

AUTOPLUS FAST LAP - TIME ATTACK 2016



Taisyklės

1. Aprašymas

- 1.1. „Autoplus Fast Lap - Time Attack“ - automobilių sporto greičiausio rato varžybos skirtos užfiksuoti greičiausius visų dalyvių trasos įveikimo laikus tam tikrose klasėse per tam tikras laiko normas. Varžybų finalas vadinamas „Super Lap“ vykdomas atskiru – vieno įskaitinio rato važiavimu. „Super Lap“ nugalėtojas skaitomas absoliučios įskaitos nugalėtoju.
- 1.2. „Autoplus Fast Lap – Time Attack“ organizuojamas vadovaujantis šiomis taisyklėmis ir priedais, FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Automobilių Sporto Varžybų Organizavimo ir Vykdyimo Taisyklėmis bei atskaitinga LASF Žiedo komitetui.
- 1.3. „Time Attack“ yra klasifikuojamos LASF C lygos varžybos.
- 1.4. Varžybose dalyvauja iš anksto specialia tvarka internete užsiregistravę dalyviai.
- 1.5. Varžybų dalyviai turi turėti vienkartinės LASF M kategorijos licencijas arba aukštesnės kategorijos licencijas. Vienkartinės licencijas organizatorius suteikia vietoje.
- 1.6. Lenktynės bei dalyviai apdrausti pagal Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) reikalavimus.
- 1.7. Metinė varžybų įskaita susideda iš keturių etapų.
- 1.8. Pasibaigus etapams specialia taškų sistema yra išskaičiuojamas „Autoplus Fast Lap - Time Attack“ 2016 m. varžybų serijos nugalėtojai ir apdovanojami nugalėtojo taurėmis ir partnerių prizais.
- 1.9. Varžybų organizatorius: VšĮ „Fast Lap Events“, Vilnius
puslapis www.fastlap.lt
facebook www.facebook.com/fastlap
instagram: @iamfastlap
e-mail info@fastlap.lt
telefonas +37063760468

2. Autoplus Fast Lap - Time Attack 2016 kalendorius

- 2016 Balandžio 23 d. - Estija ([auto24ring](#)) - I etapas
- 2016 Gegužės 21-22 d. - Lietuva ([Nemuno žiedas](#)) - II etapas
- 2016 Birželio 25 d. - Estija ([auto24ring](#)) - III etapas
- 2016 Rugsjūčio 27-28 d. - Lietuva ([Nemuno žiedas](#)) – IV etapas

3. Klasės

„Time Attack“ automobiliai skirstomi į dvi lygas - Street ir PRO, kurios skirstomos į atskiras klases:

- Street2500
- Street2500+
- PRO1600
- PRO2500
- PRO2500+

Klasių skirstymo principus ir kitus automobilių bei saugumo reikalavimus nustato „Autoplus Fast Lap“ Techniniai Reikalavimai.

4. Registracija

- 4.1. Registracija vyksta adresu: www.fastlap.lt
- 4.2. Registracija ir startinių mokesčių priėmimo terminas - renginio savaitės pirmadienio 17:00 val.
- 4.3. *Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: registracija internetu ir startinio mokesčio pervedimas.
- 4.4. *Dalyviui užsiregistravus tik internetu, bet nepervedus startinio mokesčio – registracija skaitoma negaliojanti.
- 4.5. Dalyvio mokesčiai galioja tik konkrečiam dalyviui, kurio paraiškos numeris buvo nurodytas mokėjimo paskirties laukelyje.
- 4.6. Perleisti mokesčio kitam dalyviui negalima.
- 4.7. **Mokestis grąžinamas informavus organizatorių iki renginio savaitės pirmadienio 17:00 val.** Mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejus jeigu renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 4.8. Mokesčiai galioja tik konkrečiam etapui – jie nėra perkeltami į kitus etapus.
- 4.9. Mokesčio sumokėjimas ir nedalyvimas dėl dalyvio kaltės, nesuteikia nuolaidų sekančiame etape.
- 4.10. Organizatorius pasilieka teisę neregistruoti atitinkamų dalyvių be atskiros paaiškinimo.
- 4.11. Dalyviai gali pasinaudoti teise nekliauti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio mokestį.

- 4.12. Vienu automobiliu gali naudotis iki 2 varžybų dalyvių.
- 4.13. Vienas dalyvis gali važiuoti keliose klasėse (nedaugiau dviejose), skirtingu automobiliu, prieš tai sumokėjęs papildomą startinį mokestį.
- 4.14. Administracinės komisijos metu visiems dalyviams suteikiamos LASF M kategorijos vienkartinės licencijos.
- 4.15. Varžybų dalyvius ir pačias varžybas apdraudžia varžybų organizatorius pagal LASVOVT numatytus reikalavimus.

5. Atsakomybė

- 5.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.
- 5.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 5.3. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ir globėjai.

