

2018 M. TECHNINIAI REIKALAVIMAI N4LT KLASEI

1. **APIBRĖŽIMAS** – šie reikalavimai sukurti vadovaujantis FIA J kodekso 254 straipsniu (SPECIFINIAI REIKALAVIMAI N GRUPĖS AUTOMOBILIAMS), siekiant sumažinti FIA homologuotų N4 klasės automobilių eksploatavimo kaštus, dalyvaujant Lietuvos ralio čempionate. Kitose varžybose --- pagal varžybų papildomus nuostatus.
2. **HOMOLOGACIJA** – FIA N4 klasės automobiliai (pagal FIA 254 straipsnį), taip pat automobiliai su pasibaigusia homologacija, atitinkantys N4 klasės techninius reikalavimus.
3. **SĖDIMŲ VIETŲ SKAIČIUS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
4. **LEISTINOS IR DRAUDŽIAMOS MODIFIKACIJOS** – leidžiamas tik toks automobilio modifikavimas, kuris aiškiai aprašytas šiuose reikalavimuose. Visais kitais atvejais, privaloma vadovautis FIA J kodekso 254 straipsnio reikalavimais.
5. **MINIMALUS SVORIS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 5.1. **SVERIMO PROCEDŪRA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 5.2. **SVORIO SU EKIPAŽU APSKAIČIAVIMAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
6. **STRAIPSNIS**
 - 6.1. **VARIKLIS** – pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2. **TRANSMISIJA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.1. **SANKABA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.2. **GREIČIŲ DĖŽĖ** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.3. **DIFERENCIALAI** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.2.4. **PUSAŠIAI** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.3. **PAKABA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4. **RATAI IR PADANGOS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.1. **RATAI** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.2. **PADANGOS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.4.3. **ATSARGINIS RATAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.5. **STABDŽIŲ SISTEMA** --- pagal FIA 254 straipsnį.

Leidžiama naudoti šias nehomologuotas stabdžių sistemos detales:
stabdžių apkabas (sūportus) bei jų tvirtinimo elementus;
stabdžių diskus (gali būti vientiso lydinio, arba surenkami (rotor + bell);
stabdžių trinkeles.

 - 6.5.1. **RANKINIS STABDIS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.6. **VAIRO MECHANIZMAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7. **KĖBULAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7.1. **EKSTERJERAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.

Leidžiama originalius priekinį ir galinį bamperius pakeisti į kitus, atitinkančius originalią formą ir išmatavimus, taip pat šių detalių tvirtinimus.
 - 6.7.2. **INTERJERAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7.2.1. **BAGAŽO SKYRIAUS PERTVARA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
 - 6.7.2.2. **PRIETAISŲ SKYDELIS** --- pagal FIA 254 straipsnį.

- 6.7.2.3. **DURŲ VIDINĖ APDAILA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.4. **GRINDYS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.5. **GARSO IZOLIACINĖS MEDŽIAGOS IR SALONO APDAILA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.6. **ŠILDYMO SISTEMA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.2.7. **GALINĖ PALANGĖ** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.3. **PAPILDOMI AKSESUARAI** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.4. **SUSTIPRINIMAI** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.7.5. **PLATESNIO ATSARGINIO RATO TVIRTINIMAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.8. **ELEKTROS SISTEMA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.9. **DEGALŲ MAGISTRALĖS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.10. **DOMKRATAS IR VERŽLIASUKIS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 6.11. **SAUGOS LANKAI** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7. **AUTOMOBILIAI SU APSKAIČIUOTU DARBINIU TŪRIU DIDESNIU NEI 2L** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.1. **MINIMALUS SVORIS (4WD AUTOMOBILIAI)** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2. **VARIKLIS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2.1. **DUOMENŲ ĮRAŠYMAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.2.2. **ANTI--LAG SISTEMA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3. **TRANSMISIJA** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3.1. **PRIEKINIS IR GALINIS DIFERENCIALAI** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.3.2. **TEPIMAS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.4. **RATAI IR PADANGOS** --- pagal FIA 254 straipsnį.
- 7.5. **GALINIAI LANGAI** --- pagal FIA 254 straipsnį.

Techniniai reikalavimai N4LT klasei įsigalioja 2018 sausio 01 d.

SUDERINTA

2017-11-30 Techninių reikalavimų komitetas