

2015m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasės TR33, TR34**

PATVIRTINTA:

LASF 4x4 komiteto, 2014-11-21
Protokolo Nr. 2014-11/01

**2015 m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams
Klasės "TR33", "TR34"**

1. Principinė nuostata

"TR33" ir "TR34" klasės, tai visureigiai, kurių ratų formulė 4x4.

Šių klasių visureigiai **gali** būti registruoti savo valstybės transporto registre, turėti valstybinės registracijos numerius, techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą arba sportinio automobilio techninį pasą ir civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET.

Automobiliai, neregistruoti savo valstybės transporto registre, neturintys valstybinės registracijos numerių, neturintys techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą, varžybų metu transportuojami tik ant priekabų ar kitų transporto priemonių pritaikytų automobilių pervežimui.

Šių klasių automobiliai varžosi tik uždaroje trasose.

2. Stiprinimas

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę.

3. Sėdynės

Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.

Rekomenduojamos sportinės sėdynės.

Antros ir trečios eilės sėdynes galima pašalinti, tačiau sėdynių turi būti ne mažiau nei ekipažo narių.

Automobiliuose turi būti kabina, kurioje tilptų mažiausiai du žmonės.

4. Automobilio konstrukcija

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

5. Automobilio masė

Automobilio masė turi būti ne mažesnė kaip 1100 kilogramų ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

6. Techniniai reikalavimai

6.1. Ratų formulė

Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4.

Bendras skaičius ratų, kuriais automobilis remiasi į gruntą, turi būti *keturi*.

Bendras varomųjų ratų skaičius turi būti *keturi*.

Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

6.2. Variklis

Bet koks vidaus degimo variklis, originalioje vietoje.

Aušinimo sistema

Be apribojimų, laisvos konstrukcijos radiatorius nuo salono turi būti atskirtas vandeniui ir karščiui atsparia pertvara;

Oro filtras

Be apribojimų, laisvos konstrukcijos.

Galima sumontuoti "šnorkelį".

Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

Degalai

Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus.

Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

Naudotų dujų šalinimo sistema

Be apribojimų, laisvos konstrukcijos

Automobilio skleidžiamo garso lygis turi neviršyti maksimalaus įstatymais leidžiamo.

6.3. Transmisija

2015m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasės TR33, TR34**
Galima naudoti bet kokias sudedamąsias dalis nuo donorų, serijinių automobilių, kurių masė neviršija
3500kg.

Draudžiami bet kokie judantys transmisijos elementai ekipažo skyriuje.

6.4. Pakaba

Be apribojimų, laisvos konstrukcijos.

Draudžiami bet kokie judantys pakabos elementai ekipažo skyriuje.

6.5. Tiltai

Galima naudoti bet kokias sudedamąsias dalis nuo donorų, serijinių lengvųjų automobilių, kurių masė
neviršija 3500kg. Galima sumontuoti diferencialo blokiuotes.

6.6. Ratai (ratlankiai) ir padangos

Leidžiama naudoti pneumatines, lengvųjų automobilių padangas, bei padidinto pravažumo padangas
skirtas purvui, kurių protektoriaus likutis ne mažiau 5mm. Leidžiama įsgilinti padangos protektorių.

**"TR33". Ratų dydis ne daugiau kaip 840mm (ratai matuojami skersai per ašį, horizontaliai kai
slėgis padangose 1,0atm.)**

**"TR34". Ratų dydis daugiau kaip 840mm (ratai matuojami skersai per ašį, horizontaliai kai
slėgis padangose 1,0atm.)**

Ratų plotis neribojimas. Per visą plotį ratus turi dengti sparnai arba arkų praplatinimai.

Leidžiama naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangas.

Leidžiama padangų šoninė fiksacija (bedlock)

Draudžiami įvairūs įrenginiai ant padangų, didinantys pravažumo galimybes: grandinės, diržai, trosai
ir t.t.

