

2018 m. LARČ reglamento Priedas Nr. 8



**2018 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI
(TECHNINIS REGLAMENTAS)
„BMW“ GRUPĖS AUTOMOBILIAMS**



PATVIRTINTA:
LASF ralio komiteto,

TURINYS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2. SĄVOKOS.....	3
3. AUTOMOBILIAI PRISKIRTI “BMW” GRUPEI	4
4. AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „BMW“ GRUPĖS AUTOMOBILIAIS	4
5. SUSKIRSTYMAS Į KLASES PAGAL APSKAIČIUOTĄ VARIKLIO DARBINĮ TŪRĮ IR PAVAROS TIPĄ - NETAIKOMA	4
6. MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS PAGAL GEOMETRINĮ VARIKLIO DARBINĮ TŪRĮ.....	4
7. KĖBULAS.....	5
8. VARIKLIS.....	7
9. TRANSMISIJA.....	9
10. STABDŽIŲ SISTEMA	10
11. VAIRO MECHANIZMAS	10
12. PAKABA	10
13. RATAI	11
14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA.....	11
15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS.....	11
16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI	12
17. SAUGOS LANKAI.....	12
18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ	12
19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA	12



1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Šis reglamentas įsigalioja nuo 2018 sausio 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.
- 1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (**toliau tekste FIA TSK J**) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį / punktą.
- 1.3. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 1.4. Viskas, kas šiame reglamente nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.
- 1.5. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą turi LASF techninių reikalavimų komitetas.

2. SAŲOKOS

- 2.1. **Bazinis modelis** – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženklimą).
- 2.2. **Homologuotas automobilis – NETAIKOMA.**
- 2.3. **Kėbulo karkasas** – tai metalinių kėbulo dalių visuma pažymėta VIN identifikaciniu numeriu, gamykloje sujungta virinimo ar kitų tvirtinimo elementų (klijų, kniedžių) pagalba, apimanti automobilio dugną (įskaitant transmisijos tunelį ir slenksčius), priekinius ir galinius lonžeronus bei sijas ir pertvaras tarp jų (jei gamybos procese jos nėra prisukamos varžtais), A, B, C statramsčius, stogo plokštumą su sustiprinimo sijomis, galinius sparnus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais), pertvarą tarp salono erdvės ir variklio skyriaus, pertvarą (jei tokia numatyta) tarp salono ir bagažinės skyriaus, važiuoklės balkius bei pakabos tvirtinimo taškus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais).
- 2.4. **Salonas** – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (Hatchback) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi.
- 2.5. **Originali BMW detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje trijų kartų - E30, E36, E46 BMW 3-iosios serijos automobilių gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas).
PVZ: automobilyje vietoj originalios BMW svirties gali būti naudojamos SWAG, FEBI, TRW, LEMFORDER gamintojų svirtys. Tačiau vietoj originalios BMW diferencialo blokiruotės draudžiama naudoti CUSCO, QUAIFE, KAAZ blokiruotes.
- 2.6. **Serijinė detalė** – detalė pagaminta serijiniu būdu.
PVZ: automobilyje vietoje originalios pakabos svirties gali būti naudojamos TOYOTA, VW, RENAULT ar kitų gamintojų originalios svirtys. Tai pat gali būti naudojamos sportinių detalių gamintojų svirtys (SAMSONAS, RACETECH, IRP ir t.t.).
- 2.7. **Laisva detalė (be apribojimų)** – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.
- 2.8. **Aerodinaminė detalė (spoileris)** – tai estetinę arba (ir) aerodinaminę funkciją turinti, prie automobilio kėbulo pritvirtinta detalė.



