

# **2017 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ REGLAMENTAS**

## Turinys

1. BENDROSIOS NUOSTATOS .....	3
2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. PRIZINIS FONDAS. DRAUDIMAS. ....	3
3. AUTOMOBILIAI .....	3
4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI .....	3
5. VARŽYBŲ VYKDYMAS. ....	5
6. BAUDOS.....	7
7. PROTESTAI IR APELIACIJOS.....	7
8. APDOVANOJIMAI. ....	8
9. PRIEDAI: .....	8

## Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
EUR	Euras
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) administruoja B lygos, 2017 metų klasifikuojamas Lietuvos automobilių kroso pirmenybes (toliau – varžybos).
- 1.2. Varžybos pravedamos vadovaujantis:
  - 1.2.1 Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
  - 1.2.2 Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau- LASVOVT);
  - 1.2.3 2017 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentu;
  - 1.2.4 2017 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Techniniais reikalavimais.
- 1.3. 2017 m. varžybos susideda iš visų įvykusių varžybų. Varžybų etapų vietos ir datos nurodytos priede Nr. 1.
- 1.4. Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
- 1.5. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.

## 2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. PRIZINIS FONDAS. DRAUDIMAS.

- 2.1. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias metines 2017 m. LASF „T“ „D“ „E“ kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojančias licencijas.
- 2.2. Kiekvienam varžybų etapui startinis mokestis yra iki 40,00 Eur. Komandinio mokesčio nėra. Nuo kiekvieno dalyvio etape startinio mokesčio organizatorius perveda 5,00 Eur į prizinį fondą.
- 2.3. Varžybų organizatorius privalo garantuoti varžybų civilinės atsakomybės draudimą.
- 2.4. Kiekvienas sportininkas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti atitinkamos kategorijos LASF sportinio automobilio pasą.
- 2.5. Vienas vairuotojas varžyboms gali registruotis ne daugiau kaip dviejose klasėse, už kiekvieną klasę mokėdamas atskirą startinį mokestį.

## 3. AUTOMOBILIAI

- 3.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2017 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Techninius reikalavimus.

## 4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

- 4.1. Varžybos vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:  
“D-1600Junior”. (Jaunimo) Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup>(gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).

“**D-1600**”. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup>(gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).

“**D-2000**”. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>(gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

“**D-2000 RWD**”. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

“**D-3A RWD**” (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

“**D-OPEN**”. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

4.2. Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

4.3. Kiekviename važiavime vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

4.4. Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai klasėje) vairuotojui į jo varžybų įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai	16 vieta - 1 taškas
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai	
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai	
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai	
5 vieta - 12 taškai	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai	

4.5. Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna 20-2=18 taškų, antros vietos laimėtojas 17-2=15, trečios vietos laimėtojas 15-2=13 taškus ir t.t.

4.6. Asmeninė varžybų įskaita

4.1.2. Klasėje turi įvykti bent 4 įskaitiniai etapai, kad varžybos klasėje būtų laikomos įvykusiomis. Asmeninė varžybų įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų.

4.1.3. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje varžybų įskaitoje surinko vienodai taškų, lemia paskutinio etapo rezultatas.

4.7. Komandinė varžybų įskaita:

4.7.1. Komandoje vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų. Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas bei varžybų sekretoriaus informacija, skelbiama internetiniame tinklapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt). Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.

4.7.2. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape (skaičiuojama pagal taisyklę punkte 4.6.2.). Esant tolesnei lygybei – pirmumas – aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.

4.7.3. Varžybų galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame varžybų etape.

## 5. VARŽYBŲ VYKDYMAS.

5.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja **Error! Reference source not found.** punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF Kroso Komiteto patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

5.2. Varžybos suderinamos su LASF kroso komitetu. Varžybų oficialių asmenų skyrimo tvarką nustato LASVOVT 27-29 straipsniai.

5.3. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisarų, kurie ir priima sprendimą.

5.4. Kita informacija:

5.5.1. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).

5.5.2. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

5.5. Sportininkas privalo atvykti į prieš startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio važiavimo starto.

5.6. Neatvykus į startą iš prieš startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes, skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

5.7. Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo chronometruojamų važiavimų, savo automobilio veikiančio variklio dėka.

