

AUTOPLUS FAST LAP – Wolf Race 2016

1. Aprašymas

- 1.1. „Autoplus Fast Lap – Wolf Race“ (kitaip „Wolf Race“) - automobilių trumpų distancijų žiedinės lenktynės.
- 1.2. „Wolf Race“ susideda iš kvalifikacijos ir dviejų važiavimų. Pirmo važiavimo starto tvarka nustatoma pagal kvalifikaciją, antro važiavimo tvarka – pagal pirmo važiavimo rezultatus, 10 pirmųjų dalyvių sukeitus vietomis (1 finišavęs startuoja iš 10, 2 iš 9 ir t.t.).
- 1.3. „Wolf Race“ organizuojamas vadovaujantis šiomis taisyklėmis ir priedais, „Autoplus Fast Lap“ Techniniais Reikalavimais, FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Automobilių Sporto Varžybų Organizavimo ir Vykdyimo Taisyklėmis bei atskaitinga LASF Žiedo komitetui.
- 1.4. „Wolf Race“ yra klasifikuojamos LASF B lygos lenktynės.
- 1.5. Lenktynėse dalyvauja iš anksto specialia tvarka internete užsiregistravę dalyviai.
- 1.6. Lenktynių dalyviai turi turėti LASF metines E kategorijos arba aukštesnės kategorijos licencijas.
- 1.7. Lenktynės bei dalyviai apdrausti pagal Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) reikalavimus.
- 1.8. Metinė lenktynių įskaita susideda iš keturių etapų.
- 1.9. Pasibaigus etapams specialia taškų sistema yra išskaičiuojamas „Autoplus Fast Lap – Wolf Race“ 2016 m. lenktynių serijos nugalėtojai ir apdovanojami nugalėtojo taurėmis ir rėmėjų prizais, jeigu jie įsteigti.
- 1.10. Varžybų organizatorius: VšĮ „Fast Lap Events“, Vilnius
puslapis www.fastlap.lt
facebook www.facebook.com/fastlap
instagram: @iamfastlap
e-mail info@fastlap.lt
telefonas +37063760468

2. Autoplus Fast Lap – Wolf Race 2016 kalendorius

2016 Balandžio 23 d. - Estija ([auto24ring](#)) - I etapas
2016 Gegužės 21-22 d. - Lietuva ([Nemuno žiedas](#)) - II etapas
2016 Birželio 25 d. - Estija ([auto24ring](#)) - III etapas
2016 Rugsjūčio 27-28 d. - Lietuva ([Nemuno žiedas](#)) – IV etapas

3. Klasės

„Wolf Race“ dalyvaujantys automobiliai skirstomi į keturias klases:

- R1600
- R2000
- R3000
- R3000+

Klasių skirstymo principus ir kitus automobilių ir saugumo reikalavimus nustato „Autoplus Fast Lap“ Techniniai Reikalavimai.

4. Registracija

- 4.1. Registracija vyksta adresu: www.fastlap.lt
- 4.2. Registracija ir startinių mokesčių priėmimo terminas - renginio savaitės pirmadienio 17:00 val.
- 4.3. *Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: registracija internetu ir startinio mokesčio pervedimas.
- 4.4. *Dalyviui užsiregistravus tik internetu, bet nepervedus startinio mokesčio – registracija skaitoma negaliojanti.
- 4.5. Dalyvio mokestis galioja tik konkrečiam dalyviui, kurio paraiškos numeris buvo nurodytas mokėjimo paskirties laukelyje.
- 4.6. Perleisti mokesčio kitam dalyviui negalima.
- 4.7. Mokestis grąžinamas informavus organizatorių iki renginio savaitės pirmadienio 17:00 val. Mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejus jeigu renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 4.8. Mokesčiai galioja tik konkrečiam etapui – jie nėra perkeliama į kitus etapus.
- 4.9. Mokesčio sumokėjimas ir nedalyvimas dėl dalyvio kaltės, nesuteikia nuolaidų sekančiame etape.
- 4.10. Organizatorius pasilieka teisę neregistruoti atitinkamų dalyvių be atskiro paaiškinimo.
- 4.11. Dalyviai gali pasinaudoti teise nekljuoti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio mokestį.
- 4.12. Vienas dalyvis gali važiuoti keliose klasėse (nedaugiau dviejose), skirtingu automobiliu, prieš tai sumokėjęs papildomą startinį mokestį.

