

## PATVIRTINTA:

LASF žiedo komiteto, 2014-11-27, Protokolo Nr. 2014-04

Originali teksto kalba Lietuvių.  
The original text language is Lithuanian.

### 2015 metų ENEOS 1000 KM LENKTYNIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

#### 1. ĮVADAS

Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo:

1.1. Jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad automobilyje nieko neturi būti pakeista.

1.2. Šie techniniai reikalavimai gali būti papildyti. Apie pakeitimus bus informuojama [www.racing.lt](http://www.racing.lt) skelbiamuose biuleteniuose.

1.3. Organizatorius pasilieka teisę apriboti arba nepriimti vieno ar kito automobilio pateikdamas sprendimo priežastis.

1.4. Visose klasėse išskyrus ~~X1~~, leidžiami tik pilnai uždari, dengtais ratais kelioniniai (touring) arba GT klasių automobiliai.

1.5. Visose klasėse, išskyrus X1, minimalus automobilio aukštis - 1100 mm, maksimalus - 1600 mm. Draudžiama naudoti automobilius, kuriuose vairuotojo vieta įrengta automobilio centre (kaip Formulės tipo automobiliuose).

1.6. Visi automobiliai privalo turėti LASF sportinio automobilio pasą arba savo šalies automobilių sporto federacijos išduotą automobilio pasą ar jo atitikmenį. Jei automobilis registruojamas klasėje, kurioje reikalaujama atitikti jo homologacijai, tuomet homologacijos forma privalo būti pateikta techninės komisijos metu.

1.7. Neleidžiami automobiliai kuriuose naudojami motociklų **bei eksperimentiniai** varikliai. **Varikliai turi būti iš serijinių automobilių (App.J Art.251 p.2.1.1).**

1.8. Jei FIA homologuoti ar monoserijose naudojami automobiliai neatitinka kai kurių šių reikalavimų punktų, organizatorius, kartu su techninės komisijos vadovu, nuspręs ar suteikti išimtinį leidimą automobilio dalyvavimui lenktynėse.

#### 2. SAUGUMO REIKALAVIMAI VISIEMS AUTOMOBILIAMS

2.1. Visi automobiliai privalo atitikti FIA automobilių saugumo reikalavimus nurodytus FIA "J" priedo 253 straipsnyje. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui

### TECHNICAL REGULATIONS OF ENEOS 1000 KM RACE AT PALANGA, 2015

#### 1. GENERAL

These Regulations are made under these principles:

1.1. If there is no clear permission for a certain change presented in these Regulations, this change could not be done.

1.2. Amendments may be made to these Regulations. All quoted points (articles) in these rules are from FIA Appendix J. These regulations may have additions. All changes you can find in special bulletins published on [www.racing.lt](http://www.racing.lt)

1.3. The organizer may refuse the admission of a car without having to give reasons. The decision taken by the organizer is final.

1.4. In all classes ~~except X1~~ only solely closed touring cars and GT cars are generally admitted.

1.5. In all classes, except X1 minimum series height of 1100 mm and a maximum series height of 1600 mm. Cars with exposed wheels are not permitted. Cars with central driver seating position are not permitted.

1.6. All cars must have LASF (Lithuanian automobile sport federation) or FIA or his ASN technical passport. If the car is entered in class, where is compulsory correspond to homologation, this homologation form must be ready for presentation.

1.7. Cars with motorcycle **and experimental** engines are not permitted. **The engine must belong to series productions cars (App.J Art.251 p.2.1.1.)**

1.8. When the FIA homologated car or car from international mono-series have some point not in accordance with these rules, this question will be resolved by the event organizer. All quoted points (articles) in these rules are from FIA Appendix J.

#### 2. SAFETY PRESCRIPTIONS FOR ALL CARS

2.1. All cars must comply with safety prescriptions for ~~group "A"~~ as specified in Article 253 of the Appendix J. X1 class cars according their type must comply FIA safety prescriptions prescribed for these type of cars. **All**

taikomus FIA J priedo saugumo reikalavimus. Visi mechaniniai sprendimai turi atitikti šias taisykles, visi kiti sprendimai neaprašyti šiose taisyklėse privalo atitikti FIA kod. 251, 252, 255 straipsnius.

2.2. Saugos lankai privalo atitikti FIA „J“ priedo 253 straipsnio reikalavimus. Automobiliams, homologuotiems iki 2001.1.31 o, jei jie nebuvo homologuoti, pagamintiems iki 2001.12.31 taikomi minimalūs reikalavimai, kaip automobiliams homologuotiems nuo 2002.01.01 iki 2004.12.31. Visiems kitiems automobiliams pilnai taikomi FIA J priedo 253 straipsnio reikalavimai pagal automobilių klases ir homologacijos datą. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus. **Kokpito viduje tarp automobilio saugos lankų bei kėbulo dalių draudžiama tiesti šiuos elementus:**

- Elektros laidai;
- Vamzdeliai skirti skysčiams (išskyrus langų apiplovimo skystį);
- Ugnies gesinimo sistemos linijos.

2.3. Privalomi mažiausiai 5 taškų FIA homologuoti saugos diržai. Jie privalo būti pritvirtinti, taip, kaip nurodyta FIA J Priedo 253-6.2 straipsnyje.

2.4. Privaloma užklijuoti originalius šoninius, bei durų langus bespalve apsaugine plėvele.

2.5. Privalomos FIA homologuotos sėdynės su 5 skylėmis saugos diržams. Visų automobilių sėdynės ir jų tvirtinimai privalo atitikti FIA „J“ priedo 253.16 straipsnį. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus. Leidžiama naudoti sėdynes, atitinkančias FIA 8855/1999 standartą, taip pat sėdynes, kurių homologacija pasibaigusi ne seniau nei prieš du metus.

2.6. Privalomas masės išjungiklis atitinkantis FIA „J“ priedo 253.13 straipsnį.

2.7. Gesintuvai bei gesinimo sistemos. Automobiliuose privalo būti rankiniai gesintuvai, atitinkantys FIA kod, J priedo 253.7.3 st arba įrengta FIA homologuota priešgaisrinės apsaugos sistema, atitinkanti FIA kod, J priedo 253.7.2 str.. Priešgaisrinė sistema gali būti tiek automatinė, tiek valdoma rankomis.

2.8. Visuose GT, X1 klasių automobiliuose privalo būti įrengtos gaisro gesinimo sistemos.

2.9. Video kamerų tvirtinimo vietos automobiliuose privalo būti saugios ir nekeliančios pavojaus vairuotojui. Pirmosios techninės komisijos metu pareiškėjai privalo gauti techninių kontrolierių išvadą dėl video kamerų tvirtinimo patikimumo.

2.10. Vairuotojo durų apsauginis tinklas privalomas. Jis turi atitikti FIA J priedo 253.11 straipsnio reikalavimus. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo

mechanical components must be resolved by these Rules. Components, not specified in these Rules, must be resolved by FIA Article 251, 252 and 255.

2.2. All cars must comply with safety prescriptions for group “A” as specified in Article 253 of the Appendix J . X1 class cars according their type must comply FIA safety prescriptions prescribed for these type of cars. The rollcage structure must comply with Article 253. Cars homologated before 2001 01 31 or made before 2001 12 31 must comply minimum requirements for cars homologated from 2002 01 01 to 2004.12.31. All other cars must fully comply FIA Appendix J Article 253 regulations according they class and homologation date. X1 class cars according their type must comply FIA safety prescriptions prescribed for these type of cars. **Inside the cockpit, the passage of the following elements between the side members of the bodysell and the safety cage is forbidden:**

- Electric power cables
- Lines carrying fluids (except windscreen washer fluid)
- Lines of the extinguishing system.

