

PATVIRTINTA:  
LASF žiedo komiteto, 2014.11.27  
Protokolo Nr. 2014-03

# 2015m. Baltijos automobilių žiedinių lenktynių techniniai reikalavimai

## 1. Apibrėžimai

**FIA** – tarptautinė automobilių sporto federacija.

**BTC** – Baltijos šalių žiedinių lenktynių automobilis (Baltic Touring Car).

**GTO** – GT laisvos klasės žiedinis automobilis (GT Open Car).

**BO** – Baltijos šalių žiedinių lenktynių laisvos klasės automobilis (Baltic Open Car).

**LED** – diodinis apšvietimas.

**CRASH BOX** – smūgio apsaugos skydas.

Ruošiant šį reglamentą, remiamasi FIA kodekso J priedo reikalavimais.

Jei FIA ar nacionalinės federacijos homologuotas automobilis neatitinka šių reikalavimų, šis klausimas bus sprendžiamas varžybų organizatoriaus.

**BTC1:** serijiniai lengvieji automobiliai (įskaitant kabrioletų kėbulo tipo automobilius), pagaminti po 1970 metų, kurių variklio darbinis tūris 1798 - 2800 cm<sup>3</sup>.

**BTC2:** serijiniai lengvieji automobiliai (įskaitant kabrioletų kėbulo tipo automobilius), pagaminti po 1970 metų, kurių variklio darbinis tūris 2801 - 5000 cm<sup>3</sup>;

**GTO:** serijiniai lengvieji automobiliai (įskaitant kabrioletų kėbulo tipo automobilius), neatitinkantys BTC1, arba BTC2 reikalavimų;

GT1, GT2, GT3 automobiliai su esama arba pasibaigusia FIA homologacija;

GT4 automobiliai su esama arba pasibaigusia SRO homologacija.

**BO:** serijiniai lengvieji automobiliai (įskaitant kabrioletų kėbulo tipo automobilius), neatitinkantys BTC1, BTC2 arba GTO reikalavimų;

FIA arba nacionalinės federacijos nehomologuoti, rėminės konstrukcijos ir monokoko + rėminės konstrukcijos automobiliai, savos gamybos KIT CAR automobiliai, nepaėję avarijos testo ir neturintys FIA patvirtinto CRASH BOX;

Nacionalinės federacijos homologuoti, rėminės konstrukcijos ir monokoko + rėminės konstrukcijos automobiliai, savos gamybos KIT CAR automobiliai, nepaėję avarijos testo ir neturintys FIA patvirtinto CRASH BOX.

### 1.1. Papildoma informacija

**1.1.1.** Organizatorius turi teisę taikyti papildomus reikalavimus BO automobiliams (sumažinti į variklį įsiurbiamo oro kiekį įmontuojant restriktorius, pridėti papildomo balasto).

**1.1.2.** Pareiškėjai, ketinantys varžybose dalyvauti GTO ir BO automobiliais, prieš kiekvienas varžybas privalo užpildyti specialią formą, deklaruojant automobilio duomenis pagal koeficientų 3.3. ir 3.4. lenteles. Ši forma turi būti pateikta varžybų techninei komisijai.

**1.1.3.** Titano ir magnio lydinių naudojimas automobiliuose draudžiamas, išskyrus detales, kurios buvo pagamintos iš šių metalų lydinių serijiniame modelyje.

## 2. Variklių darbinio tūrio apskaičiavimo koeficientai

- 2.1. Dyzeliniai varikliai su turbokompresoriumi - 1,4;
- 2.2. Benzininiai varikliai su turbokompresoriumi - 1,7;
- 2.3. Bi-turbo varikliai (įskaitant dyzelinius variklius) - 2,2;
- 2.4. Varikliai su mechaniniu kompresoriumi - 1,4;
- 2.5. Rotoriniai (Wankel) varikliai – 1,5.

## 3. Automobilių svoriai

3.1. Svėrimo procedūra - automobilis su visais skysčiais, su mažiausiai 3 litrais kuro (kuro bake) ir vairuotoju su pilna ekipiruoote.

