



2015 m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės sporto varžybų
Reglamentas ir Taisyklės

PATVIRTINTA:

LASF 4x4 komiteto, 2014-11-21

Protokolo Nr. 2014-11/01

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4x4 komitetas vykdo 2015 metų Lietuvos 4x4 bekelės sporto čempionato ir taurės varžybas.
- 1.2 Varžybos vykdomas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
 - Lietuvos 4x4 automobilių sporto reglamentu ir taisyklėmis bei jų priedais;
- 1.3 2015 m. 4x4 automobilių bekelės sporto čempionato ir taurės varžybų kalendorius:
 - 2015m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės lenktynių čempionato I etapas "4x4 perimetras Jonava" 2015.05.16 Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta" (koeficientas 1,0)
 - 2015m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės lenktynių čempionato II etapas bekelės maratonas "4x4 perimetras" 2015.06.11-13 Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta" (koeficientas 2,0)
 - 2015m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės lenktynių čempionato III etapas "4x4 perimetras Kazlų Rūda" 2015.08.22 Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta" (koeficientas 1,0)
 - 2015m. Lietuvos 4x4 automobilių pravažumo sporto čempionatas, Lietuvos 4x4 automobilių pravažumo sporto taurė 2015.09.11-13 Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta"
 - 2015m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės lenktynių čempionato IV etapas "4x4 perimetras Anykščiai" 2015.10.24 Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta" (koeficientas 1,0)

2. Sąvokos ir apibrėžimai

(bendro pobūdžio sąvokos, naudojamos ir kitose automobilių sporto šakose yra LASVOVT Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėse)

- 2.1 **Pravažumo (trophy raid) varžybos** - tai automobilių lenktynės vykdomos sunkiai pravažiuojamomis vietovėmis su natūraliomis ir / arba dirbtinėmis kliūtimis, techninės paskirties žemės sklypuose (karjerai, durpynai, poligonai ir etc.) bei miško ir lauko keliukais.
- 2.2 **Bekelės lenktynės (rally raid)** – tai automobilių lenktynės vykdomos bendro naudojimo keliais, lauko, miško keliukais, techninės paskirties žemės sklypuose (karjerai, durpynai, poligonai ir etc.)
- 2.3 **Renginiai** – bet kokie renginiai ar varžybos LASF teritorijoje, kurie susiję su automobilių sporto plėtojimu, propagavimu, kuriame dalyvauja renginio ir/ar varžybų dalyviai.
- 2.4 **Varžybos** – yra renginys (automobilių sporto čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės ir kt.), kurio metu tarpusavyje varžosi automobiliai arba kuriame varžymosi tarpusavyje bruožų suteikia rezultatų paskelbimas ir yra oficialiai organizuojamas pagal LASK, Lietuvos automobilių sporto renginių organizavimo ir vykdymo taisykles bei atitinkamų Varžybų reglamentus bei kitus varžybas reglamentuojančius dokumentus. Sąvoka Varžybos apima ir Sportininkų treniruotes, rengiantis Varžyboms.
- 2.5 **Nacionalinės varžybos** – tai varžybos, kurios organizuojamas pagal LASK, LASVOVT bei LASF atitinkamų automobilių sporto šakų varžybų reglamentus, bei kitus Lietuvos automobilių sporto varžybas reglamentuojančius dokumentus. Nacionalinėse varžybose dalyvauja sportininkai turintys LASF išduotą vairuotojo licenciją. Profesionalūs sportininkai ar dalyviai turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos FIA nurodytos šalies ASF licencijas, gali dalyvauti ir rinkti taškus nacionalinėse varžybose, jei jų dalyvavimo nacionalinėse varžybose sąlygas ir tvarką nustato LASF atitinkamos sporto šakos varžybų reglamentai (taisyklės).
Lietuvos 4x4 automobilių sporto varžybose gali dalyvauti ir rinkti taškus sportininkai ar dalyviai turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos FIA nurodytos šalies ASF licencijas
- 2.6 **Renginio ir/ar varžybų dalyvis** – tai susiję su automobilių sporto renginiu asmenys: Oficialūs varžybų asmenys, Narys, Varžybų Organizatorius, Komanda, Pareiškėjas, vairuotojas.

