

**2017 metų  
Lietuvos drifto varžybų taisyklės**

**PRIIMTA:  
LASF Drifto komiteto, 2017-04-06  
Protokolo Nr. 2017-01**

## **Turinys:**

<b>1. Naudojamos sąvokos .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Bendrosios nuostatos. ....</b>	<b>3</b>
<b>3. Varžybų organizavimo nuostatos. ....</b>	<b>4</b>
<b>3.1. Etapų organizatorių atranka. ....</b>	<b>4</b>
<b>3.2. Organizatoriui privaloma varžybų dokumentacija. ....</b>	<b>4</b>
<b>3.3. Organizatoriui privaloma varžybų įranga (tarnybos). ....</b>	<b>4</b>
<b>3.4. Reklama varžybų metu. ....</b>	<b>5</b>
<b>4. Varžybų dalyvių nuostatos. ....</b>	<b>5</b>
<b>4.1. Dalyvių skirstymas į klases. ....</b>	<b>5</b>
<b>4.2. Dalyviui privaloma varžybų dokumentacija. ....</b>	<b>5</b>
<b>4.3. Dalyvio teisės ir pareigos. ....</b>	<b>6</b>
<b>4.4. Dalyvio stebėtojo (spoterio) teisės ir pareigos. ....</b>	<b>6</b>
<b>4.5. Dalyvio komandos teisės ir pareigos. ....</b>	<b>6</b>
<b>4.6. Privaloma reklama varžybų metu. ....</b>	<b>6</b>
<b>5. Varžybų vykdymo nuostatos: .....</b>	<b>6</b>
<b>5.1. Oficialūs asmenys, varžybų valdymo schema. ....</b>	<b>6</b>
<b>5.2. Startiniai numeriai. ....</b>	<b>7</b>
<b>5.3. Komandos. ....</b>	<b>7</b>
<b>5.4. Etapo dalyvio mokestis. ....</b>	<b>7</b>
<b>5.5. Dalyvių susirinkimai (angl. <i>briefing</i>). ....</b>	<b>7</b>
<b>5.6. Penkių minučių taisyklė. ....</b>	<b>8</b>
<b>5.7. Kvalifikacija. ....</b>	<b>8</b>
<b>5.8. Automobilio keitimas. ....</b>	<b>9</b>
<b>5.9. Poriniai važiavimai. ....</b>	<b>9</b>
<b>5.10. Diskvalifikacija, baudos, protestai, apeliacijos. ....</b>	<b>9</b>
<b>5.11. Apdovanojimai. ....</b>	<b>10</b>
<b>5.12. Taškų skaičiavimo taisyklės. ....</b>	<b>10</b>
<b>6. Nenumatyti atvejai. ....</b>	<b>11</b>