2.3. An FIA homologated minimum 5- point safety harness is compulsory for all cars. Their fixing must comply article 253-6 of the Appendix J.

2.4. It is compulsory to shield the original side or and door windows with a transparent safety film (not tinted).

2.5. An FIA homologated competition seat with supports in compliance with Article 253.16 of the Appendix J is compulsory for all cars. X1 class cars according their type must comply FIA safety prescriptions prescribed for these type of cars. It is allowed to use seats in compliance with 8855/1999 FIA standard also 2 (two) years after valid date without authorization by the manufacturer.

2.6. A general circuit breaker in compliance with Article 253.13 of the Appendix J is compulsory.

2.7. Fire extinguishers, extinguishing systems. For all cars manual extinguisher in compliance with the FIA Article 253.7.3 of the Appendix J regulations or fire extinguishing system homologated by the FIA is compulsory. A fire extinguishing system could be manually or automatically operated.

2.8. All cars of X1 and GT class must be equipped with an extinguishing system from technical list n°16 : "Extinguisher systems homologated by the FIA".

2.9. The attachments of any video cameras must be approved by the scrutineers in time of first scrutineering. All cameras installed from team must be placed only inside the car.

2.10. The use of a window-net on the driver's side is compulsory for all cars, mounted accordingly to the FIA regulations, Article 253.11 of the Appendix J. X1 class

jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus

2.11. Visi automobiliai turi turėti priekinę ir galinę nutempimo kilpas. Šios kilpos naudojamos tik tuomet, kai automobilis negali važiuoti savarankiškai. Jos turi būti aiškiai matomos ir nudažytos geltona, oranžine arba raudona spalva. Kilpos privalo atlaikyti 5000 N tempimo jėgą. Tempimo kilpa gali būti pakankamo tvirtumo lanksčios medžiagos. Automobilio išorėje turi būti matomos nuorodos į vietas, kuriose yra tempimo kilpos. Kilpų vidinis diametras turi būti ne mažesnis nei 60 mm ir ne didesnis nei 100 mm. Tempimo kilpa gali būti patikrinta techninės komisijos metu tempiant, automobiliui stovint ir laikant stabdžius nuspaustus su tokiomis pačiomis padangomis kokios bus naudojamos varžybose, ant sausos dangos (betonas ar asfaltas). Kablys gali būti prikabinamas +15 laipsnių nuo horizontals.

2.12. Tarp variklio skyriaus ir salono, bei tarp salono ir bagažinės (jei joje yra įrengtas degalų bakas ir/ar akumulatorius) turi būti pertvaros, atsparios skysčiams ir ugniai. Jei degalų bakas, kuro filtrai bei pompos yra dviejų dalių kėbulo salone, kiekvienas jų turi būti uždengtas skysčiui nepralaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu. Vidinė konteinerio erdvė turi būti ventiliuojama – t.y. sujungta su išorine atmosfera.

2.13. Akumulatorius: gamintojas bei talpa yra laisvai pasirenkama. Akumulatorius turi būti toks, kad jo užtektų, bet kuriuo metu užvesti automobilio variklį. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm<sup>2</sup>, tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpildas skysčiu leidžiamas naudoti tik bagažo skyriuje arba originalioje montavimo vietoje, bei turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus. Šiuo atveju, jei akumulatorius, užpildas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro ventiliacijos angą, išeinančią už kabinos ribų. Jeigu akumulatorius tvirtinamas kokpite tuomet:

- Akumulatorius privalo būti tvirtinamas už vairuotojo arba keleivio sėdynės;
- Akumulatorius tik sauso tipo.

2.14. Visi automobiliai turi atitikti reikalavimus, nurodytus FIA "J" priedo 252 straipsnyje. Automobiliams negalioja 252.9.4 straipsnis

2.15. Visų uždarytų automobilių salone turi būti įrengtos ventiliacijos angos, užtikrinančios gerą salono ventiliaciją.

cars according their type must comply FIA safety prescriptions prescribed for these type of cars

2.11. Towing device. All cars must be equipped with a rear and front towing device. It will be clearly visible and painted in yellow, red or orange. It must allow the passage of a cylinder with a minimum diameter of 60 mm and maximum diameter of 100mm. They must be capable of supporting a minimum traction force of 5000 N. The cars towing device could be checked by towing it on a dry surface (concrete or asphalt), by applying traction on a plane parallel to the ground, with an angle of plus or minus 15 degrees to the longitudinal centreline of the car. This check must be carried out with the wheels blocked by means of the main braking system. The car must be fitted with tyres of a type identical to that used during the competition. It may take place during preliminary scrutineering.

2.12. If the petrol tank is located in the luggage compartment of a car with a tailgate, the tank must be shielded by a fireproof and liquidtight protective device. If the petrol tank, filters and pumps are located inside the driver compartment they must be covered with fireproof and liquid proof container or liquid tight wall. The container ventilation is compulsory. All vented gases must come to the outside of the car.

2.13. Battery: The make and capacity of the battery is free. It must be possible at all times to start the engine with the energy of the battery transported on board the vehicle. Each battery must be securely affixed and covered in such a way as to avoid any short-circuiting or leaks. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. If the battery has been moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm<sup>2</sup> beneath the metal of the bodywork. The "wet" battery must be covered by a leak-proof plastic box, attached independently of the battery. In this case, the protection box must include an air intake with its exit outside the cockpit.

If the battery is installed in the cockpit:

- the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.
- the battery must be a dry battery.

2.14. All cars must correspond requirements of FIA regulations, Article 252 of the Appendix J.

2.15. Ventilation. The cockpits of all closed cars must be fitted with a fresh air inlet and a used air outlet. The inlet cannot be connected with engine or fuel tank compartment.

### 3. BENDRI REIKALAVIMAI VISIEMS AUTOMOBILIAMS

3.1. Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos pareigūnai ją iš vairuotojo paims ir grąžins tik pasibaigus lenktynėms.

3.2. Automobiliams, atitinkantiems „Specialius „ENEOS 1000 km sportinių techninius reikalavimus“ (netaikant automobiliams su homologacija), kiekvieno priekinio rato stabdžiui privalomas minimum 80 mm ir maksimum 150 mm vidinio skersmens aušinimo vamzdis; Toks skersmuo turi būti išlaikytas bent jau 1/3 distancijos tarp oro paėmimo ir išėjimo angų. Visų kitų automobilių stabdžių aušinimas turi atitikti reikalavimus, numatytus tų klasių techniniuose reikalavimuose. **FIA/ASN homologuotų automobilių stabdžių aušinimo sistema gali būti kaip homologuota.**

3.3. Visų automobilių bent du artimosios šviesos žibintai turi veikti ir būti įjungti visų varžybų metu. Gali būti sumontuota ne daugiau keturių papildomų žibintų. **LED žibintai leidžiami naudoti, tačiau jie turi būti skirti automobiliams ir su E žyma.** Dėl jų tvirtinimo bei patikimumo turi nuspręsti tech. komisijos pirmininkas. Taip pat visų varžybų metu turi veikti galiniai stabdžių žibintai, galinės **gabaritinės parkavimosi** šviesos, priekiniai ir galiniai posūkių žibintai. Apšvietimo ir signaliniai prietaisai turi atitikti tarptautinius kelių eismo reikalavimus. Reikalui esant galima žibintus įstatyti priekiniame buferyje arba radiatoriaus grotelėse, bet visos kiaurymės, padarytos tuo tikslu, privalo būti užpildytos žibintais. Sugedus ar avarijos atveju sudaužius apšvietimo sistemą, taikomos „ENEOS 1000 km“ Taisyklių 78 straipsnio nuostatos.