- 2.7 Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASK 132 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už Varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su Varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdančys Varžybų organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.
- 2.8 Organizatorius** – tai varžybas organizuojančios, juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos, tapusios LASF nariais, atitinkančios LR Kūno kultūros ir sporto departamento nustatytus kriterijus ir gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti varžybas (LASK 25 str.).
- 2.9 SKK** - varžybų sporto komisarų kolegija.
- 2.10 Licencija** – tai registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje ar automobilių sporto trasoms.
- 2.11 Ekipažas** – viename sportiniame automobilyje esantys 2-4 sportininkai, turintys galiojančias vairuotojo licencijas.
- 2.12 Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos Teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF.
- 2.13 Trasa** – viešose ar privačiose teritorijose specialiai sukonstruota ir pastatyta uždara (stacionari ar laikina) eismui skirta, ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus dalis, arba bendro naudojimo kelio dalis, skirta automobilių sporto varžyboms.
- 2.14 Papildomi nuostatai** - privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų vykdymo tvarkaraštis ir eiga.
- 2.15 Etapas** – sudėtinė daugiaetapių varžybų dalis, dalyvauti kurioje kiekvienas dalyvis nusprendžia savarankiškai.
- 2.16 Kontrolinis taškas (KT)** – tai taškas vietovėje, pažymėtas GPS koordinatėmis arba / ir lengvai pastebimomis priemonėmis. Taip pat tai gali būti virtualus taškas pažymėtas tik GPS koordinatėmis. Kontroliniame Taške gali būti numatytos kontrolės priemonės – atžymos.
- 2.17 Specialus ruožas (SR)** – tai trasa su natūraliomis, dirbtinėmis kliūtimis, aiškiai pažymėta vietovėje įvairiomis priemonėmis, įskaitant KT, suteikiančiomis dalyviams galimybes judėti teisingu maršrutu.
- 2.18 Orientacinis Ruožas (OR)** – trasa su neapibrėžtu maršrutu, kuriame išdėstyti KP.
- 2.19 Bekelės greičio ruožas (BGR)** – trasa, kurios maršrutas gali būti išdėstytas specialios paskirties teritorijoje (karjeruose, poligonuose), miško ir lauko keliukais.
- 2.20 Sportinio automobilio techninis pasas** – dokumentas išduotas LASF arba FIA ir patvirtintas LASF techninio komiteto bei galiojantis pagal LASF taisykles. Šis pasas identifikuoja varžyboms pristatomą automobilį. Esant būtinybei techniniai kontrolieriai gali bet kada pareikalauti šio dokumento.
- 2.21 Vairuotojas** – tai asmuo, automobilių sporto varžybose vairuojantis automobilį ir turintis savo ASF (Lietuvoje – LASF) arba kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją.
- 2.22 Laiko norma** – kiekvieno ruožo įveikimui organizatorius nustato laiko limitas.
- 2.23 Dienos laiko norma** - laikas, skirtas tai dienai skirtų ruožų ir pervažiavimų tarp ruožų įveikimui.
- 2.24 SR, OR, BGR įveikimo laikas** – laikas, kurį ekipažas sugaišo ruožo įveikimui.
- 2.25 Regrupingas** – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo rezultatus
- 2.26 Biuletenis** – oficialus raštiškas pranešimas, kuris yra neatskiriama varžybų dokumentų dalis, skirta jo pakeitimų, paaiškinimų ir papildymų pavišnimui.
- biuletenuose turi būti numatyta jų data ir numeris;
 - biuletenius išleidžia ir pasirašo:
 - organizatoriai iki varžybų administracinių veiksmų pradžios.
 - varžybų vadovas / sporto komisaras – varžybų eigoje.
 - Biuleteniai saugomi varžybų sekretoriato ir pavišinami oficialioje skelbimų lentoje. Biuleteniai gali būti pateiktiami dalyviams gaunant bent vieno iš ekipažo narių raštišką patvirtinimą apie įteikimą. Visi biuleteniai turi būti pateikti rašytine forma, paskelbti (esant galimybei) matomoje vietoje teisėjų postuose;

- 2.27 Bryfingas** - dalyvių ir organizatorių susirinkimas, kurį praveda varžybų vadovas arba jo pavaduotojas. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas brifinge yra būtinas.
- 2.28 Laiko korta** – kortelė, kurią išduoda organizatorius. Šioje kortelėje teisėjai žymi laiką arba faktą, kad dalyvis pravažiavo pro teisėjų punktą.
- 2.29 Protestas** – bet koks raštiškas dalyvio (pareiškėjo) kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo faktas, neteisingo normatyvinių dokumentų panaudojimas su pažeidimų išdėstymu, būtinai sumokant piniginių užstatą.

