

**PATVIRTINTA:**

LASF „DRAG“ komiteto posėdyje

Data: 2017-11-21, Protokolo Nr. 2

**2018 metų**

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ  
“DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO**

**REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

## TURINYS

Šiame reglamente naudojamos sąvokos.....	3
1. Bendrosios nuostatos .....	5
2. Čempionato etapų datos, vietos, organizatoriai .....	5
3. Dalyviai, paraiškos ir licencijų įsigijimo tvarka .....	5
4. Startiniai įnašai .....	7
5. Įskaitiniai taškai .....	7
6. Automobilių grupės ir klasės .....	8
7. Sportininko ekipiruotė .....	9
8. Saugumo ir kitos procedūros bei reikalavimai .....	10
9. Automobilio techninė apžiūra .....	10
10. Varžybų vykdymo bendri nuostatai .....	11
11. Treniruotės .....	12
12. Kvalifikacija.....	12
13. Finaliniai važiavimai.....	13
14. Baudos.....	14
15. Protestai ir apeliacija.....	14
16. Taisyklių papildymas ir pakeitimas .....	15
17. Reklama .....	15
18. Apdovanojimas .....	15
19. Bracket ET taisyklės .....	16
PRIEDAI.....	17

## ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji;
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF;
- **LDČ, Čempionatas** – Lietuvos automobilių „DRAG“ lenktynių čempionatas;
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės;
- **Dalyvis** – LDČ etape dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“;
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių LDČ etape, bei turinčių LASF „Pareiškėjo licenciją“. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;
- **LDČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių „DRAG“ čempionato etapas;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **Oficialūs rezultatai** – LDČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF „DRAG“ komiteto patvirtinti rezultatai;
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, „DRAG“ komiteto patvirtintas LDČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LDČ etapus ir varžybas;
- **Papildomi nuostatai** – LDČ etapo / varžybų organizatoriaus, pagal „DRAG“ komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, LDČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas;
- **Pareiškėjas** – Juridinis asmuo, dalyvaujantis LDČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.);
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgalioti LDČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus;
- **LASF „DRAG“ komitetas** – LASF vykdomasis organas atsakingas už Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių administravimą;
- **„Drag“ varžybos** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių „DRAG“ pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos;
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LDČ etapų programą;
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LDČ etape;
- **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose;

- **“Drag” lenktynės** – tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje, startuojant iš vietos;
- **Įskaita** – pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus;
- **ET** - automobilio sugaištas laikas trasoje įveikiant atkarpą nuo starto linijos iki finišo linijos;
- **Falšstartas** – prasižengimas fiksuojamas, kai automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidedant starto įrangos šviesoforo žaliajam signalui, t.y. RT yra mažesnis negu 0;
- **Reglamentas** – šis, 2017 metų Lietuvos automobilių sporto federacijos “DRAG” komiteto priimtas, Lietuvos automobilių „Drag“ lenktynių čempionatą reglamentuojantis dokumentas;
- **RT** – reakcijos laikas matuojamas nuo starto įrangos šviesoforo paskutinės geltonos šviesos signalo užsidedimo momento skaičiuojant mažėjimo tvarka iki 0 ir užsidedus žaliajam šviesos signalui toliau skaičiuojant didėjimo tvarka kol automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos. Idealus RT yra lygus 0;
- **“Burnout”**- varančiųjų ratų šildymo ir nuvalymo procedūra, prasukant juos specialiai tam skirtoje vietoje ant šlapio trasos paviršiaus, tam kad padangos pasiektų darbinę temperatūrą ir pagerintų sukibimą su trasa. Ši procedūra rekomenduojama prieš kiekvieną startą.
- **“Bracket ET”** – starto procedūra, kai lėtesnis dalyvis startuoja tam tikru laiko tarpu anksčiau, nei greitesnis dalyvis.
- **Solo važiavimas** – tai važiavimas, kurį dalyvis atlieka be priešininko.

- 
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t.);

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, skelbia A lygos, 2018 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių “Drag” lenktynių čempionatą (toliau – Čempionatas).
- 1.2. Čempionato varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDC atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
- 1.3. Preliminariai Čempionatas bus vykdomas šešiais (6) etapais. Čempionatui privalomi mažiausiai trys (3) įskaitiniai etapai.
- 1.4. Priimtas standartinis “Drag” lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).

## 2. ČEMPIONATO ETAPŲ DATOS, VIETOS, ORGANIZATORIAI

Etapo Nr.	Data	Vieta	Organizatorius
I	2018.05.19	Lietuva	Laukiama paraiškų
II	2018.06.16	Lietuva	Laukiama paraiškų
III	2018.06.30	Latvija	Bus patikslinta suderinus su LAF
IV	2018. 07.14	Baltarusija	Bus patikslinta suderinus su BAF
V	2018.08.04	Latvija	Bus patikslinta suderinus su LAF
VI	2018.09.16	Lietuva	Laukiama paraiškų

