

2015m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė Original**

**PATVIRTINTA:**

LASF 4x4 komiteto, 2014-11-21

Protokolo Nr. 2014-11/01

## **Techniniai reikalavimai standartiniams visureigiams 2015m. Klasė Original**

### **1. Principinė nuostata**

Tai serijinės gamybos automobiliai, kurių ratų formulė 4x4,  
Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų.  
Automobiliai turi būti registruoti savo valstybės transporto registre,  
turėti valstybinės registracijos numerius, tech.apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą,  
civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET.

### **2. Stiprinimas**

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors konkrečiame punkte.  
Automobilio išorinė išvaizda turi būti išsaugota.

### **3. Sėdynės**

Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.  
Trečios eilės sėdynes galima pašalinti, tačiau sėdynių turi būti ne mažiau nei ekipažo narių.

### **4. Automobilio konstrukcija**

Jeigu viename ar kitame Techninių reikalavimų punkte yra išvardyti leistini pakeitimai, pakeitimai ir papildymai, tai tame sąrašė neišvardyti techniniai pakeitimai, savaime aišku, yra **DRAUDŽIAMI**.

Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose.

Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detalė.

Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos dokumentai).

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

### **5. Automobilio masė**

Automobilio masė turi būti ne mažesnė kaip 800 kilogramų ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

## **6. Techniniai reikalavimai**

### **6.1. Ratų formulė**

Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4.

Bendras skaičius ratų, kuriais automobilis remiasi į gruntą, turi būti keturi.

Bendras varomųjų ratų skaičius turi būti keturi.

Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

### **6.2. Variklis**

Originalus.

*Aušinimo sistema:*

Originali.

## 2015m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė Original**

### **Oro filtras:**

*Originalus;*

*Galima sumontuoti paaukštintą oro paėmimo sistemą "šnorkelį"*

Draudžiama siurbti orą iš keleivių skyriaus.

### **Degalai:;**

Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus, realizuojamus degalinėse.

Draudžiami kuro papildai didinantys oktalinį skaičių ir pan.

Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

### **Naudotų dujų šalinimo sistema:**

Originali.

### **6.3. Transmisija**

Originali.

### **6.4. Pakaba**

Originali.

Draudžiamas pakabos eigos pakeitimas ir pakabos kėlimas (liftavimas).

Leidžiama naudoti įvairių tipų amortizatorius nekeičiant jų tvirtinimo vietų.

### **6.5. Tiltai**

Originalūs.

Tiltų reduktoriai gali būti su gamyklinėmis blokiruotėmis.

### **6.6. Ratai (ratų diskai) ir padangos.**

Leidžiama naudoti ne didesnio kaip 820mm diametro ratus (ratų diametras matuojamas prie 2,0 atm. slėgio juse).

Draudžiamos žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangos

Padangų protektorių išpjaustyti draudžiama.

Ratlankiai turi būti gamykliniai.

Draudžiami ratlankiai, fiksuojantys padangų šonus (bedlokai)

### **6.7. Stabdžių sistema.**

Originali, įskaitant stovėjimo stabdį.

### **6.8. Vairo sistema.**

Originali.

Leidžiama keisti vairo ratą į kitą, serijinės gamybos.

### **6.9. Kėbulas ir rėmas**

Kėbulas originalus.

Rėmas originalus;

Leidžiama įtaisyti papildomus apsaugos elementus, siekiant apsaugoti šias automobilio dalis: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, degalų baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą, slenksčius bei apšvietimo techniką.

Įrengiant gervę, galimas gervės gabaritų dydžio priekinio bamperio dalies išpjovimas;

#### **6.9.1. Išorinis vaizdas.**

Originalus.

Leidžiama montuoti ratų arkų plastikinius praplatinimus.

#### **6.9.2. Buksiravimo kilpos**

## 2015m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė Original**

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale. Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

### **6.10. Elektros sistema**

Originali.

Generatorius originalus.

Visi elektros elementai, taip pat ir akumuliatorinė baterija privalo būti gamintojo numatytose vietose.

Papildomi šviesos techniniai įrengimai neribojami, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus.

Stacionarūs techniniai šviesos įrengimai techninės komisijos metu turi veikti.

Gali būti įtaisytas masės išjungėjas.

Privalomas vienas laisvas (originalus arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas.

### **6.11. Degalų padavimo sistema.**

Originali.

Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

### **6.12. Gervė ir papildomi įrengimai**

Leidžiama sumontuoti gervę, pagamintą serijiniu būdu, vienos iš registruotos prekybinės markės.

Jei įtaisyta gervė, tai automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audėklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno.

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropa, tvirtinimo kablys, takelažo ašos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audėklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

### **6.13. Saugos karkasas.**

Leidžiama įrengti vidinį saugos karkasą;

Karkasas gali būti gamyklinis.

### **6.14. Saugos diržai.**

Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams.

### **6.15. Gesintuvas**

Automobiliuose turi būti du gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai.

Putų gesintuvus naudoti draudžiama.

Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose.

Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.

Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

## **7. Pirmosios pagalbos vaistinė**

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys.

## 2015m. Techniniai reikalavimai sportiniams visureigiams automobiliams **Klasė Original**

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus. Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama.

Vaistinėlė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

### **Privalomi papildomi įrenginiai**

#### **1. Ryšio priemonės**

Siekiant užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą, ekipažas privalo turėti ryšio priemones susisiekti su organizatoriais ir laiku iškviešti medicininę pagalbą.

Rekomenduojama automobilyje įrengti CB-diapazono (27 MHz) automobilinę radijo stotį.

Galima naudoti kitų diapazonų radijo stotis, mobiliuosius GSM bei palydovinius telefonus.

Tech. reikalavimus paruošė:

4x4 komitetas

### **SUDERINTA:**

LASF Techninių reikalavimų komiteto, 2014-11-27

Protokolo Nr. 2014-04