- 2.9. **Geometrinis variklio darbinis tūris** – apskaičiuojamas pagal formulę $V = \pi R^2 H N$ (V – variklio darbinis tūris, π – 3,1416, R – 1/2 cilindro skersmens, H – stūmoklio eiga, N – cilindrų skaičius).
- 2.10. **Apskaičiuotas variklio darbinis tūris – NETAIKOMA.**
- 2.11. **Koeficientai apskaičiuoto darbinio tūrio nustatymui – NETAIKOMA.**
- 2.12. **Kelių eismo taisyklės** – toliau tekste **KET**.
Sportinis automobilis turi atitikti KET reikalavimus atsižvelgiant į konstrukcinius pakeitimus nurodytus sportinio automobilio techniniame pase, išduotame LASF. FIA ir kitų ASF išduotuose pasuose tokia informacija gali būti ir nenurodoma.

3. AUTOMOBILIAI PRISKIRTI „BMW“ GRUPEI

- 3.1. „BMW“ grupei priskiriami visų kėbulų tipų (išskyrus CABRIO), trijų kartų - E30, E36, E46 BMW 3-iosios serijos automobiliai.
- 3.2. Automobiliai turi atitikti KET, atsižvelgiant į šio reglamento 2.12. punktą.
- 3.3. Automobiliai privalo turėti LASF, FIA arba kitų ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus, kurie pateikiami varžybų techninei komisijai.

4. AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „BMW“ GRUPĖS AUTOMOBILIAIS

- 4.1. Automobiliai neatitinkantys šio reglamento.
- 4.2. Automobiliai, kurių konstrukcijoje ar įrangoje varžybų techninė komisija rado esminių trūkumų, dėl kurių gali kilti grėsmė ekipažui, aptarnaujantiems personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

5. SUSKIRSTYMAS Į KLASES PAGAL APSKAIČIUOTĄ VARIKLIO DARBINĮ TŪRĮ IR PAVAROS TIPĄ - NETAIKOMA

6. MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS PAGAL GEOMETRINĮ VARIKLIO DARBINĮ TŪRĮ

- 6.1. Automobilių minimalus svoris bet kuriuo varžybų metu, išskyrus serviso darbų vykdymo metu:

Geometrinis variklio darbinis tūris (atsižvelgiant į 8.6. punktą)	Svoris
Iki 2000 cm ³	1100 kg
Virš 2000 cm ³ iki 2500 cm ³	1200 kg
Virš 2500 cm ³ iki 2800 cm ³	1250 kg

- 6.2. *Automobilio minimalaus svorio sąvoka* - automobilio masė be ekipažo, be ekipažo ekipiruotės ir maksimaliai su vienu atsarginiu ratu.
- 6.3. Prieš svėrimą į automobilį draudžiama įdėti kokius nors daiktus, pilti ar išpilti bet kokius skysčius, įskaitant ir kurą.
- 6.4. *Balasto* naudojimas leidžiamas su sąlyga, kad jis pagamintas iš vienalytės, kietos medžiagos, ir kad yra patikimai pritvirtintas (prisuktas varžtais) prie kėbulo. Balastas

privalo būti paruoštas plombavimui. Vadovaujamosi FIA TSK J 252 - 2.2. punkto reikalavimais.

7. KĖBULAS

7.1. *Kėbulo karkasas*

- a) Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.
- b) *Karkasas* – originalus BMW, tačiau gali būti modifikuojamas vadovaujantis šio punkto reikalavimais.
- c) Nuo karkaso leidžiama nuimti (nusukti, nugręžti, nupjauti) tik laikiklius bei detales (posparnių laikiklius, galinius sėdynių laikiklius, atsarginio rato laikiklius, laidų pynių laikiklius ir pan.) nejungiančias kėbulo (karkaso) dalių (segmentų), bei kurių funkcija nėra kėbulo standumo deformacijoms didinimas.
- d) *Grindys* – originalios BMW, tačiau leidžiama nuimti arba modifikuoti serijinius priekinius sėdynių laikiklius (balkius), kai jie trukdo sportinių sėdynių laikiklių (skersinių) sumontavimui.
- e) *Atsarginio rato lizdas (dubuo)* – originalus BMW.
- f) *Stogo plokštė (įskaitant skersinius)* – originali BMW. Stogo su stoglangiu atveju, stoglangio anga privalo būti uždengta minimaliai originalios stogo plokštės storio plieno arba aliuminio (jei stogo plokštė aliuminė) lakštu, jį privirinant arba prikniedyjant. Leidžiama (rekomenduojama) apdirbti vidines stogo plokštės stoglangio angos briaunas, kad jos nekeltų galimybės susižaloti. Ant stogo leidžiama įrengti ventiliacines angas, difūzorius, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugos nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo į automobilio saloną.
- g) Leidžiamas karkaso sustiprinimas su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią formą, atkartoja ją ir yra su ja sujungtos.
- h) Leidžiama pervirinti karkaso sujungimų siūles.
- i) Leidžiama įrengti papildomus laikiklius, sriegius ir detalių bei įrangos tvirtinimo vietas.
- j) *LASF techninių reikalavimų komiteto sprendimu, automobiliams, pagamintiems iki 2018 metų, gali būti taikomos išimty, dėl šio punkto neatitikimo.*