3.4. Lenktynių, treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu turi būti naudojamas tik organizatoriaus nurodytas komercinis 98E arba 95 markės benzinas, dyzeliniams automobiliams – komercinis dyzelinis kuras. Kuras pilamas tik Orlen degalinėje. Išskyrus atvejus aprašytus „ENEOS 1000 km“ Taisyklių 154 straipsnyje.

3.5. Visuose automobiliuose gali būti naudojami ne daugiau, kaip du kuro bakai, kurių bendras tūris turi būti ne didesnis nei 120 litrų. Suminė talpa turi atitikti išvardintus reikalavimus klasėms.

Kuro bakai gali būti:

3.5.1. vienas arba du bakai ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo,

3.5.2. vienas standartinis, atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą,

3.5.3. standartinis (atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą) ir papildomas ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo.

### 3. GENERAL PRESCRIPTIONS FOR ALL CARS.

3.1. Only drivers whose equipment is in compliance with FIA requirements will be eligible. If the equipment do not satisfy the requirements, officers of technical commission has the right to take it away and return only after the race is finished.

3.2. One flexible pipe to bring the air to the brakes of each front wheel is compulsory for cars build under “ENEOS 1000 km race” special regulations, but its inside section must be able to fit into a circle with not less than 80mm and not more than 150 mm diameter. This diameter must be kept of at least 1/3 pipe distance. The air pipes must not go beyond the perimeter of the car, seen from above. For all other cars brakes cooling according homologation.

**For FIA/ASN homologated cars: brakes cooling may be according homologation, if this is homologated.**

3.3. At least two low beam headlights must be operational at all times during the event. Maximum four additional lights may be mounted. **When used LED-lamps, they must be only E-marked road traffic legal lamps.** Their reliability must be confirmed by the scrutineers.

Rear brake lights and **gabarit parking** lights must also be operational at all times during the meeting. In case of damage or crash of light system “ENEOS 1000km” Sporting Regulations 78 article is applied.

3.4. During the race, practice sessions and qualifications participants must use commercial 95 or 98E fuel; diesels - commercial diesel. Refueling is permitted only in Orlen petrol station on the track. Except the cases written in “ENEOS 1000 km” Supplementary regulations 154 article.

3.5. It is authorized maximum two fuel tanks with total capacity up to 120 litres. Total capacity must comply with the requirements for class.

Fuel tanks could be:

3.5.1. one or two tanks FT3 and higher type;

3.5.2. one standard, original with original fixing and placed in the original location;

3.5.3. standard (original with original fixing and placed in the original location) and additional FT3 type. FT3 and higher type fuel tanks validation must not be expired.



3.5.4. Draudžiama bet kaip modifikuoti FT3 ar aukštesnės specifikacijos kuro bakus.

3.5.5. Leidžiama naudoti ir kuro bakus, atitinkančius SFI 28.1 ir 32.1 standartus.

3.5.6. Leidžiama kuro bakus naudoti dar du metus po jų galiojimo laiko pasibaigimo, nereikalaujant gamintojo patvirtinimo.

3.5.7. Turi būti įrengta anga, skirta pašalinti į bako skyrių patekusį kurą. Užpylimo angos padėtis ir matmenys, o taip pat jos dangtelis gali būti pakeisti, jei tik nauja instaliacija neišsikiša iš kėbulo ir garantuoja, kad kuras netekės nė į vieną vidinių automobilio skyrių. Jei užpylimo anga yra automobilio viduje, ji turi būti atskirta nuo kabinos skysčio nepraleidžiančia pertvara.

3.5.8. Tokiu atveju, jei naudojami du kuro bakai, techninei komisijai privaloma pateikti detalią kuro padavimo sistemos schemą. FT3 tipo kuro bakai turi būti su originalia identifikavimo etikete matomoje vietoje (pareikalavus, privaloma pateikti gamintojo pasą).

3.6. Visų kuro bakų įpylimo angos turi būti pritaikytos standartiniams degalinių čiaupams. Kuras pildomas tik naudojantis standartiniu degalinės čiaupu ir tik pilant tiesiai iš čiaupo į kuro bako angą. Dėl automobilio konstrukcinių ypatumų SKK (rekomendavus techninei komisijai) gali leisti naudoti papildomą įrangą, tačiau naudojantis ja negalima sudaryti papildomo slėgio. Naudojant papildomą įrangą, kuras bet koku atveju turės būti pilamas iš standartinio degalinės čiaupo į tuščią papildomos įrangos talpą. Draudžiama naudoti iš anksto kuru užpildytas specialios kuro pildymo įrangos talpas.

3.7. Visose klasėse galima naudoti specialius, FIA aprobuotus įdėklus kuro bako talpos sumažinimui, padedančius pasiekti privalomą maksimalią leistiną kuro bako talpą.

3.8. Ant automobilių gali būti įrengiamos atpažinimo šviesos, tačiau jas draudžiama įrengti ant stogo, kadangi ant stogo sumontuotas šviesas naudos SC ir pagalbos automobiliai. Draudžiama montuoti blyksinčias, besisukančias ar kitaip judančias atpažinimo šviesas.

3.9. Leidžiama naudoti radijo ryšį.

3.10. Organizatorius turi teisę pasirinktinai įmontuoti videokameras bet kokiame automobilyje.

3.11. Kuro pildymo metu visų automobilių (išskyrus Turbo) varikliai privalo būti išjungti.

3.12. Kurą pilantys mechanikai privalo vilkėti ir naudoti sekančią ekipiruotę:

-Nedegančius: kombinezonus, pošalmį;

-Batus aukštais aulais;

-Apsaugines pirštines;

-Apsauginius akinius.

Rekomenduojama FIA homologuota aukščiau paminėta ekipiruotė.

3.13. Minimalus automobilio svoris turi būti

3.5.4. It is forbidden to make any modifications for these type of fuel tanks.

3.5.5. It is allowed to use fuel tanks of SFI 28.1 and 32.1 standards.

3.5.6. It is allowed to use fuel tanks for 2 years after expiration of homologation, without asking a permission from manufacturer.

3.5.7. The hole for the leaked petrol elimination must be made inside the fuel tank compartment. If the filler hole is inside the car, the petrol tight wall must be made to protect the cabin.

3.5.8. In the case of two fuel tanks, a detailed scheme of fuel feed system must be presented to the technical commission. The FT3 and higher type tank must have a original identification label (in visible place) and original passport at manufacturer.

3.6. The filler holes must be adapted to the standard taps of petrol pumps. If the car is adapted for fast fuelling systems (with no additional pressure) the fuelling could be made through the fuelling bottle. The bottle must be empty when connected to the car. In each case teams must receive personal stewards decision about fast fuelling systems usage.

3.7. In order to reach obligatory maximum fuel tank capacity, it is permitted to use special, FIA homologated, volume displacement balls and bladders for fuel tank capacity decreasing.

3.8. Identification lights may be arranged, but to locate them on the top of the car is prohibited. It is unauthorized to mount any flashing, turning round (spinning) or otherwise moving identification lights.

3.9. Radio communication is authorized.

3.10. The organizer has a right to mount video camera in any chosen car. Location of these cameras is free.

3.11. It is mandatory to shut down the engine during refueling. This rule does not concern turbo cars.

3.12. During refueling for mechanics is compulsory following equipment:

Flame resistable suit, balaclava;

Protection gloves;

Protection goggles;

It is recommended to use FIA homologated equipment

3.13. The minimum weight of the car with the driver

išlaikytas bet kuriuo lenktynių metu.

