



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA

**PATVIRTINTA:**

LASF Kroso komiteto posėdyje, 2014-10-28  
Protokolo Nr. 2014-07

# **2015 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALI-KROSO ČEMPIONATO**

## **PAGRINDINĖS TAISYKLĖS**

Kiekvienas 2015 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato etapas vykdomas pagal šias Pagrindines taisykles, kurių pagrindu Organizatoriaus paruošia papildomų nuostatų trumpąją versiją.

**SKYRIAI:**

1	Programa .....	2
2	Varžybų pavadinimas .....	2
3	Varžybų organizatorius .....	2
4	Oficialūs asmenys .....	3
5	Oficiali varžybų lenta .....	3
6	Pagrindinės sąlygos .....	3
7	Patikrinimai: .....	4
8	Rezultatai .....	5
9	Prizai ir taurės .....	5
10	Kita informacija .....	5
11	Patvirtinimas .....	6

## 1 Programa

(data)	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
(data)	..... Administracinis tikrinimas
.....	Techninis tikrinimas
.....	Pirmasis Komisarų Kolegijos posėdis
.....	Laisvosios treniruotės
.....	Sportininkų susirinkimas starto vietoje
.....	Chronometruojami važiavimai
.....	Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
.....	Varžybų atidarymas
.....	Važiavimų pradžia

Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo finišo

Ketvirtas Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos posėdžio.

PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.

## 2 Varžybų pavadinimas

(Organizatorius) organizuoja 2015 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato ... etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinių taisyklių, Reglamento, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

## 3 Varžybų organizatorius

Organizatorius:.....

Organizatoriaus būstinė:

.....  
 ..... LT tel/faks. ...., mob. ....

## 4 Oficialūs asmenys

Varžybų Komisarai:	
Komisarų Kolegijos Pirmininkas	.....
Komisarai	.....
	.....
Varžybų vadovas	.....
LASF Stebėtojas	.....
Varžybų vyriausias sekretorius	.....
Techninės komisijos pirmininkas	.....
Vyriausias laikininkas	.....
Saugumo viršininkas	.....
Medicininės tarnybos viršininkas	.....
Teisėjas ryšiams su dalyviais	.....
Atstovas spaudai	.....
Teisėjai:	
Starto	.....
Finišo	.....
Falš starto	.....

PASTABA: Kai kurie oficialūs asmenys, suderinus su LASF, gali būti paskirti vėliau nei varžybų papildomų nuostatų publikavimas. Tokiu atveju bus rašoma – BP.

## 5 Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra (organizatorius nurodo tikslią vietą).

## 6 Pagrindinės sąlygos

### 6.1 Duomenys apie trasą

Adresas:	.....
Ilgis	.....
Plotis starto vietoje	.....
Maksimalus plotis	.....
Minimalus plotis	.....
Danga	.....proc.....
Kaip ją pasiekti:	.....

### 6.2 Paraiškos

- 6.2.1 Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką ..... (adresas, tel, fax) iki.....(data).
- 6.2.2 Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.
- 6.2.3 Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienų varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.

- 6.2.4 Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapio čempionato atskirame etape.
- 6.2.5 Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.
- 6.2.6 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.
- 6.2.7 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

### 6.3 Startiniai mokesčiai.

6.3.1 Startinis mokestis yra:

- a) iki ..... iki XXX EUR
- b) iki ..... iki XXX EUR
- c) varžybų dieną iki XXX EUR

Startinis mokestis mokamas į a/s.....  
Komandinio mokesčio nėra.

6.3.2 Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

6.3.3 Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti grąžinti šiais atvejais:

- a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;
- b) jei varžybos neįvyksta;
- c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) grąžinti dalį arba pilną startinį mokestį.

### 6.4 Oficialios informacijos pateikimas

- 6.4.1 Reglamentuojančių dokumentų pakeitimo sąlygas ir aplinkybes apibrėžia Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 6.4.2 Jokie pakeitimai varžybų papildomuose nuostatose nebedaromi nuo paraiškų priėmimo pradžios, išskyrus atvejus numatytus LASK
- 6.4.3 Bet kokia oficiali informacija skelbiama numeruotų, datuotų biuletenių pagalba, kurie yra neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis ( iki varžybų pradžios Biuleteniai pasirašomi Organizatoriaus, o prasidėjus varžyboms - SKK). Biuleteniai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

## 7 Patikrinimai:

### 7.1 Dokumentų tikrinimas

- 7.1.1 Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks ..... (laikas ir vieta).

- 7.1.2 Patikrinimo metu privalomi pateikti dokumentai: originali pasirašyta dalyvio paraiška su klubo antspaudu bei reikalingais parašais bei sportininko licencija.
- 7.1.3 Išskyrus atvejus, žinomus varžybų Sporto Komisarų Kolegijai, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų tikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

## 7.2 Techninis patikrinimas

- 7.2.1 Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį jį pristato sportininkas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks (laikas) ir (tikslī vieta).
- 7.2.2 Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine baud nurodyta LASK.
- 7.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį tikrinimą.
- 7.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.
- 7.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu.

## 7.3 Varžybų vykdymas

Saugumas. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę bei tinkamai prisisėgti saugos diržus. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo važiuoti užsidaręs sportininko pusės šoninį langą. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalmą nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

## 8 Rezultatai

Visi rezultatai skelbiami oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriato.  
Rezultatai bus paskelbiami ..... val.....min.

## 9 Prizai ir taurės

Prizų ir taurių įteikimas vyks (vieta).....(laikas) .....

Čempionato varžybų etapuose, sportininkai užėmę I-III vietas divizione apdovanojami LASF diplomais bei Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti. I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos taurėmis bei diplomais.

## 10 Kita informacija

### 10.1 Viešbučiai

Viešbučio užsakymai gali būti padaromi tiesiogiai (viešbučio pavadinimas, adresas, telefonas, faksas) kuriame organizatorius suderino išskirtines kainas: .... It.  
Kiti viešbučiai yra:.....

### 10.2 Atvykimas

(Bet kokia reikalinga informacija - pvz.: tam tikri susitarimai, keltai- turi būti užrašoma čia).

### 10.3 Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke, turės nuosavą 6 kg gesintuvą. Bauda 60 EUR.

#### 10.4 Gamtos apsauga

Kiekvienas sportininkas atsakingas, kad sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke būtų naudojamas paklotas (minimalus dydis - 4mx5m). Bauda 60 EUR.

#### 10.5 Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros "Relations officer". Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

### 11 Patvirtinimas

Varžybų papildomų nuostatai privalo būti patvirtinti Organizatoriaus ir suderinti su LASF Kroso komiteto pirmininku ar įgaliotu komiteto nariu, LASF teisėjų komiteto pirmininku ar įgaliotu nariu, LASF sekretoriato atsakingu asmeniu.

**SUDERINTA:**

Teisėjų komitete posėdyje, 2014-11-27  
Protokolo Nr. 2014-04

**SUDERINTA:**

LASF Generalinė sekretorė  
Rasa Jakienė  
2014-11-27