



**2015m. Lietuvos automobilių bekelės sporto varžybų**

**Techninių reikalavimų  
Priedas Nr. 1**

Saugos karkasas

## Saugos karkasas **Priedas Nr.1**

### **PATVIRTINTA:**

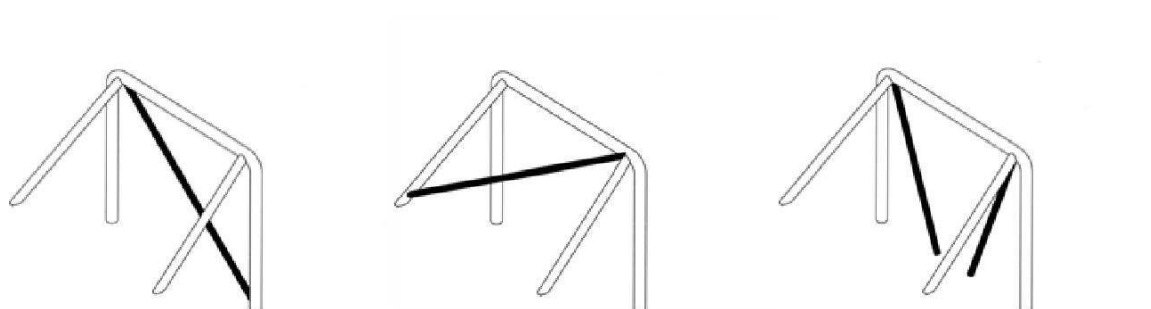
LASF 4x4 komiteto, 2014-11-21  
Protokolo Nr. 2014-11/01

Minimalūs reikalavimai.

Turėtų būti pagrindinis saugos lankas su galiniais statramsčiais ir įstrižainės elementas. Pvz. 1-3.

Rekomenduojamas saugos lankas Pvz. 3-6

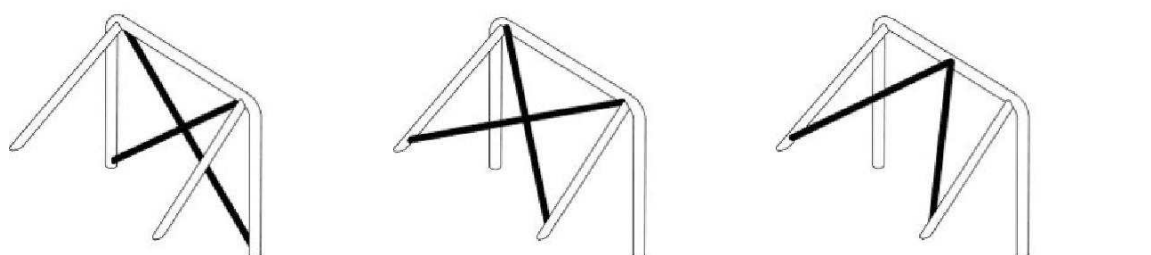
Galima įstrižainės (-ų) elemento (-ų) vieta parodyta: Pvz. 1-6



Pvz. 1

Pvz. 2

Pvz. 3

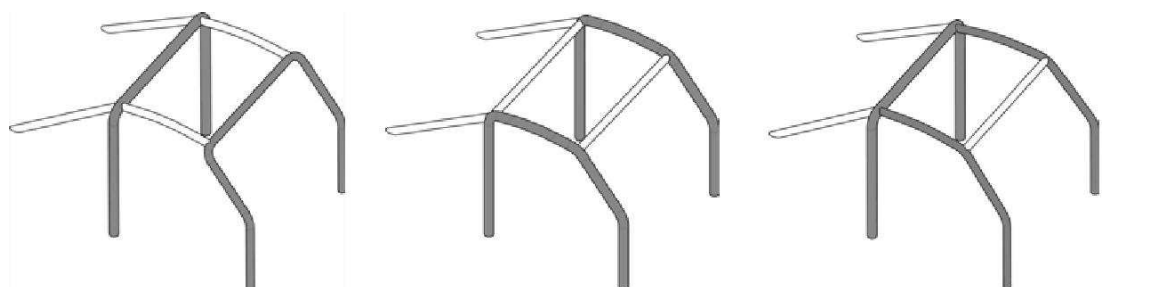


Pvz. 4

Pvz.5

Pvz.6

TR3 klasės automobiliams, turintiems erdvinį rėmą reikalingas pilnas saugos karkasas. Pvz. 7



Pvz. 7a

Pvz. 7b

Pvz. 7c

Saugos karkaso sudėtinės dalys:

\* vienas pagrindinis lankas, vienas priekinis lankas, du išilginiai elementai ir dvi užpakalinės atramos (Pvz. 7a)

\* du šoniniai lankai, du skersiniai elementai ir dvi užpakalinės atramos (Pvz. 7b)

\* vienas pagrindinis lankas, du šoniniai puslankiai, vienas skersinis elementas ir dvi užpakalinės atramos (Pvz. 7c)

Būtinai įstrižiniai elementai, išdėstyti kaip parodyta Pvz. 1- 6

Kiekvienas karkaso elementas privalo būti pagamintas iš vientiso vamzdžio gabalo.