- 4.13. „Wolf Race” dalyviai privalo turėti LASF E kategorijos (ar aukštesnės kategorijos) licencijas.
- 4.14. Varžybų dalyvius ir pačias varžybas apdraudžia varžybų organizatorius pagal LASVOVT numatytus reikalavimus

5. Atsakomybė

- 5.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.
- 5.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 5.3. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ir globėjai.

6. Tvarka trasoje

- 6.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, tarnybų transportas, dalyvių automobiliai praėję techninę ir administracinę komisijas bei paženklinti techninio atitikimo žyma (lipduku ant priekinio lango), taip pat kitų šou ar pramoginių dalių dalyviai, kurie turi organizatorių leidimą.
- 6.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 6.3. Dalyvių zonoje automobilių judėjimo greitis – einančio žmogaus greičio. Dalyvių zonoje atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.
- 6.4. PIT zonoje automobilių judėjimo greitis nurodytas trasos ženkluose arba trasos plane. Jei tai nėra nurodyta, PIT greitis – einančio žmogaus greičio.
- 6.5. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į dalyvių zoną ir išvažiuodami į trasą.
- 6.6. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi.
- 6.7. Ratu lenkiami vairuotojai neturi trukdyti lenkti lenkiantiesiems. Jie įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
- 6.8. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.
- 6.9. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš lenktynių priežastimi.
- 6.10. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus. Vairuotojas turi iš anksto judėti ta puse, kur yra išvažiavimas iš trasos, rodyti įspėjamąjį ženklą posūkio signalu į tą pusę į kurią vairuotojas suka.
- 6.11. Vairuotojui sustojus trasoje, arba jos prieigose, leidžiama išlipti iš automobilio tik leidus teisėjui.
- 6.12. Išslipus iš automobilio dalyvis privalo nedelsdamas pasitraukti už apsauginių atitvarų ar į kitą saugią vietą.
- 6.13. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar renginio trasos personalas gali nustumti jį į saugią vietą.
- 6.14. Vairuotojas negali atsakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 6.15. Važiavimų metu bet koks automobilio stūmimas savarankiškai yra draudžiamas.
- 6.16. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 6.17. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant, gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
- 6.18. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara.
- 6.19. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo dėvėti visą ekipiruotę, kurią reglamentuoja kiti „Autoplus Fast Lap“ lenktynių dokumentai.
- 6.20. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.
- 6.21. Nusizengęs dalyvis lenktynių vadovo sprendimu gali būti: įspėjamas; jam gali būti anuliuojamas visas arba dalinis rezultatas; dalyvis gali būti šalinamas iš lenktynių.
- 6.22. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.
- 6.23. Protestų ir apeliacijų pateikimo tvarka vykdoma remiantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso normomis.

7. Wolf Race tvarka

- 7.1. Už teisėjų nurodymų nesilaikymą yra skiriamas įspėjimas, laiko bauda, pozicijų bauda, rezultato anuliuojimas arba diskvalifikacija.
- 7.2. Nesportinis elgesys visų lenktynių metu: įspėjamas arba dalyvis diskvalifikuojamas.
- 7.3. Falšstartas.
Už falšstartą skiriama 30 sekundžių bauda. Už piktybinį falšstartą dalyvis diskvalifikuojamas.
- 7.4. Už konkurento stūmimą iš trasos skiriamas įspėjimas, 3 pozicijų bauda arba stop & go bauda.
- 7.5. Pasikartojantis išslydimas, važiavimas už trasos ribų (2 ar daugiau kartų), dalyvis gali būti įspėjamas, jam taikoma stop & go arba 5 pozicijų bauda.

