



**2016 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid/cross country) čempionato ir
taurės**

Taisyklių Priedas Nr.1

Rezultatų skaičiavimo sistema

Rezultatų skaičiavimo principas

1. Ekipožo Etapo rezultatą sudaro visų ruožų rezultatų suma.

Greičio ruožo (GR) rezultatas

2. GR rezultatas yra jo įveikimo laikas susumuotas su laiko baudomis, skirtomis ekipažui už prasižengimus.
3. GR įveikimui skiriama laiko norma, kuri nurodyta Ekipožo Laiko Kortelėje.
4. Jeigu Ekipožo, GR įveikimo laikas viršija laiko normą, tai Ekipažui, skiriama bauda nurodyta Priede Nr.2
5. Ekipažas, pro Kontrolinį Tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 8m atstumu.
6. Ekipažui, pravažiavusiam pro Kontrolinį Tašką (KT) didesniu nei 8m atstumu jis nėra įskaitomas, už kiekvieną neįskaitytą Kontrolinį Tašką (KT) ekipažas gauna laiko baudą nurodytą Priede Nr.2
7. Jeigu GR yra ribojamas greitis, ekipažui skiriama laiko bauda už greičio viršijimą, kurios dydis yra nurodytas Priede Nr.2

Orientacinio ruožo (OR) rezultatas

8. OR rezultatas yra jo įveikimo laikas susumuotas su laiko baudomis, skirtomis ekipažui už prasižengimus.
9. OR įveikimui skiriama laiko norma, kuri bus nurodyta Ekipožo Laiko Kortelėje.
10. Jeigu Ekipožo, OR įveikimo laikas viršija laiko normą, tai Ekipažui, skiriama bauda nurodyta Priede Nr.2
11. Ekipažas, pro Kontrolinį Tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 10m atstumu.
12. Ekipažui, pravažiavusiam pro Kontrolinį Tašką (KT) didesniu nei 10m atstumu jis nėra įskaitomas, už kiekvieną neįskaitytą Kontrolinį Tašką (KT) ekipažas gauna laiko baudą nurodytą Priede Nr.2
13. Ekipažui skiriama laiko bauda už leistino greičio viršijimą, kurios dydis yra nurodytas Priede Nr.2
14. Ekipažui skiriama laiko bauda už greičio viršijimą, greičio ribojimo zonoje, kurios dydis yra nurodytas Priede Nr.2

Rezultatų skaičiavimo būdas

15. Pagal pasiektą rezultatą Ruože, Ekipažui skiriama vieta.
16. Kiekviena vieta yra įvertinta taškais.
17. Taškai už vietą skiriami pagal Priede Nr 3, pateiktą lentelę.
18. Priklausomai nuo Ruožo sudėtingumo jis gali turėti koeficientą. Jeigu prie ruožo rezultatų nėra užrašytas koeficientas tai jis yra lygus 1,0

2016 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių čempionato ir taurės reglamento ir Taisyklių Priedas Nr.1

19. Starto laikas įrašomas valandomis ir minutėmis. Finišo laikas valandomis, minutėmis, sekundėmis.
20. Pirma vieta skiriama Ekipažui surinkusiam daugiausiai taškų.
21. Jeigu ekipažas startavo Ruože pasiekė bent vieną KT ir išvažiavo iš trasos, nekirtęs Ruožo finišo linijos, jam skiriama "NF" ir Ekipažas už šį Ruožą gauna "0" tšk.
22. Jeigu Ekipažas nstartavo Ruože, Ekipažo rezultatas yra skaičiuojamas po tų Ekipažų, kurie įveikė visus / daugiau ruožų.
23. Jeigu kelių ar daugiau Ekipažų Ruožo rezultatai yra vienodi, jie užima tą pačią vietą ir gauna tai vietai skirtus taškus.
24. Jeigu kelių ar daugiau ekipažų Etapo rezultatai, yra vienodi, tai aukštesnę poziciją užima tas Ekipažas, kuris pasirodė geriau paskutiniame ruože, pretenduojančio į tą pačią vietą Ekipažo atžvilgiu.
25. Jeigu ekipažas surenka daugiau nei 5val. (300min.) baudų, jam skiriama "0" taškų už tą ruožą ir toliau jo rezultatas nėra skaičiuojamas.

Patvirtinta:
LASF generalinė sekretorė
Renata Burbulienė
2015-12-01