3.2. Minimalus automobilio svoris pagal variklio darbinį tūrį:

BTC1: 1798...1900 cm<sup>3</sup> - 1050kg;

1901...2000 cm<sup>3</sup> - 1100kg;

2001...2800 cm<sup>3</sup> - 1150kg;

BTC2: 2801...3199 cm<sup>3</sup> - 1190kg;

3200...3500 cm<sup>3</sup> - 1225kg;

3501...4000 cm<sup>3</sup> - 1265kg;

4001...5000 cm<sup>3</sup> - 1285kg.

GT1, GT2, GT3 automobiliai – svoris pagal FIA homologaciją;

Kiti automobiliai – svorių skaičiavimas pagal lenteles 3.3. ir 3.4.

### 3.3. Lentelė

#### GTO ir BO automobilių teorinio variklių darbinio tūrio koeficientai

A	2 vožtuvai cil., 2/4 taktų varikliai	1,00
B	Daugiau nei 2 vožtuvai cil., 2/4 taktų varikliai, dyzeliniai varikliai	1.25
C	2 vožtuvai cil., 2/4 taktų, turbo/kompresoriniai varikliai	2.00
D	Rotoriniai (Wankel) varikliai	2.00
E	Daugiau nei 2 vožtuvai cil., 2/4 taktų, turbo/kompresoriniai varikliai	2.00
F	Rotoriniai (Wankel) turbo/kompresoriniai varikliai	2.60
G	Priekiniais ratais varomi automobiliai	0.95
H	Keturiais ratais varomi automobiliai	1.10
I	Stabdžiai su ABS sistema	1.10
J	Kumštelinė greičių dėžė (sekvencinėje arba „H“ schemeje)	1.10

### 3.4. Lentelė

**GTO ir BO automobilių svoriai pagal teorinį variklio darbinį tūrį (svėrimo procedūra pagal 3.1. punkto reikalavimus)**

GTO		BO	
Teorinis variklio darbinis tūris	Svoris Kg	Teorinis variklio darbinis tūris	Svoris Kg
0-2200	820	0-3000	700
2201-2400	840	3001-3500	750
2401-2600	860	3501-4000	800
2601-2800	880	4001-4500	850
2801-3000	900	4501-5000	900
3001-3200	920	5001-5500	950
3201-3400	940	5501-6000	1000
3401-3600	960	6001-6500	1050
3601-3800	980	6501-7000	1100
3801-4000	1000	7001-7500	1150
4001-4200	1020	7501-8000	1200
4201-4400	1040	8001-8500	1250
4401-4600	1060	7501-8000	1200
4601-4800	1080	8001-8500	1250
4801-5000	1100		
5001-5200	1120		
5201-5400	1140		
5401-5600	1160		
5601-5800	1180		
5801-6000	1200		
6001-6200	1220		
6201-6400	1240		
6401-6600	1260		

### 3.5. Pavyzdys kaip apskaičiuoti GTO automobilio svorį:

Automobilis su variklio darbinium tūriu 3246 cm<sup>3</sup> :  
 3246 cm<sup>3</sup> x 1,25 (daugiau negu 2 vožtuvai cilindrai) x 1,10 (kumštelinė greičių dėžė)=  
 4463, tai reiškia, kad automobilio svoris (3.1. punktas) turėtų būti 1060kg.

#### 4. Variklis

**4.1.** BTC1 ir BTC2 automobiliuose galima naudoti bet kokius to paties gamintojo (kaip ir kėbulas), arba gamintojo koncerno variklius.

Pavyzdžiai:

- 3 serijos BMW kėbule galima naudoti 5 serijos BMW variklį;
- SKODA arba SEAT kėbule galima naudoti VW arba AUDI variklį.

**4.2.** GTO ir BO automobiliuose galima naudoti bet kokius variklius.

Pavyzdys:

- TOYOTA kėbule galima naudoti HONDA variklį.

**4.3.** FIA arba nacionalinės federacijos nehomologuotiems, rėminės konstrukcijos ir monokoko + rėminės konstrukcijos automobiliams, savos gamybos KIT CAR automobiliams, nepraėjusiems avarijos testo ir neturintiems FIA aprobuoto CRASH BOX yra taikomas variklio darbinio tūrio apribojimas iki 3000 cm<sup>3</sup> (skaičiuojant su koeficientais pagal šio reglamento 2 str).