Atsarginis ratas gali būti patalpintas ekipažo salone, jei jis patikimai pritvirtintas.

6.7. Stabdžių sistema

Privalo būti stovėjimo stabdis.

6.8. Vairo sistema

Be apribojimų. Gali būti laisvos konstrukcijos.

6.9. Kėbulas ir rėmas

Leidžiamas papildomas originalaus kėbulo bei rėmo sustiprinimas.

Leidžiamas laisvos konstrukcijos kėbulas bei rėmas.

Leidžiamas bet kurių kėbulo bei rėmo elementų pašalinimas ir formos pakeitimas išlaikant jų
konstrukcinį tvirtumą.

6.9.1. Išorinis vaizdas

Be apribojimų.

6.9.2. Buksiravimo kilpos

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale. Buksiravimo
kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

6.10. Elektros sistema

Visi elektros elementai, laidai, sujungimai turi būti saugiai sukonstruoti ir izoliuoti.

Akumuliatorinė baterija privalo būti už ekipažo skyriaus ribų arba patalpinta į patalpą su patikima
ventiliacija į automobilio išorę.

6.11. Degalų padavimo sistema

Leidžiamas degalų bako pakeitimas kitu standartiu baku (talpa). Degalų bakas turi būti atskirtas nuo
ekipažo salono kieta, nedegia, sandaria pertvara. Draudžiama bako ventiliacija į ekipažo saloną.

Degalų bako užpildymo piltuvas negali būti išlindęs iš kėbulo ribų. Degalų bako dangtis – patikimas,
apsaugotas nuo savaiminio atsidarymo.

Ekipažo salono skyriuje gali būti praversti tik metaliniai kuro magistralių vamzdėliai.

Ekipažo salone leidžiami sujungimai tik metalas – metalas.

2015m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasės TR33, TR34**
Degalų sistema turi būti maksimaliai apsaugota nuo pažeidimų.

6.12 Domkratas.

Draudžiama sumontuoti ir naudoti stacionarius, bet kokio tipo (mechaninius, pneumatinius, hidraulinius ir kt.) domkratus. Nestacionarių domkratų skaičius neribojamas.

6.13 Gervė ir papildomi įrengimai

Privaloma bet kokio tipo viena gervė

Draudžiama gervės ar jų judančias konstrukcijos dalis montuoti ekipažo skyriuje - salone.

Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audeklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropas) medžių žievės apsaugai.

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, stropas, tvirtinimo kablys, takelazo ąsos (lyno jungtys), skriemuliai, trūkusio lyno smūgio gesinimo audeklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

6.14. Saugos karkasas

Leidžiama įrengti vidinį arba išorinį saugos karkasą.

6.15. Saugos diržai.

Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams.

6.16. Gesintuvas

Automobiliuose turi būti vienas ar keli gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip 4 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai.

Draudžiama naudoti putų gesintuvus.

Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose.

Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.

Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

7. Pirmosios pagalbos vaistinė

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys.

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus. Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama.

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

Privalomi papildomi įrenginiai, inventoriūs, apranga, apavas

1. Inventoriūs

Dalyviai privalo dėvėti šalmsus. Rekomenduojama naudoti auto / moto sportui skirtus šalmsus. Galima naudoti raftingui skirtus šalmsus, kalnų dviračių sporte naudojamus šalmsus.

Dalyviai privalo dėvėti oranžinės spalvos liemenes su šviesą atspindinčiais elementais.

2. Apranga

Dalyviai privalo dėvėti aprangą ilgomis rankovėmis.

Kelnės privalo dengti kelius.

DARUDŽIAMA dėvėti šortus.

4. Apavas

DRAUDŽIAMA dėvėti atviro tipo batus (basutes ir pan.)

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas

2015m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasės TR33, TR34**

SUDERINTA:

LASF Techninių reikalavimų komiteto, 2014-11-27
Protokolo Nr. 2014-04