 komitetu iki varžybų administracinių veiksmų pradžios.
 - varžybų vadovas / sporto komisaras – varžybų eigoje.
 - Biuleteniai saugomi varžybų sekretoriato ir paviešinami oficialioje skelbimų lentoje. Biuleteniai pateikiami dalyviams asmeniškai, ekipažams gaunant bent vieno iš ekipažo narių raštišką patvirtinimą apie įteikimą. Visi biuleteniai turi būti pateikti rašytine forma, paskelbti (esant galimybei) matomoje vietoje teisėjų postuose;
- 2.27 Laiko korta** – dokumentas, kurį išduoda organizatorius. Šiame dokumente teisėjai žymi laiką arba faktą, kad ekipažas pravažiavo pro teisėjų punktą. Už atžymas Laiko kortoje atsakingas ekipažas.

2.28 Protestas – bet koks raštiškas ekipažo (pareiškėjo) kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo faktas, neteisingo normatyvinių dokumentų panaudojimas su pažeidimų išdėstymu, būtina sumokant piniginį užstatą.

3 Varžybų papildomi nuostatai

3.1 Varžybų papildomus nuostatus organizatorius publikuoja savo internetinėje svetainėje ir atsiunčia į lasf@lasf.lt likus iki varžybų ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų, prieš tai suderinęs pasirašytinai su LASF generaliniu sekretoriumi ir 4x4 komitetu. Draudžiama skelbti nesuderintus papildomus nuostatus.

3.2 Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytos papildomos baudos ir mokesčiai.

3.3 Organizatorius turi teisę numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, techninį personalą, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir etc.).

4 Būtinai Oficialūs varžybų asmenys

- Sporto komisaras;
- Varžybų vadovas;
- Varžybų sekretorius;
- Techninis komisaras;
- Medikas su pirmos medicininės pagalbos suteikimo paketu

5 Automobiliai

5.1 2018 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionate dalyvauja TR1, TR2, TR3 klasių automobiliai.

5.2 Visais atvejais kai pateikiamas automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės Techninės komisijos vadovas gali perkelti automobilį į kitą klasę, numatytą varžybų papildomuose nuostatuose.

6 Ekipažai

6.1 Visi ekipažo nariai, turintys galiojantį vairuotojo pažymėjimą bei vairuotojo metinę ar vienkartinę E kategorijos licenciją išduotą LASF arba kitos ASF gali vairuoti automobilį varžybų metu. Tik turintys D E ar Tarptautinės kategorijos metinę LASF ar kitos ASF vairuotojo licenciją čempionate gali rinkti taškus metinėje įskaitoje.

6.2 Pirmas vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu. Varžybų metu ekipažo nariai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo svaiginamųjų medžiagų, kaip to reikalauja kelių eismo taisyklės. Nustačius girtumą ar ekipažo nariams atsakius atlikti blaivumo testą, ekipažas yra šalinamas iš varžybų. Startinis mokestis negražinamas.

6.3 Visi ekipažo nariai privalo mūvėti šalmsus.

6.4 Visi ekipažo nariai privalo dėvėti liemenes arba aprangą su šviesą atspindinčiais elementais.

7 Draudimas

7.1 Visi varžybų Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

7.2 Varžybų metu važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

7.3 Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF arba asmeniškai.

7.4 Apie varžybų metu sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas privalo informuoti varžybų organizatorių vėliausiai iki varžybų pabaigos.

8 Paraiška dalyvauti varžybose

8.1 Kiekvienas Ekipažas, norintis dalyvauti 2018 m. automobilių pravažumo sporto čempionate, privalo varžybų organizatoriui atsiųsti užpildytą paraišką dalyvavimui varžybose. Paraiškoje turi būti šie duomenys:

- Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas);
- Transporto priemonės charakteristikos.
- Kiti duomenys kurių gali pareikalauti varžybų organizatorius.

8.2 Pasirašydami paraišką, pareiškėjas ir jo ekipažo nariai patvirtina, kad sutinka su LASF reikalavimais, su šiuo reglamentu, taisyklėmis ir varžybų papildomais nuostatais.

8.3 Startinį mokestį pareiškėjas turi sumokėti varžybų organizatoriui, dar iki gaunant visą ekipažui skirtą varžybų dokumentaciją.

8.4 Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį ekipažą nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.

8.5 Paraiškos atmetimas. Oficialių LASF varžybų organizatorius gali atsisakyti priimti pareiškėjo paraišką tik gavęs išankstinį suderinimą iš 4x4 komiteto.