**4.4.** Motociklų varikliai leidžiami tik BO automobiliams.

**4.5.** Galima naudoti tik serijinius variklio blokus ir to paties gamintojo variklio galvutes.

**4.6.** Variklis turi išlikti originaliame variklio skyriuje.

**4.7.** Jei variklyje sumontuotas atviro tipo alyvos karterio alsuoklis, karterio dujos turi būti nuvestos į ne mažesnes nei 2 litrų talpos baką.

**4.8.** Įsiurbimo sistema be apribojimų.

**4.9.** Išmetimo sistema be apribojimų, bet turi būti įrengta vadovaujantis FIA 252.3.6. straipsnio reikalavimais. Išmetimo dujų katalizatorius rekomenduojamas.

**4.10.** Maksimalus triukšmo lygis visiems automobiliams 110DbA/3500RPM (FIA matavimo metodas: mikrofonas atitrauktas 50 cm atstumu ir 45 laipsnių kampu nuo duslintuvo arba pagal trasoje patvirtintą metodiką).

**4.11.** Aušinimo sistema be apribojimų, bet turi būti įrengta vadovaujantis FIA 253 straipsnio reikalavimais.

**4.12.** Kuro tiekimo sistema be apribojimų, bet turi būti įrengta vadovaujantis FIA 253 straipsnio reikalavimais.

**4.13.** Uždegimo ir visa elektros sistema, įskaitant variklio valdymo kompiuterį, be apribojimų.

**4.14.** Visos kitos variklio detalės ir sistemos be apribojimų.

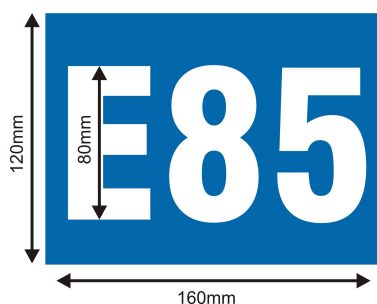
**4.15.** Matuojant variklio darbinį tūrį leidžiama 2% paklaida.

#### 5. Degalai

**5.1.** Degalų pasirinkimas be apribojimų.

**5.2.** Naudojant bioetanolį E85, automobilis turi būti pažymėtas abejose pusėse "E85" lipdukais (pavyzdys 5.2.1.), juos užklįjuojant ne aukščiau nei 200 mm virš galinių ratų arkų.

**5.2.1.** Bioetanolio lipduko pavyzdys



## **6. Transmisija**

- 6.1.** Visų varančiųjų ratų pavara leidžiama, bet tik tuose automobiliuose, kuriuose ji buvo originaliai montuojama serijiniame modelyje.
- 6.2.** Veikianti atbulinė pavara privaloma.
- 6.3.** Transmisijos sumontavimui leidžiamas kėbulo modifikavimas, bet su sąlyga, kad dėl to kėbulas netaps silpnesnis ir nesumažės saugumas.
- 6.4.** Visi kiti transmisijos elementai be apribojimų.

## **7. Stabdžiai**

- 7.1.** Stabdžių sistema privalo būti dviejų kontūrų ir valdoma vieno pedalo. Stabdžių sistema turi būti suprojektuota taip, kad atsiradus gedimui ar prasiskverbuis stabdžių skysčiui viename iš kontūrų, būtų galima stabdyti bent du ratus (FIA 253.4).
- 7.2.** Stabdžių skysčio bakeliai gali būti sumontuoti automobilio salone, bet su sąlyga, kad jie bus uždengti skysčiui nepralaidžiu ir nedegių uždangalu.
- 7.3.** Stabdžių žarnų ir vamzdelių įrengimas vadovaujantis FIA 253.3.1 ir 253.3.2 straipsnių reikalavimais.
- 7.4.** Stabdžių šviesų įjungimo mechanizmas privalo išlaikyti savo originalią funkciją.
- 7.5.** Stabdžių sistemoje leidžiama įmontuoti bet kokio tipo stabdžių reguliatorių ir hidraulinį rankinį stabdį.
- 7.6.** Anglies pluošto stabdžių diskų naudojimas draudžiamas.
- 7.7.** Visi kiti stabdžių sistemos elementai be apribojimų.