## 1. Naudojamos sąvokos

- 1.1. **Dalyvio stebėtojas** (spoteris) – dalyvio atstovas, kuris, esant techninėms galimybėms, turi teisę stebėti dalyvio pasirodymą iš stebėtojams skirtos vietos, šalia fakto teisėjų. Fakto teisėjai turi teisę pašalinti dalyvio stebėtoją, jeigu jis bet kokia forma trukdo teisėjų darbui.
- 1.2. **Dalyvis** – sportininkas, dalyvaujantis drifto varžybose.
- 1.3. **DK** – LASF Drifto komitetas.
- 1.4. **Etapas** – bet kurios lygos Lietuvos drifto varžybų etapas.
- 1.5. **Fakto teisėjai** – drifto sporte kvalifikuoti asmenys, vykdančys dalyvio pasirodymo vertinimą. Fakto teisėjus pasirenka Organizatorius, suderinęs su DK.
- 1.6. **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 1.7. **LASF stebėtojas** – DK arba pagal LASVOVT 27 str. 11 p. paskirtas LASF asmuo stebėti varžybas, pateikiantis DK ataskaitą apie praveistas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
- 1.8. **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 1.9. **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 1.10. **LDČ** – B lygos Lietuvos drifto čempionatas (PRO klasė).
- 1.11. **LDP** – C lygos Lietuvos drifto pirmenybės (SEMI-PRO klasė).
- 1.12. **STR** – C lygos Lietuvos drifto street varžybos (STREET klasė).
- 1.13. **LDV** – visų lygų ir klasių Lietuvos drifto varžybos.
- 1.14. **Organizatorius** – LASF tikrasis arba asocijuotas narys, organizuojantis LDV etapą ir turintis „LASF Organizatoriaus licenciją“.
- 1.15. **Pareiškėjas** – dalyvį atstovaujantis LASF narys.
- 1.16. **Techninis komisijos komisaras** – asmuo, turintis LASF Teisėjo licenciją, tikrinantis kaip sportiniai automobiliai atitinka klasei keliamus techninius reikalavimus- mechaninius komponentus ir saugos įrangą. Techninės komisijos komisarą skiria Varžybų vadovas, suderinęs su LDV Organizatoriumi ir DK.
- 1.17. **Teisėjų bokštelis** – vieta teisėjams, iš kurios vykdomas dalyvio pasirodymo vertinimas. Tai gali būti specialiai tam skirtas keltuvas, stacionarus ar laikinas statinys (konstrukcija), iš kurio gerai matosi visa trasa, įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą, arba vieta, kurioje transliuojamas visos trasos vaizdas.
- 1.18. **Trasos teisėjai** – asmenys, turintys LASF licencijas, prižiūrintys tvarką trasoje, rodantys signalines vėliavas. Trasos teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
- 1.19. **Varžybų vadovas** – asmuo, atsakingas už varžybų vykdymą pagal Papildomus nuostatus, turintis LASF Teisėjo licenciją ir vykdančias LASVOVT 18 str. nurodytas funkcijas. Varžybų vadovas yra skiriamas varžybų organizatoriaus, suderinus su LASF DK.

## 2. Bendrosios nuostatos

- 2.1. LASF, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja arba suteikia teisę LASF nariams organizuoti 2017 metų LDV.
- 2.2. LDV susideda iš trijų klasių:
  - 2.2.1. PRO klasė: Lietuvos drifto čempionatas;
  - 2.2.2. SEMI-PRO klasė: Lietuvos drifto pirmenybės;
  - 2.2.3. STREET klasė: Lietuvos drifto STREET varžybos.

- 2.3. 2017 m. LDV vykdomos vadovaujantis LASK, LASVOVT, 2017 metų Lietuvos drifto čempionato ir pirmenybių automobilių techniniais reikalavimais bei šiomis taisyklėmis.
- 2.4. LDV susideda iš klasių etapų, įtrauktų į LASF oficialų sporto varžybų ir renginių kalendorių.
- 2.5. Tikslus LDV etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt), [www.drifting.lt](http://www.drifting.lt) (DK, LASF Tarybos nutarimu, pasilieka teisę keisti kalendorių LASK ir LASVOVT numatyta tvarka).
- 2.6. Tą patį savaitgalį Lietuvoje gali vykti tik vienos drifto varžybos. Jeigu varžybos vyksta tame pačiame mieste (regione), tarp varžybų privalo būti bent dviejų savaitių laiko tarpas.

### 3. Varžybų organizavimo nuostatos

#### 3.1. Etapų organizatorių atranka

- 3.1.1. LDV etapus pagal LASVOVT nustatytą tvarką vykdo konkurso būdu DK išrinkti ir patvirtinti Organizatoriai.
- 3.1.2. Pateiktos organizatorių paraiškos vertinamos DK posėdžių metu, atsižvelgiant į kandidatų kompetenciją, finansines galimybes, numatomą renginio vietą, trasos schemą, renginio koncepciją bei sugebėjimą pravesti drifto varžybas.
- 3.1.3. Kompetencijos kriterijai:
  - 3.1.3.1. ankstesnių renginių rengimas, jų saugumas, kokybė;
  - 3.1.3.2. žinios apie drifto sportą bei kultūrą.

#### 3.2. Organizatoriui privaloma varžybų dokumentacija

- 3.2.1. Likus ne mažiau kaip 40 kalendorinių dienų iki etapo, varžybų Organizatorius privalo pateikti:
  - 3.2.1.1. prašymą išduoti organizatoriaus licenciją;
  - 3.2.1.2. varžybų papildomus nuostatus;
  - 3.2.1.3. varžybų saugos planą;
  - 3.2.1.4. renginio civilinės atsakomybės draudimo poliso kopiją;
  - 3.2.1.5. ir kitus dokumentus, nurodytus LASVOVT Priede Nr. 4.
- 3.2.2. Organizatoriui laiku nepateikus dokumentų, LASF turi teisę neišduoti Organizatoriaus licencijos.
- 3.2.3. Pateikus minėtus dokumentus ir LASF patvirtinus, jog etapo dokumentai pateikti tinkamai, Organizatoriui yra išduodama Organizatoriaus licencija ir gali būti skiriamas LASF stebėtojas.