Minimalus svoris – tai realus automobilio svoris, su eksploataciniais skysčiais bei vairuotoju su jo visa ekipiruoje. Leidžiama papildyti automobilio masę vienu ar keletu balastų, su sąlyga, kad tai yra patvarūs monolitiniai blokai, pritvirtinti tvirtinimo detalėmis, netrukdančiomis užplombuoti. Balastas privalo būti pritvirtintas prie kabinos grindų, matomas ir lenktynių teisėjų užplombuotas.

Balastas turi būti tvirtinamas taip, kaip nurodyta FIA J priedo 253-16 straipsnyje.

### 3.14. Maksimalus triukšmo lygis

Maksimalus triukšmo lygis matuojant prie 3500 aps/min, neturi viršyti 110 db.

Matavimas atliekamas 0,5m atstumu ir 45° kampu nuo išmetimo vamzdžio angos.

### 3.15. Automobilų su turbinomis atveju nominalus cilindro tūris bus dauginamas iš šių koeficientų:

1,7 - Otto variklis su turbina;

2,2 - biturbo variklis;

1,4 – variklis su kompresoriumi;

1,4 – visi varikliai iki 1400 ccm darbo tūrio su turbinomis (jie priklausys A2000 klasei).

**1.5 – Rotoriniai (Wankelio) motorai. Atitinkamo skaičiuojamas taip: 1.5 x (skirtumas tarp didžiausios ir mažiausios degimo kameros talpos).**

### 3.16. Draudžiami būgniniai stabdžiai.

3.17. Oro pagalvės ir pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti išmontuotos.

3.18. Visų važiavimų metu šoniniai langai privalo būti uždaryti mažiausiai per ¾ aukščio.

3.19. Tam, kad pagerinti salono ventiliaciją kiekviename šoniniuose ir galiniuose languose galima padaryti ne daugiau kaip po 5 apskritimo formos ventiliacijos angas. Jų diametras negali viršyti 50 mm.

3.20. Kiekviename šoniniame lange galima sumontuoti išorinį oro paėmimo gaubtą jei ji atitinka šias sąlygas:

-Neišsikiša už lango perimetro, jo didžiausias aukštis (ilgis) yra 150 mm ir jis neiškilęs daugiau nei 50 mm nuo lango paviršiaus;

-Oro paėmimo gaubtas turi būti pagamintas iš tos pačios medžiagos kaip langas arba iš permatomo plastiko;

-Oro paėmimo gaubtas neturi užstoti vairuotojui matyti galinį vaizdą;

-Oro kanalai automobilio viduje turi būti išvedžioti taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui ir būtų sumontuoti saugiai.

### 3.21. Mažiausia leistina automobilio masė, kuro

and all liquids and equipment must be respected at any time during the event. If the weight of the car must be completed by ballast to comply with the minimum weight as stipulated in the present Regulations and this weight cannot be achieved by corresponding permitted modifications inside or on the car (i.e. steel doors, steel roof, etc.), this ballast must be fixed inside the car as follows.

This ballast must during practice and race be fixed inside the car on the car floor panel. It must offer the possibility to fix seals. Fixation of the ballast – as described in FIA appendix J.

### 3.14. Noise limitation

The following limit values may not be exceeded: For all classes: 110dBA at 3500 rpm according to the following sound test specification: Measurements will be made at 0.5meter from the end of the exhaust pipe with the microphone at exhaust outlet level at an angle of 45 degrees with the exhaust outlet.

### 3.15. Coefficients applied to the cars:

The quotient for turbocharged engine: Otto engine with turbo- 1,7; bi-turbo- 2,2; compressor with mechanical gear- 1,4. Turbocharged engine with capacity till 1400cm<sup>3</sup> have quotient 1,4 (they will be belong to class A 2000)

**The equivalence formula for rotary engines covered by NSU Wankel patents is as follows: The equivalent cubic capacity is 1,5x (the volume determined by the difference between the maximum and minimum capacities of the combustion chamber).**

3.16. Drum brakes are prohibited.

3.17. Air bags and cruise control system must be removed.

3.18. During the practices, qualifying and the race, all side windows must be closed for at least ¾.

3.19. In order to extract air from the cockpit, the lateral and rear windows may have a maximum of 5 circular holes with a maximum diameter of 50mm each.

3.20. A scoop may be fitted to each door window provided it complies with the following points:

- it must not exceed the perimeter of the window, must have a maximum height of 150 mm and must not protrude more than 50 mm over the window's surface.

- It must be made from the same material as the window or with translucent polycarbonate

- It must not obstruct the driver's rearward view. Air ducts fed by the scoops are authorized inside the cockpit on condition that they alter neither the driver's visibility nor the driver's safety.

### 3.21. Minimum weight and fuel tank capacity versus

bako talpa, bei didžiausias leistinas jos papildymo kiekis A, GT ir D klasėms. Didžiausia leistina kuro bako talpa 120 litrų (jeigu nėra homologuota ar aiškiai nurodyta kitaip). Didžiausias leistinas kuro kiekis papildymui lenktynių metu nurodytas, visoms klasėms, žemiau esančioje lentelėje (jeigu aiškiai nėra nurodyta kitaip) yra didžiausias leistinas kiekis (litrais) vieno papildymo metu. Tarp dviejų papildymų automobilis privalo būti įvažiavęs į trasą ir taip įveikęs vieną ratą skaičiuojant nuo degalinės.

Pavyzdys:

Jeigu lentelėje tam tikrai klasei leidžiamas didžiausias papildymo kiekis 90 litrų. Jeigu automobilyje yra 120 l bakas, galima startuoti pilnai jį užpildžius. Tačiau bet kurio sustojimo metu didžiausias leistinas užpildymo kiekis bus 90 l. Tokiu atveju atliekant sustojimą sunaudojus tik pusę degalų, jį galima vėl užpilti pilnai neviršijant 90 l limito.

#### Benzininiai automobiliai (A ir GT):

class	min cylinder capacity	max cylinder capacity	min weight	max refuelling amount
A1600	1200	1300	790	80L
	1300	1400	820	80L
	1400	1600	880	90L
	1400	1600	930	100L
A2000	1600	1800	980	100L
	1600	1800	1060	120L
	1800	2000	1030	90L
	1800	2000	1090	100L
	1800	2000	1150	120L
A3000/ GT	2000	2500	1080	120L
	2500	3000	1130	120L
A3000+/ GT	3000	3500	1210	120L
	3500	4000	1280	120L
	4000		1330	120L

#### Dyzeliniai automobiliai:

min cylinder capacity	max cylinder capacity	min weight	max refuelling amount
	2000	1030	80L
	2000	1130	100L
	2000	1230	120L
2000	2500	1080	100L

refuelling amount for classes A, GT and D. Note: The maximum fuel tank capacity for all cars is 120 Litre. (unless explicit specified otherwise or homologated). The Max Refuel amount mentioned in the tables above for all classes (unless explicit specified otherwise) is the maximum refuelling amount (Litres) per refuelling session. In between 2 refuelling sessions the car must have entered the race track. So minimum one out lap combined with an in lap.

Example:

If in the table above in a specific class the max Refuel amount is listed at 90 L. It is still allowed to have a fuel tank with a capacity of 120 L. At the start of the race, it is allowed to start with 120 L fuel.

At each following pit stop it is allowed to refuel maximum 90 L.

So in case you make a pit stop after your tank is only half empty, it is allowed to refuel again maximum 90 L. This means you can have a completely filled tank again.

#### Petrol cars (A and GT):

class	min cylinder capacity	max cylinder capacity	min weight	max refuelling amount
A1600	1200	1300	790	80L
	1300	1400	820	80L
	1400	1600	880	90L
	1400	1600	930	100L
A2000	1600	1800	980	100L
	1600	1800	1060	120L
	1800	2000	1030	90L
	1800	2000	1090	100L
	1800	2000	1150	120L
A3000/ GT	2000	2500	1080	120L
	2500	3000	1130	120L
A3000+/ GT	3000	3500	1210	120L
	3500	4000	1280	120L
	4000		1330	120L

#### Diesel cars:

min cylinder capacity	max cylinder capacity	min weight	max refuelling amount
	2000	1030	80L
	2000	1130	100L
	2000	1230	120L
2000	2500	1080	100L

2000	2500	1160	120L
2500	3000	1180	100L
2500	3000	1240	120L
3000		1280	120L

#### 4. KLASĖS

- "A1600" - Sportiniai automobiliai iki 1600cm<sup>3</sup>
- "A2000" - Sportiniai automobiliai nuo 1600 iki 2000cm<sup>3</sup>
- "A3000" - Sportiniai automobiliai iki nuo 2000 iki 3000cm<sup>3</sup>
- "A3000+" - Sportiniai automobiliai virš 3000cm<sup>3</sup>
- GT (Porsche GT3 Cup, Porsche RSR, Ferrari Challenge, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT3 automobiliai, visi automobiliai su daugiau nei 6 cilindrų motorais, visi buvę ar dabar homologuoti
- "X1" – Eksperimentiniai (išskirtiniai) automobiliai
- "D" – Dyzeliai

4.1. "A" klasės - tai automobiliai atitinkantys **FIA Group N (Art.254), FIA Group A (Art.255) arba "ENEOS 1000km lenktynių techninius reikalavimus (punktai 4.1.1-4.1.11).** ~~Super2000, Diesel 2000, Baltijos žiedinių lenktynių čempionato, Baltic Open, FIA Super Production, DMSB 24h Special arba „Specialius „ENEOS 1000 km sportinių automobilių reikalavimus“.~~ A klasėse negali dalyvauti GT klasės reikalavimus atitinkantis automobilis. "A" klasių minimalus svoris su vairuotoju bet kuriuo varžybų metu:

~~„Specialūs „ENEOS 1000 km“ sportinių automobilių techniniai reikalavimai“ kitiems automobiliams~~

4.1.1. Bet kuri nusidėvėjusi ar avarijoje apgadinta detalė gali būti pakeista tik originalia identiška detalė; Minimalus svoris kaip A klasių automobilių.

#### 4.1.2. Variklis

Leidžiama pakeisti standartinį variklio bloką taip pat cilindrų galvutę į kitus to pačio gamintojo standartinį variklio bloką ir/ar cilindrų galvutę.

Variklio bloką ir cilindrų bloką galima modifikuoti šalinant medžiagą, bet originali forma ir originalus žymėjimas turi išlikti.

Variklis turi išlikti originaliame variklio skyriuje.

Alkūninio veleno ašies krypties keisti negalima.

Variklio darbo tūrį galima modifikuoti.

Kiti variklio komponentai – laisvi.

Įsiurbimo ir išmetimo kolektoriai – laisvi.

Turbo automobiliams (skaičiuojant darbinį tūrį) taikomas koeficientas – 1,7.

Automobiliams kuriuose naudojamas mechaninis turbo

2000	2500	1160	120L
2500	3000	1180	100L
2500	3000	1240	120L
3000		1280	120L

#### 4. CLASSES

- A1600 (up to 1600 cm<sup>3</sup>)
- A2000 (up to 2000 cm<sup>3</sup>)
- A3000 (up to 3000 cm<sup>3</sup>)
- A3000+ (over 3000 cm<sup>3</sup>)
- GT (GT3 cars with present or expired FIA homologation, all cars with engines with more than 6 cylinders.
- X1 - Experimental cars
- D – diesel cars Attention: at a request other classes could also be added. Cars adapted for rally or races of other type will be amalgamated to classes under the directions of the chief scrutineer.

4.1. "A" class – includes cars which satisfy the requirements of: **FIA Group N (Art.254), FIA Group A (Art.255) or Palanga "ENEOS 1000km race" special technical regulations (part 4.1.1- 4.1.11. of these rules)** ~~Super2000, Diesel 2000, BaTCC Super 1600, Super Production, DMSB 24h Special, Baltic Open or "ENEOS 1000 km race" special technical regulations for race cars.~~ Minimum weights for "A" class: class:

~~"ENEOS 1000 km race" special technical regulations for other (not FIA S2000, Diesel 2000, BaTCC Super 1600, DMSB 24h Special, GT) race cars~~

4.1.1. Any torn and worn or damaged in the accident part may be replaced only by original identical part.

~~minimum weights same as A class weights.~~

#### 4.1.2. Engine

It is permitted to replace the standart engine block (crankcase and cylinder) as well as the cylinder head by another standart engine block and/or standart cylinder head of the same manufacturer. Engine block and cylinder block may be modified through the removal of material but the original shape and the original marking must remain.

The engine must remain inside the original engine compartment and the crankshaft axle (longitudinal or transverse) must be retained.

Other engine components such as connecting rods, piston valves, fuel mixture, auxiliary assemblies, iduction systems, radiators etc. are free. Intake and exhaust manifold are free.

A supercharging is permitted provided that it was used



įpūtimas (kompresorius) taikomas koeficientas – 1,4. Priverstinio įpūtimo sistema gali būti naudojama tik tokio tipo kokia buvo naudojama ant to variklio bloko standartiniame automobilyje. Tai reiškia – jei variklis su tokiu bloku yra neturbininis jis turi tokiu ir išlikti, jei standartinėje versijoje naudojama išmetamosiomis dujomis varoma turbina – ją pakeisti kompresoriumi arba bet kokia kita įpūtimo sistema draudžiama. Mechaninės įpūtimo sistemos gamintojas laisvas. Pvz. “Garrett” kompresorių galima pakeisti į “KKK” ir atvirkščiai.

“Intercooler’is” – laisvas.

Tepimo sistema – laisva.

Kuro ir oro padavimo sistemos kaip ir jų išoriniai mechanizmai, radiatoriai – laisvos.

Kitų apribojimų varikliui nėra.

#### 4.1.3. Išmetimo sistema

Išmetimo sistema – laisva, bet privalo atitikti šiuos reikalavimus:

Išmetimo vamzdžio kiaurymės turi būti automobilio gale arba jo šone. Išmetimo sistema išvesta automobilio šone privalo būti už ratų bazės centro (arčiau galinių ratų); Jokia išmetimo sistemos dalis negali išsikišti už automobilio kėbulo perimetro. Taip pat negali būti “paslėpta” kebule giliau kaip 10 cm. Išmetimo sistema privalo būti atskira detalė (negali būti kėbulo ar važiuoklės dalimi) ir turi būti pritvirtinta kėbulo išorėje

#### 4.1.4. Transmisija ir pavarų dėžė

Automobiliai keturiais varomais ratais leidžiami tik tuo atveju jei standartinėje versijoje buvo keturiais varomais ratais.

Sankaba ir visi transmisijos elementai (pusašiai, kardanai ir t.t.) laisvi, su sąlyga, kad jie išliks originalioje vietoje (pvz. už ar prieš variklį, varančią ašį).

Pavarų dėžė ir reduktorius – laisvi, su sąlyga, kad jie išliks originalioje vietoje.

Pavarų dėžės ir reduktoriaus tepimo siurbiai ir radiatoriai – laisvi.

Automobiliams su pastoviai keturiais varančiais ratais galima viena varantįjį tiltą atjungti.

Leidžiama modifikuoti kėbulą, siekiant padaryti pakankamai vietos transmisijai, tačiau aukščiausio lygio saugumas ir tinkami tvirtinimai privalomi.

#### 4.1.5. Ratai ir padangos

Sumontuoto rato viršutinė dalis turi būti uždengta sparno, matuojant vertikaliai per rato centrą;

Ratų tvirtinimas – laisvas.

Automobilio ratlankio plotis negali viršyti:

with standart engine.  
In case of turbo the coefficient will be - 1,7.  
For cars with mechanical superchargers (compressors) the factor for the cylinder capacity will be - 1,4. The supercharging system must remain original. This means that a naturally aspirated engine must remain a naturally aspirated engine, an exhaust-gas turbocharger engine must remain an exhaust-gas turbocharger engine. To replace it by compressor or other supercharger is forbidden.

The manufacturer for mechanical supercharger is free (a Garrett supercharger can for example be replaced by a KKK supercharger and vice versa).  
Intercooler is free.  
The lubrication system is free.  
The fuel and air feed as well as auxiliary devices and radiators are free.

#### 4.1.3. Exhaust system

The exhaust system is free, but must satisfy these regulations.

The orifice(s) of the exhaust pipe must be at the rear of the car or at the car's side. The orifice of an exhaust pipe directed to the side must be located behind the centre of the wheelbase (nearly back wheels). Any part of exhaust system can not protrude beyond the perimeter of the car's bodywork. The system must be situated less than 10 cm from this perimeter in relation to the external edge of the bodywork. The exhaust system must be a separate component (it can not be a part of bodywork or chassis) and be located outside the bodywork.

#### 4.1.4. Transmission and gear box

Four-wheel drive is only permitted as an original equipment in the model concerned. Clutch and all transmission elements (driveshafts, prop-shaft.) are free, on condition that they remain in the original location (for example in front of or behind the engine, the driving axle, etc.). Gearbox, differential are free provided that they remain located originally.

Pumps of gearbox, differential and radiators are free. For cars originally equipped with a permanent four-wheel drive, one driving axle may be disconnected. It is allowed to make necessary body changes in order to make room for the transmission. Safety and proper fastening have to be assured.

#### 4.1.5. Wheels and tyres:

The upper part of the complete wheel must be covered by the bodywork, when measured vertically over the wheel centre.

Wheel fixation systems are free.

The rim width, in relation to the cubic capacity of the car, can not exceed the following:

- Up to 1400 cm<sup>3</sup> .....8,5"

- Iki 1400cm<sup>3</sup> 8,5"
- Virš 1400cm<sup>3</sup> iki 1600cm<sup>3</sup> 9,0"
- Virš 1600cm<sup>3</sup> iki 2000cm<sup>3</sup> 10,0"
- Virš 2000cm<sup>3</sup> iki 2500cm<sup>3</sup> 10,5"
- Virš 2500cm<sup>3</sup> iki 3000cm<sup>3</sup> 11,5"
- Virš 3000cm<sup>3</sup> 14,0"

Ratlankio skersmuo neribojamas.  
*Automobilio minimalus aukštis:*  
Vienos automobilio pusės padangoms esant be oro, jokia automobilio detalė, išskyrus diską ir padangą, neturi siekti žemės. Norint tai patikrinti, reikia vienos pusės padangoms išsukti oro vožtuvus. Aukštis tikrinamas be vairuotojo. Šis testas atliekamas lygiame paviršiuje. Dalyviui leidžiama išmontuoti padangas prieš aukščio patikrinimą.

#### 4.1.6. Stabdžių sistema

Stabdžių sistema privalo būti dviejų kontūrų ir valdoma vieno pedalo. Pedalas privalo vienu metu veikti ir priekinius ir galinius ratus. Anglies pluošto ir anglinių stabdžių diskų naudojimas stabdžių sistemoje – draudžiamas (tai netaikoma stabdžių kaladėlėms). Kitų reikalavimų stabdžių sistemai nėra.

Rankinis stabdis pageidaujamas.

#### 4.1.7. Vairo mechanizmas:

Vairo stiprintuvas gali būti atjungtas arba papildomai įrengtas.

Vairo rato tvirtinimas gali būti pakeistas. **Dėl saugumo rekomenduojama naudoti quick-lock mechanizmą.**

#### 4.1.8. Pakaba

Pakabos dalys laisvos. Hidro-pneumatinės pakabos atveju, vamzdžiai ir vožtuvai sujungti su sferomis laisvi. Sustiprinimo sijos gali būti prijungtos prie kėbulo ar važiuoklės pakabos, tvirtinimo taškuose vienoje ašyje abiejose automobilio išilginės ašies pusėse.

Atstumas tarp pakabos tvirtinimo ir sijos tvirtinimo taškų negali būti didesni nei 100 mm, išskyrus atvejus, kai yra skersinė atrama, patvirtinta su apsauginio rėmo sija, arba jei tai viršutinė su McPherson ar panašios sistemos pakaba sujungta sija. Pastaruoju atveju maksimalus atstumas tarp sijos tvirtinimo taško ir viršutinio šarnyrinio taško turėtų būti 150 mm. ("J" priedo 255.4 ir 255.2 piešiniai). Kitur, nei šiuose taškuose, sija kėbulo ar mechaninių dalių jungti negalima;

Leistinas pakabos ir jos tvirtinimo taškų sustiprinimas pridėdant medžiagą.

Stabilizatoriai – laisvi.

Pakabos tvirtinimo taškus galima modifikuoti, bet tvirtinimo taško centras turi likti nepakitęs (FIA "J" priedo 255-5 piešinys).

#### 4.1.9. Salonas

Keleivio ir galinės sėdynės turi būti pašalintos.

Visos apdailos ir izoliacinės medžiagos (stogo apmušalas, serijiniai saugos diržai, grindų kilimėliai) gali

- Over 1400 cm<sup>3</sup> up to 1600 cm<sup>3</sup> .....9,0"
- Over 1600 cm<sup>3</sup> up to 2000 cm<sup>3</sup> .....10,0"
- Over 2000 cm<sup>3</sup> up to 2500 cm<sup>3</sup> .....10,5"
- Over 2500 cm<sup>3</sup> up to 3000 cm<sup>3</sup> .....11,5"
- Over 3000 cm<sup>3</sup> .....14,0"

The rim diameter is free.  
Minimum height of the car:  
No part of the car, except the rims and/or tyres, must touch the ground when the tyres situated on the same side of the car are deflated. In order to check this point, the air valves of the tyres on the same side of the car must be removed. It must be done without passengers. This test must be carried out on a relatively flat surface. The participant can remove the tyres from the rims before checking the height.

#### 4.1.6. Braking system

The braking system must be dual-circuit operated by the same pedal. The pedal must effect on the front and back wheels simultaneously. Carbon fibre parts (brake pads not included) in the braking system are prohibited. The rest of the system is free.

A handbrake is recommended.

#### 4.1.7. Steering

Power steering may be disconnected and/or removed. The steering wheel fixation may be replaced by another one. **For safety reason it is recommended replace it with a quick-lock fixation.**

#### 4.1.8. Suspension

The suspension parts are free. In the case of an oil-pneumatic suspension, lines and valves connected to the spheres are free. Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis. The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar may not be more than 100 mm, unless the bar is a transversal strut homologated with the rollbar, or unless it is an upper bar attached to a MacPherson suspension or similar. In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point will be 150 mm. See appendix "J" 255.4 and 255.2. Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts. Strengthening of the mounting points of suspension parts, by adjunction of material, is allowed. Anti-roll bars are free. The suspension mounting points may be modified, though, the position of the centre of the articulation must not be changed (See FIA appendix "J" 255-5).

