

Технические положения для автомобилей LADA classic CUP

Определения.

В соревнованиях могут участвовать серийные легковые автомобили:

1. LADA VFTS; LADA VTFS kit cars; LADA VIHUR; LADA MTX ; LADA 2101, 2011, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и Москвич 408,412,2140; ИЖ 2125, 2126 с рабочим объемом двигателя до 2.0 литров. В случае наддува, номинальный рабочий объем цилиндров следует умножить на 1.7.

2. Автомобили должны иметь технический паспорт спортивного автомобиля и документ, подтверждающий, что автомобиль можно использовать на дорогах общего пользования (тех. осмотр и страховой полюс автомобиля).

3. Автомобили должны быть серийного производства, идентифицируемые по описанию завода-изготовителя. Владельцы неомологированных автомобилей должны иметь и на технической комиссии предоставить детальное описание (составленное заводом-изготовителем) модели автомобиля, а омологированных – книгу омологатции. Ответственность за соответствие автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности несёт водитель данного автомобиля.

Стандарт безопасности согласно статьи 252; 253 приложения J МСК ФИЯ.

1. Фиксаторы

На капоте и крышке багажника должны быть установлены дополнительные фиксаторы согласно J - 253 - 5.

2. Выключатель массы

В автомобиле должен быть оборудован главный выключатель массы, который должен выключить все электросистемы автомобиля (кроме автоматической системы пожаротушения, если таковая имеется) и мотор. Основной выключатель массы должен быть оборудован в доступном для водителя месте (в положении сидя с пристёгнутыми ремнями безопасности), а так же снаружи автомобиля. Главный выключатель массы, находящийся на наружной части автомобиля, должен быть оборудован в непосредственной близости от нижнего левого или правого угла лобового стекла. Место расположения главного выключателя массы должно быть помечено красной молнией на голубом треугольнике с белой каймой. Длина каждой стороны в треугольнике – не меньше 12 см.

3. Задняя обзорность.

Согласно J- 253 - 9

4. Буксирная проушина

Согласно J- 253 - 10

5. Огнетушители

Согласно J- 253 – 7

6. Дуги безопасности

Это могут быть оригинальные дуги (VIHUR; VFTS) смонтированные во время выпуска данного автомобиля (своего времени) либо дуги, отвечающие требованиям J- 253 – 8.

7. Провода и трубопроводы

Согласно J- 253 – 3

Запрещено прохождение трубопроводов и проводов между каркасом безопасности и порогом и наружными панелями кузова. Все трубопроводы должны быть надежно закреплены и защищены от истирания. Все трубки и шланги для топлива, масла и тормозной жидкости, проведенные снаружи, должны быть защищены от повреждений.

8. Колёса

Диски из магния – запрещены.

Колёса должны быть покрыты крыльями, т.е. не могут выступать за периметр автомобиля (смотря сверху).

Способ крепления колёс при помощи болтов может быть заменён на крепление гайками либо шпильками.

Брызговики - Согласно J- 252 – 7.7

9. Ремни безопасности

Ремни безопасности должны соответствовать стандартам FIA Nr. 8854/98 либо 8853/98. Дата срока годности продлевается на 5 лет (считая с даты, указанной на этикетке ремней).

Во время соревнований в автомобиле должны быть резак для ремней. Они должны быть легко доступны пилоту и штурману, сидящим на своих местах, с полностью пристёгнутыми ремнями.

Монтаж ремней - согласно J- 253 – 6.2

10. Окна

Лобовое стекло должно быть заводским, заднее и боковые окна могут быть из пластика. При использовании заводских боковых и заднего окон они должны быть покрыты с внутренней стороны прозрачной плёнкой. Согласно J- 253 - 11

11. Сиденья

Сиденья должны быть исправные, не модифицированные (анатомические) с четырьмя или пятью отверстиями для ремней безопасности или FIA омологированные (стандарт 8855/1999). Если крепления и кронштейны оригинальных сидений изменены, новые детали должны отвечать требованиям J- 253 – 16.

Задние сиденья могут быть демонтированы. В автомобилях с кузовом типа седан, демонтировав задние сиденья, на их месте должна быть смонтирована огнеупорная и водонепроницаемая перегородка.

12. Экипировка

Головная защитная маска (для автомобильного спорта), комбинезон, обувь, перчатки, обязательны по стандартам FIA – т.э. с омологацией (действующей или просроченной). Участники, предоставляющие автомобили на тех. осмотр должны предоставить так же и экипировку.

Разрешённые и обязательные изменения конструкции автомобилей и пояснения.

Все изменения, которых данные правила не разрешают – запрещены. Разрешены лишь те работы, которые необходимы для нормального обслуживания автомобиля или для замены износившихся либо в аварии пострадавших деталей.

