



**2018 M. LIETUVOS DRIFTO STREET LYGOS VARŽYBŲ  
TECHNINIAI REIKALAVIMAI (TECHNINIS REGLAMENTAS)**



PATVIRTINTA:  
LASF drifto komiteto, 2017-11-28  
Protokolo Nr.10

## TURINYS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS .....	3
2. SĄVOKOS.....	3
3. AUTOMOBILIAI PRISKIRTI „STREET“ GRUPEI.....	4
4. AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „STREET“ GRUPĖS AUTOMOBILIAIS .....	4
5. SUSKIRSTYMAS Į KLASES (NENAUDOJAMA).....	4
6. MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS (NENAUDOJAMA).....	4
7. KĖBULAS.....	4
8. VARIKLIS.....	7
9. TRANSMISIJA.....	9
10. STABDŽIŲ SISTEMA .....	10
11. VAIRO MECHANIZMAS.....	11
12. PAKABA .....	11
13. RATAI .....	12
14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA.....	12
15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS.....	13
16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI .....	13
17. SAUGOS LANKAI.....	13
18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ .....	14
19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA .....	14



## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Šis reglamentas įsigalioja nuo 2018 m. Sausio 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.
- 1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (**toliau tekste FIA TSK J (FIA APPENDIX J)**) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį ar jo punktą.
- 1.3. Nuoroda: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
- 1.4. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 1.5. Viskas, kas šiame reglamente nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai ar perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.
- 1.6. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą turi LASF techninių reikalavimų komitetas.
- 1.7. Oficialių treniruočių, kvalifikacinių važiavimų bei lenktynių metu automobilis privalo būti pilnai sukomplektuotas (langai, bamperiai, sparnai, durys, variklio ir bagažinės dangčiai) bei vizualiai tvarkingas.

## 2. SAŲOKOS

- 2.1. **Bazinis modelis** – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženklinimą).
- 2.2. **Kėbulo karkasas** – tai metalinių kėbulo dalių visuma, pažymėta VIN identifikaciniu numeriu, gamykloje sujungta virinimo ar kitų tvirtinimo elementų (klijų, kniedžių) pagalba, apimanti automobilio dugną (įskaitant transmisijos tunelį ir slenksčius), priekinius ir galinius lonžeronus bei sijas ir pertvaras tarp jų (jei gamybos procese jos nėra prisukamos varžtais), A, B, C statramsčius, stogo plokštumą su sustiprinimo sijomis, galinius sparnus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais), pertvarą tarp salono erdvės ir variklio skyriaus, pertvarą (jei tokia numatyta) tarp salono ir bagažinės skyriaus, važiuoklės sijas bei pakabos tvirtinimo taškus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais).
- 2.3. **Salonas** – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (angl. „Hatchback“) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi. *Jeigu salono erdvėje įrengta detalė, kuri uždengta (atitverta) skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu (pertvara), yra laikoma, kad ši detalė įrengta už salono ribų.*
- 2.4. **Originali detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje automobilio gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas).  
*PVZ: BMW E36 automobilyje vietoj originalios BMW svirties gali būti naudojamos SWAG, FEBI, TRW, LEMFORDER gamintojų svirtys, tačiau negali būti naudojamos BMW E46, IRP, WISEFAB svirtys.*
- 2.5. **Serijinė detalė** – detalė, pagaminta gamykloje (ne savadarbė).  
*PVZ: BMW E36 automobilyje vietoje originalios BMW pakabos svirties gali būti naudojamos BMW E46, IRP, WISEFAB svirtys.*