3 Reglamentacija

Lietuvos 4x4 bekelės sporto varžybos turi būti vykdomos remiantis:

- I. LASF sporto kodeksu.
- II. LASVOVT (Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės)
- III. Lietuvos 4x4 automobilių sporto reglamentu ir taisyklėmis
- IV. Papildomais varžybų nuostatais

4 Varžybų papildomi nuostatai (LASVOVT 21 straipsnis)

- 4.1** Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytos papildomos baudos ir mokesčiai.
- 4.2** Organizatorius turi teisę numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, techninį personalą, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir etc.)

5 Oficialūs varžybų asmenys ((LASVOVT 27 straipsnis)

- Sporto komisaras;
- Varžybų vadovas;
- Varžybų sekretorius;
- Techninis komisaras;

6 Automobiliai

- 6.1** 2015m. Lietuvos 4x4 automobilių pravažumo Čempionate dalyvauja – TR1, TR3 klasių automobiliai.
- 6.2** 2015m. Lietuvos 4x4 automobilių pravažumo Taurės varžybose dalyvauja TR33, TR34 klasių automobiliai.
- 6.3** 2015m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės lenktynių čempionate dalyvauja SG ir "Original" klasių automobiliai.
- 6.4** Visais atvejais kai pateikiamas automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės, tie atvejais pateikiami techninės komisijos peržiūrai. Techninė komisijos vadovas gali perkelti automobilį į kitą klasę, numatytą varžybų reglamente.
- 6.5** Visi dalyvio visureigio viduje ir išorėje esantys įrenginiai ir daiktai turi būti patikimai pritvirtinti, kad nekeltų pavojaus ekipažo nariams, bei aplinkiniams.

7 Ekipažai

- 7.1** Visi ekipažo nariai turintys galionatį vairuotojo pažymėjimą bei licenciją gali vairuoti automobilį varžybų metu.
- 7.2** Vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu.
- 7.3** Ruožo starto ir finišo metu visas ekipažas turi būti automobilyje, prisisegę saugos diržais, iškyrus atvejus numatytus varžybų papildomuose nuostatuose.
- 7.4** Varžybų metu ekipažo nariai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo svaiginamųjų medžiagų, kaip to reikalauja kelių eismo taisyklės. Nustačius girtumą ar ekipažo nariams atsisakius atlikti blaivumo testą, ekipažas yra šalinamas iš varžybų. Startinis mokesti negražinamas.

8 Paraiška dalyvauti varžybose

- 8.1** Kiekvienas asmuo norintis 4x4 automobilių sporto varžybose privalo varžybų organizatoriui atsiųsti užpildytą paraišką dalyvavimui varžybose. Paraiškoje turi būti šie duomenys:

- Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas).
- Transporto priemonės charakteristikos.
- Kiti duomenys kurių gali pareikalauti varžybų organizatorius.

8.2 Pasirašydami paraišką, pareiškėjas ir jo ekipažo nariai patvirtina, kad sutinka su LASK reikalavimais, su šiuo reglamentu, taisyklėmis ir varžybų papildomais nuostatais.

8.3 Startinį mokestį pareiškėjas turi sumokėti varžybų organizatoriui, dar iki gaunant visą dalyviui skirtą varžybų dokumentaciją.

8.4 Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį dalyvį nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.

8.5 Varžybų papildomuose nuostatuose organizatorius gali numatyti padidintus startinio mokesčio tarifus.

9 Identifikacija ir reklama

9.1 Varžybų organizatorius kiekvienam dalyvių automobiliui pateikia du varžybų lipdukus. Išmatavimai 400mm x 300mm. Varžybų lipdukuose privalo būti pavaizduota varžybų, LASF logotipai, varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas bei, organizatoriaus nuožiūra, pagrindinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.