7.2. *Durys, variklio ir bagažinės gaubtai, bamperiai, priekiniai sparnai, grotelės*

- a) *Priekinės durys* – originalios BMW.
- b) *Šoninio smūgio apsaugos skydas* – **NETAIKOMA.**
- c) *Priekinių durų langų pakėlimo mechanizmai* – originalūs BMW. Gali būti elektriniai, arba mechaniniai, bet privalo veikti (atidaryti / uždaryti langus).
- d) *Priekinių durų vidinės apdailos* – originalios BMW (gali būti modifikuotos), arba gali būti pagamintos iš:
 - metalo lakšto (min storis 0,5 mm);
 - anglies pluošto lakšto (min storis 1 mm);
 - nedegios, turinčios sertifikatą, medžiagos (min storis 2 mm).
- e) *Galinės durys* – originalios BMW.
- f) *Galinių durų (galinių šoninių langų - trijų durų kėbule) langų pakėlimo (atidarymo) mechanizmai* – be apribojimų.

- g) *Galinių durų (galinių plokštumų po langais – trijų durų kėbule) vidinės apdailos* – be apribojimų.
- h) Visos durys privalo atsidaryti tiek iš išorės, tiek iš vidaus.
- i) *Variklio ir bagažinės gaubtai* – originalūs BMW (gali būti modifikuoti), arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų, arba 1,0 - 1,5 mm storio aliuminio.
- j) *Originalus variklio gaubto užraktas* - privalo būti išmontuotas.
- k) *Papildomas angas* leidžiama padaryti tik variklio gaubte, tačiau jų bendras plotas negali viršyti 500 cm², angos turi būti uždengtos sieteliu, kurio akių maksimalus dydis 50×50 mm arba spoileriu (difūzorium), kuris negali iškilti virš variklio gaubto daugiau kaip 35 mm.
- l) *Saugumo kaiščiai* – privalomi mažiausiai du kiekvienam variklio ir bagažinės gaubtui.
- m) *Priekinis ir galinis bamperiai* – be apribojimų, tačiau privalomi.
- n) *Priekinio ir galinio bamperio balkiai (skersiniai)* – be apribojimų.
- o) *Priekiniai sparnai* - originalūs BMW (gali būti modifikuoti), arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų, arba 1,0 - 1,5 mm storio aliuminio.
- p) *Priekinės grotelės* – be apribojimų, tačiau privalomos.
- q) *Kitos išorinės dekoratyvinės detalės* – be apribojimų.