- 2.6. **Laisva detalė (be apribojimų)** – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.
  - 2.7. **Aerodinaminė detalė (spoileris)** – tai estetinę arba (ir) aerodinaminę funkciją turinti, prie automobilio kėbulo pritvirtinta detalė.
  - 2.8. **Kėbulo perimetras** – kubo formos erdvė, kurioje tiksliai telpa automobilis (neįskaitant aerodinaminių detalių).
  - 2.9. **Kėbulo kontūrai** – linijos apimančios dvimatę kėbulo formą.
  - 2.10. **Kelių eismo taisyklės** – toliau tekste **KET**.
3. **AUTOMOBILIAI, PRISKIRTI „STREET“ GRUPEI**
    - 3.1. Serijiniai, kėbuliniai automobiliai, atitinkantys šį reglamentą.
4. **AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „STREET“ GRUPĖS AUTOMOBILIAIS**
    - 4.1. Automobiliai neatitinkantys šio reglamento.
5. **SUSKIRSTYMAS Į KLASES (NENAUDOJAMA)**
  6. **MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS (NENAUDOJAMA)**
  7. **KĖBULAS**
    - 7.1. **Kėbulo karkasas**
      - a) Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.
      - b) *Karkasas* – originalus, tačiau gali būti modifikuojamas vadovaujantis šio punkto reikalavimais.
      - c) Nuo karkaso leidžiama nuimti (nusukti, nugręžti, nupjauti) laikiklius bei detales (posparnių laikiklius, galinių sėdynių laikiklius, atsarginio rato laikiklius, laidų pynių laikiklius ir pan.), nejungiančias kėbulo (karkaso) dalių (segmentų) bei kurių funkcija nėra kėbulo standumo deformacijoms didinimas.
      - d) *Variklio skyriaus ugniasienė* – originali. Visos angos ugniasienėje privalo būti uždengtos, kad apsaugotų nuo skysčių ir ugnies patekimo į automobilio saloną.
      - e) *Grindys (įskaitant transmisijos tunelį)* – originalios, tačiau gali būti modifikuojamos, bet tik tais atvejais, kai tai būtina sėdynių įrengimui, išmetimo sistemos pravedimui, variklio, transmisijos agregatų tvirtinimui. Grindys gali būti remontuojamos, pašalinant korozijos židinius.
      - f) *Lonžeronai (priekiniai ir galiniai)* – originalūs.
      - g) *Važiuklės tvirtinimo taškai* – originalūs.
      - h) *Priekinis (radiatoriaus, žibintų tvirtinimo) rėmelis (įskaitant priekinių sparnų tvirtinimo vietas)* – originalus.
      - i) *Atsarginio rato lizdas (dubuo)* – be apribojimų. Jei lizdas išpjaunamas, anga privalo būti uždengta minimaliai originalios skardos storio plieno arba aliuminio (jeigu karkasas aliuminis) lakštu, jį privirinant arba priknedijant.
      - j) *Stogo plokštė (įskaitant skersinius)* – originali. Stogo su stoglangiu atveju, stoglangis gali išlikti originalus arba stoglangio anga gali būti uždengta minimaliai originalios

stogo plokštės storio plieno arba minimaliai 2 mm storio aliuminio lakštu, jį privirinant arba priknedijant. Leidžiama (rekomenduojama) apdirbti vidines stogo plokštės stoglangio angos briaunas, kad jos nekeltų galimybės susižaloti. Ant stogo leidžiama įrengti ventiliacijos angas, difuzorius, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugos nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo į automobilio saloną.

- k) Leidžiamas karkaso sustiprinimas su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią formą, atkartoja ją ir yra su ja sujungtos.
- l) Leidžiama pervirinti karkaso sujungimų siūles.
- m) Leidžiama įrengti papildomus laikiklius, sriegius ir detalių bei įrangos tvirtinimo vietas.

#### 7.2. **Durys, variklio ir bagažinės gaubtai, bamperiai, sparnai, grotelės**

- a) *Vairuotojo durys* – originalios.
- b) *Kitos priekinės durys* – originalios.
- c) *Priekinių durų langų pakėlimo mechanizmai* – be apribojimų.
- d) *Priekinių durų vidinės apdailos* – originalios (gali būti modifikuotos) arba gali būti pagamintos iš:
  - metalo lakšto (minimalus storis 0,5 mm);
  - anglies pluošto lakšto (minimalus storis 1 mm);
  - nedegios, turinčios sertifikatą, medžiagos (minimalus storis 2 mm).

Apdailos privalo uždenkti durų angas ir mechanizmus bei turi būti pagamintos taip, kad pačios nekeltų grėsmės susižalojimui.