9.2 Automobilių varžybų numeriai prasideda skaičiumi:

TR1 – 101, TR3 – 301, ORIGINAL- 501, TR33 – 601, TR34 - 701, SG - S01

Numerio skaičiaus aukštis min. 23 cm, o skaičių linijos plotis ~4 cm.

9.3 Ant savo automobilių dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams ir organizatoriaus nurodymams.
- Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
- Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus.
- Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

9.4 Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

9.5 Techniniai reklamos parametrai, privalomos reklamos schema pateikiame Priede Nr.4

10 Administracinė komisija ir techninė automobilio patikra

10.1 Administracinės komisijos eiga:

- Dalyvis pasirašo, o jeigu reikia, papildo, varžybų paraišką.
- Ekipažo nariai užpildo ir pasirašo dalyvio pasižadėjimą.
- Sekretoriatas patikrina dalyvių licencijas ir draudimo polisus, jeigu dalyvis neturi vieno iš šių dokumentų – jis gali juos įsigyti sekretoriате.
- Sekretoriatas išduoda privalomos reklamos lipdukus ir automobilio techninės patikros blanką.
- Gavus techninio komisaro patvirtinimą, kad ekipažas gali startuoti varžybose (atžymą ant automobilio techninės patikros blanko):
 - Ekipažui, dalyvaujančiam Lietuvos 4x4 automobilių sporto varžybose, pateikiami varžybų dokumentai:
 - Kelio knyga
 - Laiko korta
 - Techninė informacija elektroninėje versijoje (galimybė nusikopijuoti techninę informaciją iš laikmenos)
 - Papildomas identifikavimo priemonės, jeigu tai numato organizatorius

10.2 Sekretoriatas gali pareikalauti šių dokumentų:

- Vairuotojo pažymėjimo, patvirtinančio leidimą vairuoti atitinkamą transporto priemonę.
- Automobilio nuosavybės dokumento (techninio paso).
- Sportinio paso išduoto LASF arba kitos AF.

- Dokumentų, patvirtinančių galiojančią automobilio techninę apžiūrą.

10.3 Visi automobiliai dalyvaujantys varžybose turi būti pristatomi techninei patikrai techninės apžiūros zonoje. Automobilį apžiūrai pristato vienas iš ekipažo narių arba jo ekipažo atstovas. Ekipažui varžybų reglamente nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje ir / arba techninėje automobilio patikroje gali būti neleidžiama startuoti.

10.4 Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie automobiliai, kurių ekipažai prėjo administracinę komisiją. Techninei patikrai automobilis pateikiamas privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Techninė patikra tai bendras automobilio patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu automobilis po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas gali būti ne ilgesnis kaip viena valanda iki starto į pirmąją spec. ruožą. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą.

10.5 Techninis komisaras, bet kuriuo varžybų momentu gali patikrinti ekipažo narius ir automobilio techninę būklę.

11 Starto tvarka

11.1 Starto tvarką organizatorius numato varžybų papildomuose nuostatuose

11.2 Jeigu varžybų formatas numato atskirus startus, tai kiekviename ruože dalyviai privalo startuoti ne trumpesniu nei 2 min. laiko intervalu. Jeigu trasoje susidaro automobilių spūstis dėl kurios dalyviai fiziškai negali aplenkti varžovų, spec. ruožo teisėjas turi teisę atidėti eilinio ekipažo startą.

11.3 Jei leidžia trasos galimybės, galima organizuoti visų dalyvių startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų ir visų ekipažų galimybės startuoti turi būti vienodos.

11.4 Organizatorius varžybų reglamente gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti SR įveikimo laiko normą ir „maksimalų varžybų laiką“ (finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį ir į laiko normą bei „maksimalų varžybų laiką“ neviršijusį ekipažą). Pasibaigus „maksimaliam varžybų laikui“ teisėjų punktas neprivalo sutikti nespėjusių finišuoti dalyvių net ir tuo atveju, jeigu dalyviui skirta ruožo įveikimo laiko norma nesibaigė. Tokie dalyviai laikomi nefinišavusiais tame ruože.