## **8. Ratai**

- 8.1.** Ratlankiai pagaminti iš magnio draudžiami.
- 8.2.** Padangų pasirinkimas be apribojimų.
- 8.3.** Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros energija arba bet kokio tipo degalai.

## **9. Vairo mechanizmas**

- 9.1.** Keturių vairuojamų ratų mechanizmai draudžiami.
- 9.2.** Originalus vairo užraktas privalo būti išmontuotas.
- 9.3.** Visi kiti vairo mechanizmo elementai be apribojimų.

## **10. Pakaba**

- 10.1.** Aktyvios pakabos sistemos (įgalinančios važiavimo metu reguliuoti spyruokliuojančių elementų, amortizatorių, stabilizatorių minkštumą, bei automobilio aukštį) draudžiamos.
- 10.2.** Kompozitinių medžiagų naudojimas pakaboje draudžiamas (svirtys, stebulės, vairo traukės).
- 10.3.** Pakabos detalių sujungimai (sailenbloškai, rutuliniai sujungimai) be apribojimų.
- 10.4.** Visa kita pakaboje be apribojimų.

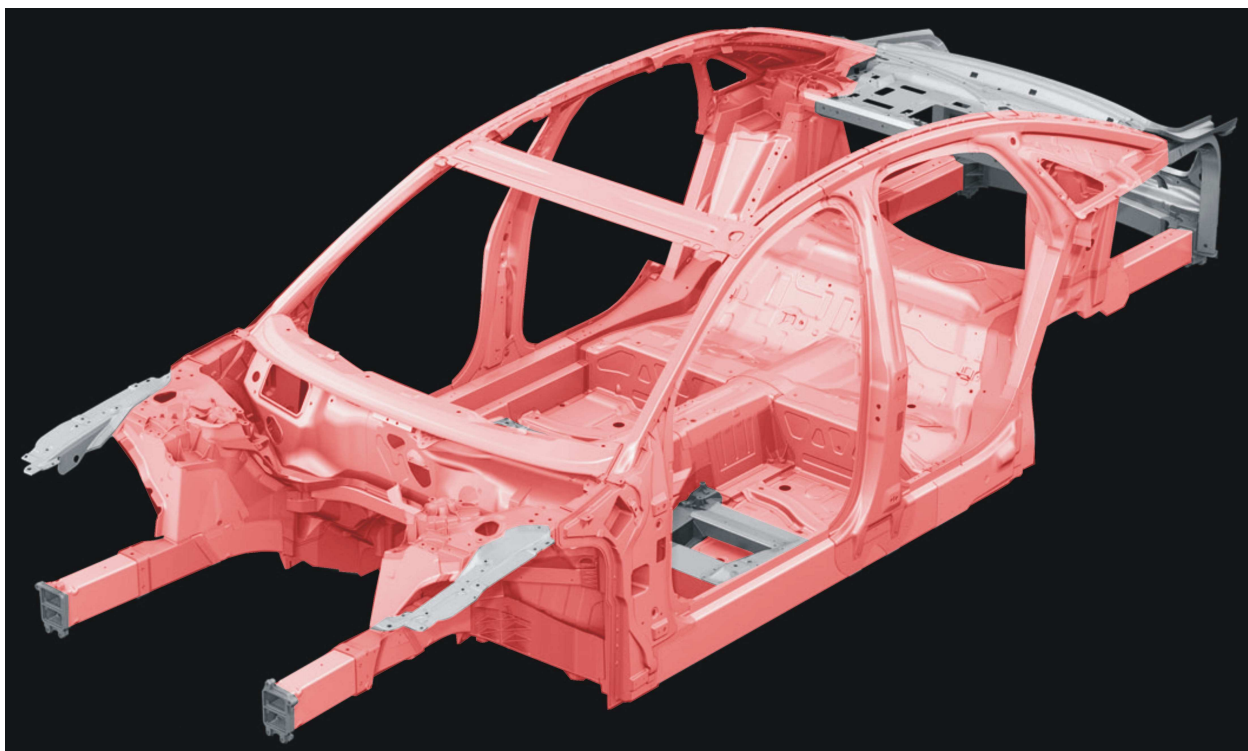
## **11. Kėbulas**

### **11.1. Reikalavimai taikomi BTC1 ir BTC2 automobiliams.**

- 11.1.1.** Leidžiami tik serijinės gamybos kėbulai. Remontuojant kėbulą, draudžiama silpninti jo pagrindinės konstrukcijos. Draudžiama keisti kėbulo dizainą. Nuėmus visas aerodinamines detales, automobilio profilis turi išlikti originalios (gamyklinės) formos.