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

## 3. DALYVIAI, PARAIŠKOS IR LICENCIJŲ ĮSIGIJIMO TVARKA

- 3.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys Čempionate, juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojo dalyvavimą bet kuriame etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotoją ir viso aptarnaujančio personalo poelgius.
- 3.2. Dalyvauti varžybose gali visi sportininkai, turintys:
  - LASF išduotą nacionalinę D, DJ, E arba EJ kategorijos vairuotojo metinę licenciją;
  - LASF išduotą tarptautinę vairuotojo licenciją;
  - registracijos metu išduotą, LASF vienkartinę E kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną ir nedalyvaujant čempionato įskaitoje;
  - Bet kurios šalies FIA atstovaujamos automobilių sporto federacijos išduotą nacionalinę ar tarptautinę licenciją.
- 3.3. Metinėje Čempionato įskaitoje taškus renka tik dalyviai turintys LASF išduotas metines D, DJ, E, EJ kategorijos vairuotojo licencijas.
- 3.4. Reikalavimai licencijoms gauti apibrėžti LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo Taisyklėse.
- 3.5. Registracijos metu dalyviai pateikia:
  - originalią dalyvio paraišką;
  - LASF vairuotojo licenciją;
  - vairuotojo pažymėjimą (asmenims iki 18 metų nereikalaujama);
  - automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio

pasą;

- privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinas jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinas jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Varžybų dalyvio draudimas (pateikiama tik dalyvaujantiems su vienkartinė licencija);
- Medicininę pažymą (pateikiama tik dalyvaujantiems su vienkartinė licencija).

Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.

- 3.6. Komandinės paraiškos nėra pildomos. Vairuotojas atstovauja tą komandą, kuri nurodyta jo metinėje licencijoje.
- 3.7. Išankstinių paraiškų dalyvavimui priėmimo tvarka organizatoriaus nurodoma papildomuose nuostatuose.
- 3.8. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti Čempionato etape ir dalyvių startiniai įnašai pateikiami iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Vėliau organizatorius turi teisę nepriimti paraiškos.
- 3.9. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.
- 3.10. Sportininkas gali startuoti viename Čempionato etape ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.
- 3.11. Tuo pačiu automobiliu viename Čempionato etape skirtingose klasėse gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.
- 3.12. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki papildomuose nuostatuose nurodyto skaičiaus. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.
- 3.13. Startiniai numeriai dalyvaujantiems sportininkams suteikiami pagal klases.

**Jr. Dragster** klasė – 0XXX (nevykdoma 2018m.)

„**Stock**“ klasė - 1XXX,

„**Street A**“ klasė - 2XXX,

„**Super stock**“ klasė - 3XXX,

„**Street B**“ klasė - 4XXX,

„**Super Gas**“ klasė - 5XXX,

„**Super Comp**“ klasė -6XXX,

„**Outlaw**“ klasė - 7XXX,

**Pro FWD** klasė – 8XXX (nevykdoma 2018m.)

Kur XXX yra dalyvio metinės LASF licencijos numeris. Čempionato eigoje šie numeriai nekeičiami. Dalyviai dalyvaujantys su kitų ASF išduotomis licencijomis arba LASF vienkartinėmis licencijomis kiekviename etape gauna numerį, kur XXX yra nuo 901 iki 999. Šie numeriai išduodami eilės tvarka ir galioja tik to etapo metu,

- 3.14. Startiniais numeriais dalyvius aprūpina organizatorius.
- 3.15. Klasėje turi būti mažiausiai 3 dalyviai. Esant mažiau nei 3 dalyviams klasėje arba to pageidaujant dalyviams, varžybų vadovo sprendimu klasės gali būti sujungiamos. Tokiu atveju dalyviai startuoja pagal bracket ET taisykles (šio reglamento 19 skyrius), jų dial-in yra fiksuotas jų klasės indeksas (pagal 6.2 punktą).

#### 4. STARTINIAI ĮNAŠAI

- 4.1. Startinio įnašo dydis nurodomas organizatoriaus paruoštuose papildomuose nuostatuose kiekvienam etapui, tačiau nedidesnis kaip 150 EUR. Dalyviams turintiems metines LASF licencijas suteikiama 20 EUR nuolaida startiniam mokesčiui.
- 4.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.
- 4.3. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 4.4. Jeigu varžybos atidedamos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 4.5. Jeigu varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo.

#### 5. ĮSKAITINIAI TAŠKAI

- 5.1. Čempionato metu vedamos dvi įskaitos: asmeninė ir komandinė.
- 5.2. Asmeninėje čempionato įskaitoje gali dalyvauti tik dalyviai turintys LASF išduotas nacionalines metines licencijas.
- 5.3. Čempionato įskaitą gauna tik tie sportininkai, kurie dalyvavo nemažiau kaip 2 įvykusuose etapuose.
- 5.4. Čempionato asmeninėse įskaitose sumuojami visų įvykusių etapų taškai.
- 5.5. Taškai, esant ne mažiau kaip 3 dalyviams praėjusiems kvalifikaciją klasėje ar jų junginyje, skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:

Dalyvių skaičius	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5-8</u>	<u>9-16</u>
<b>9-16 vietos</b> (aštuntfinalio pralaimėtojai)	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>5-8 vietos</b> (ketvirtfinalio pralaimėtojai)	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>40</b>
<b>4 vieta</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>50</b>
<b>3 vieta</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
<b>2 vieta</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>80</b>
<b>1 vieta</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>100</b>

Tam, kad būtų skirti taškai už finalinius važiavimus, dalyvis privalo atlikti bent vieną finalinį važiavimą.