#### 3.3. Organizatoriui privaloma varžybų įranga ir budinčios tarnybos

- 3.3.1. Kiekvienose varžybose organizatorius privalo pasirūpinti:
  - 3.3.1.1. greitosios medicinos pagalbos ekipažo budėjimu;
  - 3.3.1.2. priešgaisrinės saugos ekipažo budėjimu;
  - 3.3.1.3. techninės pagalbos ekipažo su tinkama įranga automobilio pašalinimui iš trasos budėjimu;
  - 3.3.1.4. tinkamu kiekiu gesintuvų, sorbentų, šluotų ar kitais sorbento šalinimo įrankiais;
  - 3.3.1.5. radijo ryšiu tarp teisėjų bokštelio ir starto bei trasos teisėjų;

- 3.3.1.6. tinkamomis darbo priemonėmis fakto teisėjams (dalyvių sąrašas, rašymo priemonės, porinių važiavimų lentelės ir pan.);
- 3.3.1.7. tinkamu apsaugos darbuotojų kiekiu ir išdėstymu;
- 3.3.1.8. tinkamu trasos aptvėrimu, saugančiu tiek nuo žiūrovų ar automobilių patekimo į trasą be leidimo, tiek nuo sportinių automobilių netyčinių išvažiavimų iš trasos;
- 3.3.1.9. tinkamai paruošta dalyvių susirinkimo vieta, t. y.:
  - 3.3.1.9.1. joje turi būti aiškiai nubraižyta trasos schema;
  - 3.3.1.9.2. rašymo priemonės;
  - 3.3.1.9.3. įgarsinimo įranga, esant dideliame aplinkiniam triukšmui;
- 3.3.1.10. padangų montavimo paslaugas teikiantis asmuo (įstaiga);
- 3.3.1.11. fakto teisėjų bokšteliu, kuris:
  - 3.3.1.11.1. privalo būti pakeltas bent 120 cm aukščiau trasos;
  - 3.3.1.11.2. juo gali būti bet koks stacionarus ar laikinai sumontuotas pastatas (konstrukcija), iš kurio matosi visa trasa, įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpa;
  - 3.3.1.11.3. bokštelyje privalo būti pastovus radijo ryšys su starto teisėju bei varžybų vadovu;
  - 3.3.1.11.4. bokštelyje privalo būti sudarytos sąlygos teisėjų grupei patogiai ir saugiai atlikti pasirodymų vertinimą.

#### 3.4. Reklama varžybų metu

- 3.4.1. LASF turi teisę LDV varžybų metu iš anksto su etapo organizatoriumi suderintoje vietoje eksponuoti LASF reklaminius standus ar kitą reklaminę medžiagą.

### 4. Varžybų dalyvių nuostatos

#### 4.1. Dalyvių skirstymas į klases

- 4.1.1. Visi LDV dalyviai pagal gebėjimus ir pasiektus rezultatus yra skirstomi į tris klases:
  - 4.1.1.1. PRO;
  - 4.1.1.2. Semi-PRO;
  - 4.1.1.3. Street.
- 4.1.2. Priskyrimo klasei procedūrą atlieka DK ne vėliau kaip iki einamųjų metų vasario 1-os dienos ir paskelbia [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).
- 4.1.3. Priskyrimas klasei vykdomas pagal šiuos kriterijus:
  - 4.1.3.1. ankstesnio sezono rezultatus;
  - 4.1.3.2. dalyvio naudojamos technikos parametrus.
- 4.1.4. Paskelbus klasių sąrašus, dalyvis turi teisę per 15 kalendorinių dienų kreiptis į DK raštu, prašydamas argumentuoti priskyrimą klasei arba prašydamas pakeisti sprendimą.
- 4.1.5. Dalyvis gali dalyvauti tik jam priskirtos arba aukštesnės klasės varžybose.
- 4.1.6. Dalyvauti žemesnės klasės varžybose draudžiama.