**11.1.2.** Pagrindinės kėbulo konstrukcijos (įskaitant konstrukcijų ertmėse esančias pertvaras ir sustiprinimus), pažymėtos paveikslėlyje 11.1.2.1. raudonai (lonžeronai, kardaninio veleno tunelis, grindys, variklio skyriaus pertvara, statramsčiai, stogo sijos, slenksčiai), negali būti lengvinamos arba pašalinamos. Šios konstrukcijos gali būti modifikuojamos, kai to reikia saugos lankų, sėdynės tvirtinimų, transmisijos, pakabos arba išmetimo sistemos detalių pritaikymui, bet su sąlyga, kad dėl to kėbulas netaps silpnesnis.

#### **11.1.2.1. Paveikslėlis**



**11.1.3.** Leidžiama nuo kėbulo nuimti nereikalingas, prisukamas varžtais, arba privirintas detales, kurios nesusijusios su kėbulo konstrukciniu tvirtumu (duslintuvo, slenksčių apdailų, priekinių ir galinių sėdynių laikikliai (balkeliai), dekoratyvinės detalės, plastikinės apsaugos, posparniai ir t.t.).

#### **11.2. Reikalavimai taikomi GTO ir BO automobiliams.**

**11.2.1.** Leidžiamas kėbulo lengvinimas.

**11.2.2.** Leidžiama nuo kėbulo nuimti nereikalingas, prisukamas varžtais, arba privirintas detales (duslintuvo, slenksčių apdailų, priekinių ir galinių sėdynių laikikliai (balkeliai), dekoratyvinės detalės, plastikinės apsaugos, posparniai ir t.t.).

#### **11.3. Reikalavimai taikomi rėminės konstrukcijos ir monokoko + rėminės konstrukcijos automobiliams, savos gamybos KIT CAR automobiliams.**

**11.3.1.** Vairuotojo sėdynė ir vairas turi būti įrengti vienoje iš automobilio pusių (išilginės automobilio kėbulo ašies atžvilgiu).

**11.3.2.** Automobilio kabina turi būti suprojektuota taip, kad išilgine kryptimi ją sudarytų dvi atskiros, simetriškos erdvės (pedalų tuneliai). Vertikalėje, skersinis šios erdvės plotas, einantis pro pedalų darbinį paviršių nuo grindų iki vairo ašinės linijos, turi būti ne mažesnis nei 750 cm<sup>2</sup>, minimalus plotis 250 mm, išlaikomas per 250 mm aukštį.

Kabinos anga atsiverianti į kėbulo viršų, skirta vairuotojo ir keleivio sėdynėms turi būti tokios formos, kad nuėmus vairą būtų galima įdėti šabloną pagal FIA 259 straipsnio 259-2 brėžinį. Šis šablonas turėtų įsileisti bent 250 mm nuo žemiausios kabinos angos vietos.

#### **11.4. Reikalavimai taikomi visiems automobiliams.**

**11.4.1.** Kėbulo stiprinimas leidžiamas.

**11.4.2.** Ant kėbulo negali būti aiškiai matomų rudžių židinių.

**11.4.3.** Grindų uždengimas leidžiamas.

**11.4.4.** Leidžiama naudoti aerodinamines priemones kėbulo išorėje ir po dugnu, bet su sąlyga:

- šios priemonės turi būti saugios ir patikimai pritvirtintos;
- išleidus orą iš vienos pusės automobilio ratų, aerodinaminės priemonės ir kėbulo detalės negali siekti žemės paviršiaus;
- žiūrint iš automobilio priekio arba galo, aerodinaminės priemonės negali išsikišti į šoną nuo plačiausios kėbulo vietos;
- priekinis spoileris negali išsikišti daugiau nei 200 mm nuo kėbulo (žiūrint iš viršaus);
- galinis spoileris ir difuzorius negali išsikišti daugiau nei 300 mm nuo kėbulo (žiūrint iš viršaus);
- hečbeko ir universalso tipo automobiliams galinis spoileris negali būti aukštesnis nei 150 mm nuo stogo linijos (žiūrint iš šono);
- sedano ir kupė tipo automobiliams galinis spoileris negali būti aukštesnis nei stogo linija (žiūrint iš šono).