- 5.6. Papildomai **5 taškus** gauna kiekvienos klasės ar jų junginio dalyvis pasiekęs geriausią reakcijos laiką (RT) finalinių važiavimų metu.
- 5.7. Papildomai **5 taškus** gauna visi dalyviai atlikę bent vieną kvalifikacinį važiavimą,
- 5.8. Dalyviai gauna taškus už kvalifikacijos metu pasiektą rezultatą atvirkščiai proporcingai dalyvių skaičiui, pvz jei klasėje kvalifikacinius laikus fiksuoja 7 dalyviai tai 1 vietą užėmęs dalyvis gauna 7 taškus, 7 vietą užėmęs – 1 tašką.
- 5.9. Pirmojo ketverto (1-4) vietos paskirstomos pagal sportininkų pergalės ir pralaimėjimus tarpusavio finaliniuose važiavimuose.
- 5.10. Žemesnės vietos paskirstomos atskiruose ratuose (aštuntfinalio arba ketvirtfinalio) pagal paskutinį pralaimėjusio sportininko pasiektą laiką (ET). Vietos skiriamos principu: mažesnis ET = aukštesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT)

ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė falšstarto) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.

- 5.11. Jei dalyvis finalinių važiavimų metu trasą įveikė greičiau nei leidžiamas klasės limitas, jam skiriama paskutinė to rato vieta (pvz. ketvirtfinalyje = aštunta). Tuo atveju kai keli dalyviai pažeidžia klasės limitą, jų vietos skiriamos principu: mažesnis ET = žemesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT) ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė falšstarto) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.
- 5.12. Jeigu varžybų eiga yra nutraukiama dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų:
  - dar nepasibaigus klasės kvalifikacijos pirmam turui – toje klasėje taškai sportininkams neskiriami nei už kvalifikacinius, nei už finalinius važiavimus;
  - dar nepasibaigus klasės finaliniams važiavimams – toje klasėje finalinių važiavimų taškai skiriami pagal sportininkų vietas užimtas kvalifikacijoje (pagal 5.5 skyrių).
- 5.13. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas išaiškinamas tokia tvarka:
  - pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau finalinių važiavimų I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.);
  - esant vienodam užimtų vietų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame įvykusiame etape finaliniuose važiavimuose užėmusiam aukštesnę vietą. Jeigu sportininkai nedalyvavo paskutiniame įvykusiame etape, tada vertinama pagal priešpaskutinį etapą ir t.t.
- 5.14. Kiekviename etape komandai taškus pelno du geriausiai to etapo varžybose pasirodę jos sportininkai.
- 5.15. Komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios sportininkai važiavo greitesnėje klasėje (klasių didėjimo tvarka nurodyta 6.2 skyriuje).
- 5.16. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame įvykusiame etape užėmusiai aukštesnę vietą.

## 6. AUTOMOBILIŲ GRUPĖS IR KLASĖS

- 6.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus Priede Nr. 2.
- 6.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (*indeksą*):
  - **Jr. Dragster klasė** (nevykdoma 2018m.). Minimalus klasės ET 12,7 sekundės 1/8 mylios distancijoje
  - **„Stock“ klasė**. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
  - **„Street A“ klasė**. Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
  - **„Super Stock“ klasė**. Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
  - **„Street B“ klasė**. Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
  - **„Super Gas“ klasė**. Minimalus klasės ET – 9.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
  - **„Super Comp“ klasė**. Minimalus klasės ET – 8.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 5.7 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
  - **„Outlaw“ klasė**. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 4.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.



- **Pro FWD Klasė (nevykdoma 2018m.)**– priekiniais ratais varomi automobiliai važiuojantys 11.9 sekundės ¼ mylios ir 7.8 sekundės 1/8 mylios ir greičiau. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 4.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- 6.3. Dalyvis turi atitikti klasės į kurią registruojasi techninius reikalavimus.

## 7. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

7.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. Tinkamos šalną homologacijos nurodytos lentelėje Nr.1:

	Stock	Street A	Super Stock	Street B	Super Gas	Super Comp	Outlaw	Pro FWD
DOT	X	X	X	X				
ECE R22-05	X	X	X	X				
BS6658 Type B (green label)	X	X	X	X				
BS6658 Type A (blue label)	X	X	X	X				
SFI 41.1, 41.1A (open-face)	X	X	X	X				
SFI 41.1, 41.2A (closed-face)	X	X	X	X				
Snell M95, M2000, M2005, M2010, M2015	X	X	X	X				
BS6658 Type A/FR (red label)	X	X	X	X	X			
SFI 31.1, 31.1A (open-face)	X	X	X	X	X			
Snell K98, K2005, K2010, K2015	X	X	X	X	X			
Snell SA95, SA2000	X	X	X	X	X			
Snell SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 (open-face)	X	X	X	X	X			
FIA 8858-2002,8858-2010 (open-face)	X	X	X	X	X			
FIA 8859-2015 (open-face)	X	X	X	X	X			
Snell EA2016 (open-face)	X	X	X	X	X			
FIA 8860-2004, 8860-2010 (open-face)	X	X	X	X	X			
SFI 31.1, 31.2A (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
Snell SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8858-2002,8858-2010 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8859-2015 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
Snell EA2016 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8860-2004, 8860-2010 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X

