

## 2017 - 2020m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė TR1**

### **2016 - 2020m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams Klasė "TR-1"**

Tuo atveju, kai automobilis neatitinka grupei "TR-1" vienu ar keliais parametrais, esminiai neturinčiais įtakos jo pravažumui, ekipažo ir aplinkinių saugumui, suinteresuotas asmuo gali pateikti prašymą sekretoriatui (raštu). Tech.Komisaras ir / ar Komisarų kolegija gali nagrinėti esančius neatitikimus ir leisti automobilį dalyvauti "TR-1" klasės įskaitoje.

Su duotu leidimu turi būti supažindinti visi varžybų oficialūs asmenys.

#### **1. Principinė nuostata**

"TR-1" klasė, tai serijinės gamybos visureigiai, kurių ratų formulė 4x4.

Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų.

Kuomet vyksta automobilio techninė apžiūra, leidžiama palyginti apžiūrimų automobilių detales su serijinėmis detalėmis.

Taip pat gali dayvauti FIA homologuoti T1, T2 automobiliai.

Visi TR-1 klasės visureigiai turi būti registruoti savo valstybės transporto registre, turėti valstybinės registracijos numerius, tech.apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą, civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET. TR-1 klasės automobiliai gali turėti sportinį automobilio techninį pasą.

#### **2. Stiprinimas**

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors konkrečiame punkte.

Automobilio išorinė išvaizda originali.

#### **3. Sėdynės**

Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.

Rekomenduojamos priekinės sportinės sėdynės.

Trečios eilės sėdynes galima pašalinti, tačiau sėdynių turi būti ne mažiau nei ekipažo narių.

#### **4. Automobilio konstrukcija**

Jeigu viename ar kitame Techninių reikalavimų punkte yra išvardyti leistini pertvarkymai, pakeitimai ir papildymai, tai tame sąraše neišvardyti techniniai pakeitimai yra DRAUDŽIAMAI.

Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose.

Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detalei.

Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos knyga).

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

#### **5. Automobilio masė**

Automobilio masė turi būti ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

Techniniam komisarui nusprendus patikrinti automobilio svorį, jis sveriamas toks, koks atvyko į techninės patikros vietą.

Visos skysčių talpos (tepalų, aušinimo, stabdžių ir kt.) privalo būti užpildytos iki normalaus lygio.

2017 - 2020m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė TR1**

## **6. Techniniai reikalavimai**

### **6.1. Ratų formulė**

Ratų formulė 4x4

Bendras skaičius ratų, kuriais automobilis remiasi į gruntą, turi būti keturi.

Bendras varomųjų ratų skaičius turi būti keturi.

Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

### **6.2. Variklis**

Originalus.

#### ***Aušinimo sistema***

Originali.

#### ***Oro filtras***

Originalus.

Galima sumontuoti "šnorkelį"

Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

#### ***Degalai***

Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus, realizuojamus degalinėse.

Draudžiami kuro papildai didinantys oktaninį skaičių ir pan.

Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

#### ***Naudotų dujų šalinimo sistema***

Originali.

### **6.3. Transmisija**

Originali.

### **6.4. Pakaba**

Draudžiamas pakabos eigos pakeitimas ir pakabos kėlimas (liftavimas).

### **6.5. Tiltai**

Originalūs.

Gali būti sumontuotos diferencialo blokiruotės.

### **6.6. Ratai (ratų diskai) ir padangos.**

Leidžiama naudoti ne didesnio aukščio kaip 820mm ir ne didesnio pločio kaip 300mm ratus (ratai matuojami skersai per ašį, horizontaliai kai slėgis padangose 1,0 atm.)

Draudžiama naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangas.

Padangų protektorių išpjaustyti draudžiama.

Ratlankiai turi būti gamykliniai.

Draudžiami ratlankiai, fiksuojantys padangų šonus (bedlokai).

### **6.7. Stabdžių sistema.**

Originali, įskaitant stovėjimo stabdį.

### **6.8. Vairo sistema.**

Originali.

Leidžiama keisti vairo ratą į kitą, serijinės gamybos.

### **6.9. Kėbulas ir rėmas**

Kėbulas originalus.

Rėmas originalus;

Draudžiamas kėbulo pakėlimas rėmo atžvilgiu (bodyliftas).

Leidžiama įtaisyti kėbulo apsaugos papildomus elementus kėbulo apačioje, siekiant apsaugoti šias automobilio sistemas: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą.