#### 4.1.9. Interior

The passenger seats and rear seats must be removed. All trims and soundproofing material may be removed from the doors. Dashboard is free but it must not have any sharp edges.

būti pašalinami.

Prietaisų panelė laisva, su sąlyga, kad neturės aštrių kampų.

Durų šoniniai apmušimai privalo būti. Jie gali būti serijiniai arba 0,5 mm storio metalo skardos, arba 1mm anglies pluošto arba kitų 2 mm storio nedegių medžiagų (tik pateikus atitinkamą sertifikatą, įrodantį medžiagos nedegumą). Apmušalai turi už dengti durų šarnyrus, spynas, stiklo pakėlimo mechanizmus ir kitas judančias dalis.

*Oro vamzdžiai:*

Oro vamzdžiai salone gali būti tik tuo atveju, jei jie yra salono ventiliacijos sistemos dalis.

*Papildomi įrenginiai:*

Be apribojimų leistini visi estetiniai ir vidaus komfortą suteikiantys priedai, neturintys įtakos automobilio elgsenai (apšvietimai, šildymai, radijas ir t.t.), su ypatinga sąlyga, kad jie neturėtų įtakos, netgi ir netiesioginės, variklio, vairavimo, atsparumo, transmisijos, stabdymo ar laikymosi kelyje efektyvumo gerinimui. Rekomenduojamas oro kondicionierius.

*Nereglamentuojama:*

-Matavimo prietaisai gali būti išimti arba papildomai instaliuoti. Standartinis spidometras gali būti išimtas.

-garsinis signalas gali būti išimtas arba pakeistas.

-rankinio stabdžio fiksavimo mechanizmas; (t.y jis gali būti pašalintas).

-leidžiama įrengti papildomus dėklus pirštiniams ir kt.

-apatinę prietaisų skydelio dalį galima pašalinti.

-apmušimai, esantys prietaisų skydelio apačioje, bet nesantys jo neatskiriami dalimi, gali būti pašalinami.

#### 4.1.10. **Elektros sistema**

Nominali elektros, taip pat ir uždegimo sistemos įtampa turi išlikti nepakitusi.

Leidžiama instaliuoti papildomas reles ir jungiklius. Leidžiamas laidų ilginimas ir papildomų laidų pravedimas. Laidai ir jų izoliacinė medžiaga – laisvi.

*Akumuliatorius:*

Akumuliatoriaus pajėgumas ir gamintojas nereglamentuojami. Bet kuriuo metu turi būti galimas variklio užvedimas su esamu akumuliatoriumi. Jis turi

Door trims at the driver's and codriver's sides must be present. This trim may be original or be made of a metal sheet with a thickness of minimum 0,5 mm or of another material (fireproof) with a minimum thickness of 2 mm (certificate must be presented). Doors-side trims must cover the door hinges, locks, winders and other mobile parts.

It is permitted to replace electric winders with manual ones.

Operation equipment and parts must carry out the serial function. Modifications for more comfortable use are authorized, for example lengthening of the handbrake handle.

The steering wheel is free. It is permitted to place adapters between the steering wheel and the steering column. The anti-theft steering-lock device must be made inoperable. The vertical installation angle of the steering column may be modified in the area of the dashboard through the fixation of adapters.

The steering can be on either the right or left provided that it is a question of a simple inversion of the steered wheels, laid down and supplied by the manufacturer without any other mechanical modifications except those made necessary by the inversion.

*Air pipes:* air pipes may only pass through the cockpit if these are intended for ventilation of the cockpit.

*Additional accessories:* all those which have no influence on the car's behavior are allowed, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, radio etc.). In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or road holding not even in an indirect fashion.

Also allowed:

-Measuring instruments may be installed or removed. -

The speedometer may be removed.

-The horn (may be changed or removed).

-A handbrake fixation mechanism (it can be removed).

-Additional compartments may be added to the glove compartment etc.

-The rear of the dashboard may be removed.

-The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed.

#### 4.1.10. **Electrical system**

The nominal voltage of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained.

It is permitted to install additional relays and fuses.

Lengthening or addition of electric cables is allowed.

Electric cables and their sleeves are free.

*Battery:*

The producer and capacity - free. It must be possible every moment to start the engine with energy of the battery. Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short circuiting or leaks. The

būti saugiai pritvirtintas ir uždengtas nuo trumpo sujungimo bei ištekėjimo. Turi būti išlaikytas gamintojo numatytas akumuliatorių skaičius;

**Saugikliai:**

Saugikliai srovės kontūrams ir jų lizdai neregamentuojami.

**Generatorius:**

Generatorius gali būti pakeičiamas kitu, bet jo pavara turi išlikti originali.

Relė-regulatorius negali būti automobilio salone, išsyrus tą atvejį kai tai numatyta gamintojo.

**Apšvietimas:**

Žibintų veikimo principas ir jų energijos šaltinis gali būti pakeistas laikantis šio principo:

Žibintų sudaro: priekinis stiklas, reflektorius ir lemputė.

**4.1.11. Kėbulas**

Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės, kurios negali išsikišti iš automobilio kėbulo perimetro žiūrint iš priekio ir galo. Žiūrint iš viršaus gali išsikišti: priekinio bamperio „spliteris“ 20 cm, galinis spoileris 30 cm. Hečbeko/Caravan tipo automobiliams galinis spoileris gali išsikišti virš stogo linijos 15cm, sedano tipo automobiliams galinis spoileris turi būti neaukštesnis negu stogo linija. Jie privalo būti pagaminti ir pritvirtinti taip, kad nekeltų jokio pavojaus kitiems automobiliams ar asmenims. Techninės komisijos kontrolieriai gali uždrausti naudoti bet kokius aerodinaminius elementus, jei mano, kad jie yra nesaugūs.

Automobilio keleivio ir galinės durelės, kapotas, bagažinės dangtis gali būti pagaminti iš kompozicinių medžiagų, su sąlyga, kad jie pilnai atitiks originalių detalių formą ir funkcijas bei bus saugūs. Leidžiama naudoti iš kompozitinių medžiagų pagamintas vairuotojo duris, tačiau jos privalo turėti specialų FIA aprašytą saugumo panelę („Crash Box“).

Leidžiama galinį bei šoninius langus pakeisti skaidriu polikarbonato plastikumu (paprastai tech. komisariui, privaloma pateikti sertifikata). Polikarbonato langai tvirtinami taip, kad juos galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių. Originalius (stiklinius) langus, išskyrus priekinį stiklą, privaloma užklijuoti skaidria apsaugine plėvele, kad apsaugotų nuo skylančio stiklo šukių, vadovaujantis FIA J kodekso 253 str. reikalavimais. Tamsinta plėvelė draudžiama, išskyrus viršutinį priekinio stiklo kraštą.

Nenaudojami laikikliai, neturintys įtakos kėbulo stiprumui, gali būti pašalinti nuo viso kėbulo (viduje ir išorėje). Taip pat galima nuimti tik tuos laikiklius kurie yra prisukti.

4.2. **“D” klasė** –automobiliai naudojančios alternatyvų kūrą - dyzelinį komercinį kūrą. Išskirtiniais atvejais gali būti naudojamas kitos rūšies kūrą, leistas organizatoriaus, pagal „ENEOS 1000 km“ Taisyklių 154 straipsnį.

number of batteries laid down by the manufacturer must be retained.

**Fuses**

The fuses in the electrical circuit and the fuse carriers are free.

**Generator:**

Free, but neither the position nor the driving system of the generator may be modified.

Voltage regulator: its' position may be changed but it may not be placed in the cockpit unless it was placed there originally.