#### 4.2. Dalyviui privaloma varžybų dokumentacija

- 4.2.1. Dalyvis varžybų registracijoje privalo pateikti:
  - 4.2.1.1. galiojantį asmens dokumentą;
  - 4.2.1.2. galiojančią LASF vairuotojo licenciją (Street ir Semi-Pro klasių dalyviams privalo turėti M klasės licenciją, Pro – E klasės licenciją);
  - 4.2.1.3. užpildytą ir pasirašytą etapo dalyvio paraišką.

### 4.3. Dalyvio teisės ir pareigos

#### 4.3.1. Dalyvis turi teisę:

- 4.3.1.1. dalyvauti jam priskirtos klasės varžybose;
- 4.3.1.2. šalia teisėjų bokštelio įrengtoje erdvėje turėti vieną savo atstovą (spoterį).

#### 4.3.2. Dalyvis privalo:

- 4.3.2.1. užtikrinti tinkamą jo naudojamo automobilio techninę būklę;
- 4.3.2.2. užtikrinti tvarką ir drausmę jam priskirtoje techninėje zonoje;
- 4.3.2.3. laikytis varžybų taisyklių, grafiko, varžybų teisėjų bei Papildomuose varžybų nuostatuose pateiktų reikalavimų;
- 4.3.2.4. sąžiningai varžytis;
- 4.3.2.5. būti blaiviu ir neapsvaigusiu nuo alkoholio, narkotinių ar psichotropinių medžiagų.

### 4.4. Dalyvio stebėtojo (spoterio) teisės ir pareigos

#### 4.4.1. Dalyvio atstovas turi teisę:

- 4.4.1.1. esant techninėms galimybėms užimti vietą šalia teisėjų bokštelio ir stebėti varžybas;
  - 4.4.1.2. perduoti dalyviui informaciją apie jo ar varžovų pasirodymus.
- 4.4.2. Dalyvio atstovui draudžiama bet kokia forma trukdyti teisėjų darbui.
- 4.4.3. Dalyvio atstovui nesilaikant taisyklių ar priimtino elgesio normų, fakto teisėjai arba varžybų vadovas turi teisę pareikalauti dalyvio atstovą palikti teisėjų bokštelio prieigas, o jam atsisakius, diskvalifikuoti jo atstovaujama dalyvį.

### 4.5. Dalyvio komandos teisės ir pareigos

#### 4.5.1. Dalyvio komandos nariams leidžiama:

- 4.5.1.1. dirbti ir aptarnauti dalyvio automobilį;
  - 4.5.1.2. varžybų teisėjams leidus, padėti pašalinti nevažiuojantį dalyvio automobilį iš trasos.
- 4.5.2. Dalyvio komandos nariams ir dalyviui draudžiama:
- 4.5.2.1. rūkyti, vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines ar psichotropines medžiagas dalyviui priskirtoje techninėje zonoje;
  - 4.5.2.2. nesilaikyti visuotinai priimtino elgesio normų, pvz., keiktis, kabinėtis prie kitų dalyvių ir pan.

### 4.6. Privaloma reklama varžybų metu

- 4.6.1. Dalyvis visų varžybų metu privalo ant savo automobilio eksponuoti organizatoriaus ir LASF pateiktą reklamą, patalpintą pagal organizatoriaus pateiktą reklaminę schemą.
- 4.6.2. Netinkamai eksponuojama reklama gali būti laikoma automobilio techniniu trūkumu ir lemti sprendimą neleisti automobiliui dalyvauti varžybose.

## 5. Varžybų vykdymo nuostatos:

### 5.1. Oficialūs asmenys, varžybų vykdymo schema

#### 5.1.1. Bet kuriose LDV privalo dirbti šie kvalifikuoti oficialūs asmenys:

- 5.1.1.1. varžybų vadovas;
- 5.1.1.2. varžybų komisaras priskirtas DK;

- 5.1.1.3. varžybų techninis komisaras;
  - 5.1.1.4. trasos saugumo viršininkas;
  - 5.1.1.5. bent du fakto teisėjai;
  - 5.1.1.6. starto teisėjas;
  - 5.1.1.7. trasos teisėjai.
- 5.1.2. Varžybų vykdymo schemą rasite SVO Reglamento priede Nr. 6.