- e) *Galinės durys* – originalios.
- f) *Galinių durų (galinių šoninių langų – trijų durų kėbule) langų pakėlimo (atidarymo) mechanizmai* – be apribojimų.
- g) *Galinių durų (galinių plokštumų po langais – trijų durų kėbule) vidinės apdailos* – be apribojimų.
- h) Visos durys privalo atsidaryti tiek iš išorės, tiek iš vidaus.
- i) *Variklio ir bagažinės gaubtai* – originalūs (gali būti modifikuoti), arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų, arba 1,0 - 1,5 mm storio aliuminio.
- j) *Originalus variklio gaubto užraktas* – privalo būti išmontuotas, jei sumontuoti saugumo kaiščiai.
- k) *Saugumo kaiščiai* – rekomenduojami mažiausiai du kiekvienam variklio ir bagažinės gaubtui.
- l) *Priekinis ir galinis bamperiai* – be apribojimų, tačiau privalomi.
- m) *Priekinio bamperio sija (skersinis)* – originali (gali būti modifikuota), arba pagaminta iš vamzdžio(-ių), kuris apimtų automobilio plotį per ratų stebulių centrus. Ši sija negali turėti aštrių briaunų.
- n) *Galinio bamperio sija (skersinis)* – be apribojimų.
- o) *Priekiniai sparnai* – originalūs (gali būti modifikuoti), arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų, arba 1,0-1,5 mm storio aliuminio.
- p) *Galiniai sparnai* – originalūs, tačiau gali būti **atvalcuojami** arba dalinai išpjaunami kompozitinių sparnų arba antsparnių įrengimui.
- q) *Priekinės grotelės* – be apribojimų.
- r) *Kitos išorinės dekoratyvinės detalės* – be apribojimų.

#### 7.3. **Langai, valytuvai, langų apiplovimas**

- a) *Priekinis langas* – originalus (gali būti šildomas). Leidžiama sumontuoti papildomus laikiklius. Leidžiama naudoti tamsinančią arba reklaminę juostą stiklo viršuje. Oficialių treniruočių, kvalifikacinių važiavimų bei lenktynių metu lange negali būti didelių pažeidimų.
- b) *Priekinio lango valytuvai* – be apribojimų, tačiau privalomas bent vienas veikiantis valytuvas, kuris užtikrintų gerą matomumą.
- c) *Priekinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų.
- d) *Šoniniai langai* – originalūs (**rekomenduojama**) apklijuoti bespalve apsaugine plėvele pagal FIA TSK J 253-11 straipsnio reikalavimus), arba gali būti pagaminti iš minimaliai 3 mm storio sertifikuoto polikarbonato plastiko. Priekinių durų plastikiniai langai tvirtinami taip, kad jie galėtų būti išimami be įrankių pagalbos (pvz.: įstatomi į originalias viršutinio durų kontūro gumas ir apačioje pritvirtinami laikikliais, kniedėmis, varžtais). COUPE kėbulo tipo automobiliams privaloma įrengti uždaro kontūro tvirtą lanką lango tvirtinimui. Kiti šoniniai langai gali būti tvirtinami klijų pagalba. Taip pat juos papildomai galima tvirtinti ne daugiau kaip keturiomis 3 mm diametro kniedėmis. Dėl salono ventilacijos priekiniai langai gali būti praviri. Leidžiamas maksimaliai 30 mm tarpas lango viršuje.
- e) *Galinis langas* – originalus arba gali būti pagamintas iš minimaliai 3 mm storio sertifikuoto polikarbonato plastiko, tvirtinamo klijų pagalba. Taip pat papildomai galima tvirtinti ne daugiau kaip keturiomis 3 mm diametro kniedėmis.
- f) *Galinio lango valytuvas* – be apribojimų.
- g) *Galinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų.
- h) *Langų orlaidės* – saugumo sumetimais abiejų priekinių durų plastikiniuose languose rekomenduojama įrengti orlaides. Orlaidės forma pasirenkama laisvai, tačiau ji turi užtikrinti galimybę įkišti ranką į automobilio saloną (rekomenduojamas minimalus orlaidės plotas 90 cm<sup>2</sup>). Orlaides taip pat galima įrengti tarpuose tarp galinių durų langų viršutinių briaunų ir viršutinių durų kontūrų.
- i) Galinio ir šoninių langų tamsinimas leidžiamas, bet neviršijant KET reikalavimų ribų.

#### 7.4. **Galinio vaizdo veidrodžiai**

- a) *Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai* – rekomenduojami abiejose automobilio pusėse, tačiau privalomas bent vienas, jei nėra įrengtas vidinis galinio vaizdo veidrodis.
- b) *Vidinis galinio vaizdo veidrodis* – privalomas, jei nėra įrengtas bent vienas išorinis galinio vaizdo veidrodis.

#### 7.5. **Spoileriai ir dugno apsaugos**

- a) *Spoileriai* – be apribojimų, tačiau negali išsikišti iš automobilio perimetro, žiūrint iš priekio.
- b) *Automobilio dugno apsaugos* – be apribojimų, tačiau neturi išsikišti iš kėbulo kontūrų.