**Lighting:**

Lighting work and energy source could be changed by keeping this principle:

Lamp consists of: front glass, reflector and lamp.

**4.1.11. Cockpit**

It is allowed to use aerodynamical devices but they must be with highest safety standards, and safely attached. These aerodynamical devices could not go outside of cockpit looking from front and rear. Looking from top, the front bumper splitter can protrude by 20 cm and rear spoiler can protrude by 30 cm. For Hatchback/Caravan type the rear spoiler can protrude by 15 cm from roof line, for Sedan type spoiler could not be higher than roof line. The scrutineers can not allow such devices if they found them unsafe and unstable. The passenger side and rear doors, bonnet and boot cover can be made of composite materials. It is also allowed to use driver doors made out of composite materials, but the special FIA approved “Crash-Box” must be used.

It is allowed to change back and side windows in to safe polycarbonate windows (certificate must be presented if requested by scrutineers). Such polycarbonate windows must be installed in such way that they could be removed without any tools usage. All original glass windows must (except front windscreen) must be coated with transparent safety film by FIA J 253 article. Tinted film is forbidden except top side of windscreen.

Unused supports which do not have any influence on the bodywork rigidity may be removed on the complete bodywork (interior and exterior). Only those supports which are exclusively screwed may be completely removed.

4.2. **“D” class** - includes cars with alternative fuel - diesel. In some cases another alternative fuel may be used, authorized by organizer, by “ENEOS 1000 km race” Main Regulations article 154. Maximum fuel tank capacity -120 l. Minimum weights for “D” class is calculated with no



Didžiausia kuro bako talpa šiems automobiliams – 120 litrų. Mažiausia leistina masė yra skaičiuojama be jokių koeficientų tiek turbininiams tiek ir kompresoriniams varikliams. Mažiausia leistina masė bei kuro papildymo kiekiai yra nurodyti 3.21 punkte.

4.3. „X1“ klasė – tai eksperimentiniai uždaro tipo automobiliai išskirtinai sukurti dalyvavimui žiedinėse lentynėse.

Organizatorius pasilieka teisę taikyti šiems automobiliams papildomus reikalavimus pvz.: riboti kuro bako talpą, taikyti restriktorius, pridėti papildomą balastą, bei didžiausią leistiną kuro papildymo kiekį. (kaip tai nurodyta kitoms klasėms 3.21 punktas) X1 klasėje leidžiama naudoti taip pat ir uždaro tipo automobilius pagamintus pagal straipsnį Art. 259. Saugumo konstrukcijos turi atitikti straipsnį Art. 259.16 (kaip automobiliams pagamintiems po 2004.01.01). Dizainas ar konstrukcija neatitinkanti „ENEOS 1000 km lenktynių“ reikalavimų gali būti apsvarstyta po pateikto raštiško prašymo. Tokiems automobiliams organizatorius gali pritaikyti papildomus reikalavimus/pakeitimus. Bet kokiu atveju, dalyviai norintys naudoti tokius automobilius privalo iki 2015 m liepos 1 dienos pateikti organizatoriui jų techninius parametrus – galią, masę, kėbulo ar rėmo konstrukcijos brėžinius, nuotraukas ar kitą organizatoriaus prašomą informaciją.

Papildomi reikalavimai savos gamybos ar kitcar rėminės konstrukcijos (tubular frame) ir monokoko+rėminės konstrukcijos automobiliams. Šiuose automobiliuose, jei jie neturi nacionalinės ar FIA homologacijos, nepaėję FIA susidūrimo bandymo (crashtest) bei neturi FIA taisyklėmis numatyto crashbox nustatomi tokie variklio darbo tūrio ribojimai: Benzininiams varikliams: iki 3000 ccm (skaičiuojant ir su turbo ar kompresoriaus koeficientu). Dyzelininiams varikliams: iki 2000 (turbo ar kompresoriaus koeficientas neskaiciuojamas).

4.4. GT klasė. Tai visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT3 automobiliai, visi automobiliai su daugiau nei 6 cilindrų motorais, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT2 automobiliai (GT2 automobiliams nustatomi papildomi apribojimai, taip pat ir svoris). Pareiškėjai privalo patys pristatyti techninei komisijai homologacijos formas. Šių automobilių minimali masė bei kuro papildymo kiekiai nurodyti 3.21 punkte. Visi šios klasės automobiliai, turintys ar turėję FIA homologaciją, privalo ją atitikti (taip pat ir saugumo reikalavimus, nustatytus tai klasei). Automobiliams, neturintiems ar neturėjusiems FIA homologacijos, bus taikomi „Specialūs „ENEOS 1000 km“ sportinių automobilių techniniai reikalavimai“.

Jei automobilis atitinka GT klasės kriterijus, bet paruoštas lenktynėms nesilaikant homologacijos, tuomet organizatorius suteiks tokiam automobiliui galimybę dalyvauti lenktynėse, tačiau gali nustatyti papildomus svorio, kuro bako ar ribotuvo reikalavimus.

coefficients for turbo or compressor applied. Minimum weights and refueling amount is written in p.3.21.

4.3. “X1” class – experimental open or closed racing cars, built for the sole purpose of taking part in races on closed circuits. Organizer takes a right to use additional requirements for these cars, for example: reduce fuel tank capacity, air restrictors, weight and refueling amount (like in p.3.21 for other classes). In X1 class it is allowed to use also closed cars build by Art. 259. The safety structure these cars must be by according Art. 259.16 (cars built as from 01.01.2004). Design/ construction what are not compliance with rules of “ENEOS 1000km” event, will be resolved by organizer at the written request of the team. The organizer have a right to add extra requirements/ changes for these cars. In all cases participant must give to organizer technical specifications of the car: power output, weight, body or frame construction scheme or images until 1st July 2015.

Engine capacity limitation for tubular frame and monocoque+tubular frame based X1 cars: selfmade and so-called low-cost kitcars without ASN or FIA homologation, no passed trough the crash test and without crashbox by FIA rules can use engines with limited capacity:

Petrol engine: up to 3000 ccm (included the coefficients of turbo or compressor)  
Diesel engine: up to 2000 ccm (without coefficients of turbo or compressor).

4.4. GT class. All GT3 and GT2 cars with valid or expired FIA homologation, all cars with engines with more than 6 cylinders. For GT2 cars individual restrictions will be set. Minimal weights and refueling amount is written in p.3.21.

All cars must comply with competing series specific regulations and/or homologation. If the car is not homologated and not competing in any special series, then “ENEOS 1000 km race” special technical regulations for other race cars will be mandatory. If the car complies with GT class philosophy but was built not by FIA homologation regulation the additional weight, fuel tank and restrictors may be applied.

## **5. EKIPIRUOTĖ**

Vairuotojai patys atsako už tai, kad būtų naudojama ekipiruotė ir kitos saugumo priemonės tik su galiojančia FIA homologacija tarptautinėms lenktynėms. Atvykus į techninę komisiją su netinkama ekipiruote, ji bus paimta ir atiduota vairuotojui tik pasibaigus lenktynėms. Visiems dalyviams privaloma naudoti galvos ir kaklo apsaugos FIA homologuotą sistemą FHR / HANS / Hybrid.

## **5. EQUIPMENT**

Drivers are responsible for using only valid FIA homologated equipment (for international events) and other safety means. It is compulsory to use FIA homologated head and neck equipment FHR / HANS / Hybrid.

### **SUDERINTA:**

LASF techninių reikalavimų komiteto, 2014-11-27  
Protokolo Nr. 2014-04

### **SUDERINTA:**

LASF Generalinė sekretorė  
Rasa Jakienė 2014-11-27