7.3. **Langai, valytuvai, langų apiplovimas**

- a) *Priekinis langas* – originalus BMW (gali būti šildomas). Leidžiama sumontuoti papildomus laikiklius. Leidžiama naudoti tamsinančią juostą stiklo viršuje, jei ji netrukdo vairuotojui matyti kelio ženklų ir šviesoforų.
- b) *Priekinio lango valytuvai* – originalūs BMW.
- c) *Priekinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų, tačiau privaloma.
- d) *Šoniniai langai* – originalūs BMW. Privaloma apklijuoti bespalve apsaugine plėvele pagal FIA TSK J 253 - 11 straipsnį.
- e) *Galinis langas* – originalus BMW.
- f) *Galinio lango valytuvai* – be apribojimų.
- g) *Galinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų.
- h) *Langų orlaidės* – leidžiamos tarpuose tarp galinių durų langų viršutinių briaunų ir viršutinių durų kontūrų.
- i) Galinio ir šoninių langų tamsinimas (įskaitant sidabrinę plėvelę) leidžiamas tik tada, kai tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose pagal FIA TSK J 253 - 11 straipsnį.

7.4. **Galinio vaizdo veidrodžiai**

- a) *Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai* – be apribojimų, tačiau privalo būti sumontuoti abejose automobilio pusėse. Kiekvieno veidrodžio atspindintis plotas negali būti mažesnis kaip 90 cm².
- b) *Vidinis galinio vaizdo veidrodžiai* – be apribojimų, tačiau privalomas.

7.5. **Spoileriai ir dugno apsaugos**

- a) *Spoileriai* - be apribojimų, tačiau negali išsikišti iš automobilio perimetro žiūrint iš priekio, iš šono ir viršaus. Išimtis taikoma originaliems BMW spoileriams.
- b) Draudžiamos sistemos (mechanizmai) leidžiančios spoilerių reguliavimą važiavimo metu.
- c) *Automobilio dugno apsaugos* – be apribojimų, tačiau neturi išsikišti iš kėbulo.

7.6. **Interjeras**

- a) *Pagrindinė sąlyga* – automobilio salone negali būti aštrių, atsikišusių briaunų, atvirų ertmių, kurios galėtų sužaloti vairuotojus važiavimo ar avarijos metu.
- b) *Nedegi, skysčiui nepralaidi pertvara, atskirianti saloną nuo bagažo skyriaus* – privaloma, jei bagažinėje sumontuoti neuždengti - kuro bakas, skysčiu užpiltas akumuliatorius, kuro siurbliai, skysčių rezervuarai (išskyrus vandens ir langų plovimo rezervuarus). Jei ši pertvara formuojama galinės sėdynės pagalba, rekomenduojama sėdynę padengti nedegia medžiaga.
- c) *Prietaisų panelė* - originali BMW (gali būti modifikuota), arba pagal originalios panelės formą pagaminta iš kitų medžiagų.
- d) *Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai* – be apribojimų, tačiau draudžiama įrengti mechaninius variklio tepimo bei aušinimo sistemų skaitiklius, daviklius, vadovaujantis šio reglamento 16.3. punktu.
- e) *Garsinis signalas* - be apribojimų, tačiau privalomas.
- f) *Kitos interjero detalės* – be apribojimų.

7.7. **Buksyravimo kilpos**

- a) *Buksyravimo kilpos* - privalo būti įrengtos automobilio priekyje ir gale.
- b) Kilpos turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos.

7.8. **Purvasargiai**

- a) *Purvasargiai* - įrengiami vadovaujantis FIA TSK J 252 – 7.7 straipsnio reikalavimais.
- b) Purvasargiai privalomi tik tada, kai tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose.