- 7.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai.
- 7.3. Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams privaloma dėvėti SFI arba FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, atitinkamus kulkšnis dengiančius batus ir mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.
- 7.4. Super Gas ir Super Comp klasės dalyviams privalomas kaklo įtvaras. Kaklo įtvaras gali būti pakeistas HANS tipo apsauga (gali būti su pasibaigusia homologacija).
- 7.5. Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams privaloma dėvėti specialią HANS tipo kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo (gali būti su pasibaigusia homologacija).
- 7.6. Detalesnė sportininko ekipiruotė pagal trasos įveikimo laikus ir klases pateikta 2018 m. Lietuvos automobilių “Drag” lenktynių čempionato techniniuose ir saugumo reikalavimuose (Priedas Nr.2).

## 8. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI

- 8.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti varžybose apsvaigusiam nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų. Galima kontrolė alkotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų vadovo sprendimu šalinamas iš Čempionato etapo varžybų ir jo pasiekti rezultatai šiame etape anuliuojami. Pasikartojus prasižengimui sportininkas gali būti pašalintas iš Čempionato.
- 8.2. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytųsi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų.
- 8.3. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų vadovo. Jis turi teisę imtis visų priemonių – iki dalyvių pašalinimo iš Čempionato.
- 8.4. Prieš varžybų startą visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką. Visiems dalyvaujantiems varžybose automobiliams yra rekomenduojamas skysčiams nepralaidus bei kurui atsparus patiesalas parkingo vietoje. Patiesalo mažiausias ilgis ir plotis – 5 ir 3 metrai.
- 8.5. Organizatorius turi teisę pareikalauti iš dalyvių švaros užstato.
- 8.6. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius automobilius bei vilkimo automobilius.
- 8.7. Grįžimo kelyje galioja greičio ribojimas iki 40km/h. Dalyvių parke ir prieš startinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (iki 10 km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį.
- 8.8. Prasidėjus varžyboms, važinėjimas lenktynių zonoje ir privažiavimo keliais yra draudžiamas. Išvažiuoti iš dalyvių stovėjimo aikštelės sportininkas gali tik esant aiškiai suformuluotam organizatorių leidimui.
- 8.9. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia automobilio privalo būti komandos narys su paruoštu gesintuvu.
- 8.10. Civilinė ir baudžiamąją atsakomybę treniruočių ir varžybų metu neša tiesioginis kaltininkas.
- 8.11. Tiesioginis kaltininkas, o ne organizatorius, atsako už sportininko patirtus nuostolius uždarame parke.
- 8.12. Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos organizatorių bendruoju civilinės atsakomybės draudimu.
- 8.13. Organizatorius privalo pateikti uždaros trasos projektą tvirtinti SVO Komitetui, ne vėliau nei 7 d. prieš varžybų pradžią.
- 8.14. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos, atšauktos arba nutrauktos varžybų vadovo sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų.

## 9. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA

- 9.1. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.
- 9.2. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.
- 9.3. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, techninės apžiūros pažymėjimas, mašinos markė, modelis, bei saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 9.4. Dalyviams, kurių automobiliai, neturi galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, rekomenduojama kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos).
- 9.5. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus

automobilio patikrinimas.

- 9.6. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 14.4 punktą.
- 9.7. Čempionato varžybų metu trasoje vykstantys neįskaitiniai, parodomieji ir svečių technikos važiavimai, jų sauga yra varžybų organizatoriaus tiesioginė atsakomybė, kuri privalo būti apibrėžta raštu.

## 10. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI

- 10.1. Dalyviai turi sekti programą ir būti pasiruošę atvykti į priešstartinę zoną atėjus jų važiavimo laikui po atitinkamo teisėjų signalo. Per 3 minutes neprisistačiusio į priešstartinę zoną sportininko važiavimas anuluojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas. Dalyvis netenka galimybės atlikti važiavimą kitu metu.
- 10.2. Į priešstartinę zoną su dalyviu gali patekti iki 3 komandos narių padėti dalyviui pasiruošti startui (atsukti azoto suboksido sistemos balioną, paruošti stabdymo parašiutą, nuvalyti padangas ir pan.). Organizatorius turi užtikrinti tinkamą priešstartinės zonos apsaugą, kad į ją nepatektų pašalinių žmonių.
- 10.3. Dalyviui pilnai pasiruošus važiavimui jis informuoja ženklų priešstartinės zonos teisėją kad yra pasiruošęs važiavimui. Priešstartinės zonos teisėjas leidžia pradėti padangų šildymą ("burnout").
- 10.4. Padangų pašildymai ("burnout") leidžiami tik nurodytose vietose. Papildomų įrengimų naudojimas, automobilio stūmimas ar laikymas jų metu draudžiamas.
- 10.5. Leidžiamas tik vienas „burnout“ veiksmas. Dėl neįvykusios startinės pozicijos užėmimo procedūros, starto teisėjas gali priimti sprendimą leisti arba reikalauti dalyvio pakartoti „burnout“.
- 10.6. Ratų praslydimui gali būti naudojamas tik vanduo, liepsną naudoti draudžiama.
- 10.7. „Burnout“ metu užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, maksimalus tam skiriamas laikas 3 minutės.
- 10.8. „Burnout“ ir starto pozicijos užėmimo metu į startinę poziciją gali išeiti vienas komandos narys, ir ženklais padėti vairuotojui atsistoti į teisingą kryptį bei vietą.
- 10.9. Abiem dalyviams atlikus burnout veiksmą (arba dalyviui parodžius starto teisėjui kad veiksmas nebus atliekamas) starto teisėjas duoda ženklą užimti starto poziciją.
- 10.10. Be aiškaus Starto teisėjo nurodymo nėra leidžiamas startinės pozicijos užsiėmimo procedūros pakartojimas ("restaging").
- 10.11. Kiekvienas automobilis turi sugebėti savo eiga atvažiuoti į startą ir užsiimti startinę poziciją. Startinės pozicijos užėmimas ("staging") stūmimo ar tempimo pagalba yra draudžiamas visoms klasėms.
- 10.12. Po starto teisėjo signalo užimti poziciją, dalyviui neužėmus starto pozicijos per 1 minutę jo važiavimas anuluojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas.
- 10.13. Starto teisėjas turi pilną ir galutinę kontrolę prie starto linijos. Jo nurodymai privalomi tiek dalyviams, tiek visiems kitiems asmenims.
- 10.14. Startinės padėties užsiėmimas ("staging") vykdomas pasinaudojant starto įranga. Privaloma užimti startinę poziciją paeiliui. T.y. pirma abu dalyviai turi užimti Prie-Stage pozicija ir tik tada galima užimti Stage poziciją. Jei dalyvis netyčia uždega tiek prie-stage, tiek stage lemputes, starto teisėjas gali paprašyti dalyvio atsitraukti ir pakartoti starto procedūrą.
- 10.15. Nėra leidžiami jokie elektroniniai ar mechaniniai įrenginiai, kurie nurodytų vairuotojui automobilio poziciją starto atžvilgiu.
- 10.16. Pasiruošimo startui metu, užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, tačiau negalima jokia mechanikų pagalba.

- 10.17. Važiavimo metu kirsti trasos vidurio ir šonines linijas griežtai draudžiama. Dalyvis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 14.5 punktą.
- 10.18. Visi automobiliai turintys stabdymo parašutą privalo jį naudoti kiekvieno važiavimo metu išskyrus atvejus kuomet automobilis nepasiekia finišo dėl gedimo, arba nurieda laisva eiga. Dėl nesuveikusių parašuto paleidimo mechanizmo dalyvis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 14.6 punktą.
- 10.19. Po finišo pirmas apsisuka dalyvis, kuris yra arčiau grįžimo kelio. Kitas dalyvis apsisukti gali tik įsitikinęs, kad netrukdo pirmumo teisę turinčiam dalyviui.
- 10.20. „Burnout“ yra draudžiami grįžtamojoje juostoje.
- 10.21. Dalyviui važiavimas užskaitomas, tik jei jis užima startinę poziciją ir pajuda nuo starto linijos varomas variklio (pajudėjimas stūmimo, tempimo būdu ar starterio pagalba negalimas).

## 11. TRENIRUOTĖS

- 11.1. Treniruočių tikslas išbandyti automobilių saugų važiavimą ant važiuojamosios dangos ir išbandyti pačią dangą, ar ji saugi ir tinkama važiuoti esamų charakteristikų automobiliu.
- 11.2. Nesant galimybei važiuoti treniruočių važiavimus, dalyviai privalo išbandyti abejas važiavimo juostas ir nuspręsti ar yra saugu važiuoti kvalifikacinių važiavimų metu.
- 11.3. Treniruočių tvarka nurodoma papildomuose nuostatuose.

## 12. KVALIFIKACIJA

- 12.1. Kvalifikacijos tikslas – išaiškinti papildomuose nuostatuose nurodytą skaičių kiekvienos klasės greičiausių sportininkų, kurie patenka į finalinius važiavimus.
- 12.2. Kvalifikacija gali būti skirstoma į kelis turus ir vykdoma kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose numatytu laiku. Klasės kvalifikacijoje važiuoja papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka.
- 12.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų prieš startinę pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistą kvalifikacinį važiavimą.
- 12.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.
- 12.5. Teisėjai, stengdamiesi, kad tas pats dalyvis du kartus iš eilės nevažiuotų ta pačia juosta, nurodo dalyviams kuris iš jų važiuos kuria juosta.
- 12.6. Kvalifikacijos metu standartinių modifikuotų automobilių grupė („Stock“, „Street A“, „Super stock“ ir „Street B“ klasės) startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0.5 sekundės), sportinių automobilių grupė („Super Gas“, „Super Comp“, „Outlaw“ ir PRO FWD klasės) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0.4 sekundės).
- 12.7. Kvalifikacijos pagrindinis fiksuojamas laikas yra ET, t.y. laikas sugaištas trasoje nuo starto linijos iki finišo linijos, nepriklausomai nuo to kuris dalyvis pirmas kerta finišo liniją.
- 12.8. Kvalifikacijos metu dalyviams užskaitomi tik tų važiavimų rezultatai, kuriuose trasa nebuvo įveikta greičiau, nei leidžia minimalūs atitinkamos klasės ET limitai.
- 12.9. Kvalifikacijos metu falšstartas nefiksuojamas ir dalyvio pasiektas ET rezultatas yra užskaitomas. ET rezultatas yra neužskaitomas tik tuo atveju, kai dalyvis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo paskutinės geltonos šviesos signalui.
- 12.10. Pagal užskaitytus geriausius dalyvių ET yra nustatomos kvalifikacijos vietos.
- 12.11. Jeigu kvalifikacijos metu du ar daugiau sportininkų pasiekia vienodą rezultatą (vienodą ET laiką), šių sportininkų vietos nustatomos lyginant jų sekančius geriausius kvalifikacinius rezultatus (ET). Pasiekusiam geresnį už varžovo ET laiką sportininkui skiriama aukštesnė vieta iš

- tų vietų, dėl kurių kilo ginčytina situacija.
- 12.12. Dalyvis kvalifikacijoje visus važiavimus įveikęs trasą greičiau, nei leidžia minimalus atitinkamos klasės ET limitas šalinamas iš finalinių važiavimų toje klasėje.
- 12.13. Atsižvelgiant į kvalifikacijos metu pasiektą ET laiką ir išreiškus pageidavimą, dalyvis gali būti perregistruotas į kitą klasę dar iki finalinių važiavimų (iki paskelbiant klasės finalinių važiavimų poras). Papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka Organizatorius turi teisę imti papildomą mokestį už dalyvio perregistravimą į greitesnę klasę. Dėl dalyvio papildomų kvalifikacinių važiavimų sprendžia varžybų vadovas.
- 12.14. Kitame etape perregistruotas dalyvis vėl gali startuoti toje pačioje klasėje arba savanoriškai renkasi vieną iš kitų klasių.
- 12.15. Jei tuo pačiu automobiliu dalyvauja daugiau nei vienas dalyvis, tai per kvalifikacinius važiavimus trasą įveikęs greičiau nei minimalus klasės ET limitas, dalyvis negali būti perkeltas į klasę, kurioje su tuo pačiu automobiliu jau yra užregistruotas kitas dalyvis.
- 12.16. Jei dalyvis dalyvauja 2 klasėse su skirtingais automobiliais, tai jis negali būti perkeltas į klasę, kurioje jau dalyvauja su kitu automobiliu.

### 13. FINALINIAI VAŽIAVIMAI

- 13.1 Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkamas papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalinius važiavimus. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 13.2 Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (žr. Priedą Nr.1). Naudojamos PRO poravimo lentelės. Jei dalyvių skaičius yra:
- Nuo 3 iki 5 dalyvių – naudojama 4 dalyvių poravimo lentelė;
  - Nuo 6 iki 11 dalyvių – naudojama 8 dalyvių poravimo lentelė;
  - Nuo 12 iki 23 dalyvių – naudojama 16 dalyvių poravimo lentelė;
  - Nuo 24 – naudojama 32 dalyvių poravimo lentelė;
- 13.3 Finaliniuose važiavimuose standartinių modifikuotų automobilių grupė („Stock“, „Street A“, „Super stock“ ir „Street B“ klasės) startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0.5 sekundės), sportinių automobilių grupė („Super Gas“, „Super Comp“, „Outlaw“ ir PRO FWD klasės) – „Pro tree“ (visos geltonos šviesos užsidega kartu, o žalia – po 0.4 sekundės).
- 13.4 Poros dalyvis, užėmęs aukštesnę vietą kvalifikacijoje, turi teisę rinktis trasos juostą. Jei šis dalyvis iš anksto nepareiškia savo pageidavimo, teisėjai jam skiria kairiąją trasos juostą.
- 13.5 Jei kuris nors iš patekusiųjų į finalinius važiavimus sportininkų dėl techninių priežasčių nebegali tęsti varžybų, jo varžovas startuoja vienas.
- 13.6 Lenktyniaujama atkrintamųjų varžybų principu – į tolimesnį etapą patenka pirmas važiavime kirtęs finišo liniją dalyvis (ET+RT laikų suma yra mažesnė). Pralaimėjęs poroje sportininkas iškrenta iš tolimesnių varžybų.
- 13.7 Pralaimėję pusfinalio dalyviai, dalyvauja papildomame važiavime dėl 3-4 vietų nustatymo.
- 13.8 Jeigu finalinių važiavimų metu dalyvis įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės laiko limitas, jam fiksuojamas pralaimėjimas – ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas. Jei atitinkamus prasižengimus padaro abu poros dalyviai – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio nusižengimas mažesnis, t.y. jo važiavimo laikas (ET) yra artimesnis klasės laiko limitui.
- 13.9 Falšstartas fiksuojamas, kai dalyvis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo žaliajam signalui, t.y. reakcijos laikas (RT) yra mažesnis negu 0. – Ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas..
- 13.10 Padariusiam falšstartą dalyviui fiksuojamas pralaimėjimas, kai tik jo varžovas pajuda nuo starto

- linijos. Jei abu poros dalyviai padaro falšstartus – pralaimėjimas fiksuojamas pirmajam falšstartą padariusiam dalyviui.
- 13.11 Tokiu atveju, kada vienas poros dalyvis padaro falšstartą, o kitas įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės limitai – pralaimėjimas fiksuojamas falšstartą padariusiam dalyviui.
- 13.12 Tokiu atveju, kada abu poros dalyviai tiksliai vienodai (ET+RT laikų sumos yra lygios) įveikia distanciją – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.
- 13.13 Jeigu dėl techninių priežasčių abiejų poros dalyvių automobiliai negali pasiekti finišo linijos savo eiga – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.
- 13.14 Iškilus neaprašyti ir ginčytinai situacijai, finaliniuose važiavimuose siekiant nustatyti nugalėtoją yra atliekamas pakartotinas dalyvių poros važiavimas.
- 13.15 Klasių važiavimuose dėl prizinių vietų varžomasi iki papildomuose nuostatuose nustatyto pergalių skaičiaus.
- 13.16 Organizatorius turi teisę po finalinių važiavimų surengti superfinalą.
- 13.17 Solo važiavimai, kai dalyvis startuoja vienas pagal finalines lenteles, arba iš varžybų pasitraukus jo oponentui - privalomi.

## 14. BAUDOS

- 14.1 Varžybų vadovas priima visus sprendimus dėl baudų skyrimo ir gali keisti baudos tipą (pvz. vietoje įspėjimo skirti pinigine bauda).
- 14.2 Teisėjų nurodymų nevykdymas gali būti baudžiamas įspėjimu, pinigine bauda arba šalinimu iš varžybų su arba be visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.
- 14.3 Visų vairuotojų ir pareiškėjų atstovų dalyvavimas dalyvių susirinkime privalomas. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama 20EUR bauda.
- 14.4 Už reglamento 9.6 punkto (t.y. techninius pakeitimus varžybų metu, negavus techninės komisijos pirmininko pritarimo) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 50EUR bauda arba šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu. Taip pat ši bauda gali būti taikoma už netinkamą vairuotojo ir automobilio saugos įrangos paruošimą varžyboms (netinkama vairuotojo ekipiruotė arba jos trūkumas starto zonoje, neužsegta apsauginis tinklelis, neištrauktas gesinimo sistemos apsauginis kaištis ir pan.).
- 14.5 Už reglamento 10.17 punkto (t.y. trasos vidurio ir šoninių linijų kirtimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 100EUR bauda arba šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.
- 14.6 Už reglamento 10.18 punkto (t.y. stabdymo parašiuoto neskleidimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 50EUR bauda arba šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.
- 14.7 Visi saugumo reikalavimai taikomi, kad jei laiko pažeidimas yra mažiau nei 0,3s žemiau laiko limitu - skiriamas įspėjimas. Jei pažeidimas yra daugiau nei 0,3s žemiau leidžiamos ribos (total break out) dalyvis yra nedelsiant diskvalifikuojamas iš varžybų ir netenka visų jose pelnytų taškų (tiek už kvalifikacinius, tiek už finalinius važiavimus).

## 15. PROTESTAI IR APELIACIJA

- 15.1. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 straipsnio reikalavimais.
- 15.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo

laikas nusakomas LASK 13.4 str.

- 15.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai ši skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
- 15.4. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 638 EUR.

## **16. TAISYKLIŲ PAPILDYMAS IR PAKEITIMAS**

- 16.1. LASF „DRAG“ komitetas gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.
- 16.2. Varžybų taisykles galima keisti tik Lietuvos automobilių sporto Kodekse numatytais atvejais. Visi varžybų taisyklių pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant Oficialioje skelbimų lentoje.
- 16.3. Varžybų vadovo visi oficialūs sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą. Skelbimų lenta įrengiama dalyvių parke arba prie lenktynių starto vietos.

## **17. REKLAMA**

- 17.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.
- 17.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.
- 17.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui. Dalyvis negali atsisakyti privalomos LASF reklamos, priešingu atveju jam draudžiama dalyvauti varžybose.

## **18. APDOVANOJIMAS**

- 18.1. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama papildomuose nuostatuose.
- 18.2. Čempionato atskirų klasių asmeninių įskaitų nugalėtojai ir prizininkai (užėmę 1-3 vietas) gali būti apdovanojami LASF trofėjais (taurėmis, medaliais, diplomais ir kt.) ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo iškilnių metu.
- 18.3. Čempionato komandos nugalėtojos ir prizininkės (užėmusios 1-3 vietas) gali būti apdovanojamos LASF trofėjais (taurėmis, medaliais, diplomais ir kt.) ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo iškilnių metu.
- 18.4. Visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems apdovanojime prizai ir apdovanojimai vėliau nebus įteikiami.