11.5 Dalyviui draudžiama pakartotinai startuoti Ruože, jeigu kitaip nenumato papildomi varžybų nuostatai.

11.6 Papildomuose varžybų nuostatuose privalo būti numatyta, vienodas visiems dalyviams sąlygas užtikrinanti, starto tvarka.

12 Kelio knyga

12.1 Kiekvienas ekipažas gauna kelio knygą arba žemėlapius su nurodytu maršutu ir kontroliniais punktais. Maršruto laikymasis yra privalomas, už jo nesilaikymą ekipažas gali būti baudžiamas.

12.2 Varžybų organizatorius turi garantuoti vienodas visų dalyvių galimybes gauti informaciją apie maršrutą.

12.3 Prieš varžybas organizatorius privalo patikrinti kelio knygos ir žemėlapių tikslumą, siekiant išvengti neatitikimų.

12.4 Oficialia varžybų trasa vadinama ta trasa, kuri nurodyta ekipažams išduotoje kelio knygoje. Orientacijos zonoje, kurioje neįmanoma tiksliai aprašyti vietovės, naudojami GPS taškai. Visi GPS taškų koordinatės pateikiami WGS 84 formate. Kiekvienas organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti maksimalų nukrypimą nuo maršruto, už kurį ekipažas gali būti nebaudžiamas.

12.5 Bet koks išankstinis ekipažo bandymas susipažinti su orientaciniu ruožu (OR) ar bet koks kitas išankstinis lankymasis (OR) yra draudžiamas. Už šį nusižengimą ekipažas gali būti pašalintas iš varžybų.

13 Judėjimas keliais

- 13.1** Visų varžybų metu, išskyrus Specialius ruožus, visi varžybų dalyviai privalo laikytis KET. Nesilaikantys KET taisyklių dalyviai gali būti baudžiami.
- 13.2** Jeigu varžybose dalyvaujantis ekipažas pažeidė KET taisykles, eismo priežiūros tarnybos inspektorius turi teisę apie tai įrašyti įrašą į dalyvio laiko kortelę. Ekipažas dalyvio laiko kortelę privalo pateikti eismo priežiūros inspektoriui. Jeigu eismo priežiūros tarnybos inspektoriaus reikalavimams ekipažas nepakluso, tai jis turi teisę pareikalauti organizatorių nubausti šį ekipažą pateikdamas nenuginčijamus įrodymus apie įvykdytą KET taisyklių pažeidimą.
- 13.3** Dalyviai važiuoti varžybų metu gali tik su įjungtomis trumpomis automobilių šviesomis, išskyrus brąstų įveikimą ir naudojantis elektrine gerve.
- 13.4** Draudžiama naudoti KET nenumatytus apšvietimo įrenginius judant bendrojo naudojimo keliais.
- 13.5** Ekipažui draudžiama piktybiškai blokuoti kitų dalyvių automobilių pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos, elgtis nesportiškai. Dalyvis privalo praleisti jį pasivijusį ekipažą. Tokie draudžiami veiksmai traktuojami kaip nesportiškas elgesys ir baudžiami pagal šių taisyklių priedą Nr.1.

14 Pagalba

- 14.1** Degalų užpylimas ir automobilio remontas leidžiamas visų varžybų metu, išskyrus atvejus uždraustus šiomis taisyklėmis ir / arba varžybų papildomuose nuostatuose.
- 14.2** Varžybų metu spec.ruože tempti automobilį gali tik kitas dalyvis startavęs, tačiau dar nefinišavęs tame Specialiajame Ruože. Važiuoti pro teisėjų finišo punktą tempiamam draudžiama. Už finišo linijos kirtimą buksyruojamam dalyviui skiriama bauda, numatyta Priede Nr.1
- 14.3** Ekipažas gali perduoti ir gauti pinigus, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.
- 14.4** Pašalinių pagalbą draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr.1