#### 7.6. **Interjeras**

- a) *Pagrindinė sąlyga* – automobilio salone negali būti aštrių, atsikišusių briaunų, atvirų ertmių, kurios galėtų sužaloti vairuotoją važiavimo ar avarijos metu.
- b) *Nedegi, skysčiui nepralaidiugniasienė, atskirianti saloną nuo bagažo skyriaus* – privaloma, jei bagažinėje sumontuoti neuždengti: kuro bakas, skysčiu užpildtas

akumuliatorius, kuro siurbliai, aušinimo arba tepimo sistemų radiatoriai, skysčių rezervuarai (išskyrus vandens ir langų plovimo rezervuarus).

- c) *Prietaisų panelė* – serijinė (gali būti modifikuota) arba pagal serijinės panelės formą pagaminta iš kitų medžiagų.
- d) *Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai* – be apribojimų, tačiau draudžiama įrengti mechaninius kuro, variklio tepimo bei aušinimo sistemų skaitiklius, daviklius, vadovaujantis šio reglamento 16.3 punkto reikalavimais.
- e) *Garsinis signalas* – be apribojimų.
- f) *Pasikalbėjimo įranga bei vaizdo kameros* – leidžiamos, bet tik su sąlyga, kad jos gerai pritvirtintos ir netrukdo vairavimui.
- g) *Kitos interjero detalės* – be apribojimų.

#### 7.7. **Buksyravimo kilpos**

- a) *Buksyravimo kilpos* – privalo būti įrengtos automobilio priekyje ir gale. Kilpos negali išsikišti iš kėbulo perimetro, todėl rekomenduojamos iš diržo arba plieninio lyno pagamintos kilpos. **Iš metalo pagamintos kilpos (įskaitant originalias įsukamas kilpas) gali būti naudojamos, tačiau važiavimo metu jos privalo būti išsuktos ir saugiai pritvirtintos automobilio salone.**
- b) Kilpos turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos.

### 8. **VARIKLIS**

- 8.1. *Variklis (cilindrų blokas ir galvutė)* – originalus arba kito modelio, bet to paties gamintojo (PVZ: BMW E36 automobilyje vietoje originalaus M50 variklio, leidžiama montuoti S54 variklį. Tačiau draudžiama montuoti TOYOTA 2JZ motorą).
- 8.2. *Cilindrų blokas* – pagal 8.1. punktą. Gali būti modifikuojamas (išskyrus variklio tvirtinimo prie kėbulo kronšteinų vietas).
- 8.3. *Cilindrų diametras ir stūmoklių eiga* – gali būti pakeista.
- 8.4. *Alkūninis velenas* – be apribojimų.
- 8.5. *Švaistikliai ir stūmokliai (su žiedais ir pirštais)* – be apribojimų.
- 8.6. *Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai* – be apribojimų.
- 8.7. *Smagratis ir skriemuliai* – be apribojimų, **tačiau tarp smagračio ir alkūninio veleno draudžiamos distancinės įvorės.**
- 8.8. *Cilindrų galvutė* – pagal 8.1. punktą (gali būti modifikuojama).
- 8.9. *Vožtuvai ir spyruoklės* – be apribojimų.
- 8.10. *Vožtuvų pavara (svirtelės, hidrokompensatoriai)* – be apribojimų.
- 8.11. *Paskirstymo velenėliai* – be apribojimų.
- 8.12. *Paskirstymo velenėlių žvaigždės, dantračiai, kintamų fazių regulatoriai* – be apribojimų.
- 8.13. *Paskirstymo velenėlių pavara (grandinės, diržai, tempikliai, šliaužikliai)* – be apribojimų.
- 8.14. *Cilindrų galvutės tarpinė bei varžtai* – be apribojimų.
- 8.15. *Variklio tvirtinimo elementai* – originalūs (atitinkantys variklį arba kėbulą).
- 8.16. *Variklio tvirtinimo vietos* – originalios.