8.6 Varžybų papildomuose nuostatuose organizatorius gali numatyti padidintus startinio mokesčio tarifus.

9 Identifikacija ir reklama

9.1 Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui pateikia du varžybų lipdukus. Išmatavimai 430mm x 210mm. Varžybų lipdukuose privalo būti pavaizduota varžybų, LASF logotipai, varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas bei, organizatoriaus nuožiūra, pagrindinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.

9.2 Automobilių varžybų numeriai prasideda skaičiumi:

TR1 – 101, TR2 - 201, TR3 – 301

Startinio numerio aprašymas pateikiamas privalomos reklamos schemoje Priedas Nr4.

9.3 Ant savo automobilių ekipažai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams ir organizatoriaus nurodymams.
- Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
- Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus.
- Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

9.4 Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

9.5 Techniniai reklamos parametrai, privalomos reklamos schema pateikiame Priede Nr.4.

10 Administracinė komisija ir techninė automobilio patikra

10.1 Administracinės komisijos eiga:

- Pareiškėjas pasirašo, o jeigu reikia, papildo, varžybų paraišką;
- Ekipažo nariai užpildo ir pasirašo dalyvio pasižadėjimus;
- Sekretoriatas patikrina sportininkų licencijas ir draudimo poliusus, jeigu sportininkas neturi vieno iš šių dokumentų jam neleidžiama startuoti ir startinis mokestis – negražinamas;
- Vienkartinę licenciją (du kartus sezono metu) ir vienkartinį draudimą varžybų dalyvis gali įsigyti administracinės komisijos metu;
- Sekretoriatas išduoda privalomos reklamos lipdukus ir automobilio techninės patikros blanką.

- Gavus techninio komisaro patvirtinimą, kad ekipažas gali startuoti varžybose (atžymą ant automobilio techninės patikros blanko):
 - Ekipažui, dalyvaujantiam Lietuvos 4x4 automobilių pravažumo varžybose, pateikiami varžybų dokumentai:
 - Laiko korta;
 - Techninė informacija elektroninėje versijoje (galimybė nusikopijuoti techninę informaciją iš laikmenos);
 - Papildomas identifikavimo priemonės, jeigu tai numato organizatorius.

10.2 Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:

- Dalyvio originali Paraiška;
- Vairuotojų pažymėjimai, patvirtinantys leidimą vairuoti atitinkamą transporto priemonę;
- Automobilio nuosavybės dokumentas (techninis pasas);
- Medicininę pažymą (įsigyjant vienkartinę licenciją);
- Sportinio automobilio techninis pasas išduotas LASF arba kitos ASF. (jeigu tai numatyta klasės techniniuose reikalavimuose);
- Automobilio civilinės atsakomybės draudimas (remiantis šio reglamento 7.1. p.);
- Varžybų dalyvio draudimas (remiantis šio reglamento 7.3. p.).

10.3 Visi automobiliai dalyvaujantys varžybose turi būti pristatomi techninei patikrai techninės apžiūros zonoje. Automobilį apžiūrai pristato vienas iš ekipažo narių arba jo ekipažo atstovas. Ekipažui varžybų reglamente nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje ir / arba techninėje automobilio patikroje gali būti neleidžiama startuoti.

10.4 Automobilį ekipažas gali keisti iki administracinės komisijos pradžios.

10.5 Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie automobiliai, kurių ekipažai praėjo administracinę komisiją. Techninei patikrai automobilis pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Techninė patikra tai bendras automobilio patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu automobilis po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki starto į pirmąjį ruožą. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą.

10.6 Techninis komisaras, bet kuriuo varžybų momentu gali patikrinti ekipažo narius ir automobilio techninę būklę.

11 Starto ir varžybų eiga

11.1 Starto tvarką organizatorius numato varžybų papildomuose nuostatuose

11.2 Jeigu varžybų formatas numato atskirus startus, tai kiekviename ruože ekipažai privalo startuoti ne trumpesniu nei 2 min. laiko intervalu. Jeigu trasoje susidaro automobilių spūstis dėl kurios ekipažai fiziškai negali aplenkti varžovų, ruožo teisėjas turi teisę atidėti eilinio ekipažo startą.

11.3 Likus 30 sek. iki starto momento, teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sek. 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir etc.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio automobilis nedelsdamas privalo startuoti.

11.4 Jeigu ekipažas negali savarankiškai pajudėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), ekipažui skirtas laikas nėra stabdomas.

11.5 Jeigu automobilis per 1 minutę po starto momento nepalieka starto zonos, kiti ekipažai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems ekipažams.

11.6 Jeigu leidžia trasos galimybės, galima organizuoti visų ekipažų startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų ir visų ekipažų galimybės startuoti turi būti vienodos.

- 11.7** Jeigu ruože ekipažai važiuoja ratu ("žiedas") ir kuris nors ekipažas pažeidė starto procedūras, startavo anksčiau, startas kartojamas, o pažeidęs starto procedūras ekipažas, startuoja iš paskutinės eilės.
- 11.8** Jeigu ruože ekipažai važiuoja ratu ("žiedas") ir kuris nors ekipažas, nepstebėjęs teisėjo signalo, dėl starto procedūrų pažeidimo, išvažiavo į trasą ir įveikė vieną ratą, šis rezultatas jam neįskaitomas.
- 11.9** Organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti ruožo įveikimo laiko normą ir/ar „maksimalų varžybų laiką“ (finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko normą ir/ar „maksimalų varžybų laiką“ neviršijusį ekipažą). Pasibaigus „maksimaliam varžybų laikui“, skirto paskutiniam startavusiam ekipažui, teisėjų punktas neprivalo sutikti nespėjusių finišuoti dalyvių net ir tuo atveju, jeigu dalyviui skirta ruožo įveikimo laiko norma nesibaigė. Tokie dalyviai laikomi nefinišavusiais (N.F.) tame ruože.
- 11.10** Ekipažui draudžiama pakartotinai startuoti ruože, jeigu kitaip nenumato papildomi varžybų nuostatai.
- 11.11** Ruožo starto metu metu visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje, prisisėgę saugos diržais.
- 11.12** Ruožo finišo metu automobilyje privalo būti visi ekipažo nariai, prisisėgę saugos diržais, kitu atveju, ekipažo rezultatas neskaičiuojamas ir jam skiriama N.F. rezultatas.
- 11.13** Jeigu ruože lenktyniaujama "žiedo" principu, tai visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje kiekvieno rato starte / finiše, kitu atveju ekipažui neįskaitomas įveiktas ratas.
- 11.14** Ekipažo įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų oficialius asmenis.
- 11.15** Ekipažui teikiama informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos ekipažas buvo nubaustas.
- 12 Kelio knyga (jeigu varžybose yra ruožas, kuriame dalyviai važiuoja pagal kelio knygą)**
- 12.1** Kiekvienas ekipažas gauna kelio knygą ir / arba žemėlapius su nurodytu maršrutu ir kontroliniais punktais.
- 12.2** Varžybų organizatorius turi garantuoti vienodas visų ekipažų galimybes gauti informaciją apie maršrutą.
- 12.3** Prieš varžybas organizatorius privalo patikrinti kelio knygos ir žemėlapių tikslumą, siekiant išvengti neatitikimų.
- 12.4** Jeigu dėl klaidos 70% Ruože startavusių dalyvių sugaišta papildomą laiką klaidai ištaisyti (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), Organizatoriai gali:
- Ekipažų Ruožo rezultatus įskaityti iki klaidos;
 - Išskaičiuoti Ekipažų sugaištą laiką, ieškant teisingo sprendimo;
 - Neįskaityti Ruožo rezultatų.
- 12.5** Oficialus varžybų maršrutas vadinamas tas maršrutas, kuris nurodytas ekipažams išduotoje kelio knygoje. Kiekvienas organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti maksimalų nukrypimą nuo maršruto, už kurį ekipažas gali būti nebaudžiamas. Tačiau jis negali viršyti nukrypimo, kuris numatytas priede Nr.2
- 12.6** Bet koks išankstinis ekipažo bandymas susipažinti su ruožu ar bet koks kitas išankstinis lankymasis ruože yra draudžiamas. Už šį nusižengimą ekipažas gali būti pašalintas iš varžybų arba ekipažui neleidžiama startuoti varžybose.
- 13 Judėjimas keliais**
- 13.1** Visų varžybų metu, išskyrus ruožus, visi varžybų ekipažai privalo laikytis KET. Nesilaikantis KET taisyklių ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr.2.

- 13.2** Jeigu varžybose dalyvaujantis ekipažas pažeidė KET taisykles, eismo priežiūros tarnybos inspektorius turi teisę apie tai įrašyti įrašą į dalyvio laiko kortą. Ekipažas laiko kortą privalo pateikti eismo priežiūros inspektoriumi. Jeigu eismo priežiūros tarnybos inspektoriaus reikalavimams ekipažas nepakluso, tai jis turi teisę pareikalauti organizatorių nubausti šį ekipažą pateikdamas nenuginčijamus įrodymus apie įvykdytą KET taisyklių pažeidimą.
- 13.3** Ekipažas judėti varžybų metu privalo su įjungtomis trumpomis automobilių šviesomis, išskyrus brastų įveikimą ir naudojantis elektrine gerve.
- 13.4** Draudžiama naudoti KET nenumatytus apšvietimo įrenginius judant bendrojo naudojimo keliais.
- 13.5** Ekipažui draudžiama piktybiškai blokuoti kitų ekipažų automobilių pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos, elgtis nesportiškai. Ekipažas privalo praleisti jį pasivijusį ekipažą. Tokie draudžiami veiksmai traktuojami kaip nesportiškas elgesys ir baudžiami pagal priedą Nr.2.

14 Pagalba

- 14.1** Degalų užpylimas ir automobilio remontas leidžiamas visų varžybų metu, išskyrus atvejus, numatytus varžybų papildomuose nuostatuose.
- 14.2** Varžybų metu ruože tempti automobilį gali tik kitas ekipažas startavęs, tačiau dar nefinišavęs tame ruože.
- 14.3** Jeigu varžybų metu ruože ekipažo automobilį tempia kitas ekipažas neįveikinėjantis šio ruožo, jam skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 14.4** Už finišo linijos kirtimą buksyruojamam ekipažui skiriama bauda, numatyta Priede Nr.2.
- 14.5** Ekipažas gali perduoti ir gauti pinigų, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.
- 14.6** Pašalinių pagalba draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr.2.

15 Laiko korta

- 15.1** Ekipažas pateikia laiko kortą kiekviename teisėjų punkte, kur starto teisėjas įrašo starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu.
- 15.2** Praradus laiko kortą dalyvis yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2.
- 15.3** Ekipažams griežtai draudžiama keisti duomenis laiko kortoje. Duomenis keisti gali tik teisėjas pasirašydamas ir pastabų skytyje nurodydamas pakeitimų / pataisymų priežastį. Už savavališką duomenų keitimą ekipažas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2.
- 15.4** Tik ekipažas yra atsakingas už laiko kortos pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.
- 15.5** Ekipažas finišavęs ruože arba baigęs varžybas, varžybų papildomuose nuostatuose numatytu laiku / laiko intervalu, privalo grąžinti laiko kortą į varžybų sekretariatą. Priešingu atveju ekipažo rezultatas gali būti neįskaitytas.

16 Trasos kontrolė

- 16.1** Tam kad ekipažas laikytųsi nurodyto maršruto, trasoje gali būti išdėstyti kontroliniai punktai (KP). Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi kelio knygoje arba biuletenyje.
- 16.2** Kontroliniai punktai gali būti su atžyma arba be atžymos, t.y. ekipažams gali reikti atsižymėti varžybų papildomuose nuostatuose nurodytu būdu (fotografuojantis, specialiu žymekliu atžymint kortelėje, elektroninis „čipas“). Fotoatžymos principai išdėstyti Priede Nr.5.
- 16.3** Į ekipažų automobilius, gali būti įmontuotos „juodosios dėžės“, kurių pagalba teisėjai gali kontroliuoti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

17 Greičio kontrolė

- 17.1** Visų varžybų metu maksimalus leistinas greitis 70km/h.
- 17.2** Jeigu ekipažas viršija leistiną greitį, jam skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.

18 Ruožo įveikimas ir kontrolė

- 18.1** Ruožas prasideda teisėjų punkte „startas“ ir baigiasi teisėjų punkte „finišas“.
- 18.2** Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.
- 18.3** Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.
- 18.4** Judančiame automobilyje ruože ekipažo nariai privalo būti prisisegę saugos diržais išskyrus brastų įveikimą, mūvėti šalmsus.
- 18.5** Ekipažo starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.
- 18.6** Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini.
- 18.7** Jeigu judėjimas ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai sporto komisaras kartu su varžybų vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame ruože. Joks ekipažas, esantis pilnai arba dalinai atsakingas už šio ruožo sustabdymą iš šio veiksmo negali gauti jokios naudos.
- 18.8** Išskirtiniais atvejais, kai to reikalauja saugumo reikalavimai, varžybų vadovas gali uždaryti ruožą sustabdant minėto ruožo eigą ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų trasoje. Šiuo atveju skaičiuojant rezultatus galima dviejų laikų suma, iki sustabdymo ir po.
- 18.9** Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

19 Protestai

- 19.1** Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos.
- 19.2** Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.
- 19.3** Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų / komisaro pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po preliminarinių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30min. jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.
- 19.4** Protesto teikimo mokestis yra 150€.
- 19.5** Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, visas piniginis įnašas negražinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – visas įnašas gražinamas.
- 19.6** Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, visas piniginis įnašas negražinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – visas įnašas gražinamas.
- 19.7** SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15 str.), sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį 638 EUR.