8. **VARIKLIS**

- 8.1. Varikliai serijiniai BMW: M10, M40, M42, M43, M44, M20, M50, M52, M54 (leidžiamų variklių duomenys nurodyti šio reglamento Priede Nr.1).
- 8.2. Maksimalus leistinas geometrinis variklio darbinis tūris – 2793 cm³ (neatsižvelgiant į leistiną cilindro diametro padidinimą pagal 8.4 punktą).
- 8.3. Visos variklio detalės, kurios aprašytos kaip “originalios BMW”, gali būti naudojamos nuo BMW variklių: M10, M40, M42, M43, M44, M20, M50, M52, M54.
PVZ: M52 variklyje gali būti naudojamas M50 jsiurbimo kolektorius, tačiau negali būti naudojamas S52 jsiurbimo kolektorius. Jei nėra aiškaus leidimo mechaniniam detalių apdirbimui, vadinasi apdirbimas yra DRAUDŽIAMAS (įvertinant natūralų detalių nusidėvėjimą).
- 8.4. *Cilindrų blokas* - originalus BMW, tačiau remonto tikslais leidžiamas cilindrų pergilziavimas arba pragrėžimas, padidinant originalų cilindro diametrą 1,0 milimetru. Tokiais atvejais laikoma, kad geometrinis variklio darbinis tūris nėra pakitęs ir tai nėra priežastis automobilio perkėlimui į kitą svorio kategoriją (lentelė 6.1).
- 8.5. *Cilindrų diametras ir stūmoklių eiga* - privalo išlikti tokia, kokia buvo numatyta gamykloje konkrečiam varikliui. Išskyrus atvejus, kai cilindro diametras kinta remontinėse ribose pagal šio reglamento 8.4 punktą.
- 8.6. *Alkūninis velenas* - originalus BMW, tačiau visi kakleliai gali būti šlifuojami remontinėse ribose.

- 8.7. *Švaistikliai ir stūmokliai (su žiedais ir pirštais)* – be apribojimų, tačiau neleidžiama keisti stūmoklio diametro, išskyrus atvejus, kai naudojami remontiniai stūmokliai.
- 8.8. *Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai* - be apribojimų.
- 8.9. *Smagratis ir škyvai* – be apribojimų.
- 8.10. *Cilindrų galvutė* - originali BMW.
- 8.11. *Vožtuvai ir spyruoklės* – originalūs BMW.
- 8.12. *Vožtuvų pavara (svirtelės, hidrokompensatoriai)* – be apribojimų. Hidraulinis šiluminio tarpelio reguliavimas, gali būti pakeistas mechaniniu.
- 8.13. *Paskirstymo velenėliai* - originalūs BMW.
- 8.14. *Paskirstymo velenėlių žvaigždės, dantračiai, kintamų fazių reguliatoriai* – originalūs BMW.
- 8.15. *Paskirstymo velenėlių pavara (grandinės, diržai, tempikliai, šliaužikliai)* – be apribojimų.
- 8.16. *Cilindrų galvutės tarpinė bei varžtai* - be apribojimų.
- 8.17. *Variklio tvirtinimas* – be apribojimų, tačiau privaloma išlaikyti tvirtinimo taškų skaičių ir vietą.
- 8.18. *Tepimo sistema* – originali BMW, tačiau leidžiama įrengti alyvos aušinimo radiatorių, bei įmontuoti pertvaras alyvos karteryje. Radiatorių kėbulo išorėje leidžiama tvirtinti tik žemiau priešakinių ratų ašinės linijos, neiškišant iš automobilio gabaritų (žiūrint iš viršaus).
- 8.19. *Aušinimo sistema* – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių, išskyrus salono šildymo įrangą, negalima montuoti automobilio salone. Leidžiama išmontuoti apšildymo sistemą ar ją pertvarkyti, tačiau reikia užtikrinti priekinio ir šoninių langų apsaugą nuo rasojimo.
- 8.20. *Maitinimo sistema*
 - a) Kaip oksidatorius su kuru gali būti maišomas tik oras.
 - b) Visas į variklį įsiurbiamas oras turi praeiti pro originalų BMW oro filtro korpusą ir jame įmontuotus serijinius difūzorius.
 - c) *Oro filtras* - be apribojimų.
 - d) *Oro įsiurbimo magistralės (vamzdžiai, žarnos)* – be apribojimų.
 - e) *Droselinė sklendė* - originali BMW. Gali būti valdoma mechanškai arba elektrinės pavaros pagalba.
 - f) *Įsiurbimo kolektorius* – originalus BMW.
 - g) *Turbokompresoriai (kompresoriai), tarpiniai įsiurbiamo oro aušintuvai, restriktoriai* – **NETAIKOMA.**
 - h) *Kuro purkštukai* - originalūs BMW.
 - i) *Kuro filtrai bei magistralės* – be apribojimų. Įrengimas vadovaujantis šio reglamento 16 punktu.
 - j) *Kuro siurblys(-iai)* – be apribojimų, bet gali būti įjungtas tik dirbant varikliui, ar jo užvedimo metu.
 - k) *Kuro bakas* – originalus BMW, arba FIA homologuotas FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo kuro bakas. Įrengimas pagal FIA TSK J 252 - 9.6 punkto ir FIA TSK J 253 - 14 punkto reikalavimus.
 - l) *Kuro bako ventiliacijos sistema ir apsivertimo vožtuvai* – originali BMW. Jei originali sistema ir vožtuvai išmontuoti arba modifikuoti, nauja sistema ir vožtuvai turi atitikti FIA TSK J 253 – 3.4 punkto reikalavimus.