- 8.17. *Tepimo sistema* – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių negalima montuoti automobilio salone.
- 8.18. *Aušinimo sistema* – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių, išskyrus salono šildymo įrangą, negalima montuoti automobilio salone. Leidžiama išmontuoti apšildymo sistemą ar ją pertvarkyti, tačiau reikia užtikrinti priekinio ir šoninių langų apsaugą nuo rasojimo. *Dalyvaujant užsienio varžybose, tam tikrose trasose, variklio aušinimui gali būti leidžiama naudoti tik vandenį.*
- 8.19. *Maitinimo sistema*
- a) Kaip oksidatorius su kuru gali būti maišomas tik oras.
  - b) Į variklį įsiurbiamo oro anga negali būti sumontuota automobilio salone.
  - c) *Oro filtro dėžė (su difuzoriais)* – be apribojimų.
  - d) *Oro filtras* – be apribojimų.
  - e) *Oro įsiurbimo magistralės (vamzdžiai, žarnos)* – be apribojimų.
  - f) *Droselinė sklendė* – be apribojimų.
  - g) *Įsiurbimo kolektorius* – be apribojimų.
  - h) *Turbokompresoriai (kompresoriai)* – serijiniai. Gali būti sumontuoti tik tais atvejais, jei originaliai buvo montuojami ant pasirinkto variklio gamykloje.
  - i) *Tarpiniai įsiurbiamo oro aušintuvai* – be apribojimų. Leidžiamas aušinimas vandens apipurškimu.
  - j) *Kuro purkštukai* – be apribojimų.
  - k) *Kuro filtrai bei magistralės* – be apribojimų. Įrengimas vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.
  - l) *Kuro siurblys(-iai)* – be apribojimų, bet gali būti įjungtas(-i) tik dirbant varikliui ar jo užvedimo metu.
  - m) *Kuro bakas* – originalus, arba FIA homologuotas FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo kuro bakas (gali būti naudojamas ir po homologacijos galiojimo datos). Įrengimas pagal FIA TSK J 252 - 9.6 punkto ir FIA TSK J 253 - 14 punkto reikalavimus. Originalus degalų bakas gali būti pakeistas savadarbiu arba kitu serijiniu baku (maksimalus tūris 50L), jei tai padidina kuro sistemos saugumą. Tokiu atveju degalų bakas gali būti įrengiamas tik už galinių sėdynių linijos, išlaikant minimaliai 300 mm atstumą nuo išorinių kėbulo kontūrų, jį pritvirtinant metaliniu lizdu ir bent dviem, mažiausiai 35 mm pločio ir 1,5 mm storio plieniniais lankais bei keturiais M10 varžtais, per 3 mm, 40 cm<sup>2</sup> plokšteles, privirintas prie kėbulo, arba pritvirtintas po kėbulo skarda. Šio degalų bako atskyrimui nuo salono erdvės privalo būti įrengta skysčiui nelaidi ir nedegi pertvara. Šį baką iš apačios privalo dengti kėbulo skarda.
  - n) *Kuro bako ventiliacijos sistema ir apsivertimo vožtuvas* – originalūs. Jei originali sistema ir vožtuvas išmontuoti, nauja sistema ir vožtuvas turi atitikti FIA TSK J 253 – 3.4 punkto reikalavimus.
  - o) *Degalų pildymo anga ir (arba) homologuotos degalų pildymo jungtys* neturi išsikišti iš kėbulo išorinio kontūro. Degalų pildymo angos (išskyrus FIA homologuotas jungtis) negali būti įrengtos salono erdvėje.
  - p) *Suskystintų ir (ar) gamtinių dujų bakai (balionai)* – draudžiami.



- q) Leidžiami bet kokio tipo degalai. E85 degalai (bioetanolis) privalo atitikti LST CEN/TS 15293:2011 standartą. Naudojant bioetanolį ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“ (Pav. 1).



Pav. 1

#### 8.20. Išmetimo sistema

- Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį.
- Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga gali būti automobilio gale arba šone (automobilio galinėje dalyje už ratų bazės (tarpuašio atstumo) vidurinės linijos) ir turi išsitiesti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 100 mm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra.
- Išmetimo kolektorius* – be apribojimų.
- Kitos išmetimo sistemos detalės* – be apribojimų.
- Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis* – 103 dB(A) prie 3500 aps/min benziniams ir prie 2500 aps/min dyzeliniams automobiliams, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką. Dalyvaujant užsienio varžybose, tam tikrose trasose, gali būti taikomi didesni išmetimo keliamo garso ribojimai.

8.21. *Uždegimo sistema* – be apribojimų.

8.22. *Variklio ventilacijos sistema* – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnę kaip 1 litro uždarą, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Šį baką galima įrengti tik variklio skyriuje. Rekomenduojama vadovautis FIA TSK J 255 5.1.14 punkto reikalavimais.

8.23. *Variklio valdymas*

- Variklio valdymo modulis (kompiuteris) ir valdymo programa* – be apribojimų.
- Variklio valdymo laidų pynė* – be apribojimų.
- Leidžiama sumontuoti papildomus daviklius.

8.24. *Kitos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos* – be apribojimų.