20 Rezultatai, įskaita

- 20.1 Varžybų vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą.
- 20.2 Ekipožo rezultatas skaičiuojamas Priede Nr. 1 nustatyta tvarka.
- 20.3 Ekipožo įskaita vedama pagal pirmą vairuotoją, nurodytą paraiškoje.
- 20.4 Oficialūs varžybų rezultatai turi būti paviešinti oficialioje varžybų skelbimo lentoje ne vėliau kaip likus 30min. iki varžybų programoje numatyto apdovanojimo momento.
- 20.5 Čempionato įskaita vedama tuomet, kuomet varžybose klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai.
- 20.6 Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę ekipažai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais, jei jie įsteigti.
- 20.7 Pasibaigus sezonui I-III vietas užėmę ekipažai apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.
- 20.8 Metinėje įskaitoje dalyvaujantiems sportininkams, skaičiuojami sportinio meistriško taškai.

21 Saugumo technika varžybų metu

- 21.1 Draudžiama vežti žmones automobilio išorėje (ant kapoto dangčio, stogo, bamperių, kroviniame skyriuje ir t.t.). Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 21.2 Ekipožo nariai pradėdami dirbti su užklimpusiu automobiliu privalo balsu arba garsiniu signalu perspėti aplinkui esančius žmones.
- 21.3 Draudžiama važiuoti automobiliais per ištemptus trosus ar įtemptą vilkimo virvę. Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 21.4 Taisyti trosą ant gervės būgno galima tada, kai transporto priemonė nejuda, o vilkimo trosas nejtemptas. Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 21.5 Draudžiama vežti trosą vienu galu pritvirtintą prie gervės būgno, jeigu jis pilnai nesuvyniotas ant būgno, arba nepritvirtintas ant specialiai tam skirtų tvirtinimo elementų. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 21.6 Traukiant bet kokio tipo gervę, kurioje suvyniotas metalinis lynas, privaloma naudoti trūkčio troso jėgą „gesinantį audeklą“. Traukimo metu „gesinantis audeklas“ turi būti vidurinio įtempto troso trečdalis pirmoje pusėje. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 21.7 Dirbant su metaliniais gervės lynais būtina naudotis saugiomis pirštinėmis. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 21.8 Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, Varžybų vadovai gali savo nuožiūra pakeisti trasą, jeigu šiame Ruože startavo mažiau nei 30% dalyvių, informuodami apie tai visus dalyvius.

22 Sanitariniai reikalavimai

- 22.1 Ekipožo nariai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.
- 22.2 Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.
- 22.3 Ekipažai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.
- 22.4 Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojama WC, varžybų stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose.

23 Aplinkosauginiai reikalavimai

- 23.1** Visi ekipažai, oficialūs asmenys, varžybų organizatoriaus atstovai pažeidžiantys aplikosaugingius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai yra pilnai atsakingi pagal galiojančius LR įstatymus.
- 23.2** Gervės troso prikabinimui prie medžio būtina naudoti specialią plokščią tekstilinę apsauginę kėlimo/tempimo juostą siekiant išvengti medžio žievės pažeidimų. Juosta privalo būti ne siauresnė kaip 50 mm. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 23.3** Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 23.4** Judant varžybų maršrutu, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyviai privalo važiuoti pačiu tu naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 23.5** Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.
- 23.6** Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2.

PRIEDAI:

1. 2018 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato rezultatų skaičiavimo sistema, nusižengimų aprašymas ir nuobaudos. Priedas Nr.1;
2. 2018 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato nusižengimų aprašymas ir nuobaudos. Priedas Nr.2;
2. 2018m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato taškų skaičiavimo lentelė. Priedas Nr.3;
4. 2018 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato privalomos reklamos schema. Priedas Nr. 4;
5. 2018 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato reikalavimai fotoatžymoms. Priedas Nr. 5.

Patvirtinta:

LASF generalinė sekretorė

Renata Burbulienė

2017-11-30

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

2017-11-30

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas

Egidijus Janavičius

2017-11-30