**11.4.5** Stogo plokštė, variklio ir bagažinės dangčiai, bei sparnai gali būti pagaminti iš kompozicinių medžiagų.

**11.4.6.** Durys.

**11.4.6.1.** Visos durys gali būti pagamintos iš kompozicinių medžiagų.

**11.4.6.2.** Vidinis vairuotojo durų apmušalas gali būti originalus arba pagamintas iš metalo lakšto (minimalus storis 0,5 mm) arba anglies pluošto plokštės (minimalus storis 1 mm) arba kitos ugniai atsparios medžiagos (minimalus storis 2 mm).

**11.4.6.3.** Vairuotojo durų vidinę erdvę rekomenduojama užpildyti smūgio energiją sugeriančia medžiaga.

**11.4.6.4.** Šoninio smūgio apsaugos skydas (minimali šio skydo sudėtis turi atitikti FIA 255 straipsnio 255-14 paveikslėlio reikalavimus), pagamintas iš nedegių kompozicinių medžiagų, turi būti įmontuotas vairuotojo duryse arba tarp vairuotojo durų ir saugos lankų:

- jei vairuotojo durys pagamintos iš kompozicinių medžiagų;
- jei vairuotojų durų apsauginis vamzdis yra pašalintas.

Šis reikalavimas netaikomas automobiliams, kurių originalios durys pagamintos iš kompozicinių medžiagų.

**11.4.6.5.** Visos durys turi išlikti saugiai uždarytos (mechaniškai fiksuotos) lenktynių metu.

**11.4.6.6.** Turi būti įmanoma atidaryti ir uždaryti vairuotojo bei keleivio duris tiek iš vidaus, tiek iš išorės. Durų atidarymo rankenos turi būti aiškiai matomos arba pažymėtos.

**11.4.6.7.** Stacionarios durys (vadinamos - NASCAR durys). Lango anga šiose duryse turėtų būti ne mažesnė nei: aukštis - 400 mm, plotis - 800 mm.

Vairuotojas su pilna ekipiruote, be pagalbos privalo išlipti iš automobilio ne daugiau nei per 7 sekundes pro vairuotojo durų angą, ir ne daugiau nei per 9 sekundes pro keleivio durų angą.

### **11.5. Langai.**

**11.5.1.** Priekinio lango stiklas turi būti originalus (trislukšnis laminuotas stiklas), arba originalios formos, pagamintas iš polikarbonato plastiko, kurio minimalus storis ne mažesnis nei 6mm bei išorinis paviršius apdirbtas taip, kad būtų atsparus dėvėjimuisi. Šio stiklo apsaugojimui, leidžiama užklijuoti ne daugiau nei keturis permatomų plėvelių sluoksnius.

**11.5.2.** Visi kiti automobilio langai gali būti pakeičiami skaidriu polikarbonato plastikumu (minimalus storis 3 mm) arba kitu, skaidriu, lenkiant neskylančiu, plastikumu (minimalus storis 2 mm).

**11.5.3.** Ant visų originalių stiklinių langų privaloma užklijuoti skaidrią apsauginę plėvelę (išskyrus priekinį stiklą).

**11.5.4.** Papildomas langų tonavimas (langai gali būti originaliai tonuoti) arba (ir) uždengimas neskaidriomis medžiagomis - draudžiamas, išskyrus priekinio stiklo viršutinę dalį (maksimalus aukštis 150 mm).

**11.6.** Valytuvai. Jei automobilyje yra priekinis stiklas, turi būti įrengtas bent vienas veikiantis valytuvai.

**11.7.** Veidrodėliai. Visuose automobiliuose turi būti vidinis galinio vaizdo veidrodis, (išskyrus automobilius, kuriuose dėl kėbulo tipo nepakanka arba visiškai nėra matomumo per vidinį veidrodį; dėl konstrukcijos nėra galimybės pritvirtinti vidinio veidrodžio) ir du išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai (minimalus paviršiaus plotas 90 cm<sup>2</sup>). Bet kuriuo varžybų metu, važiuojant trasoje draudžiama užlenkti išorinius veidrodžius, siekiant pagerinti automobilio aerodinamines savybes.