## 5.2. Startiniai numeriai

- 5.2.1. Startiniai numeriai išduodami pagal:
  - 5.2.1.1. klasę, kuriai priskirtas dalyvis;
  - 5.2.1.2. anksčiau užfiksuotus rezultatus;
  - 5.2.1.3. dalyvio pageidavimą.
- 5.2.2. Startiniai numeriai klasėms suteikiami vairuotojams sezono pradžioje pagal vairuotojų klasių sąrašą.
- 5.2.3. Startiniai numeriai priskiriami visam sezonui.
- 5.2.4. Organizatorių ar DK išduoti startinių numerių lipdukai yra skirti visam sezonui – už papildomo lipduko išdavimą organizatorius arba DK gali pareikalauti susimokėti gamybos išlaidas.

## 5.3. Komandos

- 5.3.1. Komandos sudėtis yra registruojama visam sezonui portale Drifting.lt iki pirmų sezono varžybų likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų.
- 5.3.2. Komandą gali sudaryti nemažiau nei du dalyviai, važiuojantys atskirais automobiliais.
- 5.3.3. Komanda gali turėti bet kokią pavadinimą, tačiau įžeidžiantys ar necenzūriniai žodžiai netoleruojami.
- 5.3.4. LDV sezono komandinė įskaita vedama tik tuo atveju, jei yra ne mažiau nei 5-ios komandos.

## 5.4. Etapo dalyvio mokestis

- 5.4.1. PRO lygos etapo mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 100 EUR. Etapo mokestis mokamas Organizatoriui.
- 5.4.2. PRO lygos etapo piniginis prizinis fondas gali būti skiriamas organizatoriaus pasirinkimu, bet turi sudaryti ne mažiau nei 80 % surinktų startinių mokesčių.
- 5.4.3. SEMI-PRO lygos etapo mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 50 EUR. Etapo mokestis mokamas Organizatoriui.
- 5.4.4. SEMI-PRO lygos etapo piniginis prizinis fondas gali būti skiriamas organizatoriaus pasirinkimu, bet negali būti mažesnis nei 600 EUR.
- 5.4.5. STREET lygos etapo mokestis privalo būti nuo 0 EUR iki 40 EUR. Etapo mokestis mokamas Organizatoriui.
- 5.4.6. Visi startiniai mokesčiai mokami iš anksto, ne vėliau nei 21 diena iki varžybų. Startinį mokestį mokant vėliau arba varžybų vietoje gali būti taikomas iki 50 % pabrangimas.
- 5.4.7. Organizatorius turi teisę atleisti nuo startinio mokesčio ar suteikti nuolaidą kviestiniams dalyviams iš užsienio. Jei nuo startinio mokesčio atleidžiamas Lietuvos sportininkas, tai neturi daryti įtakos etapo priziniam fondui.

## 5.5. Dalyvių susirinkimai (angl. *briefing*)

- 5.5.1. Dalyvių susirinkimas vyksta prieš kiekvieną esminę varžybų dalį.

- 5.5.2. Dalyvių susirinkimo vietą nustato ir pažymi organizatorius.
- 5.5.3. Organizatorius privalo užtikrinti, jog dalyvių susirinkimo vietoje bus galima lengvai susišnekėti; jei reikia, aprūpina varžybų vadovą įgarsinimo įranga.
- 5.5.4. Dalyvių susirinkimui vadovauja varžybų vadovas.
- 5.5.5. Dalyvių susirinkimas privalomas visiems dalyviams. Nedalyvavus dalyvių susirinkime, startuoti varžybose draudžiama.
- 5.5.6. Už vėlavimą į dalyvių susirinkimą organizatorius savo nuožiūra gali taikyti baudas.
- 5.5.7. Dalyvių susirinkimų metu nurodoma:
  - 5.5.7.1. tramos konfigūracija su teisėjų nurodytais akcentais (angl. *Clipping Points*).
  - 5.5.7.2. patekimo ir išvažiavimo iš tramos schema;
  - 5.5.7.3. specifiniai teisėjavimo ypatumai (kas leidžiama, kas bus skatinama, kas draudžiama ir t. t.).