- m) *Degalų pildymo anga ir (arba) homologuotos degalų pildymo jungtys* neturi išsikišti iš kėbulo išorinio kontūro.
- n) *Suskystintų ir (ar) gamtinių dujų bakai (balionai)* – draudžiami.
- 8.21. *Išmetimo sistema*
 - a) Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį.
 - b) Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti automobilio gale ir turi išsitemti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 10 cm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra.
 - c) *Išmetimo kolektorius* - originalus BMW.
 - d) *Kitos išmetimo sistemos detalės* – be apribojimų.
 - e) *Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis* - 103 dB(A) prie 3500 aps/min, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką.
- 8.22. *Uždegimo sistema* – originali BMW.
- 8.23. *Variklio ventiliacijos sistema* – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnę kaip 2 litrų uždara, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Šį baką galima įrengti tik variklio skyriuje. Rekomenduojama vadovautis FIA TSK J 255 5.1.14 punkto reikalavimais.
- 8.24. *Variklio valdymas*.
 - a) *Variklio valdymo modulis (kompiuteris) ir valdymo programa* - originali BMW.
 - b) *Variklio valdymo laidų pynė* – originali BMW (gali būti modifikuota).
 - c) Leidžiama sumontuoti papildomus daviklius.
- 8.25. *Kitos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos* – be apribojimų.
- 9. TRANSMISIJA**
 - 9.1. *Pavaros tipas* - 4X2 - galiniai varantieji ratai.
 - 9.2. *Sankaba* - be apribojimų, tačiau gali būti tik viendiskė.
 - 9.3. *Sankabos pavara (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai)* – originali BMW.
 - 9.4. *Magistralei ir skysčio bakeliui* apribojimai netaikomi, tačiau jie turi išlikti variklio skyriuje.
 - 9.5. *Greičių dėžė* - originali BMW, penkių bėgių.
 - 9.6. *Greičių dėžės pozicija ir orientacija* - originali BMW.
 - 9.7. *Bėgių perdavimo skaičiai* - originalūs BMW.
 - 9.8. *Atbulinė pavara* - privaloma.
 - 9.9. *Bėgių perjungimo mechanizmas* - be apribojimų, tačiau turi būti išlaikyta serijinė bėgių jungimo schema.
 - 9.10. *Centrinis diferencialas ir jo valdymas* – **NETAIKOMA.**
 - 9.11. *Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai* – originalūs BMW.
 - 9.12. *Pusašių velenai ir jų šarnyrai* – originalūs BMW.
 - 9.13. *Reduktorius (pagrindinė pavara)* - originalus BMW. Pagrindinės poros perdavimo skaičius ne didesnis nei 4,45:1.
 - 9.14. *Diferencialo blokiruotė* – originali BMW, tačiau gali būti modifikuojama, pridėdant papildomus frikcinius diskelius, bei tarpdiskius. Maksimalus porų (diskas + tarpdiskis) skaičius – 4 (keturi).
 - 9.15. *Kitos transmisijos detalės* – be apribojimų.