## 9. TRANSMISIJA

9.1. *Pavaros tipas* – galiniai varomieji ratai. Leidžiamas perkonstravimas iš priekinių ar keturių varomųjų ratų pavaros tipo į galinių ratų pavaros tipą.

9.2. *Sankaba* – be apribojimų.



- 9.3. *Sankabos pavara (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai)* – be apribojimų.
- 9.4. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 9.5. *Greičių dėžė* – serijinė. Bent keturios greičių dėžės tvirtinimo angos savo padėtimi privalo atitikti tvirtinimo prie variklio bloko vietas. Tarpe tarp variklio bloko ir greičių dėžės draudžiami adapteriai, perėjimai, distancinės plokštelės, įvorės bei flanšai.
- 9.6. *Greičių dėžės pozicija ir orientacija* – originali.
- 9.7. *Bėgių perdavimo skaičiai* – be apribojimų.
- 9.8. *Atbulinė pavara* – privaloma.
- 9.9. *Bėgių perjungimo mechanizmas* – be apribojimų.
- 9.10. *Centrinis diferencialas ir jo valdymas* – be apribojimų.
- 9.11. *Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai* – be apribojimų. Modifikuoto kardaninio veleno atveju, 150 mm atstumu nuo priekinio kardaninio veleno šarnyro (kryžmės, demferio) privalo būti įrengtas lankas, pagamintas iš 6 mm storio ir 50 mm pločio plieninės juostos, kad apsaugotų nuo automobilio apsvertimo, nulūžus kardaniniam veleniui.
- 9.12. *Pusašių velenai ir jų šarnyrai* – be apribojimų.
- 9.13. *Reduktorius (pagrindinė pavara)* – serijinis, atitinkantis originalias tvirtinimo vietas. Gali būti įrengiami papildomi tvirtinimai.
- 9.14. *Diferencialų blokiruotės* – be apribojimų.
- 9.15. *Kitos transmisijos detalės* – be apribojimų.

## **10. STABDŽIŲ SISTEMA**

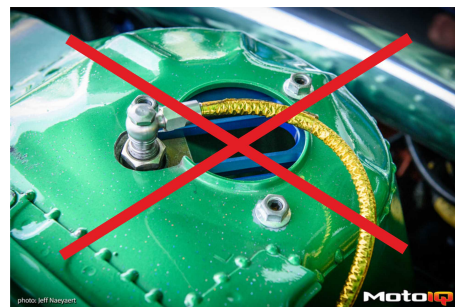
- 10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi stabdyti ne mažiau nei du ratus.
- 10.2. *Stabdžių pedalas ir pavara* – be apribojimų, bet detalės privalo būti pagamintos iš metalo.
- 10.3. *Stabdžių šviesų jungiklis* – privalomas su išlaikyta funkcija.
- 10.4. *Pagrindinis stabdžių cilindras (įskaitant skysčio bakelį)* – be apribojimų. Gali būti dvigubas (angl. „pedalbox“ tipas) su tarpašiniu stabdžių balanso reguliatoriumi. Stabdžių skysčio bakelius rekomenduojama įrengti variklio skyriuje. Salone įrengti bakeliai privalo būti uždengti skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu.
- 10.5. *Stabdžių stiprintuvas* – be apribojimų.
- 10.6. *Stabdžių antiblokavimo sistema* – be apribojimų.
- 10.7. *Stabdžių apkabos (suportai)* – be apribojimų.
- 10.8. *Stabdžių diskai* – be apribojimų.
- 10.9. *Stabdžių trinkelės* – be apribojimų.
- 10.10. *Rankinis stabdis* – be apribojimų.
- 10.11. *Tarpašinis stabdžių balanso reguliatorius* – be apribojimų.
- 10.12. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 10.13. *Kitos stabdžių sistemos detalės* – be apribojimų.

## 11. VAIRO MECHANIZMAS

- 11.1. *Vairuojamieji ratai* – priekiniai.
- 11.2. *Vairo ratas* – be apribojimų.
- 11.3. *Nuimamo vairo jungtis* – rekomenduojama, tačiau negali turėti didelio laisvumo. Vairo jungtis pagamintos greitųjų hidraulinių jungčių (šratinio fiksavimo) principu – nepriimtinos.
- 11.4. *Vairo pavara (velenai ir jų šarnyrai bei pakabos)* – serijinė (gali būti modifikuota). Vairo pavaros pakabos negali būti virinamos bei prisukamos varžtais prie saugos lankų. Išskyrus atvejus, kai tokį tvirtinimą sukonstruoja saugos lankų gamintojas ir jį pavaizduoja saugos lankų sertifikate.
- 11.5. *Vairo užraktas* – be apribojimų.
- 11.6. *Vairo padėties reguliatorius* – be apribojimų.
- 11.7. *Vairo kolonėlė* – serijinė (gali būti modifikuota).
- 11.8. *Vairo traukės (įskaitant traukių antgalius)* – serijinės.
- 11.9. *Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės)* – be apribojimų.
- 11.10. *Kitos vairo mechanizmo detalės* – be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

