

# 2017 metų LIETUVOS AUTOMOBILIŲ “DRAG” B ir C LYGOS LENKTYNIŲ TAISYKLĖS

## B Lyga

1. Tai B lygos DRAG varžybos, kurios gali būti pravedamos pagal A lygos DRAG reglamentą/taisykles, techninius reikalavimus ir varžybų papildomus nuostatus arba pagal atskiras taisykles ir techninius reikalavimus, kurie turi būti patvirtinti LASF Drag komiteto.
2. B lygos DRAG varžybose būtina laiko matavimo įranga.
3. Teisėjauti varžybose gali tik atitinkamos kategorijos LASF Teisėjo licenciją turintys teisėjai.
4. Dalyviai privalo turėti metinę nacionalinę E ar aukštesnės kategorijos LASF Vairuotojo kategorijos licencijas arba E vienkartinę licenciją, galiojančią tik vienų varžybų metu ir vieną kartą sezone.
5. Dalyviai gali varžytis tik valstybiniame registre registruotais automobiliais turinčiais galiojančią techninę apžiūrą ir privalomą civilinės atsakomybės draudimą arba sportiniais automobiliais, kurie turi LASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus.
6. Organizatorius yra atsakingas už papildomų nuostatų įgyvendinimą ir varžybų vykdymą vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, šiomis taisyklėmis ir papildomais nuostatais.
7. Informacija apie apdovanojimus etapuose ar varžybose pateikiama papildomuose nuostatuose. Už apdovanojimus varžybų etapuose ar sezono gale atsakingas Organizatorius.

1. Tai gatvinių automobilių, C lygos varžybos. Treniruotės pravedamos supaprastinta tvarka.
2. Su LASF DRAG komitetu ir LASF Gen. sekretoriumi turi būti suderinti Papildomi varžybų nuostatai ir Saugos planas (Priedas Nr. 1).
3. Dalyvauti gali tik valstybiniame registre registruoti automobiliai, turintys galiojančią techninę apžiūrą ir privalomą civilinės atsakomybės draudimą.
4. Dalyvių sąrašas pateikiamas po varžybų LASF DRAG komitetui kartu su trumpa varžybų vadovo ataskaita.
5. Dalyviai privalo turėti metinę nacionalinę M ar aukštesnės kategorijos LASF Vairuotojo kategorijos licencijas arba M vienkartinę licenciją, išduodamą Organizatoriaus varžybų dieną.
6. Dalyviai privalo naudoti tik gatvines padangas, turinčias DOT arba E ženklimą. Minkšto šono padangos (bias ply) draudžiamos.
7. Techninė komisija rekomenduojama. Rekomenduojamas LASF DRAG komiteto paskirtas techninis teisėjas.
8. Rekomenduojama laiko matavimo įranga atitinkanti drag reikalavimus, kartu su drag eglutės šviesaforu. Jei tinkamos laiko matavimo įrangos nėra, galima naudoti kitoms sporto šakoms pritaikytą įrangą, maksimaliai ją pritaikant drag varžybų reikalavimams.
9. Rekomenduojama naudoti sportsman arba pro dalyvių poravimo lenteles.
10. Turi būti atsakingas varžybų vadovas (tai gali būti ir organizatorius, jei jis turi bent 3 kategorijos LASF teisėjo licenciją, tačiau rekomenduojamas teisėjas turintis drag varžybų patirties), starto teisėjas, finišo teisėjas.
11. Varžybų metu privalo budėti asmuo galintis suteikti pirmąją pagalbą (baigęs kursus, turintis reikiamą įrangą) arba GMP ekipažas.
12. Apie organizuojamą renginį turi būti informuoti:
  1. Vietos policijos komisariatas.
  2. Vietos ligoninė, ambulatorija ar kita gydymo įstaiga galinti suteikti medicininę pagalbą.
  3. Artimiausia priešgaisrinė brigada.
13. Varžybų metu starto zonoje turi būti min. 2vnt. 4kg gesintuvai. Dar vienas 4kg gesintuvas privalomas finišo teisėjo poste arba pagalbos automobilyje. Rekomenduojamas budintis ugniagesių ekipažas.
14. Jei varžybų metu bus atliekami sportinių automobilių bandomieji važiavimai, jie turi būti neįskaitiniai ir tarp vairuotojų ir organizatorių turi būti sudaryta sutartis apibrėžianti atsakomybę.
15. Visi dalyviai varžytis gali tik su šalmais. Jei dalyviui leidžiama startuoti su keleiviu, keleivis taip pat privalo dėvėti šalną.
16. Dalyvių ir keleivių apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis - ilgomis rankovėmis, uždara avalynė.
17. Rekomenduojami drabužiai iš medvilnės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai.
18. Organizatorius yra atsakingas už papildomų nuostatų įgyvendinimą ir varžybų vykdymą vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, šiomis taisyklėmis ir papildomais nuostatais.
19. Informacija apie apdovanojimus etapuose ar varžybose pateikiama papildomuose nuostatuose. Už apdovanojimus varžybų etapuose ar sezono gale atsakingas Organizatorius.