15 Laiko korta

- 15.1** Dalyvis pateikia laiko kortą kiekviename teisėjų punkte, kur starto teisėjas įrašo starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu. Kiekvienas ekipažas pats atsakingas už savo laiko kortos išsaugojimą.
- 15.2** Praradus laiko kortą dalyvis yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.1
- 15.3** Dalyviamis griežtai draudžiama keisti duomenis laiko korta. Duomenis keisti gali tik teisėjas pasirašydamas ir pastabų skiltyje nurodydamas pakeitimų/pataisymų priežastį. Už savavališkus duomenų keitimus ekipažas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.1
- 15.4** Tik ekipažas yra atsakingas už laiko kortos pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.
- 15.5** Ekipažas finišavęs Specialiajame Ruože arba baigęs varžybas, varžybų papildomuose nuostatuose numatytu laiku/laiko intervalu, privalo grąžinti laiko kortą į varžybų sekretoriatą. Priešingu atveju dalyvio rezultatas gali būti neįskaitytas. Laiko kortos ir kitų duomenų pristatymo į sekretoriatą tvarką ir terminus nustato organizatorius papildomuose varžybų nuostatuose arba kelio knygoje.

16 Trasos kontrolė

- 16.1** Tam kad ekipažas laikytųsi nurodyto trasos maršruto, trasoje gali būti išdėstyti kontroliniai taškai (KT). Šių taškų išdėstymas ir eilės numeriai nurodomi kelio knygoje.
- 16.2** Kontroliniai Taškai gali būti su atžyma arba be atžymos, t.y. varžybų dalyviui gali reikėti atsižymėti varžybų papildomuose nuostatuose nuorytu būdu (fotografuojantis, specialiu žymekliu atžymint kortelėje, elektroninis „čipas“). Rekomenduojami foto atžymos principai išdėstyti priede Nr.3.

16.3 Į dalyvių automobilius, gali būti įmontuotos „juodosios dėžės“, kurių pagalba teisėjai gali kontroliuoti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

17 Greičio kontrolė

17.1 Visų varžybų metu maksimalus leistinas greitis 70km/h

17.2 Jeigu ekipažas viršija leistiną greitį. Prie įveikto Ruožo rezultato, kuriame ekipažas padarė šį nusizengimą, pridodama po vieną minutę už kiekvieną viršytą kilometrą.

17.3 Jeigu ekipažas viršijo leistiną greitį daugiau kaip 20km/h jis yra šalinamas iš varžybų. Jo rezultatas nėra įtraukiamas į varžybų protokolą.

18 Specialaus ruožo kontrolė

18.1 Specialusis ruožas prasideda teisėjų punkte „startas“ ir baigiasi teisėjų punkte „finišas“

18.2 Judančiame automobilyje Specialiajame Ruože ekipažo nariai privalo būti prisisegę saugos diržais, mūvėti šalmsus.

18.3 Likus 30 sek. iki starto momento, teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sek. 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir etc.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio automobilis nedelsdamas privalo startuoti.

18.4 Jeigu ekipažas negali savarankiškai pajudėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), ekipažui skirtas laikas nėra stabdomas.

18.5 Jei automobilis per 1minutę po starto momento nepalieka starto zonos, dalyviai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems dalyviams.

18.6 Ekipažo starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.

18.7 Už „falš startą“ (pradėjus judėti iki kol teisėjas parodys starto komandą) ekipažas baudžiamas 1 min. už kiekvieną „falš starto“ sekundę.

18.8 Specialaus ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini

18.9 Ekipažo, arba jo klasės starto laikas ir tvarka kiekviename specialiajame ruože turi būti numatytas kelio knygoje.

18.10 Finišas gali būti „finišas - bazė“ (kai automobilis privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio ašių, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas arba „finišas iš eigos“ (kai finišuojama pravažiuojant finišo liniją, finišo laikas fiksuojamas tuo momentu, kai automobilio priekis kerta finišo liniją.

18.11 Finišo laikas įrašomas į dalyvio laiko kortą ir į finišo teisėjo protokolą.

18.12 Jeigu judėjimas Specialiajame Ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai sportinis komisaras kartu su varžybų vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame Specialiajame Ruože. Joks ekipažas esantis pilnai arba dalinai atsakingas už šio Specialiojo Ruožo sustabdymą iš šio veiksmo negali gauti jokios naudos.

18.13 Išskirtiniais atvejais, kai to reikalauja saugumo reikalavimai, varžybų vadovas gali uždaryti Specialųjį Ruožą sustabdant minėto Specialaus Ruožo eigą ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų trasoje. Šiuo atveju skaičiuojant rezultatus galima dviejų laikų suma, iki sustabdymo ir po.