### **11.8. Interjeras.**

**11.8.1.** Kilimėliai, apmušalai (vairuotojo durų apmušalas pagal 11.4.6.2.), keleivių sėdynės ir jų tvirtinimo elementai gali būti pašalinti.

**11.8.2.** Visos nereikalingos, varžtais bei veržlėmis tvirtinamos detalės gali būti pašalintos.

**11.8.3.** Interjere negali būti aštrių, atsikišusių detalių, kurios galėtų sužaloti vairuotoją.

**11.8.4.** Visuose uždaro tipo automobiliuose turi būti įrengta ventilacija. Ventilacijos angos (oro padavimo kryptimi) negali būti jungiamos su variklio ar kuro bako skyriumi.

**11.9.** Automobilio vilkimo kilpa. Visų automobilių priekyje ir gale turi būti įrengtos vilkimo kilpos. Jos turi būti aiškiai matomos (nudažytos geltona, raudona, oranžinė ar kita, iš automobilio kėbulo spalvos išsiskiriančia, spalva) arba (ir) pažymėtos. Vilkimo kilpos anga turi būti tokio dydžio, kad per ją būtų galima prakišti 60-100 mm skersmens cilindrą. Vilkimo kilpa turi būti įrengta taip, kad išlaikytų bent 3000 N traukos jėgą.

## **12. Apšvietimas.**

**12.1.** Visuose automobiliuose turi būti įrengta:

- Viena pora trumpųjų šviesų žibintų (55W, arba atitinkamo šviesos stiprio LED);
- Viena pora raudonų galinių žibintų (10W, arba atitinkamo šviesos stiprio LED);
- Viena pora raudonų stabdžių žibintų (21W, arba atitinkamo šviesos stiprio LED);
- Vienas galinis rūko žibintas (21W, arba atitinkamo šviesos stiprio LED).

**12.2.** Žemesniems nei 110 cm rėminės konstrukcijos ir monokoko + rėminės konstrukcijos automobiliams, savos gamybos KIT CAR automobiliams privaloma įrengti du papildomus priekinius žibintus ne mažesniame nei 100 cm aukštyje. Šis apšvietimas turi būti įjungtas visų varžybų metu.



**12.3.** Priekiniai stikliniai žibintai privalo būti užklijuoti skaidria apsaugine plėvele, arba kita, nebūtinai skaidria, lipnia juosta, išilgai žibinto viršutinės ir apatinės dalies, paliekant išilgai žibinto ašies mažiausiai 4cm tarpelį.

### **13. Elektros sistema**

**13.1.** Elektros sistema be apribojimų, tačiau turi būti saugiai įrengta (laidai praversti taip, kad būtų sumažinta jų pažeidimo galimybė avarijos ar remonto metu; laidai patikimai prijungti ir izoliuoti).

**13.2.** Avarinis elektros įtampos išjungiklis turi būti sumontuotas pagal FIA 253.13 straipsnio reikalavimus, vairuotojui, prisisegusiam saugos diržus, lengvai pasiekiamoje vietoje. Šis jungiklis turi nutraukti visas elektros grandines, jungiančias akumuliatorių su kitais elektros prietaisais ir turi užgesinti automobilio variklį.

**13.3.** Akumulatoriaus pasirinkimas be apribojimų. Gali būti tvirtinamas originalioje vietoje arba perkeliamas į kitą vietą, vadovaujantis FIA 255.5.8.3 straipsnio reikalavimais. Akumulatoriaus “+” polius turi būti uždengtas elektrai nelaidžia medžiaga. Skysčių užpilamas akumulatorius turi būti uždengtas plastikine, skysčiui nepralaidžia apsaugine dėže. Akumulatoriaus alsuoklis privalo būti išvestas už salono ribų.

### **14. Telemetrija**

Leidžiama naudoti vienkryptes telemetrijos sistemas. Tai reiškia, kad duomenys gali būti tik siunčiami iš automobilio. Duomenų priėmimas automobilyje draudžiamas.

