



*Lietuvos automobilių sporto federacija*

**2016 metų  
LIETUVOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ  
ČEMPIONATO**

**REGLAMENTAS**

**PATVIRTINTA:  
LASF ŽIEDO KOMITETAS  
2015-11-25, protokolo Nr. 2015-06**

## **BENDROSIOS NUOSTATOS.**

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF), vadovaudamasi LASF įstatų 2.1.2 punktu, organizuoja 2016 metų **Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatą** (toliau - **ČEMPIONATAS**).
2. 2016 m. ČEMPIONATAS vykdomas vadovaujantis Tarptautinės automobilių federacijos sporto kodeksu (toliau - FIA TSK), Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK), Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau LASVOVT), Pabaltijo automobilių čempionato BALTIC TOURING CARS CHAMPIONSHIP (toliau **BaTCC**) taisyklėmis ir techniniais reikalavimais bei šiuo reglamentu.
3. 2016 m. ČEMPIONATAS vykdomas kartu su BaTCC - vedama ČEMPIONATO įskaita.
4. LASF žiedinių lenktynių komitetas (toliau - Žiedo komitetas), vadovaudamasis LASF įstatų 14.1 punktu, administruoja 2016 m. ČEMPIONATĄ.

## **ČEMPIONATO ETAPAI.**

5. ČEMPIONATAS susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2016 metų ČEMPIONATE numatomi\* penki etapai:

<b>Etapas</b>	<b>Vieta</b>	<b>Data</b>
I	Parnu, Estija	2016.04.30 – 05.01
II	Kačerginė, Lietuva	2016.06.04 - 05
III	Ryga, Latvija	2016.07.09 - 10
IV	Ryga, Latvija	2016.08.19 - 21
V	Ryga, Latvija	2016.10.08 - 09

\*Tiksli data, etapo pavadinimas, vykdymo vieta bei organizatorius skelbiami LASF puslapyje [WWW.LASF.LT](http://WWW.LASF.LT) bei BaTCC organizatorių puslapyje [WWW.BATCC.EU](http://WWW.BATCC.EU).

## **AUTOMOBILIAI.**

6. 2016 m. ČEMPIONATE gali dalyvauti šių klasių pilnai uždari, dengtais ratais kelioniniai (touring) arba GT **serijiniai lengvieji automobiliai** (įskaitant kabrioletų kėbulo tipo automobilius su kietu stogu („hardtop“)), pagaminti po 1970 metų:  
„**BTC 1**“ („Baltic Touring Cars 1“) - automobiliai, kurių variklio darbinis tūris **1798 - 2800 cm<sup>3</sup>**;  
„**BTC 2**“ („Baltic Touring Cars 2“) - automobiliai, turintys ne daugiau kaip 6 cilindrus variklį, kurio darbinis tūris **2801 - 4500 cm<sup>3</sup>**;  
„**BGT**“ („Baltic GT“) - automobiliai, neatitinkantys BTC 1, BTC 2 reikalavimų, visi buvę ar esantys homologuoti FIA GT3 ir GT4 automobiliai. Automobiliai, kurių svoriai nėra patvirtinti FIA, turi remtis BaTCC pateikiamais techniniais reikalavimais ir koeficientų lentele.  
„**BO**“ („Baltic Open“) - automobiliai, buvę ir esantys homologuoti FIA GT1 ir GT2. Taip pat, automobiliai, kurie atitinka GT klasės filosofiją, tačiau nebuvo gaminti lenktynėms pagal FIA homologaciją, pavyzdžiui, kai iš paprasto automobilio yra perdaromas į lenktyninį (Porsche, Ferrari ir pan. LMP (LeMans prototype) automobiliai lenktynėse dalyvauti negali. Automobiliai, kurių svoriai nėra patvirtinti FIA, turi remtis BaTCC pateikiamais techniniais reikalavimais ir koeficientų lentele.
7. Visi ČEMPIONATE dalyvaujantys automobiliai privalo turėti LASF arba kitos šalies ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą, kuris turi būti pateiktas varžybų techninei komisijai.

## **DALYVAVIMAS ČEMPIONATE.**

8. Paraiškos dalyvauti ČEMPIONATE priimamos likus ne mažiau kaip 10 dienų iki numatyto pirmojo etapo. Paraiškos elektroninė forma bus skelbiama LASF puslapyje [WWW.LASF.LT](http://WWW.LASF.LT) bei BaTCC

organizatorių puslapyje [WWW.BATCC.EU](http://WWW.BATCC.EU).