1. Двигатель

Двигатель должен быть изготовлен либо подтверждён к использованию заводом-изготовителем. Разрешается использовать двигатели других заводов-изготовителей, если с этими двигателями когда-либо на заводе-изготовителе выпускались автомобили.

2. Система выхлопа

Может быть модифицирована. Разрешено модифицировать систему выхлопа от первого бачка глушителя до его конца, максимальный диаметр модифицированного канала должен быть равен диаметру канала перед первым бачком глушителя. Если в оригинальном глушителе предусмотрено два входных отверстия, диаметр отверстия канала модифицированного глушителя должен быть равен или меньше сумме диаметров оригинальных отверстий.

Уровень шума не должен превышать 103 dB при 3500 об/мин. Уровень шума измеряется по методике FIA.

3. Топливный бак

Топливный бак может быть заводской, установленный производителем или FT3 1999, FT3.5 или FT5 типа бак, оборудованный согласно J-252-9.6; J-253-14. В автомобиле не допускается монтаж бака с сжиженным или природным газом.

4. Бензонасосы

Без ограничений.

5. Аккумулятор

Если аккумулятор перенесён из заводского места монтажа в другое место, он должен быть прикреплен к кузову металлическим гнездом и двумя металлическими обоймами, скрепляемыми при помощи болтов и гаек. Для крепления таких обоек должны быть использованы болты не менее 10 мм в диаметре, а под каждым таким болтом должна быть опорная площадка не менее 3 мм толщиной и площадью не менее 20 см², прикрепляемая с другой стороны кузова. Аккумулятор, заправленный жидкостью, должен быть накрыт жидкость не пропускающей коробкой. Ограничений по расположению аккумулятора нет, однако при креплении в салоне аккумулятор должен располагаться за передними сиденьями.

6. Тормозная система

Согласно J-253-4

Тормозные колодки без ограничений. В том случае, если в автомобиле установлен усилитель тормозов, он может быть отключён.

7. Коробка передач

Завода-изготовителя, разрешены передаточные числа от других моделей данной марки. Разрешены кулачковые и сегментные коробки передач.

8. Трансмиссия

Сцепление: Диски – без ограничений, за исключением количества.
Редуктор – без ограничений.

9. Подвеска

Пружинящие элементы – кронштейны креплений могут быть регулируемы, если регулируемый конструктивный элемент является частью кронштейна пружинящего элемента. Пружины, рессоры, амортизаторы, стабилизаторы - без ограничений. Разрешено усиление подвески и мест её крепления с добавлением материала.

10. Кузов

Разрешены все эстетические элементы салона, а так же элементы комфорта (освещение, отопление, радио и т.п.). Должны быть сохранены все заводские элементы управления, и они должны сохранить свои изначальные функции, однако они могут быть изменены таким образом, что их было легче использовать, например удлинение ручки ручного тормоза, или дополнительный фланш на педали тормоза. Разрешены: дополнительные измерительные инструменты, счётчики и т.п. Звуковой сигнал без ограничений, однако, должен быть. Ограничений к рулевому колесу нет. Блокиратор рулевого колеса должен быть демонтирован. Усиления кузова разрешены с условием, что используемые материалы соответствуют заводским формам, и повторяют их форму. Защита дна - без ограничений. Передние двери – оригинальные.

11. Электро система

Генератор – может быть заменён не более мощный. Разрешены шесть дополнительных фар, если общее количество всех фар не превышает восьми. Дополнительные фары могут выступать за периметр автомобиля (смотря сверху), однако не могут заслонять свет из основных фар. Электро система может быть дополнена предохранителями.

12. Минимальный вес автомобиля

Вес спортивного автомобиля во время соревнований (за исключением сервисной зоны), не должен быть меньше установленного минимального веса:

- до 1300 см³ – 840 кг;
- с 1300 см³ до 1600 см³ – 920 кг;
- с 1600 см³ до 2000 см³ – 1000 кг;

Минимальный вес автомобиля измеряется без экипажа и их экипировки, с одним запасным колесом. В любой момент соревнований вес автомобиля не может быть меньше указанного в данном пункте.

12. Общий вид автомобиля

Автомобиль должен быть без сильных визуальных и конструктивных недостатков (ржавчины, сильно деформированных частей кузова, без трещин стекла в зоне непосредственной видимости и т.д.), которые могут каким-либо образом повлиять на безопасность соревнований или создать негативное впечатление о них. На окне задней двери автомобиля или передних крыльях должно быть: имя, фамилия экипажа и государственный флаг.

Подготовил
Альгирдас Грицюс
Председатель Технического комитета ЛАСФ