### **15. Saugos reikalavimai**

**15.1.** Degalų, alyvos ir hidraulinės magistralės, siurbliai ir filtrai įrengiami vadovaujantis FIA 253.3.1 ir 253.3.2 straipsnių reikalavimais. Degalų ir hidraulinės magistralės įrengiamos taip, kad būtų sumažinta jų pažeidimo galimybė avarijos ar remonto metu.

**15.2.** Papildomi variklio ir bagažinės dangčių kaiščiai įrengiami vadovaujantis FIA 253.5 straipsnio reikalavimais.

**15.3.** Saugos diržai įrengiami vadovaujantis FIA 253.6 straipsnio reikalavimais.

**15.3.1.** Peiliukas avariniam saugos diržų nupjovimui turi būti pritvirtintas, prisisegusiam vairuotojui lengvai pasiekiamoje vietoje.

**15.4.** Vairuotojo sėdynė įrengiama vadovaujantis FIA 253.16 straipsnio reikalavimais.

Francizė:

- Leidžiama naudoti FIA 8855/1999 standarto sėdynes 2 (du) metus po homologacijos galiojimo datos (be gamintojo patvirtinimo).

**15.5.** FIA homologuota gaisro gesinimo sistema arba rankinis gesintuvas įrengiami vadovaujantis FIA 253.7 straipsnio reikalavimais.

**15.6.** Kuro bakai originalūs arba sportiniai - FIA homologuoti, įrengiami vadovaujantis FIA 253.14 straipsnio reikalavimais.

Francizės:

- Leidžiama naudoti SFI standartų 28.1 ir 32.1 kuro bakus;

- Leidžiama naudoti FIA homologuotus kuro bakus 2 (du) metus po homologacijos galiojimo datos (be gamintojo patvirtinimo).

**15.7.** Apsauginis vairuotojo tinklelis įrengiamas vadovaujantis FIA 253.11 straipsnio reikalavimais.

**15.8.** Saugos lankai įrengiami vadovaujantis FIA 253.8 straipsnio reikalavimais.

Minimalios saugos lankų konstrukcijos:

**15.8.1.** Pagrindinė saugos lankų konstrukcija pagal FIA 253. 8.3.1 (brėžiniai 253-1, 253-2, 253-3).

**15.8.2.** Dvi diagonalinės sąramos pagal FIA 253.8.3.2.1.1 (abi sąramos 253-4 ir 253-5 brėžiniuose, arba sąramos 253-7 brėžinyje). Kabrioletų kėbulo tipo automobiliams privalomos sąramos pagal 253-7 brėžinį.

**15.8.3.** Šoninės saugos konstrukcija pagal FIA 253.8.3.2.1.2 (brėžiniai 253-9, 253-10, 253-11).

**15.8.4.** Stogo konstrukcijos sustiprinimai pagal FIA 253.8.3.2.1.3 (brėžiniai 253-12, 253-13 arba 253-14). Leidžiama konstrukcijoje naudoti tik vieną įstrižinį vamzdį pagal brėžinį 253-12, bet tik su sąlyga, kad priekyje šis vamzdis pritvirtintas vairuotojo pusėje.

**15.8.5.** Kabrioletų kėbulo tipo automobiliams privaloma priekinio statramsčio atrama pagal FIA 253.8.3.2.1.4 (brėžinys 253-15).

**15.9.** Saugos pagalvėlės. Vietose, kur avarijos momentu vairuotojo šalmas gali kontaktuoti su saugos lankais, būtina nejudamai pritvirtinti saugos pagalvėles, atitinkančias FIA 8857-2001 standartą (FIA techninis sąrašas Nr. 23).

**15.10.** BO automobiliai, atsižvelgiant į jų tipą, turi atitikti FIA keliamus saugos reikalavimus.

## **16. Vairuotojo ekipiruotė**

Vairuotojai yra atsakingi už galiojančios FIA homologuotos ekipiruotės naudojimą.

FIA homologuoti galvos ir kaklo įtvirtinimo įrenginiai FHR (HANS / mišrus) privalomi.

SUDERINTA:

LASF techninių reikalavimų komiteto, 2014.11.27  
Protokolo Nr. 2014-04

SUDERINTA:

Latvijos automobilių federacijos žiedo komiteto  
Estijos automobilių federacijos žiedo komiteto  
2014.11.27