6. Tvarka trasoje

- 6.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, tarnybų transportas, dalyvių automobiliai praėję techninę ir administracinę komisijas bei paženklinti techninio atitikimo žyma (lipduku ant priekinio lango), taip pat kitų šou ar pramoginių dalių dalyviai, kurie turi organizatorių leidimą.
- 6.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 6.3. Dalyvių zonoje automobilių judėjimo greitis – einančio žmogaus greičio. Dalyvių zonoje atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.
- 6.4. PIT zonoje automobilių judėjimo greitis nurodytas trasos ženkluose arba trasos plane. Jei tai nėra nurodyta, PIT greitis – einančio žmogaus greičio.
- 6.5. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į dalyvių zoną ir išvažiuodami iš trasą.
- 6.6. Vykstant važiavimui trasoje vienu metu gali būti nedaugiau 20 dalyvių automobilių.
- 6.7. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi.
- 6.8. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
- 6.9. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 6.10. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.
- 6.11. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš varžybų priežastimi.
- 6.12. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus. Vairuotojas turi iš anksto judėti ta puse, kur yra išvažiavimas iš trasos, rodyti įspėjamąjį ženklą posūkio signalu į tą pusę į kurią vairuotojas suka.
- 6.13. Vairuotojui sustojus trasoje, arba jos prieigose, leidžiama išlipti iš automobilio tik leidus teisėjui.
- 6.14. Išlipus iš automobilio dalyvis privalo nedelsdamas pasitraukti už apsauginių atitvarų ar į kitą saugią vietą.
- 6.15. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar renginio trasos personalas gali nustumti jį į saugią vietą.
- 6.16. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 6.17. Važiavimų metu bet koks automobilio stūmimas savarankiškai yra draudžiamas.
- 6.18. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 6.19. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliumi esant Pitlane. Padėti automobilių užvesti stumiant, gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
- 6.20. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilių trasoje privalo palikti su neutralia pavara.
- 6.21. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo dėvėti visą ekipiruotę, kurią reglamentuoja kiti „Autoplus Fast Lap“ lenktynių dokumentai.
- 6.22. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.
- 6.23. Nusizengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti: įspėjamas; jam gali būti anuliuojamas visas arba dalinis rezultatas; dalyvis gali būti šalinamas iš varžybų.
- 6.24. *Keleivį galima vežti PRO klasės automobilyje. Street klasės automobilyje keleivį galima vežti tik esant organizatoriaus leidimui. Aprangos, sėdynės ir diržų reikalavimai keleiviui yra tokie patys kaip vairuotojui. Automobilyje gali važiuoti tik vienas keleivis.*
- 6.25. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.
- 6.26. Protestų ir apeliacijų pateikimo tvarka vykdoma remiantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso normomis.
- 6.27. *Griežtai rekomenduojama bent trys valandinės trukmės treniruotės prieš dalyvaujant varžybose.*

7. Rezultatų ir taškų skaičiavimas

- 7.1. Autoplus Fast Lap - Time Attack varžybose skaičiuojami: a) klasių dalyvių; b) finalo - Super Lap dalyvių; c) komandinės įskaitos rezultatai.
- 7.2. Vedama metinė įskaita, kurioje sumuojami atskirose klasėse dalyvių bei Super Lap važiavimuose surinkti taškai, taip pat metinė komandinė įskaita. Dalyviai neprivalo dalyvauti visose sezono varžybose.
- 7.3. Absoliučios Autoplus Fast Lap - Time Attack įskaitos prizininkai yra Super Lap dalyviai.
- 7.4. Komandinė įskaita. Komanda gali deleguoti savo atstovus kiekvienoje klasėje. Komandos narių kiekis neribojamas. Fiksuojamas aukščiausią vietą klasėje užėmusio komandos nario rezultatas grupių važiavimų metu. Skirtingų klasių komandos narių rezultatai sumuojami (*patarimas: paranku turėti bent po vieną komandos narį kiekvienoje klasėje*).

8. Autoplus Fast Lap - Time Attack finalas – Super Lap

- 8.1. Autoplus Fast Lap - Time Attack finalas vadinamas Super Lap.
- 8.2. Į Super Lap papuola 10 greičiausių PRO ir 10 greičiausių Street klasės dalyvių.
- 8.3. Į trasą įleidžiami ne daugiau 5 automobilių tam tikrais intervalais. Dalyviai važiuoja 4 ratus: du apšilimo, vieną Super Lap - įskaitinį, vieną aušinimo.
- 8.4. Dalyviai Super Lap metu privalo vienas kitam netrukdyti ir laikytis maksimalaus atstumo vienas nuo kito.
- 8.5. Super Lap rungtis nėra kartojama išskyrus argumentuotomis aplinkybėmis.
- 8.6. Super Lap rungtis dalyviui gali būti leista kartoti tik esant akivaizdžiam tyčiniui kito dalyvio trukdymui arba tuo metu kai jo kelyje rodomos vėliavos numatančios tempo sumažinimą.
- 8.7. Super Lap dalyvis akivaizdžiai tyčia trukdantis kitiems yra šalinamas iš varžybų ir jo rezultatai anuliuojami.

9. Taškų skaičiavimo lentelė

Vieta	Taškai atskiroje klasėje	Taškai bendroje įskaitoje	Komandos taškai
1.	10	10	10
2.	8	8	8
3.	7	7	7
4.	6	6	6
5.	5	5	5
6.	4	4	4
7.	3	3	3
8.	2	2	2
9.	1	1	1
10.	1	1	1
11.	1	1	1
12. ir	1	1	1

- 9.1. Dalyvis negauna taškų tuomet, kai savo eiga neįveikia nei vieno įskaitinio trasos rato.

10. Apdovanojimai

- 10.1. Nugalėtojai apdovanojami taurėmis ir prizais.
- 10.2. Visi dalyviai - prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimų ceremonijoje dalyvis netenka teisės į prizus ir jo rezultatas anuliuojamas.
- 10.3. Prizinį fondą tiekia Wolf Oil Lubricants, Bosca, Monster Energy ir MICHELIN.