## 5.6. Penkių minučių taisyklė

- 5.6.1. Penkių minučių taisyklė leidžia dalyviui vieną kartą varžybų metu paprašyti penkių minučių pertraukos techninėms ar kitokioms problemoms išspręsti.
- 5.6.2. Penkių minučių laikas pradedamas skaičiuoti:
  - 5.6.2.1. sugedusį dalyvio automobilį grąžinus į jo techninės zonos vietą ir pirmam komandos nariui prisilietus prie automobilio techninėje zonoje esančioje automobilio vietoje;
  - 5.6.2.2. dalyviui įspėjus varžybų vadovą apie vėlavimą į kvalifikaciją, kai visi kiti dalyviai jau baigė savo kvalifikacijos važiavimus.
- 5.6.3. Pasibaigus penkių minučių laikui, dalyvis privalo stovėti starto vietoje pasiruošęs startuoti, t. y. su šalmu, prisegtais saugos diržais ir t. t.
- 5.6.4. Porinių važiavimų metu oponentas gali perleisti savo penkių minučių laiką kartu su juo poroje važiuojančiam dalyviui.
- 5.6.5. Pasibaigus skirtam laikui ir dalyviui nepasirodžius starte ar ten pasirodžius nepasiruošus startui, varžybų vadovas gali diskvalifikuoti dalyvį.

## 5.7. Kvalifikacija

- 5.7.1. Kvalifikacija vykdoma pagal startinius numerius.
- 5.7.2. Kiekvienam dalyviui suteikiami du arba trys kvalifikaciniai važiavimai.
- 5.7.3. Fakto teisėjai vertina dalyvius pagal dvi galimas vertinimo schemas.
  - 5.7.3.1. Kiekvienas teisėjas skiria iki 100 balų vertindamas visą pasirodymą. Tokiu atveju teisėjų skirti taškai kiekvienam važiavimui yra sumuojami ir vedamas vidurkis.
  - 5.7.3.2. Kiekvienas teisėjas vertina tik jam priskirtą tramos įveikimo elementą (greitį, stilių, ar pan.). Tokiu atveju teisėjų taškai yra sumuojami, maksimaliai surenkant 100 taškų.
  - 5.7.3.3. Teisėjavimo vertinimo schemą pristato per dalyvių susirinkimą.
- 5.7.4. Kiekvienas dalyvis vertinamas pagal šiuos elementus:
  - 5.7.4.1. tramos įveikimo trajektorijos tikslumas;
  - 5.7.4.2. tramos įveikimo greitis, judėjimo trasoje greitis, iniciacijos greitis;
  - 5.7.4.3. slydimo kampas;
  - 5.7.4.4. tramos įveikimo stilius (dūmai, agresyvumas, žiūrovų reakcija ir pan.).
- 5.7.5. Kvalifikacijos formatą parenka varžybų vadovas ir apie jį informuoja dalyvių susirinkimo metu. Galimi formatai:



- 5.7.5.1. dalyviai skirstomi mažomis grupėmis, pvz., po tris, ir atlieka visus važiavimus iš eilės.
- 5.7.5.2. visi dalyviai kvalifikuojasi pagal startinius numerius vienoje eilėje.
- 5.7.6. Kvalifikacijos metu keisti padangas draudžiama, išskyrus atvejus, kai, įvertinęs trasos charakteristikas, tai leidžia varžybų vadovas ir apie šią galimybę praneša dalyvių susirinkimo metu.

## 5.8. Automobilio keitimas

- 5.8.1. Automobilį varžybų metu leidžiama keisti tik iki kvalifikacijos pabaigos, t. y. kvalifikacijos važiavimus galima atlikti skirtingais automobiliais.
- 5.8.2. Paskutiniame kvalifikacijos važiavime naudotas automobilis privalo būti naudojamas visų porinių važiavimų metu.
- 5.8.3. Automobilį keisti leidžiama tik Varžybų vadovui leidus ir informavus apie tai fakto teisėjus.
- 5.8.4. Keičiamas automobilis privalo būti praėjęs varžybų techninę apžiūrą, būti apklijuotas privaloma reklamos schema.
- 5.8.5. Vienu automobiliu poriniuose važiavimuose gali dalyvauti tik vienas dalyvis.