- 7.6. Neleistinas lenkimas, neleistinas blokavimas, dalyviui skiriamas įspėjimas, stop & go, 5 pozicijų bauda arba diskvalifikacija.
- 7.7. Privaloma geltonos vėliavos fazėje priletinti važiavimo tempą.
Pirmą kartą pažeidus šį reikalavimą - įspėjimas. Antrą kartą - stop & go arba dalyvis diskvalifikuojamas.
Už dvigubų geltonų vėliavų nepaisymą, dalyvis diskvalifikuojamas.
- 7.8. Geltonos vėliavos fazėje negalima įgauti pranašumo prieš priekyje važiuojantį konkurentą t.y. mažinti atstumo iki priekyje važiuojančio varžovo. Pirmą kartą pažeidus šį reikalavimą - įspėjimas. Antrą kartą - stop & go arba dalyvio rezultatas anuliuojamas.
- 7.9. Lenkimas geltonos vėliavos fazėje yra draudžiamas. Atlikus lenkimą, dalyvis privalo iki sekančio teisėjų posto užleisti konkurentą į priekį. To neįvykdžius, dalyviui taikoma stop & go arba 5 pozicijų bauda.
- 7.10. Lenkimas išvažiavus iš trasos keturiais ratais yra draudžiamas. Jei dalyvis atliko tokį lenkimą, jis privalo iki sekančio teisėjų posto užleisti poziciją aplenkiamam varžovui (varžovams).
To neįvykdžius, dalyviui taikoma stop & go arba 5 pozicijų bauda.
- 7.11. Lenkimas stabdyje. Lenkimas stabdymo zonoje skaitosi stabdant vėliau ir įlundus pusę korpuso.
- 7.12. Jei varžovas lenkia išore, privaloma palikti jam vietos.
- 7.13. Trajektorijos keitimo taisyklė.
Daugiau nei vienas trajektorijos keitimas ginant poziciją yra draudžiamas. Dalyvis jau po trajektorijos keitimo grįžtantis į savo trajektoriją nuo trasos šonų turi važiuoti palikdamas vietos tiek, kad šalia tilptų dar vienas automobilis.
- 7.14. Dalyvis nespėjęs išvažiuoti iš PIT iki apšilimo rato pradžios, lenktynes pradeda iš PIT zonos. \
- 7.15. Teisėjai, atsižvelgdami į nusižengimo pobūdį gali priimti ir kitokią nei nurodytą sprendimą.

8. Rezultatų ir taškų skaičiavimas

- 8.1. Autoplus Fast Lap – Wolf Race lenktynėse skaičiuojami klasių dalyvių taškai.
- 8.2. Vedama metinė įskaita, kurioje sumuojami atskirose klasėse dalyvių taškai. Dalyviai neprivalo dalyvauti visose sezono lenktynėse.

9. Taškų skaičiavimo lentelė

Vieta	Taškai atskiroje klasėje
1.	10
2.	8
3.	7
4.	6
5.	5
6.	4
7.	3
8.	2
9.	1
10.	1
11.	1
12. ir	1

- 9.1. Dalyvis negauna taškų tuomet, kai savo eiga neįveikia nei vieno įskaitinio trasos rato.
- 9.2. Jei po lenktynių taškų suma sutampa, aukštesnę poziciją užima tas lenktynininkas, kuris parodė geresnį rezultatą kvalifikacijoje.

10. Apdovanojimai

- 10.1. Nugalėtojai apdovanojami taurėmis ir prizais.
- 10.2. Visi dalyviai - prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimų ceremonijoje dalyvis netenka teisės į prizus ir jo rezultatas anuliuojamas.
- 10.3. Prizinį fondą tiekia Wolf Oil Lubricants, Bosca, Monster Energy ir MICHELIN.