9. ČEMPIONATE gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės D Junior, nacionalinės D arba Tarptautinės kategorijos LASF išduotas vairuotojo licencijas.

### ČEMPIONATO ETAPO ORGANIZAVIMAS.

10. ČEMPIONATO etapai vykdomi kartu su BaTCC čempionato etapais – vedama ČEMPIONATO etapo įskaita.
11. Kiekviename ČEMPIONATO etape vyksta lenktynės, kurias sudaro ne mažiau 2 važiavimų, kurių kiekvieno distancija yra nuo 30 iki 50 km, o trukmė nuo 15 iki 30 min.
12. Kiekvienas ČEMPIONATO etapas vykdomas pagal Papildomus nuostatus. Organizatorius su LASF suderintus Papildomus nuostatus privalo paskelbti oficialiame LASF interneto puslapyje ne vėliau, kaip 4 savaitės iki numatyto etapo pradžios.

### ČEMPIONATO ĮSKAITOS

13. ČEMPIONATE vedama tik asmeninė įskaita.
14. ČEMPIONATE vedama tų klasių įskaita, į kurias, likus ne mažiau kaip 10 dienų iki pirmojo etapo, **užsiregistravo ne mažiau kaip 3 dalyviai. Jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 3 dalyviai, kalsės gali būti jungiamos - BTC1 gali būti jungiama su BTC2, BGT gali būti jungiama su BO.**
15. Kiekvienose ČEMPIONATO lenktynėse kiekviename važiavime taškai suteikiami vairuotojams, užėmusiems 1-12 vietas pagal sekančią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	DNF	DNS	DSQ
Taškai	25	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0	0	0

16. Taškai skiriami įveikus 75 proc. distancijos.
17. Vietų nustatymas:  
Vairuotojams ČEMPIONATE surinkus vienodai taškų, aukštesnė vieta skiriama:
- iškovojus daugiau pirmų/aukštesnių vietų;
  - užėmus daugiau aukštesnių vietų kvalifikacijose;
  - parodžius geresnius vieno rato įveikimo laikus etapuose;
  - visiškai sutampant aukščiau išvardintiems kriterijams, aukštesnė vieta skiriama pirmajam juos įvykdžiusiam vairuotojui.

### STARTINIAI MOKESČIAI.

18. Kiekviename ČEMPIONATO etape dalyvio startinis mokestis nurodomas Organizatoriaus paruoštuose Papildomuose nuostatuose.

### DRAUDIMAS.

19. Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

### PROTESTAI IR APELIACIJOS.

20. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami pagal LASK 171-179 punktų reikalavimus.
21. Paduodant Protestą sumokamas **150** Eur mokestis. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.
22. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš:
- varžybų oficialių asmenų,
  - protestą padavusios šalies atstovo,
  - pareiškėjo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.
23. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti automobilio mazgus, paduodamas su 500 Eur mokesčiu.
24. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos

nustatytą mokesť.

## **APDOVANOJIMAS.**

### ***Pasibaigus etapui:***

- 25.** Nugalėtojai ir Prizininkai, atskirų klasių įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojami etapo organizatoriaus diplomais, taurėmis ar prizais, jei jie įsteigti. Išsamiau apdovanojimo ceremonija aprašyta etapo papildomuose nuostatuose.

### ***Pasibaigus čempionatui:***

- 26.** ČEMPIONATO atskirų klasių įskaitos Nugalėtojai ir Prizininkai, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais ir diplomais.
- 27. Čempionų vardai suteikiami dalyviams** tose atskirose klasėse, kuriose ČEMPIONATO metu bent trijuose įvykusiųose etapuose (kiekviename iš jų) dalyvavo **ne mažiau kaip 5 dalyviai**. Jei šis reikalavimas ČEMPIONATO metu nebus įvykdytas, klasės nugalėtojui **suteikiamas Nugalėtojo vardas**.

## **DALYVAVIMAS APDOVANOJIMO CEREMONIJOJE.**

- 28.** ČEMPIONATO atskirų klasių įskaitos Nugalėtojai ir Prizininkai privalo dalyvauti etapo apdovanojimo ceremonijoje apsirengę savo lenktyniniais kombinezonais.
- 29.** ČEMPIONATO atskirų klasių įskaitos Nugalėtojai ir Prizininkai, nedalyvaujantys apdovanojimų ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

**SUDERINTA:  
LASF TEISĖJŲ KOMITETAS**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SUDERINTA:  
LASF TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ KOMITETAS**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SUDERINTA:  
LASF GENERALINĖ SEKRETORĖ**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_