## 12. PAKABA

- 12.1. *Spyruoklės (lingės, torsionai)* – be apribojimų.
- 12.2. *Spyruoklių apatiniai atraminiai kronšteinai (veržlės)* – be apribojimų.
- 12.3. *Amortizatoriai* – be apribojimų, įskaitant jų tvirtinimą.
- 12.4. *Spyruoklių – amortizatorių viršutinės atramos (guoliai)* – be apribojimų, tačiau amortizatoriaus ašis privalo išlikti nemodifikuotos kėbulo kiaurymės ribose.

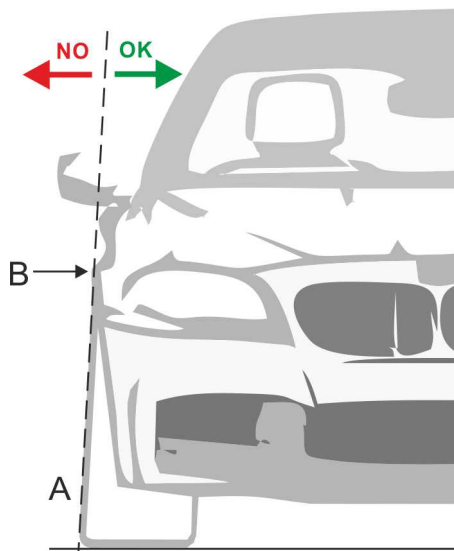


- 12.5. *Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules)* – originalūs (gali būti modifikuoti).
- 12.6. *Svirtys* – originalios (gali būti modifikuotos). Dviejų tvirtinimo taškų svirtys – be apribojimų.
- 12.7. *Stabilizatoriai ir jų sujungimai su pakaba* – be apribojimų.
- 12.8. *Pakabos tvirtinimo tampriųjų detalių medžiaga* – be apribojimų.
- 12.9. *Priekinės pakabos traversas* – originalus. Leidžiamas modifikavimas, bet tik tiek, kiek būtina variklio ir jo elementų bei greičių dėžės įrengimui. Taip pat leidžiama modifikuoti (perkelti) vairo kolonėlės tvirtinimo vietas. Privaloma laikytis sąlygos, kad modifikavimas negali sukelti struktūros susilpnėjimo.

- 12.10. *Galinės pakabos traversas* – originalus. Leidžiama modifikuoti (perkelti) svirties tvirtinimo vietą per maksimaliai 50 mm. Privaloma laikytis sąlygos, kad modifikavimas negali sukelti struktūros susilpnėjimo.
- 12.11. *Pakabos tvirtinimo taškai* – originalūs, išskyrus atvejį numatytą šio reglamento 12.10. punkte.
- 12.12. *Kitos pakabos detalės* – be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.
- 12.13. *Automobilio minimalus aukštis* – automobiliui stovint ant lygios plokštumos, išleidus orą iš vienos pusės ratų, jokios aerodinaminės bei kėbulo detalės negali siekti plokštumos paviršiaus.

### 13. RATAI

- 13.1. Vertikali linija **A**, einanti per rato centrą (žiūrint į automobilio šoną), besiglaudžianti prie rato apatinio bei viršutinio krašto (žiūrint į automobilio priekį, arba galą), privalo liestis prie sparno krašto **taške B** arba jį kirsti (išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba).



- 13.2. *Ratų tvirtinimas* – tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis (veržlėmis) ir atvirkščiai, tačiau tvirtinimo varžtų (smeigių) skaičius bei diametras negali būti mažesnis nei originalus.
- 13.3. *Ratlankiai* – be apribojimų, tačiau draudžiamas bet koks papildomas padangos tvirtinimas prie ratlankio (klijavimas, fiksavimas).
- 13.4. *Padangos* – draudžiamos bet kokios sportinės paskirties padangos bei dygliuotos padangos. Maksimalus galinių padangų plotis – 205 mm.
- 13.5. *Atsarginis ratas* – be apribojimų.