## 5.9. Poriniai važiavimai

- 5.9.1. Poriniai važiavimai – tai atkrintamosios varžybos.
- 5.9.2. Teisėjavimas vyksta 10 balų sistemoje, santykio principu, t. y. prieš važiavimą dalyvis turi penkis balus. Po atlikto važiavimo teisėjai santykį perskirsto.
- 5.9.3. Poriniai važiavimai vykdomi pagal dalyvių kvalifikacijoje užimtas pozicijas, pagal lentelę priede „TOP 16 lentelė“.
- 5.9.4. Vykdomi du važiavimai, juose dalyvauja du dalyviai, po kiekvieno važiavimo susikeisdami vietomis.
- 5.9.5. Lenkimai važiavimo metu draudžiami, jei kitaip dalyvių susirinkimo metu nenurodo fakto teisėjai.
- 5.9.6. Pirmame važiavime priekyje (angl. *lead*) važiuoja geresnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis.
- 5.9.7. Abiejų pozicijų, t. y. važiuojančio priekyje (angl. *lead*) ir sekančiojo (angl. *chase*) tikslas užduotis dalyvių susirinkimo metu suformuoja fakto teisėjai.
- 5.9.8. Važiuojančio priekyje (angl. *lead*) pagrindinė užduotis vykdyti kvalifikacijos liniją ir atitrūkti nuo sekančio iš paskos.
- 5.9.9. Važiuojančio iš paskos (angl. *chase*) užduotis sekti važiuojantį priekyje (angl. *lead*) ir tiksliai atkartoti jo veiksmus bei stengtis priartėti.
- 5.9.10. Smulkūs kontaktai tarp dalyvių yra leidžiami, jeigu kontakto dėka nepakeičiama važiavimo kryptis.
- 5.9.11. Atlikus abu važiavimus, varžybų vadovas paskelbia nugalėtoją. Sulaukęs didesnio balsų skaičiaus, keliauja į tolimesnį etapą.

## 5.10. Diskvalifikacija, baudos, protestai, apeliacijos

- 5.10.1. Dalyvį gali įspėti Varžybų vadovas.
- 5.10.2. Dalyvis gali tęsti varžybas su vienu įspėjimu. Įspėjimas galioja tik einamajam etapui.
- 5.10.3. Antrasis įspėjimas skiriamas, kartu su pašalinimu iš varžybų.
- 5.10.4. Varžybų vadovo teikimu, DK gali suspenduoti Vairuotojo licenciją už LDV taisyklių nesilaikymą ar nesportišką elgesį.

- 5.10.5. Už taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje gali būti skiriamos baudos vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytos LASF automobilių sporto kodekse.
- 5.10.6. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami vadovaujantis LASK 13 straipsniu.
- 5.10.7. Pateikiant protestą sumokamas 200 EUR užstatas, pateikiama filmuota medžiaga ne vėliau kaip 3 min. po protestuojamo važiavimo. Užstatas gražinamas, jei protestas patenkinamas.
- 5.10.8. Jeigu remiantis protestu būtinas detalus situacijos analizavimas, sudaroma komisija iš:
  - 5.10.8.1. varžybų oficialių asmenų (varžybų vadovo ir jo pasirinktų fakto teisėjų);
  - 5.10.8.2. protestą padavusios šalies atstovo;
  - 5.10.8.3. pareiškėjo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.
- 5.10.9. Sudarytai komisijai nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, vadovaujantis LASK 15 straipsniu, sumokant nustatytą mokestį.
- 5.10.10. Baudos (mokamos varžybų pabaigoje organizatoriui). Jas moka dalyvis ar komandos atstovas:
  - 5.10.10.1. 20 EUR už rūkymą Dalyvių parke;
  - 5.10.10.2. 20 EUR už kuro pylimą ne tam skirtoje vietoje;
  - 5.10.10.3. 50 EUR už šiukšlinimą arba po varžybų paliktą nesutvarkytą vietą dalyvių parke;
  - 5.10.10.4. 50 EUR už važiavimą didesniu nei 20 km/h greičiu dalyvių parke;
  - 5.10.10.5. 100 EUR už komandos atstovą, išbėgusį į trasą be varžybų vadovo ar trasos teisėjo leidimo;
  - 5.10.10.6. 50 EUR už vėlavimą į etapo registraciją;
  - 5.10.10.7. 50 EUR už vėlavimą į dalyvių susirinkimą;
  - 5.10.10.8. 100 EUR už nedalyvavimą dalyvių susirinkime, jei fakto teisėjai turi galimybę pravesti susirinkimą asmeniškai.
  - 5.10.10.9. Dalyvis gali būti diskvalifikuotas iš varžybų negražinant startinio mokesčio, jei nesilaiko klasėms nustatytų padangų pločio ribojimų.