10. STABDŽIŲ SISTEMA

- 10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi leisti stabdyti ne mažiau nei du ratus.
- 10.2. *Stabdžių pedalas ir pavara* - originali BMW, tačiau ant pedalo galima uždėti papildomą antdėklą, kontaktinio paviršiaus ploto padidinimui.
- 10.3. *Stabdžių šviesų jungiklis* – originalus BMW.
- 10.4. *Pagrindinis stabdžių cilindras (įskaitant skysčio bakelį)* - originalus BMW.
- 10.5. *Stabdžių stiprintuvas* - be apribojimų.
- 10.6. *Stabdžių antiblokavimo sistema* – be apribojimų.
- 10.7. *Stabdžių apkabos (sūportai)* - vieno cilindro, originalūs BMW.
- 10.8. *Stabdžių diskai* - monolitiniai, plieniniai.
- 10.9. *Stabdžių trinkelės* - be apribojimų.
- 10.10. *Rankinis stabdis* - be apribojimų, tačiau privalomas.
- 10.11. *Tarpašinis stabdžių balanso reguliatorius* – be apribojimų.
- 10.12. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 10.13. *Kitos stabdžių sistemos detalės* – be apribojimų.

11. VAIRO MECHANIZMAS

- 11.1. *Vairuojamieji ratai* – priekiniai.
- 11.2. *Vairo ratas* – be apribojimų.
- 11.3. *Nuimamo vairo jungtis* – rekomenduojama.
- 11.4. *Vairo pavara (velenai ir jų šarnyrai bei pakabos)* – serijinė (gali būti modifikuota).
- 11.5. *Vairo užraktas* – turi būti išmontuotas arba neveiksnius.
- 11.6. *Vairo padėties reguliatorius* – vairo padėtis gali būti reguliuojama tik įrankių pagalba.
- 11.7. *Vairo kolonėlė* – serijinė (gali būti modifikuota).
- 11.8. *Vairo traukės, bei traukių antgaliai* – originalios BMW.
- 11.9. *Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės)* – be apribojimų.
- 11.10. *Kitos vairo mechanizmo detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

12. PAKABA

- 12.1. *Ratų pakabų darbo principas* – privalo būti išlaikytas, atitinkantis bazinį modelį.
- 12.2. *Tarpuašis* – tarpuašio atstumas gali būti pakeistas $\pm 3\%$ nuo bazinio modelio.
- 12.3. *Spyruoklės* - be apribojimų.
- 12.4. *Spyruoklių atraminiai kronšteinai (veržlės)* – be apribojimų.
- 12.5. *Amortizatoriai* - be apribojimų, tačiau draudžiami amortizatoriai su išsiplėtimo talpomis bei sistemos (mechanizmai), leidžiančios amortizatorių reguliavimą važiavimo metu.
- 12.6. *Spyruoklių – amortizatorių viršutinės atramos (guoliai)* - be apribojimų.
- 12.7. *Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules)* – originalūs BMW, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridėdant medžiagas.
- 12.8. *Svirtys* - originalios BMW, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridėdant medžiagas.



- 12.9. *Stabilizatoriai ir jų sujungimai su pakaba* - be apribojimų, tačiau draudžiamos sistemos (mechanizmai), leidžiančios stabilizatorių reguliavimą važiavimo metu.
- 12.10. *Pakabos tvirtinimo tampriųjų detalių medžiaga* - be apribojimų, tačiau šiam tikslui negali būti naudojami sferiniai guoliai, išskyrus atvejus, kai tokie buvo naudojami originalioje BMW pakaboje.
- 12.11. *Pakabos balkiai (traversai)* – originalūs BMW, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridėdant medžiagos.
- 12.12. *Pakabos tvirtinimo taškai* – originalūs BMW, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridėdant medžiagos.
- 12.13. *Kitos pakabos detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

13. RATAI

- 13.1. Ratai negali išsikišti iš kėbulo perimetro, išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba.
- 13.2. *Ratų tvirtinimas* – originalus tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis.
- 13.3. *Ratlankiai* – be apribojimų, tačiau draudžiami ratlankiai pagaminti iš magnio bei kompozitinių medžiagų.
- 13.4. *Padangos be protektoriaus (SLICK)* - draudžiamos.
- 13.5. *Atsarginis ratas* - privalomas ir turi būti patikimai pritvirtintas salono galinėje dalyje už vairuotojų sėdynių arba bagažinėje.