## 19. BRACKET ET TAISYKLĖS

- 19.1. Organizatorius gali nuspręsti vykdyti tam tikrus važiavimus (pvz. Superfinalus) arba tam tikros klasės varžybas (gali būti ir nečempionatinė), pagal BRACKET ET taisykles.
- 19.2. **Dalyvių skaičius.** Į varžybas patenka Organizatoriaus iš anksto paskelbtas dalyvių skaičius. Jeigu pageidaujantiųjų dalyvauti yra daugiau, skaičius gali būti pakeistas, tačiau turi išlikti lyginis. Jeigu dalyvaujantiųjų skaičius nekeičiamas, atkrenta lėčiausi kvalifikacijos automobiliai.
- 19.3. **Kvalifikacija.** Dalyvis leidžiamas kvalifikuotis mažiausiai du kartus, t.y. leidžiamas važiuoti ir numatyti savo optimalų distancijos įveikimo laiką „dial-inn“. Pvz.: Jeigu dalyvis įveikia 1/4 mylios per 13.25 sekundės pirmuoju važiavimu ir 13.20 sekundės antruoju važiavimu, jis gali pasirinkti vieną ar kitą rezultatą savo nuožiūra kaip savo „dial-inn“ laiką. Dalyvio „dial-inn“ laikas nebūtinai turi būti jo rezultatų, pasiektų kvalifikacijos metu ribose – tai yra laisvai pasirenkamas laikas, apsprendžiamas paties vairuotojo ir užregistruojamas varžybų sekretoriato iki varžybų. Jeigu dalyvis nepraneša pageidaujamo „dial-in“ laiko, tokiu atveju laikoma, kad jis pasirinko geresnį kvalifikacijos rezultatą (iš aukščiau pateikto pavyzdžio būtų 13.20 sekundės).
- 19.4. **Finaliniai važiavimai**
- Finalinių važiavimų skaičius turi būti iš anksto paskelbtas Organizatorių.
  - Dalyvių lentelę sudaro varžybų sekretoriatas savo nuožiūra, tačiau laikomasi tradicinės turnyro schemos principų. Eglutė paleidžiama „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia kas 0.5 sekundės). Eglutė uždega abiejų takų šviesas tiksliai tokiu skirtumu, koks yra skirtumas tarp dalyvių paskelbtų „dial-in“ laikų.
  - **Varžybų pavyzdys.** Dalyvis *A* yra paskelbęs savo „dial-in“ laiką 14 sekundžių, o dalyvis *B* – 12 sekundžių. Tokiu atveju eglutė dalyviui *A* leidžia startuoti pirmajam, o lygiai po 2 sekundžių leidžiamas dalyvio *B* startas. Jeigu dalyviai startuos vienodu reakcijos laiku, ir atvažiuos tiksliai per savo užduotą „dial-in“ laiką, jie turėtų kirsti finišo liniją tiksliai tuo pačiu metu.
  - **„Break out“.** Jeigu vienas dalyvis įveikia distanciją per trumpesnę laiką negu yra jo numatytas „dial-in“ laikas, jis laikomas pralaimėjusiu. Tokia situacija vadinama „break out“ situacija.
  - **Falšstartas.** Jeigu dalyvis startuoja pažeisdamas paskutinės geltonos ir žalios šviesų intervalą, kuomet užsidega raudona šviesa – tokia situacija vadinama falšstartas.
  - **Dvigubas „break out“.** Jeigu abu dalyviai įvykdo „break out“ prasižengimą, nugalėtas tas dalyvis, kurio distancijos įveikimo laikas ET yra artimesnis numatytam „dial-in“ laikui.
  - **Dvigubas falšstartas.** Jei abu važiavimo dalyviai padarė falšstartą - važiavimas kartojamas.
  - **Falšstartas ir „break out“.** Jeigu vienas dalyvis padarys falšstartą, o kitas – „break out“, pralaimės dalyvis padaręs falšstartą. Falšstartas visose situacijose yra didesnis prasižengimas ir skaitomas precedentiniu.
  - Jeigu neįvyksta aukščiau paminėti prasižengimai poros laimėtoju laikomas dalyvis pirmas kirtęs finišo liniją.
  - Tokiu atveju, kada abu dalyviai tiksliai vienodai (maksimaliu aparatūros registruojamu laiku) įveikia distanciją, laimi tas dalyvis, kuris parodo geresnį reakcijos laiką.



## PRIEDAI

1. Finalinės lentelės.
2. 2017 m. Lietuvos automobilių “Drag” lenktynių čempionato techniniai ir saugumo reikalavimai
3. Jr. Dragster reglamentas.

Paruošė:

2017 m. lapkričio mėn. 21 d.

Aivaras Rudzis

Andrius Efimenko

Andrius Tiknius

Jonas Žydelis

Gintautas Laukys

Gretė Štikelytė

Vaidas Morkūnas

Tvirtinu:

LASF “DRAG” komiteto pirmininkas

Jonas Žydelis

2017-11-30

LASF generalinė sekretorė

Renata Burbulienė

Suderinta:

2017-11-30

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

2017-11-30

LASF Techninių reikalavimų komiteto  
pirmininkas

Egidijus Janavičius