## 2017 - 2020m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė TR1**

Įrengiant gervę galimas gervės gabaritų dydžio priekinio bamperio dalies išplovimas.  
Galimas standartinio bamperio pakeitimas į išorinius parametrus atitinkantį savadarbį bamperį.  
Automobiliai privalo turėti uždaro tipo kabiną ekipažo nariams.

### **6.9.1. Išorinis vaizdas.**

Originalus.

Leidžiama montuoti ratų arkų plastikinius praplatinimus.

### **6.9.2. Buksiravimo kilpos**

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale. Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

### **6.10. Elektros sistema**

Originali.

#### ***Akumulatorius***

Leidžiama statyti ne daugiau kaip du akumulatorius. Akumulatoriai turi būti patikimai pritvirtinti. Jeigu akumulatorius yra salone, jis turi būti hermetiškame skyriuje su būtina patikima ventiliacija garams iš akumulatoriaus skyriaus pašalinti į automobilio išorę, (jei akumulatorius sausas ir neturi alsuoklio hermetiskumas neprivalomas).

Papildomi šviesos techniniai įrengimai neribojami, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus.

Stacionarūs techniniai šviesos įrengimai techninės komisijos metu ir važiuojant bendro naudojimo keliais privalo veikti.

Gali būti įtaisytas masės išjungiklis.

Privalomas vienas laisvas (originalus arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas.

#### ***Generatorius***

Leidžiama įrengti didesnio galingumo generatorių. Leidžiama keisti jo tvirtinimo vietą, jei paliekamas tas pats jo sukimo principas

### **6.11. Degalų padavimo sistema.**

Originali.

Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

### **6.12. Gervė ir papildomi įrengimai**

Galima sumontuoti ne daugiau kaip vieną elektrinę gervę, pagamintą serijiniu būdu, vienos iš registruotos prekybinės markės. Gervės konstrukcinė sudėtis: vienas variklis, vienas reduktorius, vienas būgnas, vienas korpusas, vienas lynas.

Gervė montuojama priekinėje automobilio dalyje, tarp bamperio ir priekinio tilto vertikalios ašies. Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audeklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno.

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropas, tvirtinimo kablys, takelažo ąsos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audeklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

### **6.13. Saugos diržai.**

Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami sportiniai saugos diržai.

### **6.14. Gesintuvas**

Automobiliuose turi būti du gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg arba vienas ne mažiau kaip 4kg. ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai.

Putų gesintuvus naudoti draudžiama.

Ugnies gesintuvas(-ai) turi būti vairuotojui ir šturmanui lengvai pasiekiamose vietose.

Gesintuvas(-ai) turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir

2017 - 2020m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė TR1** lengvai, nenaudojant įrankių.

Ant gesintuvo(-ų) baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

### **7. Pirmosios pagalbos vaistinė**

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys.

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus. Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama.

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

### **Privalomi papildomi įrenginiai**

#### **1. Ryšio priemonės**

Siekiant užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą, ekipažas privalo turėti ryšio priemones susisiekti su organizatoriais ir laiku iškviešti medicininę pagalbą. Rekomenduojama automobilyje įrengti CB- diapazono (27 MHz) automobilinę radijo stotį.

Galima naudoti kitų diapazonų radijo stotis, mobiliuosius GSM bei palydovinius telefonus, garantuojančius patikimą ryšį su organizatoriais bei gelbėjimo tarnybomis.

#### **2. Inventorius**

Dalyviai privalo dėvėti auto / moto sportui skirtus šalmsus. Galima naudoti raftingui skirtus šalmsus standartas EN 1078, EN 1077 (Europa); Kalnų dviračių sporte naudojami šalmai Snell B 90 standarto. **DRAUDŽIAMI** statybininkų, dviračių, tankistų ar kitų minštos medžiagos šalmai.

Dalyviai privalo dėvėti oranžinės spalvos liemenes su šviesą atspindinčiais elementais.

#### **3. Apranga**

Dalyviai privalo dėvėti aprangą ilgomis rankovėmis.

Kelnės privalo dengti kelius.

Privaloma liemenė arba apranga su šviesą atspindinčiais elementais.

Privaloma mūvėti šalimą.

**DRAUDŽIAMA** dėvėti šortus.

#### **4. Apavas**

**DRAUDŽIAMA** dėvėti atviro tipo batus (basutes ir pan.)

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas

<p><b>Tvirtinu:</b> LASF 4x4 komiteto pirmininkas G.Grigaitis</p> <hr/>	<p><b>Suderinta:</b> LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas E. Janavičius</p> <hr/> <p>2016m. gruodžio mėn. 1d.</p>
---	--