14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA

- 14.1. *Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai* – originalūs BMW, arba analogai, atitinkantys KET reikalavimus.
- 14.2. *Priešrūkiniai žibintai* – be apribojimų.
- 14.3. *Papildomi žibintai* – automobilio priekyje leidžiami maksimaliai šeši papildomi žibintai.
- 14.4. Automobilio priekyje bendras, vienu metu lempūtėse degančių kaitinimo plaukelių skaičius (gabaritinės ir posūkių lempūtės neskaičiuojamos), negali viršyti 8 vienetų.
- 14.5. *Generatorius* – be apribojimų.
- 14.6. *Starteris* – be apribojimų.
- 14.7. *Akumulatorius* – be apribojimų. Jei akumulatorius perkeliamas iš originalios vietos, turi būti įrengtas pagal FIA TSK J 255 - 5.8.3 punkto reikalavimus.
- 14.8. *Laidų pynės* – be apribojimų, tačiau jos įrengiamos vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.
- 14.9. *Kitos apšvietimo ir elektros įrangos detalės* - be apribojimų.

15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS

- 15.1. *Pagrindinis elektros grandinės (masės) jungiklis* - privalomas. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 13 straipsnio reikalavimus.



16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI

- 16.1. Skysčių (alyvos, kuro ir hidraulinės) magistralės automobilio išorėje turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų ir korozijos. Automobilio salone kuro, bei hidraulinės magistralės turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų bei ugnies.
- 16.2. Degalų, tepimo alyvos ir hidraulinio skysčio lanksčių slėginių magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės, užspaudžiamos arba savaimė užsifiksuojančios - užsisandarinančios jungtys.
- 16.3. Automobilio salonu draudžiama pravesti aušinimo ir tepimo alyvos magistralės. Jei degalų ar (ir) hidraulinio skysčio magistralės pravedamos automobilio salone, jos negali turėti jokių sujungimų, išskyrus: sujungimai perėjimui per ugniasienes į variklio arba багаžinės skyrius, sujungimai stabdžių bei sankabos magistralėse.
- 16.4. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.
- 16.5. Tarpuose tarp automobilio saugos lankų ir kėbulo, laidų ir vamzdynų pravedimas draudžiamas.

17. SAUGOS LANKAI

- 17.1. *LASF, FIA ar kitos ASN sertifikuoti saugos lankai* - privalomi. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 8 straipsnio reikalavimus.
- 17.2. Saugos lankų gamintojo sertifikatas privalomai pateikiamas varžybų techninei komisijai.
- 17.3. Vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalčių kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas (pagalvėles) pagal FIA TSK J 253 - 8.3.5 punkto reikalavimus.

Iki 2018 metų neprivaloma laikytis FIA TSK J 253 paveikslėlio 253-68 reikalavimų.

18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ

- 18.1. *Saugos diržai* – privalomi šešių tvirtinimo taškų, mechanškai ir (ar) chemiškai nepažeisti FIA galiojančios homologacijos saugos diržai. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus
- 18.2. *Diržų pjaustikliai* – privalomi. Pjaustikliai privalo būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui, prisisegusiems saugos diržais.
- 18.3. *Sėdynės* – privalomos mechanškai ir (ar) chemiškai nepažeistos FIA galiojančios homologacijos sėdynės. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus.
- 18.4. *Lenktynininkų ekipiruotė* - privaloma FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR).

19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA

- 19.1. *Gaisro gesinimo sistema* – rekomenduojama. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.
- 19.2. *Rankinis gesintuvas* - privalomas. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.3 punkto reikalavimus.

SUDERINTA:

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius