



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Kroso komiteto, 2015-01-28 Protokolo Nr. 2015-01

**2015 METŲ REGIONINIŲ AUTOMOBILIŲ
KROSO VARŽYBŲ
“REGIONŲ TAURĖ 2015“ REGLAMENTAS**

TURINYS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. PRIZINIS FONDAS. DRAUDIMAS.	3
3. AUTOMOBILIAI	3
4. varžybų AUTOMOBILIAI	3
5. VARŽYBŲ VYKDYMAS	5
6. BAUDOS.....	7
7. PROTESTAI IR APELIACIJOS.	7
8. APDOVANOJIMAI.	7
9. PRIEDAI:	7

Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) administruoja 2015 metų klasifikuojamas Regionines automobilių kroso varžybas „Regionų taurė 2015“ (toliau – varžybos).

Varžybos pravedamos vadovaujantis:

- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK)
- 2015 m. Regioninių automobilių kroso varžybų Reglamentu
- 2015 m. Regioninių automobilių kroso varžybų Techniniais reikalavimais

2015 m. varžybos susideda iš visų įvykusių varžybų. Varžybų etapų vietos ir datos nurodytos priede Nr. 1.

Sportininkų ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo bei komisaro. Jie turi teisę, skirti baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr. 2).

2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. PRIZINIS FONDAS. DRAUDIMAS.

Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2015 m. LASF „C“ „D“ „E“ „M“ kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojančias licencijas. Varžybų organizatorius pasirūpina ir vienkartinį LASF licencijų išdavimu.

Kiekvienam varžybų etapui startinis mokestis yra iki **40,00 Eur**. Komandinio mokesčio nėra.

Varžybų organizatorius privalo garantuoti varžybų civilinės atsakomybės draudimą.

Kiekvienas sportininkas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą, kurį išduoda tech. komisijos pirmininkas.

Vienas vairuotojas varžyboms gali registruotis ne daugiau kaip dviejose klasėse, už kiekvieną klasę mokėdamas atskirą startinį mokestį.

3. AUTOMOBILIAI

Varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2015 metų Regioninių automobilių kroso varžybų Techninius reikalavimus.

4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

Varžybos vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:

- "D1600J". (Jaunimo) Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).
 - Pastaba: I-ame ir II-ame etapuose nesusirinkus 3 sportininkams, "D-1600J" klasė jungiama prie "D1600".
- "D1600". Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
- "D2000". Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- "D2000 Super". Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

- “VAZ (klasika)”. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1700 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- “M3A” RWD (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- “M3A” AWD (Bagi). Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, dvi varomosios ašys – priekinė ir galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- Pastaba: I-ame ir II-ame etapuose nesusirinkus po 3 sportininkus “M3A” RWD ar “M3A” AWD klasėse, jos sujungiamos į vieną klasę “M3A”.
- “OPEN”. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviename važiavime vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai klasėje) vairuotojui į jo varžybų įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškai	10 vieta - 7 taškas	15 vieta - 2 taškai
16 vieta - 1 taškas		

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna 20-2=18 taškų, antros vietos laimėtojas 17-2=15, trečios vietos laimėtojas 15-2=13 taškus ir t.t.

Asmeninė varžybų įskaita

- Klasėje turi įvykti bent 4 įskaitiniai etapai, kad varžybos klasėje būtų laikomos įvykusiomis. Asmeninė varžybų įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų.
- Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje varžybų įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą gauna vairuotojas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų įskaitiniuose etapuose, t.y. sumuojamos vairuotojo užimtos vietos (pvz.: 1 vieta- 1 tšk.; 2 vieta- 2 tšk. ir t.t.) ir pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai šių taškų. Esant tolesnei lygybei – lemia paskutinio etapo rezultatas.

Komandinė varžybų įskaita

- Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Komandos sudėtis pateikiama kiekvieno etapo varžybose iki oficialios varžybų pradžios-atidarymo (priedas Nr. 3). Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų.
- Vairuotojų, etape važiuojančių su vienkartinę LASF licencija, taškai į komandinę įskaitą etape neįtraukiami.
- Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape (skaičiuojama pagal taisyklę punkte 2). Esant tolesnei lygybei – pirmumas – aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.

- Varžybų galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų (skaičiuojama pagal taisyklę punkte 4.5). Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame varžybų etape.

5. VARŽYBŲ VYKDYMAS

Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Organizatoriaus paruošti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

Varžybos pavedamos Varžybų vadovo bei Varžybų komisaro. Varžybos suderinamos su LASF kroso komitetu. Varžybų vadovą bei Varžybų komisarą pasirenka ir su jais susiderina varžybų etapo Organizatorius. Varžybų vadovas gali eiti ir Varžybų komisaro pareigas.

Automobilių techninę būklę ir atitikimą techniniams reikalavimams tikrina Varžybų vadovo pasirinktas ir paskirtas Techninės komisijos pirmininkas.

Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisaro, kurie ir priima sprendimą.

Kita informacija:

- Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).
- Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir „garbės rato“ procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

Sportininkas privalo atvykti į prieš startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio važiavimo starto. Neatvykus į startą iš prieš startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes, skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo chronometruojamų važiavimų, savo automobilio veikiančio variklio dėka.

Jei stovint starte užgeso variklis, ar kilo kitokių techninių problemų, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 min. pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

Jei varžybas būtina stabdyti dėl „falstarto“ arba iškilus saugumo problemoms, tai daroma rodant raudonas vėliavas starto-finišo zonoje, bei visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi vairuotojai tuojau pat privalo baigti varžytis ir lėtai važiuoti sekdami teisėjų nurodymų.

Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:

- kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.
- kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.

Kvalifikaciniuose važiavimuose įvykus „falstartui“ varžybos nestabdomos.

Kvalifikaciniuose važiavimuose sportininkas (-ai), kurie padaro „falstartą“, yra baudžiami 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie to sportininko kvalifikacinio laiko. Jei tai įvyksta finalinių važiavimų metu sportininkas yra įspėjamas ir važiavimas pradėdamas iš naujo. Jei tas pats sportininkas padaro antrą „falstartą“, jis yra šalinamas važiavimo. "Falstartas yra "

fiksuojamas, kai automobilis pajuda anksčiau laiko iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai šviesoforo šviesai.

Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.

Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal dalyvių klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai. Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausio rato laiką. Esant lygiems geriausio rato rezultatams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų lyginamas kitas, blogesnis rato laikas, esant šiai lygybei pirmumą įgauna vairuotojas startavęs vėliau. Varžybose kvalifikaciniuose važiavimuose leidžiama startuoti sportininkui iš paskutinės pozicijos, nepravažiavus nė vieno rato chronometruojamuose važiavimuose, apie tai informavus varžybų vadovą.

Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles, pagal principą 3-2-3-2-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai.

- Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai.
- B finalas – 5 ratai.
- A finalas – 7 ratai.

Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

Klasėje susirinkus 12 ir mažiau dalyvių, vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai ir A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnų ratų (suskaiciavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.

Klasėje susirinkus 15 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi į dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai, B finalas ir A finalas:

- I grupė – sportininkai užėmę 1,3,5 ir t.t. vietas.
- II grupė – sportininkai užėmę 2,4,6 ir t.t. vietas.

I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Vienodas vietas I-jame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicija nustatoma lyginant chronometruojamų važiavimų rezultatus.

Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai užimti vykdoma skaičiuojant abiejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutinių pozicijų.
- Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnus ratus (suskaičiavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, B finalas varžybų vadovo sprendimu gali būti nevykdomas ir tie du sportininkai perkialiami į A finalą.

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

6. BAUDOS

Baudos pateiktos priede Nr. 2.

Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisaro.

7. PROTESTAI IR APELIACIJOS.

Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,00 Eur. mokestį. Jei protestas paduodamas dėl techninių variklio, pavarų dėžės ar pagrindinės pavaros reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 1000,00 Eur. mokestis.

Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.

Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.

Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.

Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas.

Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

8. APDOVANOJIMAI.

Atskiruose varžybų etapuose:

- I-III vietos nugalėtojai sportininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais ir taurėmis
- Komandos, užėmusios I-III vietas apdovanojamos Organizatoriaus įsteigtais diplomais ir taurėmis

Galutinėje varžybų įskaitoje:

- I-III vietos prizininkai sportininkai apdovanojami taurėmis ir diplomais.

Komandos užėmusios I-III vietas apdovanojamos taurėmis ir diplomais.

9. PRIEDAI:

Nr. 1 – Varžybų kalendorius

Nr. 2 – Baudų lentelė

- Nr. 3 – Komandinė paraiška
- Nr. 4 – Startinių numerių išdėstymas

Suderinta:
LASF kroso komiteto pirmininkas
Kazimieras Gudžiūnas