



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Kroso komiteto, 2014-10-28

Protokolo Nr. 2014-07

2015 m. TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS DALYVAUJANTIEMS LIETUVOS VAIKŲ KROSO ČEMPIONATE

Turinys

1	Varžybų automobiliai.....	3
2	Kėbulas ir apsauginis karkasas.....	3
3	Variklis	3
4	Įpurškimo ir išmetimo sistemos	3
5	Maitinimo sistema	3
6	Apšvietimo įranga ir signaliniai žibintai	3
7	Padangos.....	3
8	Stabdžių sistema	4
9	Transmisija	4
10	Amortizacija	4
11	Vairas.....	4
12	Automobilių išvaizda.....	4
13	Starto numeriai	4
14	Saugos diržai	4
15	Sportininkų apranga.....	4

Sąvokos ir apibrėžimai

Havel

Mini bagi automobilių gamintojas <http://www.havel.cz/>

1 Varžybų automobiliai

Mini bagis – sporto varžyboms parengti bagių tipo automobiliai.

Varžybose leidžiama dalyvauti su bendrovės „Havel“ ir analogiškos konstrukcijos bagiai, kurie atitinka šiuos nuostatų reikalavimus.

Bagio minimalus svoris bet kuriuo varžybų metu negali būti mažesnis nei 135 kg (be vairuotojo).

2 Kėbulas, apsauginis karkasas ir sėdynė

Žiūrėti [http: www.havel.cz](http://www.havel.cz) arba analogiškas

Bagio modelis – Mini-RSXV arba panašus

Bagio matmenys:

- ilgis iki 2000 cm
- plotis iki 1250 cm
- aukštis neribojamas

Sėdynė:

- sportinio tipo
- tvirtinama minimum 4 taškais -2 taškai sėdimose vietose ir 2 taškai atloše

3 Variklis

Leidžiama įrengti „Honda“ standartinį variklį, neviršijantį „Honda“ Gx 160 variklio galingumo. Variklio tūris neturi viršyti 167 cm³. Stūmoklio matmenys – 68 (±0,75) mm, darbinis žingsnis 45 mm. Kito tipo varikliai draudžiami.

Alkūninio veleno mechanizmas – laisvai pasirenkamas. Alkūninio veleno maksimalus žingsnis yra 45 mm.

Paskirstymo velenas – „Honda“ standartinis paskirstymo velenas.

Aušinimo sistema – oro, laisvos konstrukcijos. Draudžiama sukurti papildomą slėgį (mechaninį, elektros ar aerodinaminį).

Smagratis – standartinis. Leidžiama išmontuoti apskukų ribotuvą ir jo mechanizmą.

Cilindro galva – „Honda“ standartinis. Vožtuvų lizdai, valdikliai, svirtys, stūmoklio strypai, vožtuvų fiksavimo mechanizmas ir vožtuvo spyruoklės laisvai pasirenkami.

Uždegimo sistema – „Honda“ standartinė. Leidžiama demontuoti standartinį generatorių.

Tepalai – laisvai pasirenkami.

4 Įpurškimo ir išmetimo sistemos

Įpurškimo ir išmetimo sistemos yra laisvai pasirenkamos. Įpurškimo sistemoje tarp karbiuratoriaus ir cilindro galvos turi būti įrengtas ribotuvas. Didžiausias skersmuo – 13,8 mm. Kitus ribotuvus įrengti draudžiama.

5 Maitinimo sistema

Leidžiama įrengti laisvai pasirenkamą karbiuratorių. Kitos papildomos maitinimo sistemos draudžiamos. Bet kokia priverstinio oro padavimo sistema ir jo aušinimas draudžiamas. Draudžiama naudoti metanolį. Leidžiama naudoti tik mažmeninės prekybos degalus.

6 Apšvietimo įranga ir signaliniai žibintai

Būtina įrengti vieną užpakalinį gabaritų žibintą ir du stabdžių žibintus.

7 Padangos

Laisvas pasirenkamos, dygliai draudžiami.

8 Stabdžių sistema

„Havel“ arba analogiška. Stabdžiai įrengiami ant užpakalinių ratų.

9 Transmisija

Laisva pasirenkama.

10 Amortizacija

Amortizatorių skaičius – keturi, kiekvienam ratui po vieną.

11 Vairas

Vairas ir reduktorius „Havel“ ar analogiški. Leidžiama keisti vairo perdavimo santykį.

12 Automobilių išvaizda

Spalva ir dizainas – laisvai pasirenkami. Draudžiama naudoti neetiškas ir įžeidžiančias reklamas ir šūkius.

13 Starto numeriai

Starto numeriai yra juodos spalvos baltame fone.

Vienas starto numeris turi būti ant bagio priekinės dalies, antras ant stogo – aiškiai matomi iš abiejų bagio šonų.

14 Saugos diržai

Keturiuose ar šešiose vietose tvirtinami, gamykliniai.

15 Sportininkų apranga

Auto/moto sportui skirtas sportinis kombinezonas, šalmas, apsauginiai akiniai, kaklo apsauga, pirštinės, batai.

SUDERINTA:

LASF Techninių reikalavimų komiteto, 2014-11-27
Protokolo Nr. 2014-04

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė
2014-11-27