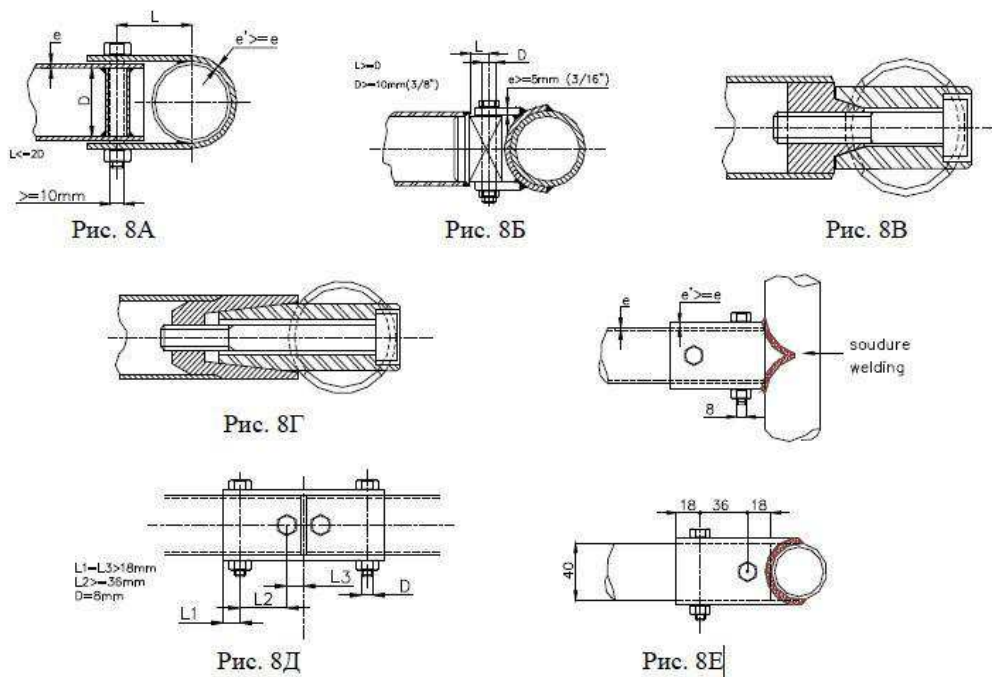
2015m. Lietuvos automobilių bekelės sporto varžybų Techniniai Reikalavimai

## Saugos karkasas **Priedas Nr.1**

Tarpusavyje elementai jungiami suvirinimo arba sujungimo būdu.

### Nuimami elementai

Gaminant saugos karkasą ir naudojant sujungimo elementus jie privalo atitikti vieną iš pavyzdžiuose Pz. 8A-8E pavaizduotų variantų.

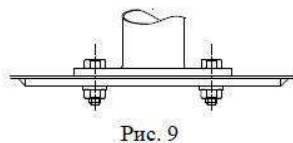


Surinkimo elementai privalo būti išdėstyti išilgai sujungiamų vamzdžių. Po sujungimo jie negali būti suvirinti, varžtai ir veržlės privalo būti kokybiški.

### Montavimas

Kiekviena atrama tvirtinama prie ne mažesnės kaip 3mm storio plokštės trimis varžtais. Minimalūs plokštės išmatavimai yra 120mm x 20mm, kuri yra privirta prie kėbulo.

Kampas tarp dviejų varžtų (matuojant vamzdžio ašies ir lanko sujungimo lygyje Pz 9) ne mažesnis kaip 60°



Tai minimalūs reikalavimai.

Papildomai galima naudoti ir daugiau tvirtinimų, atramų montажinės plokštės gali būti suvirintos su pastiprinimo plokštėmis, o lankas (katkasas) gali būti privirtas prie kėbulo ar važiuoklės.

### Vamzdžių išmatavimai ir medžiagos

Medžiagos	Minimali atsparumo riba	Išmatavimai (mm)	Naudojimas
Šalto tempimo besiūliai plieno vamzdžiai, kurių sudėtyje yra ne daugiau, kaip 0,22% anglies.	45kg/mm <sup>2</sup>	45 x 2.5 arba 50 x 2.0	Pagrindinis, šoninis lankas ir jų sujungimai atitinkantys konstrukcijas
		38 x 2.5 arba 40 x 2.0	Kiti saugos karkaso elementai

## Saugos karkasas **Priedas Nr.1**

### **Kontrolinė išpjova**

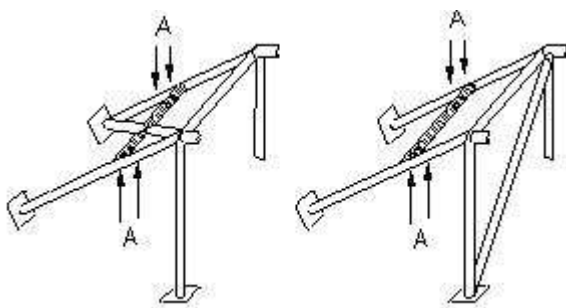
Tiesioje pagrindinio lanko atkarpoje, lengvai matomoje (pasiekiamoje) vietoje turi būti ne mažesnio kaip 4,5 mm diametro išpjova, kad galima būtų išmatuoti vamzdžio sienelės storį.

### **Apsauga nuo sutrenkimų**

Karkaso vietas, kurias gali liesti vairuotojo arba šturmano kūnas arba jų šalmai, rekomenduojama apvynioti minkštu ir nedegiu audeklu.

### **Saugos diržų tvirtinimo vietos TR2 ir TR3 klasėms**

Kiekvienam ekipažo nariui privalo būti įrengti tritaškio tvirtinimo saugos diržai. Diržai tvirtinami prie papildomo saugos karkaso elemento Pvz. 10



*Pvz. 10*

### **SUDERINTA:**

LASF Techninių reikalavimų komiteto, 2014-11-27  
Protokolo Nr. 2014-04