### 14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA

- 14.1. *Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai* – privalomi artimųjų šviesų bei galiniai gabaritiniai žibintai, avarinės signalizacijos žibintai (priekyje ir gale), bei serijiniai

stabdžių žibintai, dubliuoti papildomai įrengtais gale ir priekyje, prie viršutinio lango krašto. Stiklinių priekinių žibintų atveju, stiklus privaloma apklijuoti skaidria apsaugine plėvele, arba lipnia juosta išilgai žibinto viršutinio ir apatinio krašto, paliekant 40 mm tarpą.

- 14.2. *Generatorius* – be apribojimų.
- 14.3. *Starteris* – be apribojimų.
- 14.4. *Akumuliatorius* – be apribojimų. Jei akumuliatorius perkeliamas iš originalios vietos, turi būti įrengiamas pagal FIA TSK J 255 - 5.8.3 punkto reikalavimus.
- 14.5. *Laidų pynės* – be apribojimų, tačiau jos įrengiamos vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.
- 14.6. *Kitos apšvietimo ir elektros įrangos detalės* – be apribojimų.

## 15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS

- 15.1. *Pagrindinis elektros grandinės (masės) jungiklis* – rekomenduojamas. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 13 straipsnio reikalavimus.

## 16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI

- 16.1. Skysčių (alyvos, kuro ir hidraulinės) magistralės automobilio išorėje turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų ir korozijos. Automobilio salone kuro bei hidraulinės magistralės turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų bei ugnies. **Magistralių įrengimui automobilio salone rekomenduojama naudoti metalinius vamzdelius.**
- 16.2. Degalų, tepimo alyvos ir hidraulinio skysčio lanksčių slėginių magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės, užspaudžiamos arba savaime užsifiksuojančios - užsisandarinančios jungtys.
- 16.3. Automobilio salonu draudžiama prvesti aušinimo ir tepimo alyvos magistralės. Jei degalų ar (ir) hidraulinio skysčio magistralės pravedamos automobilio salone, jos negali turėti jokių sujungimų, išskyrus: sujungimai perėjimui per ugniasienes į variklio arba bagažinės skyrius, sujungimai stabdžių bei sankabos magistralėse.
- 16.4. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.
- 16.5. Tarpuose tarp automobilio saugos lankų ir kėbulo, laidų ir vamzdynų pravedimas draudžiamas.

## 17. SAUGOS LANKAI

- 17.1. *LASF, FIA ar kitos ASN sertifikuoti saugos lankai* – rekomenduojami.
- 17.2. Jei sumontuoti saugos lankai, gamintojo sertifikatas privalomai pateikiamas varžybu techninei komisijai.
- 17.3. Jei sumontuoti saugos lankai, vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalmų kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas (pagalvėles) pagal FIA TSK J 253 - 8.3.5 punkto reikalavimus, tačiau neprivaloma laikytis schemos 253 - 68 reikalavimų.



## **18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ**

- 18.1. *Saugos diržai* – originalūs. Jei sumontuota sportinė sėdynė, privalomi minimaliai keturių tvirtinimo taškų, mechanškai ir (ar) chemiškai nepažeisti FIA galiojančios arba pasibaigusios homologacijos saugos diržai. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 – 6 straipsnio reikalavimus
- 18.2. *Diržų pjaustiklis* – rekomenduojamas.
- 18.3. *Sėdynė* – originali. Gali būti sumontuota FIA homologuota, arba pasibaigusios homologacijos sėdynė. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus.
- 18.4. *Apsauginis tinklelis* – rekomenduojamas FIA TSK J 253 - 11 straipsnio reikalavimus atitinkantis apsauginis tinklelis arba apsauginis rankų dirželis.
- 18.5. *Lenktynininkų ekipiruotė:*  
Privalomi medvilniniai arba kiti, sunkiai degantys, pilnai dengiantys vairuotojo kūną rūbai.  
Privalomi automobilių, kartingų sportui skirti arba motociklininkų šalmai, turintys ECE žymėjimą. Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.  
Rekomenduojama FIA homologuota apranga bei šalmai su galvos įtvirtinimo sistemomis HANS arba HYBRID.  
Pasikalbėjimo įranga bei vaizdo kameros leidžiamos, bet tik su sąlyga, kad jos gerai pritvirtintos ir netrukdo vairavimui.

## **19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA**

- 19.1. *Gaisro gesinimo sistema* – rekomenduojama. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.
- 19.2. *Rankinis gesintuvas* – privalomas (minimaliai 2 kg). Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.3 punkto reikalavimus.

PARUOŠĖ:

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius