



**2018 m. Lietuvos automobilių pravažumo čempionato**

## **Reglamento ir Taisyklių Priedas Nr. 2**

**Nusižengimų aprašymas ir nuobaudos**

## SAUGOS PAŽEIDIMAI

1. **Darbas su plieniniu trosu be pirštinių** – pirmas kartas bauda 10 min . Pakartojus nusižengimą neužskaitomas ruožo rezultatas.
2. **Darbas gerve su plieniniu trosu be “gesinančio” audeklo** - pirmas kartas bauda 30 min. Pakartojus nusižengimą neužskaitomas ruožo rezultatas.
3. **Važiavimas neįsijungus trumpųjų šviesų** - įspėjimas. Pakartojus nusižengimą 10 minučių laiko bauda pridedama prie ruožo rezultato už kiekvieną kartą. Jei tai ne žiedines lenktynės kurios vyksta uždaroje trasoje.
4. **Dalyvio visureigio tyčinis kontaktas (susidūrimas) su kita transporto priemone** – Pirmas kartas 01:00h bauda. Pakartojus nusižengimą - paskutinė vieta varžybose.
5. **Važiavimas neužsisėgus saugos diržų** – Pirmas Kartas 10min. Pakartojus nusižengimą 30 minučių laiko bauda pridedama prie Ruožo rezultato už kiekvieną kartą.
6. **Stovėti, važiuoti tarp lynais, trosais sukabintų automobilių** Jei trosas ar lynas yra nematomas pasislėpęs purve vandenyje bauda 30min. Jei trosas yra matomas ir akivaizdžiai piktybiškai pažeidžiamos taisyklės : žiedinėse lenktynėse vieno rato neužskaitymas į bendrą ruožo rezultatą, kitais atvejais pridedama 01:00h bauda prie bendro ruožo įveikimo laiko.
7. **Vežti pašalinius (ne ekipažo narius) žmones automobilio išorėje (ant kapoto dangčio, stogo, bamperių, kroviniame skyriuje)** - Skiriama 30 minučių laiko bauda, kuri pridedama prie bendro Ruožo rezultato už kiekvieną kartą.
8. **Draudžiama vežti trosą vienu galu pritvirtintą prie gervės būgno, jeigu jis pilnai nesuvyniotas ant būgno, arba nepritvirtintas ant specialiai tam skirtų tvirtinimo elementų.** Už nusižengimą pridedama 10 minučių laiko bauda prie ruožo rezultato už kiekvieną kartą.
9. **Taisyti trosą ant gervės būgno galima tada, kai transporto priemonė nejuda, o vilkimo trosas neįtemptas** - Už nusižengimą 10 minučių laiko bauda pridedama prie ruožo rezultato už kiekvieną kartą.
10. **Ekipažo automobiliui**, kirtus finišo liniją tempiamam kito ekipažo arba pašalinių jam skiriama "0" tšk. už šį etapą. Kertant finišo liniją transporto priemonę stumiant žmogaus (ekipažo narių) pagalba ar savarankiškai prisigėrvinus nuobaudos netaikomos

## APLINKOSAUGINIAI PAŽEIDIMAI

11. **Ekipažo ar jo komandos ekologijos reikalavimų pažeidimas varžybų trasose.** 60eur bauda. Pakartotinai 150e bauda
12. **Ekipažo ar jo komandos ekologijos reikalavimų pažeidimas renginio vietoje, stovykloje.** - 60eur bauda pakartotinai 150e.
13. **Piktybinis medžių vertimas, pjovimas, kirtimas** – 60eur bauda. Pakartojus nusižengimą, ekipažui skiriama paskutinė vieta varžybose.
14. **Tvirtinti prie medžių metalinius lynus ir kitas metalines detales be specialios plokščios tekstilinės apsauginės kėlimo/tempimo juostos** - 60eur bauda. Pakartojus nusižengimą, ekipažui skiriama paskutinė vieta varžybose.
15. **Važiavimas per žemės ūkio naudmenis, jaunuolynus, sodinukus, miško paklotę** – 100eur bauda. Arba pilnas žalos atlyginimas tretiesiems asmenims. Pakartojus nusižengimą, ekipažui skiriama paskutinė vieta varžybose.
16. **Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose.** Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda 50€

17. Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama 100€ bauda.

#### NESPORTIŠKAS ELGESYS

18. **Ekipažo narių skaičiaus neatitikimas** – paskutinė vieta ruože.  
19. **Trukdymas lenkimui** – paskutinė vieta ruože.  
20. **Teisėjų reikalavimų nevykdymas** – paskutinė vieta ruože.  
21. **Ginčai su teisėju** - perspėjimas. Pakartojus nusižengimą, paskutinė vieta varžybose.  
22. **Savavališkas įrašų taisymas laiko kortoje** – varžybų rezultato anuliacija, šalinimas iš varžybų.  
23. **Nekorektiškas elgesys, teisėjų apgavystė** - varžybų rezultato anuliacija, šalinimas iš varžybų.  
24. **Grandinės, uždėtos ant padangų** - paskutinė vieta ruože, pakartojus nusižengimą, varžybų rezultato anuliacija  
25. **Plombos pažeidimas** - varžybų rezultato anuliacija, šalinimas iš varžybų

#### PIKTYBINIAI TRASOS PAŽEIDIMAI

26. **Varžybų trasos koridoriaus nesilaikymas** – paskutinė vieta ruože.  
27. **Varžybų trasos maršruto nesilaikymas** – paskutinė vieta ruože.  
28. **Atžymos juostos nutraukimas**, , 10min. minučių laiko bauda prie ruožo rezultato. Trečią kartą pakartojus nusižengimą - traktuojama, kaip **Piktybinis atžymos juostos nutraukimas**.  
29. **Piktybinis atžymos juostos nutraukimas** - paskutinė vieta ruože.  
30. **Piktybinis KP atžymos sunaikinimas** – 60eur bauda ir paskutinė vieta ruože.  
31. **Atžymos juostos perrišimas** – paskutinė vieta ruože.

#### KITI PAŽEIDIMAI

32. **Laiko kortos praradimas, ar piktybinis jos sunaikinimas** - paskutinė vieta varžybose.  
33. **Pašalinių pagalba** - 30 minučių laiko bauda pridedama prie ruožo rezultato už kiekvieną kartą. Jeigu šis pažeidimas įvyksta "žiede" tipo ruože, ekipažui minusuojamas 1 ratas (už kiekvieną kartą) iš ekipažo ruožo rezultato.  
34. **Leistino greičio viršijimas** - 30eur bauda už kiekvieną kartą.  
35. **"Falš startas"** ruože, (pradėjus judėti iki kol teisėjas parodys starto komandą) ekipažas baudžiamas startuojant iš paskutinės pozicijos.

**Varžybų organizatoriai gali papildyti esamų baudų sąrašą apie tai informavę dalyvius papildomuose nuostatuose arba biuleteniuose.**

#### ***Piniginių baudų mokėjimo tvarka***

*Piniginę baudą ekipažas moka sekretoriatai iki starto kitame ruože pradžios arba, jeigu varžybos pasibaigė, iki preliminarinių rezultatų paskelbimo. Jeigu ekipažas iki skirto termino baudos nesumoka, jam skiriama paskutinė vieta varžybose ir paskutinei vietai skirti taškai.*