### C Lygos varžybų papildomi nuostatai-saugos planas

Varžybų pavadinimas:

Varžybų data:

Varžybų vieta:

Organizatorius:

Atsakingi asmenys: **Varžybų vadovas vardas, pavardė, tel., email**  
**Starto teisėjas**  
**Finišo teisėjas**  
Priešstartinės zonos teisėjas  
Techninės komisijos pirmininkas  
Vyr. Laikininkas

Varžybų programa: registracija, techninė komisija, dalyvių susirinkimas, varžybų pradžia, treniruotės, kvalifikaciniai važiavimai, finaliniai važiavimai, apdovanojimai.

Registracija: išankstinė www....lt,  
varžybų vietoje: nuo .... val iki .... val.

Startinis mokestis: .....EUR iš anksto pavedimu  
..... EUR varžybų vietoje

Maksimalus dalyvių skaičius:

Dalyviai bus skirstomi į klases/grupes: Ne  
Taip, pagal.....  
Išvardinti klases.

Ar varžybų metu bus atliekami sportinių automobilių testai, reguliavimai, bandymai? Taip/Ne.

Laiko matavimo įranga: Taip, atitinkanti drag reikalavimus (kas atlieka matavimą)  
Taip, atitinkanti kitų šakų reikalavimus.  
Ne

Poravimo lentelės ir varžybų eiga Sporstman lentelės  
Pro lentelės  
Kita .....

Trasa: Varžybų distancija XXXm  
Trasos danga: medžiaga, charakteristika, paruošimo lygis (nuplauta, tepta klijais, kanifolija), duobės, nelygumai, žolės ir pan.  
Pirminė stabdymo zona XXXXm  
Pirminės stabdymo zonos danga: medžiaga, charakteristika, duobės, nelygumai ir pan.  
Ekstremalaus stabdymo zona: xXXm

Ekstremalaus stabdymo zonos charakteristika: žolė, žvyras, pylimas ir t.t.

Priešgaisrinė sauga: XX gesintuvai XXkg talpos  
XX gesintuvai XXkg talpos  
Nedegus audėklas .... vnt.  
Gaisrinės automobilis taip/ne

Medicininė pagalba Budinti pirmoji pagalba vardas, pavarde, tel.  
Budintis GMP ekipažas taip/ne

Žiūrovų sauga:

Žiūrovų zona atskirta nuo trasos: pylimu arba peraukštejimu  
STOP juosta  
Tvora  
Įspejančiomis lentelėmis  
Blokais ar atitvarais

Žiūrovų zona nutolusi į šoną nuo starto linijos XXXm

Žiūrovų zona nutolusi į šoną nuo finišo linijos XXXm

Saugos priemonės turi būti pavaizduotos trasos plane.

Saugos personalas \_\_\_\_ asmenys.

Protestų teikimo tvarka:

Prizai ir apdovanojimai:

Renginio draudimas: poliso Nr., bendrovė, suma.

Priedai:

1. Teritorijos savininko sutikimas
2. Trasos ir teritorijos planas
3. Dalyvių sąrašas (vardas, pavardė, Vairuotojo pažymėjimo Nr., Automobilio markė, modelis, valst. Nr., techninio paso numeris, TA galioja iki, Draudimas galioja iki).
4. Parodomųjų ir bandomųjų sportinių automobilių važiavimų sąrašas.

SUDERINTA:

LASF DRAG Komiteto pirmininkas Arūnas Gudonis 2016-11-17

LASF Generalinė sekretorė Renata Burbulienė 2016-11-29