18.14 Jeigu Specialiajame Ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ Tai šio Ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame Specialiajame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

19 Protestai

19.1 Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.

19.2 Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų / komisaro pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po oficialaus pirminių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30min. jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami oficialūs pirminiai rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti pirminių rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

19.3 Užstato suma mokama už protesto teikimą sudaro 150% startinio mokesčio.

19.4 Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu ar atsiimamas, visas piniginis įnašas negražinamas. Tokiu atveju, sporto komisarai dalį piniginio įnašo gali skirti tarnyboms, nagrinėjusioms šį protestą. Jei

protestas pripažįstamas iš dalies pagrįstu, dalis įnašo gražinama; jei pilnai pagrįstu – visas įnašas gražinamas.

20 Rezultatai

20.1 Varžybų vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą.

20.2 Ekipažo rezultatas skaičiuojamas Priedą Nr. 2. nustatyta tvarka

20.3 Dalyviui taškai skaičiuojami tik toje klasėje, kurioje šiose varžybose dalyvauja jo automobilis.

20.4 Oficialūs varžybų rezultatai turi būti paviešinti oficialioje varžybų skelbimo lentoje ne vėliau kaip likus 30min. iki varžybų programoje numatyto apdovanojimo momento.

21 Saugumo technika varžybų metu

21.1 Draudžiama vežti žmones automobilio išorėje (ant kapoto dangčio, stogo, bamperių, kroviniame skyriuje ir t.t.). Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1

21.2 Dalyviai pradėdami dirbti su užklampusiu automobiliu privalo balsu arba garsiniu signalu perspėti aplinkui esančius žmones.

21.3 Draudžiama važiuoti automobiliais per ištemptus trosus ar įtemptą vilkimo virvę. Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1

21.4 Dalyvių ekipažo nariai turi būti toliau nei vieno metro atstumu nuo vilkimo metu įtempto gervės troso. Taisyti trosą ant gervės būgno galima tada, kai transporto priemonė nejuda, o vilkimo trosas neįtemptas. Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1

21.5 Draudžiama vežti trosą vienu galu pritvirtintą prie gervės būgno, jeigu jis pilnai nesuvyniotas ant būgno, arba nepritvirtintas ant specialiai tam skirtų tvirtinimo elementų. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1

21.6 Traukiant bet kokio tipo gerve privaloma naudoti trūkusio troso jėgą „gesinantį audeklą“. Traukimo metu „gesinantis audeklas“ turi būti vidurinio įtempto troso trečdalis pirmoje pusėje. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1

21.7 Dirbant su metaliniais gervės trosais būtina naudotis saugiomis pirštinėmis. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1

21.8 Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms Specialiojo ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, Organizatoriai gali savo nuožiūra pakeisti trasą, jeigu šiame Ruože startavo mažiau nei 30% dalyvių, informuodami apie tai visus dalyvius.

22 Sanitariniai reikalavimai

22.1 Dalyviai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.

22.2 Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.

- 22.3** Dalyviai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.
- 22.4** Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC, varžybų stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose.

23 Aplinkosauginiai reikalavimai

- 23.1** Visi dalyviai, oficialūs asmenys, varžybų organizatoriaus atstovai pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai yra pilnai atsakingi pagal galiojančius LR įstatymus.
- 23.2** Gervės troso prikabinimui prie medžio būtina naudoti specialią plokščią tekstilinę apsauginę kėlimo/tempimo juostą siekiant išvengti medžio žievės pažeidimų. Juosta privalo būti ne siauresnė kaip 50 mm. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1
- 23.3** Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1
- 23.4** Judant varžybų trasomis, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyviai privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukas). Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1
- 23.5** Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1
- 23.6** Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.1

PRIEDAI:

1. 2015 m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės sporto varžybų nusižengimų aprašymas ir nuobaudos Priedas Nr.1
2. 2015 m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės sporto varžybų rezultatų skaičiavimo sistema Priedas Nr.2
3. 2015 m. Lietuvos 4x4 automobilių bekelės sporto varžybų reikalavimai fotoatžymoms Priedas Nr. 3
4. 2015 m. Lietuvos 4x4 s automobilių bekelės sporto varžybų privalomos reklamos schema Priedas Nr. 4

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakiėnė

2014-11-28