## 5.11. Apdovanojimai

- 5.11.1. Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją bei apdovanojimų pakylą organizuoja etapo organizatorius. PRO ir SEMI-PRO klasių etapų nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais piniginiiais/daiktiniais prizais. Organizatorius privalo prizininkus apdovanoti diplomais/trofėjais.
- 5.11.2. Etapo organizatoriui nesurengus apdovanojimų iškart po etapo finalinių važiavimų ar per 24 valandas po jo, LASF turi teisę suspenduoti būsimų sporto renginių Organizatoriaus licencijas bei teikti LASF Tarybai pasiūlymą dėl baudos Organizatoriui skyrimo.
- 5.11.3. LDV sezonui pasibaigus sezono apdovanojimų ceremoniją organizuoja DK.

## 5.12. Taškų skaičiavimo taisyklės

- 5.12.1. LDČ ir LDP etapai bei jų rezultatai yra įskaitiniai pagal žemiau pateiktą schemą. Iš jų susideda LDČ ir LDP bendra įskaita.
- 5.12.2. Įvykus:
  - 5.12.2.1. 5 etapams – įskaitiniai 5 etapai;
  - 5.12.2.2. 6 etapams – įskaitiniai 5 etapai;
  - 5.12.2.3. 7 etapams – įskaitiniai 6 etapai.

- 5.12.3. Dalyviui pelnius taškų visuose sezono etapuose, 5.12.2.2 ar 5.12.2.3 atveju neįskaitiniu etapu laikomas etapas, kuriame surinktas mažiausias taškų skaičius.
- 5.12.4. Dviem ar daugiau dalyviams kvalifikacijos metu surinkus vienodą taškų skaičių, aukštesnė pozicija skiriama dalyviui, kituose važiavimuose surinkusiam daugiau taškų.
- 5.12.5. Jei sezono pabaigoje yra dalyvių, kurie surinkto vienodą taškų skaičių, tokiu atveju aukštesnę vietą užima dalyvis sezono metu užėmęs daugiau aukštesnių vietų.
- 5.12.6. Jei po punkto 5.12.4 pritaikymo vis tiek lieka dalyvių besidalinančių ta pačia pozicija, rikiuojama atsižvelgiant į paskutiniuose etapuose užimtas vietas.
- 5.12.7. Pasibaigus sezonui, pirmąją vietą LDC PRO klasės sezono lentelėje užėmusiam sportininkui suteikiamas „Lietuvos Drifto Karaliaus“ titulas (Lietuvos drifto čempiono vardas). Sportininkas SEMI-PRO / STREET klasėje užėmęs pirmąją vietą tampa LDP SEMI-PRO / STREET klasės nugalėtoju.
- 5.12.8. LDV sezono įskaitos skaičiavimo tvarka:
- 5.12.8.1. 10% geriausio kvalifikacijos balo sumuojami su dalyvio taškais, gautais už užimtą vietą.
- 5.12.8.2. Dalyviui taškai skiriami pagal varžybose užimtą vietą (nepaisant vietos, užimtos įskaitoje).

Etapo rezultatų taškai
1 vieta = 100
2 vieta = 88
3 vieta = 78
4 vieta = 69
5-8 vieta = 60
9-16 vieta = 50
17 – 32 vieta = 25
33+ vieta = 1

5.12.9. Komandos taškai skaičiuojami sumuojant kiekvieno iš komandos nario, bet ne daugiau negu 2 narių, pelnytus etapų taškus. Žiūrėti lentelę pvz.:

5.12.10. Komandinės įskaitos skaičiavimo tvarka:

	Etapu				Sezono taškai
	I	II	III	IV	
Komandos narys 1	20	14	16	8	58
Komandos narys 2	8	6	2	4	20
<b>Komandos taškai</b>					<b>78</b>

## 6. Nenumatyti atvejai

6.1. Visus šių taisyklių nenumatytus atvejus varžybų metu sprendžia sporto komisari, o pasibaigus varžyboms - DK.