5.8. Jei stovint starte užgeso variklis, ar kilo kitokių techninių problemų, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 min. pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

5.9. Jei varžybas būtina stabdyti dėl „falstarto“ arba iškilus saugumo problemoms, tai daroma rodant raudonas vėliavas starto-finišo zonoje, bei visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi vairuotojai tuojau pat privalo baigti varžytis ir lėtai važiuoti sekdami teisėjų nurodymų.

5.10. Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:

5.9.1. kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.

- 5.9.2. kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.
- 5.11. Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 5.12. Kvalifikaciniuose važiavimuose įvykus „falstartui“ varžybos nestabdomos.
- 5.13. Kvalifikaciniuose važiavimuose sportininkas (-ai), kurie padaro „falstartą“, yra baudžiami 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie to sportininko kvalifikacinio važiavimo laiko. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš finalinio važiavimo.
- 5.14. „Falstartas“ yra fiksuojamas, kai automobilis pajuda anksčiau laiko iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai šviesoforo šviesai.
- 5.15. Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.
- 5.16. Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausio rato laiką. Esant lygiems geriausio rato rezultatams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų lyginamas kitas, blogesnis rato laikas, esant šiai lygybei pirmumą įgauna vairuotojas startavęs vėliau.
- 5.17. Varžybose kvalifikaciniuose važiavimuose leidžiama startuoti sportininkui iš paskutinės pozicijos, nepravažiavus nė vieno rato chronometruojamuose važiavimuose, apie tai informavus varžybų vadovą.
- 5.18. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.
- 5.19. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles, pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 5.20. Vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai.
- 5.16.1. Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai.
- 5.16.2. B finalas – 5 ratai.
- 5.16.3. A finalas – 7 ratai.
- 5.21. Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyviussusirinkimo metu.
- 5.22. Klasėje susirinkus 12 ir mažiau dalyvių, vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai ir A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnų ratų (suskaiciavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę).

- 5.23. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.
- 5.24. Klasėje susirinkus 13 ir daugiau dalyvių, sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus skirstomi į dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai, B finalas ir A finalas:
- 5.20.1. I grupė – sportininkai užėmę 1,3,5 ir t.t. vietas.
- 5.20.2. II grupė – sportininkai užėmę 2,4,6 ir t.t. vietas.
- 5.25. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.
- 5.26. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Vienodas vietas I-jame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicija nustatoma lyginant chronometruojamų važiavimų rezultatus.
- 5.27. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai užimti vykdoma skaičiuojant abiejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.
- 5.28. 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutinių pozicijų.
- 5.29. Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnus ratus (suskaiciavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, B finalas varžybų vadovo sprendimu gali būti nevykdomas ir tie du sportininkai perkialiama į A finalą.
- 5.30. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus  $N+2$ , kur  $N$  yra dalyvių skaičius klasėje.

## 6. BAUDOS

- 6.1. Baudos pateiktos priede Nr. 2.
- 6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisaro.

## 7. PROTESTAI IR APELIACIJOS.

- 7.1. Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų. Teisę paduoti protestą turi tik pareiškėjas ar jo atstovas pagal LASK
- 7.2. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,00 Eur. mokestį. Jei protestas paduodamas dėl techninių

variklio, pavarų dėžės ar pagrindinės pavaros reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 1000,00 Eur. mokestis.

- 7.3. Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.
- 7.4. Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.
- 7.5. Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas.
- 7.6. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

## 8. APDOVANOJIMAI.

8.1. Atskiruose varžybų etapuose:

8.1.1. I-III vietos nugalėtojai sportininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais ir trofėjais.

8.1.2. Komandos, užėmusios I-III vietas apdovanojamos Organizatoriaus įsteigtais diplomais ir trofėjais.

8.2. Galutinėje varžybų įskaitoje:

8.2.1. I-III vietos prizininkai sportininkai apdovanojami LASF diplomais ir trofėjais.

8.2.2. Komandos užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais.

8.2.3. Pirmenybių prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti Kroso komiteto organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje tvaringa ir oficialia apranga.

## 9. PRIEDAI:

Nr. 1 – Varžybų kalendorius

Nr. 2 – Baudų lentelė

Nr. 3 – Komandinė paraiška

Nr. 4 – Startinių numerių išdėstymas

**SUDERINTA:**  
**LASF GENERALINĖ SEKRETORĖ 2016-11-30**



**LASF TEISĖJŲ KOMITETO PIRMININKAS**  
**ŠARŪNAS LIESIS**

**LASF TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ**  
**KOMITETO PIRMININKAS**  
**EGIDIJUS JANA VIČIUS**