

Originali teksto kalba Lietuvių.
The original text language is Lithuanian

2015 m. ENEOS 1000 KM LENKTYNIŲ TAISYKLĖS

ŠIOSE TAISYKLĖSE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

FIA – Tarptautinė automobilių sporto federacija.

LASF – Lietuvos automobilių sporto federacija.

ASF – nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios turėtoja šalyje (Lietuvoje – LASF).

LASK – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.

Organizatorius – juridinis asmuo, žiedo komiteto patvirtintas varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti varžybas.

SKK – sporto komisarų kolegija.

Techniniai reikalavimai – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami varžybose.

Safety Car – saugos automobilis.

Rescue Car – pagalbos automobilis.

Paddock – komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemeje. Dydis ribojamas šiomis taisyklėmis.

Pit lane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiui automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.

Garažai (Pit Box) – kiekvienai komandai asmeniškai skiriama vieta šalia Pit lane remonto juostos, skirta ilgalaikiui automobilių remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.

Pareiškėjas – tai LASF arba kitos ASF narys turintis Pareiškėjo licenciją.

Pareiškėjo atstovas - tai į Pareiškėjo licenciją įtrauktas asmuo, kuris įgaliotas atstovauti Pareiškėjo komandos interesus varžybų metu. Pareiškėjo licencijoje įrašyti Pareiškėjo atstovai privalo išmanyti automobilių sportą reglamentuojančius dokumentus.

Vairuotojas – asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį ir būtinai turintis LASF ar kitos šalies ASF išduotą „Vairuotojo“ licenciją.

Pareiškėjo Komanda - tai į Pareiškėjo licenciją surašyti asmenys (Pareiškėjo atstovai ir vairuotojai) su Pareiškėjo paraiškoje nurodytu komandos pavadinimu.

ENEOS 1000 KM RACE SPORTING REGULATIONS, 2015

DEFINITIONS

FIA – international automobile sport federation.

LASF – Lithuanian automobile sport federation.

ASF – national club or national federation, recognized by the FIA as the sole holder of the power of sport in the country (in Lithuania – LASF)

LASC – Lithuanian automobile sport code

Organiser – a legal person, approved by the Touring Committee as organiser, and who have the right to organize the race according to contract with LASF.

POS - Panel of Stewards

Technical regulations – FIA, LASF or ASF appropriate regulations to establish requirements for cars, including security requirements, which must comply with the cars taking part in the competition.

Safety car

Rescue car

Paddock – the limited place by these rules, allocated for teams pavilions, trucks etc. The area is marked in the track plan.

Pit lane – is a place in the circuit where one lane is the “repair lane” designated for the car repair and the change of tyres and drivers. Other lane is called “fast lane” and is intended for the car moving.

Garages (Pit Box) – the place in Pitlane, allocated for teams purposes during the race. Dedicated for race car service during practice, qualify and the race.

Competitor - it is a member of the LASF (Lithuanian Automobile Sport Federation) with the applicant's license. The driver – a person who drives a sports car during the race and definitely with its ASF (Lithuania – LASF) or other country ASF issued „driver” license.

Representative of the competitor – a person who is included in the applicant's license and is authorized to represent the interests of the applicant's team during the competition. The applicant's representatives must understand motor sport regulations.

Driver – a person who drives during the race sports car and must have LASF or another country ASF issued driver's licence.

Team – natural or legal person or their association applied for participating in the Event.

Team Head – a natural person, indicated in the entry

Komandos vadovas – fizinis asmuo (kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką), veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.

Komandos personalas – asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti Pit lane zonoje.

100 ratų lenktynės – papildomas važiavimas, vykdomas tik tiems automobiliams, kurie po kvalifikacijos nepateko į pagrindinių „ENEOS 1000 km lenktynių“ startą.

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. „ENEOS 1000 km lenktynių“ (toliau vadinama - Lenktynės), kurių oficialus pavadinimas bus nurodytas atskiru biuleteniu organizatorius yra VŠĮ „PROMO EVENTS“ (toliau vadinama - Organizatorius). Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės (TV, Interneto, Reklamos gaminių ir t.t.)
2. Lenktynės vykdomos šalia Palangos miesto įrengtoje laikinoje lenktynių trasoje *2015 m liepos mėn. 15-18 d.*
3. Lenktynės vykdomos vadovaujantis FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, LASF Etikos ir Drausmės Kodeksu, Lietuvos Automobilių Sporto Varžybų Organizavimo ir Vykdyimo Taisyklėmis, „ENEOS 1000km Lenktynių“ Taisyklėmis jų priedais ir biuleteniais, Papildomais Nuostatais.
Lenktynės yra įtrauktos į LASF sporto renginių kalendorių.
4. Lenktynių techniniai reikalavimai yra neatskiriama šių taisyklių dalis.
5. Organizatorius turi teisę keisti, papildyti šias taisykles, siekiant padidinti lenktynių saugumą. Tai daroma laikantis Lietuvos Automobilių Sporto Varžybų Organizavimo ir Vykdyimo Taisyklių, išleidžiant biuletenius ir tik iki pirmojo SKK posėdžio.
6. Lenktynių taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.
7. Visos Lenktynės bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su Lenktynėmis ar jos sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra organizatoriaus nuosavybė.
8. Atsiskaitymai vykdomi eurais grynais pinigais į Organizatoriaus kasą arba pavedimu į Organizatoriaus atsiskaitomąją sąskaitą:

form and authorized to perform as a Competitors representative in the race and other related sport institutions.

Team personnel – persons, which are allowed to stay in Pitlane zone during the Event.

100 laps race – additional race for “ENEOS 1000 race” non qualifiers.

GENERAL CONDITIONS

1. The event is named “ENEOS 1000 km race” (Event) which could be specified with separate bulletin. The Organiser is VŠĮ "Promo events" (Organiser). Organiser owes all promotional and non-promotional rights of this event (TV, Internet, Advertising products and etc.)
2. Event is held in a temporary circuit in Palanga (Lithuania) on *15-18th of July 2015.*
3. The event will be run in compliance with FIA International Sporting Code, LASF Automobile Sporting Code, the present Sporting Regulations, Supplemental Regulations and bulletins, Lithuanian automobile race organizing and implementation rules, race technical regulations and safety requirements. The event is also involved in LASF event calendar.
4. The event Technical Regulations are inseparable from the event Sporting Regulations.
5. The Organiser has the right to change the Sporting Regulations for increasing safety demands and developing event's organization. This is done in accordance with the general Lithuanian motorsport Competitions conditions of release bulletins and only up to the first meeting of the SKK.
6. The event Sporting Regulations is in Lithuanian language. Regulations can be translated into English or Russian languages. In case of any dispute about the interpretation of the present Regulations, only Lithuanian text will be binding.
7. The event and its components are property of Organiser.
8. Accounts are run in EUR, in cash or by bank transfer:

VSI "PROMO EVENTS"

Company code 302566199, VAT code

VŠĮ "PROMO EVENTS"

Įmonės kodas 302566199, PVM
mok.kodas LT100005770813; Adresas:
Baltupio g. 167c, 08432 Vilnius

BANKAS:

AB Šiaulių bankas

A/S LT27 7180 3000 0170 0485 LTL

SWIFT kodas - **CBSBLT26**

Banko kodas **71803** Vilniaus filialas

AB SEB bankas

A/S LT56 7044 0600 0774 9584

SWIFT kodas - **CBVILT2X**

Banko kodas **70440**

*Visos sumos nurodytos be PVM (jei
nenurodyta kitaip).*

Informacija teikiama:

dėl lenktynių:

Organizatorių adresas: Baltupio g. 167c,
08432 Vilnius,

tel.: +370 (5) 275 79 85,

mob.telefonas: +370 (685) 209 67,

faks: +370 (5) 275 79 87,

e-mail: 1000@racing.lt,

interneto svetainė www.racing.lt

dėl pareiškėjų ir vairuotojų licencijų:

LASF: www.lasf.lt

PARAIŠKOS

9. Paraiškos priimamos nuo 2014 m. gruodžio 1 d. iki 2015 birželio 30 d. Pareiškėjas pateikia komandos registracijos paraišką dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje ir kovoti dėl komandinės įskaitos nugalėtojams skirtų prizų. Bus primta ne daugiau nei 99 paraiškos atitinkančios šių taisyklių reikalavimus. Išskirtiniais atvejais organizatorius gali pratęsti paraiškų priėmimą, tačiau neviršijant nustatyto dalyvių kiekio.
10. Paraiška pildoma elektronine forma, kuri yra adresu www.racing.lt. Keičiant paraiškos duomenis (pareiškėjo t.y. juridinio asmens keisti negalima) po jos pateikimo, mokamas pakeitimo mokestis 30 EUR + PVM. Keičiant paraiškos duomenis, organizatorius negarantuoja, kad teisingi duomenys bus išspausdinti lenktynių buklete.
11. Vienas pareiškėjas gali pateikti keletą paraiškų,

LT100005770813; Adress: Baltupio g. 167c, 08432
Vilnius

BANK:

AB Šiaulių bankas

A/S LT27 7180 3000 0170 0485 LTL

SWIFT code - CBSBLT26

Bank code 71803 Vilniaus filialas

AB SEB bankas

A/S LT56 7044 0600 0774 9584

SWIFT code - **CBVILT2X**

Banko kodas 70440

All sums are indicated without VAT (unless otherwise)

All information could be found:

about the race:

Organizers address: Baltupio g. 167c, 08432 Vilnius,

Tel.: +370 (5) 275 79 85,

Tel.: +370 (685) 209 67,

Fax: +370 (5) 275 79 87,

email: 1000@racing.lt,

web: www.racing.lt

about the licences:

LASF: www.lasf.lt

ENTRY FORMS

9. Entry forms are accepted from the 1st December 2014 till the 30th of June 2015. A signed Entry form must be sent to Organiser by fax, email or by post. A copy of an Entry form by e-mail is required. Competitor must submit a signed entry form and pay the registration fee. Will be accepted not more than 99 Entries conforming to these rules. In exceptional cases, the operator may extend the receipt of Entries, without exceeding the quantity of participants.
10. The application is filled on the web www.racing.lt.
Changing application data after the confirmation of registration (the competitors can not be changed), changing fee is 30 EUR +VAT. If the data is changed, the organizer does not take any responsibility that the correct data will be printed in the race brochure.
11. Competitor can submit a few applications, after paying for each car. The team name (indicated in the license)

sumokėjęs registracijos ir starto mokesčius už kiekvieną automobilį. Komandos pavadinimas nurodomas toks, koks įrašytas Pareiškėjo licencijoje.

12. Pareiškėjas, gavęs patvirtinimą apie sėkmingai užbaigtą I paraiškos pateikimo etapą, privalo per 10 darbo dienų visiškai užbaigti pildyti paraiškos elektroninę formą ir su parašais ir antspaudais pristatyti ją į organizatoriaus biurą. Nesilaikant šių terminų už kiekvieną uždelstą dieną bus taikomas 15 EUR mokestis.
13. Originali spausdinta paraiška turi būti atspausdinta iš elektroninės formos, pilnai užpildyta, patvirtinta Pareiškėjo (jo įgalioto atstovo) ir vairuotojų parašais bei pareiškėjo antspaudu. Originali spausdinta paraiška priimama tik su pridėtomis pareiškėjo bei vairuotojų licencijų kopijomis ir automobilio sportinio paso kopija.
14. Pateikta originali spausdinta paraiška negali būti keičiama po 2015 birželio 30 d. išskyrus force majeure atveju.
15. Pareiškėjo atstovas, po pilnai bei teisingai užpildytos ir pateiktos originalios paraiškos per 48 val. (švenčių dienos ir poilsio dienos neskaičiuojamos) registracijos metu nurodytu elektroniniu paštu gauna registracijos patvirtinimą.
16. Visi Vairuotojai privalo turėti galiojančias Vairuotojo licencijas.
17. Pareiškėjai, visas komandos personalas, vairuotojai, padavę registracijos paraišką tuo patvirtina, kad perskaitė, supranta ir sutinka su Lenktynių taisyklėmis, techniniais reikalavimais bei visi su jų dalyvavimu Lenktynėse susiję asmenys jų laikysis. Taip pat nereikš pretenzijų organizatoriui dėl Lenktynių metu jų patirtų nuostolių ir nereikalaut žalos atlyginimo už galimai sugadintą turtą ar dėl patirtų sužalojimų
18. Visi vairuotojai, 2015 metais pirmą kartą dalyvausiantys „ENEOS 1000 km lenktynėse“ Palangoje privalo būti dalyvavę einamais metais ne mažiau kaip dvejose automobilių sporto žiedinėse lenktynėse, kuriose reikalaujama lenktynininko licencijos. *Ši nuostata netaikoma anksčiau „1000 km lenktynėse“ dalyvavusiems sportininkams, taip pat sportininkams, kurie turėjo Kartingo tarptautinę arba automobilių sporto federacijos Tarptautinę licenciją.*
19. Organizatorius gali nepatvirtinti pareiškėjo paraiškos dalyvauti šiose Lenktynėse, nenurodydamas priežasčių.

STARTINIS MOKESTIS

20. Vienkartinis registracijos ir starto mokestis priklausomai nuo mokėjimo termino (įtrauktas mokestis už Pit Box):

will be displayed as a Team name.

12. The applicant who receives the confirmation of the 1st registration stage must finish the registration and bring the signed documents in 10 days to the organizer. Every day overdue will be charged by, 15 EUR.
13. Original Entry form must be printed from the web registration form (www.racing.lt) and must be signed by all drivers and the competitor. The original printed application is accepted only with the licence copies of the drivers and competitor and the copies of the sport car pass.
14. The submitted original application could not be changed after 30th of June 2015, except force majeure.
15. Having finished the application completely and accurately during 48 hours (except the weekends and holidays), the competitors representative receives the registration confirmation by email that was indicated during the registration.
16. All the drivers must have valid Drivers licenses.
17. Competitors, drivers and all team staff and persons associated with them confirm that they understood the Sporting Regulations, technical regulations and agree, on its own behalf of everyone associated with its participation in the event, to observe them. Also do not lay claim to the organiser because of incurred damage in the event.
18. All drivers who will participate the first time in Event in 2015 must have been participated in at least two automobile circuit racing, on current year, which require racing licenses. This provision does not apply to participnats who previously participated in the 1000 km race, and also other drivers who have had international Karting or international licence issued by ASN.
19. Organiser has a right not to confirm an entry without specifying reasons.

ENTRY FEE

20. The registration fee (PIT BOX is included):

20.1. *Before 31st January 2015*

- 20.1. *iki 2015 m. sausio 31 d.*
Viso : 1490 EUR su PVM
- 20.2. *nuo 2015 m. vasario 1 d. iki balandžio 15 d.*
Viso : 1710 EUR su PVM
- 20.3. *nuo 2015 m. balandžio 16 d. iki birželio 30 d*
Viso : 1860 EUR su PVM

Į registracijos ir starto mokesčio kainą įskaičiuota:

- mokestis už Pit Box (3x5 m);*
- apsauga Pit lane nakties metu bendrai tvarkai palaikyti (ne komandų inventoriaus apsaugai);*
- elektra Pit lane*
- galimybė prisijungti elektrą Paddock'e 1.*

21. Komandai, pareiškėjui atsisakius dalyvauti Lenktynėse iki 2015 birželio 15 d. bus gražinta 50% registracijos ir starto mokesčio. Vėliau atsisakius dalyvauti lenktynėse registracijos ir starto mokestis negražinamas.

KOMANDOS, KOMANDŲ SUDARYMAS. LENKTYNIŲ DALYVIAI

22. Komandą su vienu automobiliu gali sudaryti mažiausiai du, daugiausiai keturi vairuotojai.
23. Komandos nariai, nurodyti registracijos paraiškoje, negali būti pakeisti pasibaigus pirmajai techninei komisijai.
24. Tas pats vairuotojas gali būti įtrauktas daugiausiai į dviejų komandų paraiškas bei atstovauti joms Lenktynėse. Bet kuriuo atveju visi vairuotojai privalo laikytis privalomo 1 val. poilsio režimo, kol vėl galės sėsti prie automobilio vairo. Kvalifikacinėse lenktynėse vienas lenktynininkas gali atstovauti tik vienai komandai. Jei kvalifikacinėse lenktynėse lenktynininkas atstovauja dviem komandoms, visi jo kvalifikacijos rezultatai anuliuojami.
25. Už visus su komanda susijusius asmenis, esančius bet kurioje lenktynių teritorijoje nurodytoje trasos schemoje, atsako pareiškėjas ir užtikrina, kad tie asmenys laikysis šių taisyklių bei bendros lenktynių tvarkos.
26. Pareiškėjas įsipareigoja, kad Lenktynėms pateiktas automobilis visų Lenktynių metu atitiks šių Lenktynių techninius reikalavimus ir reklamos schemą.

KURO MOKESTIS

1490 EUR with VAT

20.2. *From 1st February to 15th April.*
1710 EUR with VAT

20.3. *From 16th April to 30th June*
1860 EUR with VAT

The registration fee includes:

*Payment for the pitbox (3x5m);
General security in the pitlane at night (non – inventory)
Electricity in the Pit lane and the ability to connect
electricity to the paddock.*

21. If a team withdraws from the event till 15th June 2015, 50% of entry fee will be returned. Later – no entry fee compensation.

TEAMS, PARTICIPANTS

22. A team may consist of minimum 2 and maximum 4 drivers with one car.
23. Drivers, identified in the entry form, must not be changed after the first scrutineering.
24. One driver may be entered by 2 teams. However, a driver must take a rest for one hour before driving again. During the qualifying, driver can represent just one team. If driver qualifies for two teams – all his times will be cancelled.
25. The competitor is responsible for all the associated persons that are in any area of the track and ensures that all these persons will comply to these rules and general order.
26. Competitors must ensure that their cars comply with the technical regulations throughout the event.

FUEL DEPOSIT

27. Every Competitor must account to AB "Ventus Nafta"

27. Kiekvienas pareiškėjas su ORLEN degaline esančia trasoje, Klaipėda-Liepoja 24 km, Kretingos r. atsiskaito pagal faktinį degalų sunaudojimą arba iš anksto įsigyja kuro debetines ar kreditines korteles. Kuro mokestis (depozitas) nebus imamas.

LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

28. Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir vieno Lenktynių važiavimo bei 100 ratų važiavimo (jei toks vykdomas).
29. Važiavimo distancija – 1000 km (bet, ne daugiau 10 val.), ratų skaičius esant 2682 m ilgio trasai – 373 ratai.
30. Detalus tvarkaraštis bus nurodytas papildomuose nuostatuose.
31. Papildomi nuostatai publikuojami www.racing.lt ne vėliau kaip 12 kalendorinių dienų iki Lenktynių pradžios.
32. Vienos komandos visiems vairuotojams Lenktynių metu rekomenduojama dėvėti tos pačios spalvos ir modelio sportinius kombinezonus. Šalmai ir ekipiruotė turi atitikti FIA kodekso L priedo III dalies reikalavimus (reikalavimai varžyboms, įtrauktoms į FIA tarptautinį kalendorių).

AUTOMOBILIAI, AUTOMOBILIŲ KLASĖS

33. Lenktynėse gali dalyvauti tik automobiliai, kurie turi LASF ar kitos ASF išduotą sportinį techninį automobilio pasą ir atitinka šių Lenktynių techninius reikalavimus. Lenktynių ir 100 ratų lenktynių važiavimuose gali dalyvauti daugiausiai po 50 automobilių.
34. Komanda gali naudoti vieną pagrindinį ir vieną atsarginį automobilį. Atsarginis automobilis gali būti naudojamas tik tuomet, jei pagrindinis automobilis yra nepataisomai sugadintas. Ar galima naudoti atsarginį automobilį kiekvienu atveju sprendžia techninės komisijos komisarai.
35. Atsarginis automobilis turi atitikti Lenktynių techninius reikalavimus ir kartu su pagrindiniu automobiliu turi būti pateiktas pirmajai techninei komisijai.
36. Jei pagrindinis automobilis suremontuojamas ir techninė komisija patvirtina, jog jis atitinka techninius reikalavimus ir yra tinkamas lenktyniauti, komanda gali atsarginį automobilį pakeisti į pagrindinį.
37. Automobilius galima pakeisti tik iki Lenktynių starto.
38. Jei automobilis keičiamas po kvalifikacijos pabaigos, tai

(Orlen) for actual amount of used fuel. There is a possibility to get debit or credit fuel cards in advance. No additional fuel fee is included.

EVENT DEFINITIONS

28. The Event consists of the free practice, qualifying practice and race. The 100 lap race could be included.
29. Race distance – 1000 km (however maximum 10 hours) (1 lap - 2682 m length; 373 laps).
30. Timetable will be presented in Supplement Regulations.
31. Supplement Regulations will be present for Competitors on www.racing.lt not later than 12 days till the event.
32. Drivers of one team are recommended to wear one colour and model sporting overalls. All drivers' equipment must have valid FIA homologation for international competition (App L, part III).

CARS, CATEGORIES

33. Cars that satisfy Technical Regulations and have valid sport technical card can be registered in Event. After the qualifying 50 cars will be allowed to “ENEOS 1000 km race” and other 50 to 100 Laps race.
34. The team could use one main and one reserve car. The reserve car could only be used in case of irretrievable damage of the main car confirmed by chief scrutineer.
35. The reserve car must be approved as reserve car during the first scrutineering.
36. If the main car is repaired and scrutineers approve that it fits the regulations and it is appropriate to continue the race, the team could change back to the main car.
37. The car can be changed just before the start.
38. If the car is changed after qualifying a team will start the race from the last position on the grid.

jis startuoja iš paskutinės starto pozicijos.

39. Komanda automobilį gali pakeisti tik vieną kartą. Bet kokių atveju atsarginis ir pagrindinis automobiliai privalo atitikti tos pačios klasės reikalavimus.

40. Visi automobiliai, dalyvaujantys treniruotėse, kvalifikacijose ir Lenktynių važiavimuose, privalo būti švarūs ir be ryškių kėbulo (išorės) pažeidimų.

41. Lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, kurie atitinka šių klasių techninius reikalavimus:

1. **“A1600”** - Sportiniai automobiliai iki 1600cm³

2. **“A2000”** - Sportiniai automobiliai iki 2000cm³

3. **“A3000”** - Sportiniai automobiliai iki 3000cm³

4. **“A3000+”** - Sportiniai automobiliai virš 3000cm³

5. **GT**(Porsche GT3 Cup, Porsche RSR, Ferrari Challenge, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT3 automobiliai, visi automobiliai su daugiau nei 6 cilindrų motorais, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT2 automobiliai (GT2 automobiliams nustatomi papildomi apribojimai).

6. **“X1”** – Eksperimentiniai (išskirtiniai) automobiliai

7. **“D”**–Dyzeliai

42. Pareiškus pageidavimus gali būti vykdomos ir kitų klasių įskaitos, pvz Renault Clio CUP, Honda Civic CUP, GT4 ir t.t.

43. Automobiliai galutinai į klases paskirstomi po pirmosios techninės komisijos SKK patvirtinus klasių sąrašus. Vėliau jokie pakeitimai, t.y. pageidavimai perkelti į kitą klasę, negalimi. Išimtinu atveju, pripažintu SKK, automobilis gali būti perkeltas į kitą klasę, bet tik iki lenktynių starto.

44. Jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 5 dalyviai, klasės bus jungiamos 41 straipsnyje surašyta eilės tvarka. T.y. A1600 gali būti sujungta su A2000 ir t.t. X1 ir D klasės su kitomis nejungiamos. Atsiradus papildomoms klasėms, SKK nuspręs galimą jų sujungimo tvarką.

STARTINIAI NUMERIAI IR VAIRUOTOJŲ PAVARDĖS ANT AUTOMOBILIŲ

39. The car can be changed just one time. The main car and the reserve car must satisfy the same class.

40. All cars that participate in free practice, qualifying practice and race must be clean and without striking body damages.

41. Cars that satisfy these classes' technical requirements can participate in Event:

1. **“A1600”** – up to 1600cm³

2. **“A2000”** – up to 2000cm³

3. **“A3000”** – up to 3000cm³

4. **“A3000+”** - over 3000cm³

5. **GT** (Porsche GT3 Cup, Porsche RSR, Ferrari Challenge, GT3 and GT2 cars with present or expired FIA homologation, all cars with engines with more than 6 cylinders. (For GT2 cars individual restrictions will be set).

6. **“X1”** – Experimental cars

7. **“D”** – Diesel cars

42. At the request other classes could also be added, for example: Renault Clio CUP, Honda Civic CUP, GT4 and etc.

43. Final decisions concerning class allocation will be made after the first scrutineering. After then any changes or requests are impossible. On an exception, confirmed by the Panel of Stewards the car could be moved to other class, but only before the start of the race.

44. If less than 5 cars are registered in class, they will be united with higher class which are mentioned at rule nr. 41. For example A1600 categorie would be united with A2000 and etc. but anyway X1 and D categories could not be joined with others. If a new class occurs, the Panel of Stewards will decide on the unification procedure.

START NUMBERS AND DRIVERS NAMES ON THE CARS

45. The start number are given by this order:

45. Startiniai numeriai suteikiami tokia tvarka:

45.1. 2014 metų lenktynių komandoms (pareiškėjams) nugalėtojoms ir prizininkėms bendrojoje įskaitoje suteikiami numeriai nuo **1** iki **3**;

45.2. Likusiems dalyviams pasirinktinai nuo **4** iki **99**. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi pareiškėjas, anksčiau padavęs registracijos paraišką.

46. Numerio išmatavimai: 400 mm x 400 mm. Starto numerius pateiks organizatorius. Starto numeriai turi būti užklijuoti paliktame laisvame plote ant automobilio variklio gaubto (centre, pasuktas į dešinę) ir priekinių durelių iš vairuotojo ir keleivio pusių.

47. **Papildomi startiniai numeriai** (organizatorius nepateikia) turi būti užklijuoti ant priekinio ir galinio stiklo, dešinėje (keleivio) pusėje viršutinėje dalyje. Šių numerių skaičiaus aukštis 15 cm, skaičiaus spalva – balta, fono nėra. Rekomenduojama starto numerių skaičius pagaminti iš šviesą atspindinčios medžiagos.

48. Visų komandos vairuotojų pavardės turi būti užrašytos ant automobilio šoninių galinių stiklų iš *dešinės automobilio* pusės. Raidžių spalva – balta. Rekomenduojamas šriftas – Helvetica Bold. Pavardžių užrašymo eiliškumas turi sutapti su identifikacijos raidžių eiliškumu. T.y. „A“ lenktynininkas rašomas aukščiausioje vietoje, „B“ - žemiau ir t.t.

REKLAMA IR KITI SU JA SUSIJĘ VEIKSMAI, PREKYBA

49. Organizatorius laisvai gali naudoti visą informaciją (foto, video) bei rezultatus, liečiančius komandų, Pareiškėjų ir vairuotojų dalyvavimą be laiko apribojimo ir tokiu būdu, koks organizatoriui yra tinkamas. Organizatoriui priklauso visos „ENEOS 1000 km lenktynių“ autorinės, TV, reklamos, interneto, suvenyrų gamybos ir kitos teisės. Pateikdami paraiškas pareiškėjai ir vairuotojai sutinka, kad jų ir jų automobilių atvaizdai, pavadinimai, vardai pavardės gali būti naudojamos reklaminiams organizatoriaus tikslams, taip pat ir kompiuteriniuose žaidimuose. Aukščiau paminėti asmenys perduoda visas autorines bei atvaizdo panaudojimo teises organizatoriui.

50. Pareiškėjo, komandos ar vairuotojo reklama:

50.1. turi būti nedraudžiama Lietuvos įstatymų;

50.2. turi neprieštarauti visuotinai priimtoms etikos ar moralės normoms;

50.3. negali būti įžeidžiančio pobūdžio.

45.1. The winners (overall results) of 2014 are provided with the start numbers from 1 to 3;

45.2. Start numbers are for a choice from **4** to **99**. The priority is given according to date of presenting Entry forms.

46. Number dimensions: 400 (width) x 400 (height) mm, **Numbers will be supplied by race promoter**. Start numbers must be fixed on car bonnet and front doors from both driver and passenger sides.

47. **Additional start numbers** (not provided by promoter) must be fixed on the upper passenger side of car front and rear window. Additional number dimensions: number height – 15 cm, colour – white, no background. A light reflecting material is recommended for producing of start numbers.

48. All driver surnames must be written on the side rear window of right side of the car. Letters colour - white. Recommended font – Helvetica Bold. Surnames order has to concur with identification letter order. That means that A driver is written in the first place, B - below and so on.

ADVERTISING

49. Promoter can freely use all the information (photo, video) and results in the way he wishes without any limitations. All advertising rights, TV, internet and merchandising rights (computer games included) of the “ENEOS 1000 km race” are owned by Promo events as promoter. By submitting the application the competitors and the drivers admit that their and their car images, team name, driver names and surnames can be used for promotional purposes (the computer games included).

50. Competitor or driver advertising must be:

50.1. not forbidden by Lithuanian law;

50.2. not conflicting with ethical and moral standards;

50.3. can not be abusive.

50.4. if teams, competitors or participants sponsors activity field coincides with Organizer's

- 50.4. jei komandų, pareiškėjų ar lenktynininkų rėmėjų veiklos sfera sutampa su lenktynių rėmėjų veiklos sfera, komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo suderinti savo rėmėjų reklamą lenktynėse su organizatoriumi ir gauti raštišką leidimą iki 2015 m. birželio 30 d. Organizatorius gali uždrausti tokią reklamą nenurodydamas reklamos draudimo motyvų. Automobiliui ar lenktynininkui su draudžiamą reklama neleidžiama startuoti treniruotėse, kvalifikacijoje, lenktynėse, taip pat dalyvauti visuose lenktynių renginiuose.
51. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos turi teisę duoti atskirus interviu spaudai ir televizijai, o taip pat naudoti automobilį reklamai.
52. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos gali naudoti lenktynių vaizdo ir foto medžiagą, Lenktynių pavadinimą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant automobilių ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama bei oficialų pilną lenktynių pavadinimą. Jei buvo dalyvauta 100 ratų lenktynėse, galioja tie patys reikalavimai tačiau naudojamas 100 ratų lenktynių oficialus pavadinimas, kuris bus paskelbtas papildomuose nuostatuose.
53. Pareiškėjai, vairuotojai ir komandos taip pat privalo užtikrinti, kad 52 punkto reikalavimo laikytųsi ir jų rėmėjai, naudodami lenktynių vaizdus ar pavadinimą savo reklamose. Pilną atsakomybę už šio punkto vykdymą prisiima Pareiškėjas. Už bet kokį 52 - 53 punktų pažeidimą Pareiškėjui skiriama 500 EUR bauda (už kiekvieną pažeidimo atvejį), kurią jis privalo sumokėti organizatoriui per 10 dienų nuo pareikalavimo dienos.
54. Organizatorius neprisiima atsakomybės dėl žiniasklaidos publikacijų apie Lenktynes.
55. Privalomos reklamos ant automobilių schema pateikiama šių taisyklių priede „Privalomos reklamos schema“.
56. Organizatoriaus reklama, numatyta Organizatoriui skirtoje vietoje, yra privaloma Pareiškėjui.
57. Pareiškėjas privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą prieš jam išduodant techninės komisijos lipduką. Reklaminiai lipdukai turi būti užklijuoti tiksliai pagal schemą. Už kiekvieną neteisingai užklijuotą lipduką skiriama 100 EUR bauda ir lipdukas turi būti užklijuotas į teisingą vietą. Jei dėl konstrukcinių automobilio ypatumų neįmanoma lipdukų užklijuoti į jų tikslias vietas, pareiškėjas privalo gauti aiškiai išreikštą atsakingų organizatoriaus asmenų leidimą lipdukus klijuoti kitose vietose. Jei Lenktynių metu nustatyta, kad reklama pritvirtinta neteisingai, jos sponsors field, teams, competitors and participants must concert their advertising with Organizer and get written permission till 30th June 2015 for advertising. Organizer leaves a right to himself not to indicate reasons of banning the advertising. The team, driver or car is not allowed to participate in practice, qualifying practice and race, and additional events with the banned advertisements.
51. Competitors, drivers, teams have right to give press or TV interview or to use car for their advertising purposes.
52. Competitors, drivers, teams can use photo, video, name of the Event for the advertising purposes not changing view of event track and cars with original advertising of competitors and organizer and full name of the Event. All the same rules valid for the team that was participating in the 100 lap race just the official 100 lap race name should be used, which will be announced in Supplementary regulations.
53. Competitors, drivers and teams must ensure that their sponsors would hold to 52 article requirements using event views or name in their advertising. Competitor is fully responsible of these requirements fulfilment. If Competitor breaks any requirement of the 52 -53 articles, the 500 EUR fine is inflicted to Competitor. Fine must be paid to organiser account during 10 days after request.
54. Organiser is not responsible of media publications about the event.
55. Compulsory advertising scheme on the cars will be in the addition "Compulsory advertising scheme.
56. The advertising of Organizer is compulsory for the Competitors.
57. Competitor must secure that all compulsory advertising stickers are glued properly before he is given technical commission sticker. For every wrong glued sticker competitor gets 100 EUR fine and the sticker must be glued in a right way. If a car is non standard and stickers do not fit in proper positions, the competitor must get permission for substandard pasting stickers from organizer's responsible person. If during the event advertising stickers drop or they are attached in wrong places, the 150 EUR fine will be set to Competitor, and the car will not be allowed to resume racing before the advertising stickers will be set properly.

nėra ar ji nukrito, skiriama 150 EUR dydžio bauda ir neleidžiama startuoti ar tęsti lenktynių, kol nebus užtikrintas reklamos priklijavimas pagal schemą.

REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ

58. Registracija ir techninė komisija vyksta Lenktynių sekretoriato ir zonoje, kuri bus nurodyta papildomuose nuostatuose.
59. Vairuotojų ir pareiškėjų dalyvavimas registracijoje privalomas. Vairuotojui ar pareiškėjui neatvykus į registraciją, Varžybų vadovas gali skirti baudą.
60. Registracijos metu, Komandos vadovas ir Vairuotojai privalo pateikti šiuos dokumentus:
 - 60.1. Paraiškos originalas, patvirtintas Organizatoriaus apie sumokėtą startinį mokestį (pateikia Komandos vadovas);
 - 60.2. Pareiškėjo licencija (pateikia Komandos vadovas);
 - 60.3. Vairuotojo licencija (pateikia kiekvienas Vairuotojas);
 - 60.4. Galiojančią sveikatos pažymą (pateikia kiekvienas Vairuotojas).
61. Patikrinus šiuos dokumentus, išduodama techninės kontrolės kortelė, leidžianti automobilį pristatyti į techninę kontrolę
62. Į techninę komisiją automobiliai turi būti pristatyti papildomuose nuostatuose nurodytu laiku. Iš techninės komisijos zonos automobiliai bus išleidžiami Varžybų vadovui ar techninės komisijos komisarui nurodžius.
63. Pirmosios techninės komisijos metu pateikiama:
 - 63.1. Sportinis techninis automobilio pasas (pateikia komandos vadovas);
 - 63.2. Automobilio techninės kontrolės kortelė (pateikia komandos vadovas);
 - 63.3. Vairuotojo ekipiruotė (pateikia kiekvienas Vairuotojas);
64. Jei komandos automobilis dėl nepateisinamos priežasties (apie tai sprendžia Varžybų vadovas) nedalyvauja techninėje komisijoje ir pristatyme Palangoje, Vytauto g., Pareiškėjas baudžiamas 150 EUR bauda, kuri turi būti sumokėta organizatoriui iki pirmosios treniruotės pradžios.
65. Klasėje užsiregistravus mažiau nei 5 komandoms, ji yra sujungiama su aukštesne klase.
66. X1 ir D klasėje užsiregistravus mažiau nei 3 komandoms, klasės įskaita nevykdoma, tačiau komandos dalyvauja bendroje įskaitoje. SKK turi teisę nuspręsti vykdyti klasės įskaitą net jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 5

SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

58. Sporting checks and first scrutineering will take place in zone, which is indicated in Supplement Regulations.
59. The presence of drivers and competitors is obligatory otherwise they will be fined by the Clerk of the course.
60. During sporting checks, Team Head and Drivers presents:
 - 60.1. Original an entry form, (present Team Head)
 - 60.2. Competitor license, (present Team Head)
 - 60.3. Valid sporting license (present all the drivers).
 - 60.4. Valid certificate of health (present all the drivers)
61. After proceeding sporting checks a technical control card is issued. Only then the car could be brought to scrutineering.
62. The cars should be delivered to the technical commission at the time set in Supplement Regulations. They will be let out of the scrutineering after the direction of Clerk of the course.
63. At the first scrutineering Team Head and Drivers presents:
 - 63.1. Sport car pass (present Team Head);
 - 63.2. Technical control card (present Team Head);
 - 63.3. Driver's equipment (present all the drivers);
64. If a car is absent from the scrutineering and the presentation in Vytautas street, the Competitor must pay a fine of 150 EUR (until the 1st practise).
65. If there less than 5 cars registered in a class, this class is amalgamated with higher class.
66. If the number of cars entered in X1 or D is less than 3, the class will be cancelled, but the teams of the class may participate in overall classification. The Panel of Stewards have a right to maintain the classification for the class even if less than 5 cars were registered.
67. If Competitor will be transferred to the next higher class, his car has to correspond to Technical Regulations of class he was registered. If a team wants to improve the

- komandos.
67. Komandą perkėlus į aukštesnę klasę (sujungus klases), jos automobilis turi atitikti tos klasės techninius reikalavimus, kurioje jis leistas dalyvauti lenktynėse techninės komisijos. Jei komanda nori patobulinti automobilį iki aukštesnės klasės reikalavimų, po patobulinimo jis turi būti pristatytas techninei komisijai naujai apžiūrai.
68. Automobilis, kuris neatitinka techninių reikalavimų, gali būti pateiktas pakartotinam patikrinimui. Patikrinimo laiką nustato techninės komisijos komisaras. Bet kokių atveju automobilis negali išvažiuoti į lenktynių trasą, jei jis nepaėjo techninės komisijos ir yra nepažymėtas techninės komisijos lipduku.
69. Jei pirminės techninės kontrolės metu automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, SKK sprendimu jis gali būti perkeltas į kitą klasę arba neleidžiama automobiliui startuoti.
70. Techninės komisijos komisaras ar įgaliotas teisėjas turi teisę:
- 70.1. patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo metu;
- 70.2. pareikalauti Pareiškėjo ar vairuotojo ardyti automobilį, norint įsitikinti atitikimui techniniams reikalavimams, t.y. Pareiškėjas privalo skirti mechanikus su reikalingais instrumentais ar įrangą šiems darbams atlikti. Neįvykdžius šio reikalavimo - rezultatas anuliuojamas arba neleidžiama startuoti;
- 70.3. reikalauti Pareiškėjo ar vairuotojo pateikti reikalingas detales patikrinimui.
71. Po kvalifikacinių važiavimų (arba jų metu) ir Lenktynių (arba jų metu) bet kuris automobilis teisėjų gali būti nukreiptas patikrinimui pas techninės komisijos teisėjus. Nepateikus automobilio patikrinimui - rezultatas anuliuojamas.
72. Automobilis techninio patikrinimo zonoje laikomas ne mažiau nei 30 min. po kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių važiavimo pabaigos (jei techninės komisijos komisaras nenurodo kitaip). Šioje zonoje gali būti tik Lenktynių techninės komisijos teisėjai, apsaugos darbuotojai ir oficialus lenktynių TV operatorius (jei tech. komisijos komisaras nenurodo kitaip).
73. Automobilių techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinių važiavimų ir po Lenktynių finišo, bei gali būti atlikta bet kuriuo varžybų metu.
- car to higher class requirements, the car must be supplied to technical commission after the improvement.
68. The car which haven't fitted the regulations could be brought for the additional scrutineering. The scrutineering time will be set by scrutineering chief. However the car is banned from practice and other races until the scrutineering is finished and the scrutineering sticker is stuck on the car.
69. If the Competitor's car does not comply with the technical regulations of the registered class, after the decision of Panel of Stewards it can be moved to the higher class or it is not allowed to start in the event.
70. The chief scrutineer may:
- 70.1. check the technical condition of a car and driver's equipment at any time during an Event;
- 70.2. require a car to be dismantled by the competitor (his technicians) to make sure that the condition of the car complies with technical regulations. If this claim is not fulfilled the Competitor will be disqualified;
- 70.3. require Competitor or driver to present necessary parts for control;
71. After Qualifying practice (or during it) and the race (or during it) any car leaving the track may be taken to technical officers for inspection. Otherwise - result will be cancelled.
72. Car has to remain in the Inspection zone at least 30 min after qualifying practice and after race. At the Inspection zone can stay only technical officers, security and official race TV staff (unless the chief scrutineer indicates otherwise).
73. Technical control is performed after qualifying practice and after the finish of the race, and it can be performed at anytime during the race.
74. Drivers equipment must be in compliance with the FIA homologation. Any clothing or helmets not complying

74. Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos teisėjai ją iš vairuotojo paima ir gražina tik pasibaigus Lenktynėms.
75. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar Lenktynių metu, jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai, kuri gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.
76. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu gali būti atliekama pasirinktų automobilių techninė kontrolė. Nurodžius teisėjui (juoda vėliava su oranžiniu apskritimu ir rodomu startiniu numeriu), lenktynininkas turi įvažiuoti į Pitlane arba kuro užpylimo zoną (bus nurodyta atskiru biuleteniui) apžiūrai. Ilgiausias apžiūros laikas – 2 min. Laikas pradedamas skaičiuoti automobiliui pilnai sustojus techninio komisaro nurodytoje vietoje Pit lane. Jei lenktynininkas nepaklūsta teisėjų nurodymui užvažiuoti patikrinimui, jo tolimesnė įveikta distancija neskaičiuojama iki jis neužvažiuos patikrinimui. Jei nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų tai: a) treniruočių ir kvalifikacijos metu visi rezultatai iki patikrinimo momento anuliuojami. b) lenktynių metu automobilis turi būti modifikuotas taip, kad atitiktų techninius reikalavimus bei pateiktas techninės komisijos apžiūrai. Tik tuomet, jei techninė komisija antrosios apžiūros metu nustato, jog automobilis atitinka techninius reikalavimus, jam leidžiama tęsti lenktynes.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

77. Lenktynių saugumas užtikrinamas vadovaujantis FIA Tarptautinio sporto kodekso H priedo II dalimi. Vairuotojai privalo idėmiai išstudijuoti šį dokumentą ir laikytis visų teisėjų instrukcijų. Teisėjų rodomos signalinės vėliavos neatleidžia vairuotojų nuo jų įsipareigojimo vengti bet kokios pavojingos situacijos ar incidento visų lenktynių metu. Jei FIA TSK H priedo II dalies straipsniai prieštarauja Lenktynių taisyklėms, tai pirmiausiai reikia vadovautis Lenktynių taisyklėmis.
78. Du pagrindiniai priekiniai žibintai ir galiniai žibintai privalo būti visą laiką įjungti kai automobilis yra trasoje ar Pitlane zonoje. Rekomenduojama automobilyje įtaisyti galinį „lietaus“ žibintą, kuris būtų naudojamas važiuojant šlapijoje trasoje, išskyrus atvejus pripažintus varžybų vadovo. Sugedus ar avarijos atveju sudaužius apšvietimo sistemą, automobilyje privalo degti bent vienas priekinis

with the homologation would be withdrawn by the chief scrutineer and will only be returned after the event.

75. Car, which - after having passed scrutineering - is damaged, must be re-presented after repair to the scrutineers and be approved in order to be allowed to continue in free practice, qualifying practice or race.
76. The scrutineers can check the car during free practice, qualifying practice and race at any time. Selected driver has to go to the technical control zone for the check. Check time is max.2 min. counting of time starts when the car is fully stopped in the technical control zone in the Pitlane, on the place shown by the chief scrutineer. If driver does not submit to chief scrutineer instructions to go to the technical control zone, his Race distance after claim is not counted till he will turn to the technical control zone. If a car does not comply Technical Regulations: a) all results taken till the car inspection during practice and qualifying would be canceled; b) a car must be modified to comply Technical Regulations. The car can continue race only in technical commission confirms that car complies technical requirements.

GENERAL SAFETY

77. The rescue services and race control are organized in compliance with the prescriptions of FIA International Sporting code appendix H chapter II. All drivers must know these documents, and follow these rules. If there is an objection between FIA International Sporting code appendix H chapter II and the race regulations then the Race regulations should be followed.
78. Two main head and tail lights must be turned on at anytime of the race, when the car is in the track or in Pitlane. It is recommended to have a “rain” light which could be used driving on wet track, except the cases admitted by race the Clerk of the course. In case of breaking down or crashing the lights at least one head and one tail light must be working. The car which creates danger could be directed to Pitlane to remove all problems, by the Clerk of the course decision.
79. During free practice, qualifying practice and race Drivers

- ir galinis žibintas. Automobilis, keliantis pavojų saugumui, varžybų vadovo sprendimu gali būti nedelsiant nukreiptas pašalinti trūkumus.
79. Treniruočių, kvalifikacinių ir Lenktynių metu galima naudoti tik įrengtą trasą. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi.
80. Pit lane automobiliai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo Pit lane pažeidimus Pareiškėjas baudžiamas 100 EUR bauda, kuri turi būti sumokėta lenktynių sekretoriato vienos valandos laikotarpyje.
81. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.
82. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Pit lane.
83. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
84. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui. Bet kuris vairuotojas ginantis savo poziciją važiuojant tiesiąja, trajektoriją gali pakeisti tik vieną kartą.
85. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi.
86. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjamąjį signalą, rodomą posūkio signalu ar ranka.
87. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba (išskyrus teisėjus ir Lenktynių aptarnaujančią personalą) automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama. Pirmą kartą pažeidus šį reikalavimą, komanda gali būti baudžiama 300 EUR bauda, antrą kartą – komanda gali būti iš varžybų šalinama.
88. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar Lenktynių aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau grįžti į trasą.
89. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai. Griežtai must use only arranged track. It's prohibited to drive the car in reverse gear in Pitlane.
80. In Pitlane all the cars can only be pushed if there is the need to move backwards. The 100 EUR fine will be imposed for violation of this requirement, which must be paid by the Secretariat of the race one hour period
81. During free practice, qualifying practice and warm-up lap it is forbidden to test starting procedure.
82. Driver intending to go to his pit must do so in good time making sure that he can do this without danger. In the pits a car may only be pushed backwards.
83. Lapped drivers must allow faster drivers to pass. Such drivers will be warned by marshals with signal blue flag.
84. Intentional maneuvers are strictly prohibited (unexpected turns, moving across the track or in curves) if the aim is to trouble other driver. Any driver who defends his position in the straight can change the race trajectory only once.
85. Repeating mistakes, losing control and neglecting of marshals warnings can be the reason of exclusion.
86. Driver intending to leave the track must signal his intention to do so in good time making sure that he can do this without danger.
87. During practice, qualifying practice and race help for the car which is stopped on the track is forbidden. Competitor will be fined 300 EUR for the first breach of this demand and may be disqualified for the second. Only marshals and other track staff can move car.
88. If car stopped or crashed the track marshals can move it to safe place. All drivers can not refuse to move car from the track. Driver must obey marshals' requests and be cooperative. When car is in the safe place, it could be repaired and can go back to the track. Only marshals can decide which place is safe.
89. If the car stops during the session or the race the driver is allowed to start the engine only by the starter. All other ways are allowed only in Pitlane. Only marshals or track staff can help to start the car by pushing. It is strictly prohibited to stop straight before or after the corner. If the driver feels that the car could stop because of the breakdown, he must choose the safest place to stop.

draudžiama sustoti prieš pat posūkį ar iš karto už jo. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnę pavojų.

90. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti už trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes – gali būti skiriama **1 minutės STOP&GO** bauda.

91. Draudžiami bet kokie remonto darbai ir bet kokia automobilio apžiūra automobiliui sustojus trasoje, išskyrus atvejus kai gautas aiškus varžybų vadovo leidimas. Vairuotojui ar bet kuriems kitiems asmenims (mechanikai, sirgaliai ir t.t.) pažeidus šį reikalavimą, komanda šalinama iš lenktynių.

92. Vairuotojas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilna homologuota ekipiruote. Saugos diržai privalo būti užsegti iki pat pilno sustojimo Pit lane. Iš sustojimo vietos Pit lane automobilis gali pajudėti tik jei vairuotojas yra teisingai užsisėgęs ir įtempęs saugos diržus. Pažeidus šį reikalavimą treniruočių ir kvalifikacijos metu skiriama 80 EUR bauda. Lenktynių metu – **3 minutės STOP&GO** bauda.

93. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pit lane greitojoje juostoje ir Kuro pylimo zonoje automobilių judėjimo greitis negali būti didesnis kaip 40 km/h. Kontrolė atliekama radarais. Kontrolės pradžią žymi geltona linija prie įvažiavimo į Pit lane ir Kuro zoną, kontrolės pabaigą - geltona linija prie išvažiavimo iš šių zonų.

Vairuotojai, Pit lane viršiję leistiną greitį yra baudžiami:

- treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir jų pertraukų metu – 50 EUR už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta iki Lenktynių starto likus ne mažiau 1 valandai;
- lenktynių metu – **30 sek. STOP&GO** bauda.

94. Įvykus avarijai ar esant dalinai/visiškai užblokuotai trasai, teisėjų sprendimu gali būti keičiama trasos konfigūracija. Avarijos vieta gali būti aptverta apsauginiais kuoleliais. Vairuotojai, artėdami prie tokio barjero ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar rodančius lentelę SLOW, ar matydami trasoje dirbančius Rescue automobilio darbuotojus, turi sumažinti greitį iki minimalaus **10**

90. The stopped car must be left in neutral gear. The driver must leave the car immediately and proceed to the spectators' zone or the other safe place. Only if the marshals allow, the driver can go back to his car. For the breach of this regulation – **1 minute STOP&GO** penalty may be inflicted.

91. Any works on the car which is stopped on the race track is forbidden except the cases when clear permission from the Clerk of the course is given. For the breach of this regulation, the team will be excluded.

92. Drivers taking part in free practice, qualifying practice and race must always use the FIA homologated equipment. The safety belts must be fully secured till the full stop in the Pits. The car can move from the pit place just after the driver is fully secured with safety belts. For the breach of this regulation the fine of 80 EUR will be set during the practices. During the race – **3 minutes Stop&Go** penalty.

93. There is a strict limited speed during the practice, qualifying practice and race in the pitlane and refueling zone. (cars can not move faster than 40 km/h). Control will be provided with the radar. The beginning of the control zone is defined by yellow line in the entrance to the pits and refueling zone, and a yellow line at the exit defines the end.

If a driver exceeds speed in the Pit lane, he would be penalized as follows:

- in a free practice, qualifying practice and intervals – 50 EUR for every violation. The fine has to be paid 1 hour till race start.;
- in a race – **30 seconds Stop&Go** penalty.

94. After an incident or if the track is blocked, marshals can decide to change configuration of the track. Incident area can be marked with cones. Drivers have to decrease speed till minimum **10 km/h** if, near the incident place they see the marshals waving yellow flags or holding the sign SLOW either Rescue Car staff working. After passing the incident place driver can accelerate. Control will be provided with the help of the radar or TV cameras or value judgement of marshals reports. If breaching:

94.1. 1st time – 1 minute STOP&GO and 150 EUR

94.2. 2nd time – 2 minutes STOP&GO and 200 EUR

km/val ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti. Kontrolė vykdoma video kameromis, radarais ar subjektyviais postų teisėjų ar Rescue automobilių darbuotojų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama bauda:

- 94.1. pirmą kartą – 1 minutė STOP&GO ir 150 EUR,
- 94.2. antrą kartą – 2 minutės STOP&GO ir 200 EUR,
- 94.3. trečią kartą – komanda šalinama iš lenktynių

95. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

96. Pravažiuodami teisėjų postą, kuriame rodoma geltona vėliava Vairuotojai privalo sumažinti greitį ir būti pasiruošę pilnam sustojimui. Lenkti draudžiama nuo vietos kur rodoma geltona vėliava iki teisėjų posto su žalia vėliava už incidento. Pažeidus šiuos reikalavimus skiriama bauda:

- treniruočių metu 100 EUR,
- kvalifikacijos metu anuliuojami trys greičiausi ratai + 100 EUR,
- lenktynių metu 1 minutė STOP&GO.

97. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos SKK gali nuspręsti, kad vienas ar kitas vairuotojas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas negali būti apskūstas.

98. Patyrusius avariją ar sustojusius automobilius bus stengiamasi partempti ar evakuatoriaus pagalba parvežti į Pit lane arba Paddock. Dalyviai negali reikalauti, kad tai būtų daroma nedelsiant. Varžybų vadovo sprendimu toks automobilis gali būti paliktas bet kurioje trasos vietoje, jei jis netrukdo judėjimo trasoje. Jei dėl techninių kliūčių automobilio neįmanoma sugražinti į Pit lane ar Paddock, automobilis gali būti pastatytas už važiuojamosios trasos dalies ribų, bet kurioje saugioje vietoje (taip pat ir degalinėje). Stumti automobilių leidžiama tik jam kirtus greičio kontrolės ribą (geltona linija) prie įvažiavimo į Pit lane. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama 2 minutės STOP&GO bauda. Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pit lane arba Kuro užpildymo zoną.

99. Privalomas minimalus pravažiuotų ratų skaičius kiekvienam vairuotojui iki Lenktynių starto yra 3 ratai. Varžybų vadovas gali siūlyti komisarams leisti lenktyniauti vairuotojui, jei privalomi ratai nenuvažiuoti dėl automobilio gedimo (šį faktą turi patvirtinti techninės komisijos komisaras) ir jei vairuotojas yra anksčiau važiavęs lenktynėse (ar 100 ratų lenktynėse ar kitose ilgų distancijų lenktynėse). Šios sąlygos galioja tik kartu.

100. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti

94.3. 3rd time - team exclusion from the race.

95. Drivers must strictly keep on all marshals' instructions and signs of flags.

96. If marshal's post is waving yellow flag, all cars must immediately slow down and be ready stopped the car. Overtaking is not permitted between the first yellow flag and the green flag displayed after the incident. Fines for infringement of this requirement:

- in a practices 100 EUR penalty,
- in a qualifying – 100 EUR fine and cancellation of the best three laps,
- in a race – 1 minute STOP&GO.

97. After practice Panel of Stewards can decide that the driver is not ready for race. The decision can not be appealed.

98. Crashed or stopped cars, if they do not disturb other drivers, will be removed from track only after practice, qualifying practice and race. If car is not in safe place it has to be removed from track but it can not resume race. Pushing the car is allowed just after speed control limit line (yellow line) near entrance to Pitlane is passed. If this rule is violated the 2 minutes STOP&GO could be dedicated. Any car abandoned on the circuit may be brought back to pitlane for repair by order of Race control. Participants cannot claim their car to be recovered before the practice or race ends. Under consideration of the current situation, the Clerk of the course decides whether cars which have broken down will be brought back to the paddocks. In this case a prohibition to continue racing will not be valid.

99. It is compulsory to drive minimum 3 laps for each driver before the start of the race. The Clerk of the course can offer the Panel of Stewards to allow a driver participating, if the obligatory laps were not driven because of the car breakdown (this fact should be confirmed by the chief scrutineer) and if the driver had participated in the 1000 km race (or 100 lap race or other long distance race) before. Those exceptions work only all together.

100. Clerk of the course can decide to check drivers by Alco tester during all event. It is allowed 0,1 promile concentration of alcohol. The driver can not participate in

vairuotojo patikrinimą alkokosteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar finalinio važiavimo pradžią, taip pat važiavimų metu keičiantis vairuotojams. Leidžiama maksimali 0,1 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą vairuotojui neleidžiama važiuoti ir jis baudžiamas 600 EUR bauda, o Pareiškėjas 600 EUR bauda. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą. Protestai prieš patikrinimo metodą ir pripažintą faktą nepriimami.

TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

101. Lenktynėse vykdomos ne mažiau kaip dvi treniruotės po 50 min, kurios vyksta tvarkaraštyje numatytu metu.

102. Kvalifikaciniams važiavimams automobiliai gali būti paskirstomi į kvalifikacines grupes (pagal klases, startinius numeris ir pan.). Komandai savo kvalifikacijos grupės keisti negalima. Kiekvienai grupei skiriama po vieną 40 min. kvalifikacinį važiavimą su pertrauka tarp važiavimų. Į lenktynes patenka 47 komandos, parodžiusios geriausią laiką kvalifikaciniuose važiavimuose savo klasėse. Siekiant išlaikyti sportiškumo principą, atranka į Lenktynių važiavimą bus vykdoma naudojantis sekančia formule:

$$Z * Y = C$$

X – Užsiregistravusių ir techninės komisijos leistų dalyvauti Lenktynėse Komandų skaičius

47–Kvalifikacijoje atrinktų komandų skaičius

Y – koeficientas

Z – Komandų skaičius klasėje

C – Klasėje nustatytas skaičius komandų, patenkančių į Lenktynes po kvalifikacijos Pritaikius koeficientą apvalinama atsižvelgiant į du skaičius po kablelio (0,00)

Koeficientas nustatomas sekančiais: $Y = 47 : X$

Koeficiente naudojami trys skaičiai po kablelio (0,000)

Lenktynėse leidžiama startuoti 50 automobilių, todėl dar trys komandos bus atrinktos 100 ratų lenktynių metu. Į lenktynes pateks 3 prizines vietas bendroje 100 ratų lenktynių įskaitoje užėmusios komandos. Lenktynėse jos startuos iš paskutinių 3 starto pozicijų,

event and is punishable 600 EUR fine if the concentration is higher 0,1. The Competitor will be punished by 600 EUR fine too. Refusion of revision means admition that alcohol concentration above the normal range. The protests against the screening method and recognized fact are not accepted.

PRACTICE AND QUALIFYING

101. Duration of free practice will be specified in Timetable (minimum 2 free practice session's 50 min each).

102. Cars may be divided in qualifying groups (according classes, start numbers and etc.). Qualifying practice sessions are proceeded 40 minutes for each group with 10 minutes break between sessions. The 47 cars with best qualifying times ir their classes will be allowed to 1000 race. The following formula will be used to select the qualifiers:

$$Z * Y = C$$

X – number of teams after the firs scrutineering and registration

47– number of teams who passed the qualification

Y – coefficient

Z – number of teamsi n class

C – number of teamsi n class allowed to race in 1000 km race after qualifying. Two numbers after the comma is used for calculation (0,00)

Coefficient is calculated as follows: $Y = 47 : X$

Three numbers after the comma is used for calculation (0,000)

50 cars are allowed to participate in the 1000km Race. Other three teams (overall winners) will be selected during the 100 laps Race. The three first places of 100 laps Race will be allowed to start from the three last positions in the 1000 km Race. If any of the teams refuses to participate after the qualification or 100 lap race, then other teams that finished the 100 laps Race in the 4, 5, 6 possition and etc.will be able to take their place in the 1000km Race. It is allowed to participate in the 1000 km Race, if the refused team informs

pagal jų užimtos vietos eiliškumą. Jei bet kuri iš komandų atsisakys startuoti lenktynėse (po kvalifikacijos ar po 100 ratų lenktynių), tai jų vietą galės užimti 4, 5, 6 ir t.t. vietas 100 ratų lenktynėse užėmusios komandos. Užimti atsisakusios dalyvauti komandos vietą galima tik tuo atveju, jei atsisakymas raštu pateikiamas ne daugiau kaip per 2 val. po 100 ratų lenktynių finišo.

103. Visos kitos komandos patenka į "100 ratų" lenktynes. Jei į 100 ratų lenktynes patenka mažiau nei 10 dalyvių, jos nebus vykdomos. Tokiu atveju kvalifikacijos koeficiente naudojamas skaičius 50 (arba kitas, jei LASF nustatys didesnį leidžiamą dalyvių skaičių).

STARTO POZICIJOS

104. Komandų starto pozicijos nustatomos pagal geriausią komandos pasiektą vieno rato įveikimo laiką, t.y. starto pozicijos nustatymui imamas geriausias tos komandos bet kurio vairuotojo pasiektas laikas kvalifikaciniame važiavime. Pirmųjų 10 starto pozicijų nustatymui gali būti vykdomas Super Pole važiavimas. Jei jis bus vykdomas, procedūra bus aprašyta papildomuose nuostatuose.

105. Jei dviejų ar daugiau komandų kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima komanda, kuri pirma pasiekė geriausią rezultatą.

STARTO PROCEDŪRA

106. Naudojamas riedėjimo startas, kada starto teisėjas įjungia žalią starto šviesą ir/ar signalizuoja žalia vėliava.

Starto procedūra vykdoma:

- 106.1. **90 min. iki starto** – atidaromas išvažiavimas iš Pit lane į trasą. Pirmąsias dvi starto vietas užėmusios komandos savo automobilius išrikiuoja prieš starto liniją. Kiti automobiliai pagal savo starto pozicijas rikiuojasi už jų. Savo startinėse pozicijose pastatę automobilius vairuotojai privalo užgesinti variklius;
- 106.2. **60 min. iki starto** – uždaromas išvažiavimas iš Pit lane. Visi automobiliai, kurie lieka šioje zonoje, gali startuoti iš jos tik laikantis teisėjų nurodymų: išvažiuoti galima, kai visi automobiliai kerta starto – finišo liniją, Automobilių pajudėjimo į apšilimo ratą artėjimo laikas pranešamas rodant lenteles kartu su garsiniu signalu. Jei personalas nurodytu laiku nepalieka starto zonos, gali būti skirta iki 150 EUR bauda.

the Clerck of the course no later than 2 hours after the 100 laps Race finish.

103. All other cars will have the right to race in 100 laps race. If less than 10 entries to 100 laps race will be made, the race will be cancelled. In that case the number in the formula will be 50 instead of 47. (or other if LASF would change the maximum number of competitors).

START GRID

104. Start order is defined according to the team's best lap time in the qualifying practice. The Super Pole session for 10 best teams may be carried. If there is the Super Pole session, all the procedures will be described in the supplementary regulations.

105. If team's best lap time is the same as other competitors, then the higher start place will be given for the team, which reached this result first.

STARTING PROCEDURE

106. Rolling start will be used. Start marshal will switch green start light and/or the signal with green flag will be given.

Starting procedure as follows:

- 106.1. **90 minutes till start** – the pit exit opens. Cars with the first and second starting positions range opposite the Start line. Other cars arrange according their starting positions. After reaching the correct position, engines have to be stopped;
- 106.2. **60 minutes till start** – the pit exit closes. After the closing of the pit lane exit, any car that is still in the pits will start the race from the pit lane exit. The time remaining for the warm up lap will be announced on the information board as follows: If the team personnel does not leave the start area, the team can be fined by 150 EUR ;
- 106.3. 5 min – drivers must be in cars. Any cars repairs are prohibited. Two mechanics and Team Head for each car is allowed on the grid.**

- 106.3. **5 min** - Vairuotojai turi būti automobiliuose. Bet kokie automobilio remonto darbai draudžiami. Prie automobilių lieka tik komandos vadovas ir po du mechanikus.
- 106.4. **3 min**,
- 106.5. **1 min** – vairuotojai užveda variklius, o komandos personalas palieka startinę zoną,
- 106.6. **00 sek** – priekyje startinės zonos parodoma žalia vėliava ir automobiliai pajuda į parado/apšilimo ratą, prisilaikant savo startinių pozicijų eiliškumo, paskui lyderį. Lyderis seka paskui teisėjų automobilį.
Duodamas vienas parado/apšilimo ir vienas formavimo ratas (iš viso 2 ratai nuo pajudėjimo iki starto).
107. Parado, formavimo ratuose yra draudžiama:
- 107.1. bandyti startą,
- 107.2. vingiuoti už trasos ribų,
- 107.3. lenkti kitus automobilius, išskyrus tuos atvejus jei tie automobiliai stovi. *Papildoma išimtis nurodyta 110 ir 112 str.*
108. Vairuotojai, pažeidę šių taisyklių 106 ir 107 punkto reikalavimus, SKK sprendimu baudžiami **1 minutės STOP&GO** bauda;
109. Vairuotojas, nesugebėjęs išvažiuoti į parado ratą, gali bandyti užvesti variklį mechanikų ar trasos teisėjų pagalba stumiant automobilį tik po to, kai visi automobiliai kerta starto liniją. Varikliui užsivedus, vairuotojas gali važiuoti į parado ratą ir užimti savo startinę vietą, bet tą padaryti jis gali tik iki formavimo rato pradžios. Kai ir po stūmimo nepavyksta užvesti variklio, automobilis gali būti nutempiamas į Pit lane, kur mechanikai gali bandyti jį užvesti. Stumti automobilį galima tik parado rato metu;
110. Lenkti parado rato metu leidžiama tik tuomet, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali, nepralenkę jo, pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.
111. Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo parado ratui. Kiti vairuotojai negali trukdyti vairuotojui, besistengiančiam sugrįžti į savo starto poziciją. Po parado rato pabaigos visi kiti ratai iki starto yra laikomi formavimo ratais;
112. Po parado rato apvažiavimo, nesustojant prie starto linijos automobiliai išvažiuoja į formavimo ratą. Formavimo rato metu draudžiami bet kokie lenkimai, išskyrus lenkiant tuos automobilius, kurie yra pilnai sustoję. Formavimo ratas yra skirtas visiems automobiliams išsirikiuoti į dviejų eilių koloną pagal
- 106.4. 3 min;
- 106.5. 1 min – drivers must start engines, the doors of closed cars must be closed, and mechanics must leave the grid. The engines are started by the drivers without external assistance;
- 106.6. 00 sek - showing of the green flag. Start of the warm up and formation lap behind the Safety Car. The cars must maintain their grid positions There will be one warm up and one formation lap (total 2 laps).
107. It is forbidden in warm up and formation laps:
- 107.1. practice start,
- 107.2. curving over track limits,
- 107.3. To pass other cars except standing cars. Additional exception defined in arts. 110 and 112.
108. Disregarding 106 - 107 articles – 1 minute Stop&Go penalty.
109. If the car is unable to start warm up lap after all cars leave the grid, mechanics may attempt to rectify the problem under the supervision of the marshals and only when all cars are passed the start/finish line. Mechanics can push the car on purpose to start a motor. If motor is started, driver can go to warm up lap and to take his start place, but this he can do only before the beginning of formation lap. If car after pushing will not start it must be pulled to Pitlane.
110. Overtaking during the formation lap is permitted only if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may overtake only to re-establish the original starting order.
111. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete the formation lap. Other drivers can not interfere with the driver to return to your starting position. After warm up lap all laps to the start signal are formation laps;
112. After warm up lap, without stopping near start line, starts the formation lap. During formation lap it is forbidden to overtake except the cars that are fully stopped. The formation lap is to formate the two rows of the cars depending on their start position after the qualification.

savo užimamas starto vietas;

113. Formavimo rato metu pirmąją starto vietą užėmęs vairuotojas turi pastoviu vienodu greičiu sekti paskui teisėjų automobilį, visi kiti vairuotojai, išlaikydami savo startines vietas, nelenkdami ir neatsilikdami nuo kitų vairuotojų privalo važiuoti pastoviu lyderio tempu;

114. Iš trasos pasitraukus teisėjų automobiliui laikoma, kad automobiliams kertant starto liniją bus duotas startas. Pirmąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo nemažinti ir nedidinti greičio, važiuoti pastoviu tempu, o antrąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo laikytis šalia lyderio, tačiau jo automobilis vizualiai stebint iš šono neturi būti toliau priekyje nei lyderio automobilis. Visi kiti elgiasi atitinkamai pagal savo užimtas startines vietas. Griežtai draudžiama mažinti greitį, tuo sudarant tarpą tarp pirmiau važiuojančių automobilių ir užlaikant paskui važiuojančius automobilius. Tokie veiksmai bus baudžiami **30 sek. STOP&GO** bauda. Atsižvelgdami į tokius vairuotojų veiksmus, teisėjai gali skirti dar papildomų formavimo ratų. Starto ir pakartotinių startų metu leidžiama lenkti tik nuo žalios vėliavos galiojimo zonos pradžios;

115. Jei starto teisėjai yra patenkinti išsirikiavimu, startininkas įjungia žalią šviesoforo signalą. Laikoma, kad nuo to momento startas yra duotas ir vairuotojai gali akseleruoti nebesilaikydami savo starto pozicijų. Tačiau jei vairuotojas akseleruoja iki startininko signalų, laikoma, kad jis startavo per anksti. Priešlaikinį startą įvykdęs vairuotojas gali būti baudžiamas **30 sek. STOP&GO** bauda;

116. Jei starto teisėjai nėra patenkinti išsirikiavimu, startininkas ir kiti teisėjai rodo geltoną vėliavą, o žalias šviesoforo signalas neįjungiamas. Visi vairuotojai važiuoja dar vieną ratą tokia tvarka, kokia nurodyta 113 punkte, o teisėjai rodo geltonas vėliavas. Po rato apvažiavimo kartojama 114 ir 115 punktuose aprašyta procedūra; Starto procedūros pažeidimo atveju vairuotojui gali būti skirta **30 sek. STOP&GO** bauda.

117. Su starto procedūros pažeidimais susiję teisėjų sprendimai – neapskundžiami;

118. Nuo starto procedūros pradžios iki Lenktynių starto bet koks kuro papildymas ar lenktynininkų pasikeitimas yra draudžiamas.

PIT LANE, GARAŽAI

119. Komandoms Pit lane skiriamos vietos. Šalia remonto juostos Pit lane organizatorius komandoms pastatys Garažus (Pit Box). Garaže gali būti parkuojamas

113. The grid must follow safety car in constant speed.

114. When safety car pulls of the track, it means that at first crossing of start line the start signal will be given. Leader can not reduce or increase speed, the car in second position must remain near the leader, but he can not pass the leader before the start line. Other cars must do the same depending on their position. It is strictly forbidden to reduce speed and to make gap between cars intentionally in the rear. Disregarding this point – **30 seconds Stop&Go** penalty. If marshals find it necessary they can designate supplement formation laps.

115. If start marshal is satisfied of car order, he will switch on green light. After this moment cars can accelerate but can not overtake until they reach green flag. If cars accelerate before these signals, it means that it started too early. **30 seconds Stop&go** penalty will be set for drivers, which started too early.

116. If start marshal is not satisfied of cars order, he will show yellow flag and green light will not be switched on. All cars proceed to one more lap in the order which is pointed out in art. 114. At the end of this lap art. 114 and 115 will be repeated. **30 seconds Stop&Go** penalty will be inflicted to the drivers for the breach of start regulations.

117. Decisions related with starting procedure can not be protested.

118. From beginning of start procedure till race start cars can not be refuelled and driver changes are forbidden.

PITLANE, GARAGES

119. Team has its assigned box in Pit Lane. Organiser will build pit building for the all teams. Only racing car can be parked in pits. All others cars and trailers must be parked in the Paddock. Garages measurement and order

tik lenktyninis automobilis. Visos kitos transporto priemonės, priekabos ir t.t. parkuojamos specialioje aikštelėje (Paddock), nurodytoje trasos plane. Komandoms remonto juostos vieta ir garažų išdėstymas su išmatavimais bus paskelbtas atskiru biuleteniu. Visos komandos, patekusios į Lenktynių važiavimą, privalės savo vietas Pit lane ir garažus užleisti kitų lenktynių dalyviams jų lenktynių metu. Platesnis šio punkto išaiškinimas bus paskelbtas atskiru biuleteniu.

120. Visos komandos Pit lane turi turėti paruoštus naudojimui 2 vnt. mažiausiai 5L talpos gesintuvus (skirtus degių skysčių gesinimui). Iš jų vienas privalo būti pastatytas ties garažą ir Pit lane ribojančia linija, kitas – antrame garažo aukšte virš komandos garažo.

121. Komandų Garažuose (Pit Box) ir Pit lane draudžiama:

121.1. rūkyti (nuo treniruočių pradžios iki Lenktynių pabaigos imtinai). Pažeidus šį reikalavimą 600 EUR bauda, o Lenktynių metu 600 EUR ir 1 minutės STOP&GO bauda;

121.2. vartoti alkoholinius gėrimus. Pažeidus šį reikalavimą 600 EUR bauda, o Lenktynių metu 600 EUR ir 2 minutės STOP&GO bauda;

121.3. Pit lane draudžiama, garažuose (Pit Box) leidžiama avėti atviro tipo batus (basutes ir pan.), dėvėti šortus. Privaloma dėvėti marškinius, kurie gali būti tiek trumpomis, tiek ilgomis rankovėmis.

122. Visi mechanikai, esantys Pit lane, privalo vilkėti uždarus kombinezonus ir avėti batus aukštais aulais, bei dėvėti pirštines Pit lane remonto juostoje (rekomenduojami kombinezonai ir batai, specialiai pritaikyti mechanikams).

123. Informacija vairuotojams perduodama signalinės lentos pagalba, prie Pit lane kairiajame krašte esančio metalinio atitvaro. Šioje zonoje gali būti tik po vieną signalizuotoją iš kiekvienos komandos su skiriamaisiais komandos ženklais. Jų buvimas signalizuotojams skirtoje zonoje ribojamas ne daugiau 4 min. Pirmų trijų ratų po starto metu griežtai draudžiamas bet koks bet kokių asmenų buvimas signalizuotojams skirtoje zonoje.

124. Užrašai ant asfalto Garažuose ir Pit lane daromi tik kreida ir lipnia juosta.

125. Teisėjų sprendimai dėl Pit lane ir Garažų (Pit Box) zonos taisyklių pažeidimo yra neskundžiami.

REMONTAS IR PRIEŽIŪRA

126. Visiems asmenims, išskyrus organizatoriaus

will be announced in special bulletin.

120. All teams qualified to 1000 km race will be requested to temporary stand down their Garages for the teams racing in other races. All teams in their garages must have at least 5 l volume fire extinguishers, which have to be placed next to the garage and Pit Lane limiting line and also in the teams lounge on the 2nd floor of the Box.

121. It is forbidden in Garages (Pit Box) and Pit Lane:

121.1. Smoking during all Event. Disregarding this – 600 EUR fine, during the race – 600 EUR fine and 1 minute Stop&Go penalty.

121.2. To consume alcohol during all event. Disregarding this – 600 EUR fine. During the race – 2 minutes Stop&Go penalty and 600 EUR fine.

121.3. Its forbidden to to wear short trousers and open shoes in Pit Lane (allowed in garages Pit Box). It is required to wear a top, which can be with long or short sleeve.

122. All mechanics must wear mechanics overalls and high shoes in Pitlane, and wear gloves in Pitlane work line (it is recommended to use overalls special for mechanics).

123. In Pit Lane the special place (pitwall) will be allocated for signalling boards. There can be just one person of the team with distinctive features in this place. His presence in this area is limited to not more than 3 laps of the leader or 4 minutes. During the first three laps the pitwall must be clear of any person.

124. All notes on asphalt in the Pitlane and Garages can be done just with chalk and sticky tape.

125. Decisions of officials, related with breach of Pit Lane and Garages (Pit Box) regulations can not be protested.

REPAIRS AND MAINTENANCE

126. All other persons, except organizer's staff, accredited journalists, Team Head, mechanics and

personalą, akredituotus žurnalistus, komandos vadovą, mechanikus ir vairuotojus, peržengti barjerą ar liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažo, yra griežtai draudžiama bet kuriuo treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių metu. Komanda pati atsako už šio reikalavimo vykdymą savo zonoje.

127. Atliekant bet kokius kitus darbus Pit lane remonto juostoje gali dalyvauti penki mechanikai, komandos vadovas ir 2 vairuotojai (viso 8 asmenys), kurie gali peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų, tik automobiliui pilnai sustojus.

128. Prieš automobiliui sustojant savo remonto zonoje, tik vienas komandos narys gali peržengti baltą liniją skiriančią remonto juostą nuo garažų, kad nurodytų Vairuotojui jo sustojimo vietą.

129. Kiti komandos nariai ir personalas neturi teisės peržengti remonto juostos skiriamosios linijos jei nebuvo gautas aiškiai suformuluotas teisėjų leidimas.

130. Išankstinis instrumentų, padangų ar bet kokių kitų daiktų išdėstymas remonto juostoje ar palikimas po automobilio aptarnavimo yra griežtai draudžiamas.

131. Joks daiktas, padanga ar įrankis negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas liečia ir visą personalą.

132. Jei išvažiuojantis iš remonto juostos automobilis pervaziuoja bet koki įrankį ar daiktą, paliktą remonto juostoje, gali būti baudžiamas.

133. Automobilis visais keturiais ratais privalo sustoti komandos remonto juostoje. Jei vairuotojas nesugeba sustabdyti automobilio remonto juostoje, mechanikai jį gali pastumti. Bet koku atveju remonto juostoje automobiliui draudžiama važiuoti atgaline pavara. Automobilį galima tik stumti.

134. Jei vairuotojas, įvažiuodamas ar išvažiuodamas iš remonto juostos ir kirsdamas kaimyninių remonto juostų ribas sudaro pavojingą situaciją, jis gali būti baudžiamas. Tačiau tai nereiškia, kad negalima kirsti kaimyninių komandų remonto juostų ribų.

135. Suspausto oro konteinerius išnešti į remonto juostą griežtai draudžiama.

136. Už kiekvieną pažeidimo atvejį skiriama bauda:

- treniruočių ir kvalifikacijos metu 50 EUR bauda,
- lenktynių metu 50 EUR arba 1 minutės STOP&GO bauda.

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

drivers can not to step over barrier or line separating Garages and Pit Lane during practice's, qualifying and race. Team is responsible of this demand fulfilment in this zone.

127. During any repair work in Pit Lane at the same time only 5 mechanics, team director and 2 drivers can cross the barrier (white line), which separates pits from inner lane, when car is fully stopped.

128. Before the car stops to the repair zone, only one member from the team can cross the white line, which separates repair lane from garage, to show the driver the place to stop.

129. Other team members and personnel have no right to enter the Pit Lane if there was no officials permission.

130. Distribution of tools, tires or any other equipment in pit lane in advance or leaving after car repair is strictly prohibited.

131. Any equipment, tires or instruments can not be left out of teams Pitlane place bounds.

132. If the incoming or outgoing car rides through any tool or equipment left in the Pitlane.

133. Car must stop with all 4 wheels in the team's pit. If driver can not stop the car properly, mechanics can help and push the car in the right place. Reverse gear is forbidden in any way in the Pitlane. Car can be only pushed.

134. If driver going out or coming in the Pitlane through neighbour's zone bounds makes dangerous accident, he will be set up for stop&go penalty. That does not mean that it is not possible to go trough neighbour's zone bounds.

135. It is strictly forbidden to carry out pressurised air cylinders to the Pit lane.

136. For each violation penalized as follow;

- in a practice and qualification – 50 EUR fine,
- in a race – 50 EUR or 1 minute Stop&Go penalty.

SUSPENSION OF THE RACE

137. Suspension of the race: in case of necessity to stop the race because of blocking the track, dangerous

137. Lenktynių sustabdymas: kilus būtinumui sustabdyti lenktynes dėl trasos atsitiktinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl oro ar kitų sąlygų, esant lenktynių eigos (kuro tiekimo sutrikimai degalinėje) pažeidimams, lenktynės gali būti sustabdytos visoje trasoje rodant raudonas vėliavas (taip pat gali užsidegti perspėjantys šviesos signalai). Kai duotas signalas sustabdyti lenktynes visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, lėtai ir nelenkdami kitų automobilių turi važiuoti į starto vietas ir laukti starto procedūros kartojimo pagal užimamas pozicijas. Įvažiavimas ir išvažiavimas iš Pit lane bei Kuro zonos bus uždarytas. Automobiliams, kurie iki signalo parodymo bus kuro zonoje, jiems bus leista baigti piltis kurą ir grįšti į trasą įprastine tvarka.

Į Pit lane gali įvažiuoti tik aiškiai pažeistas avarijoje automobilis.

Jei lyderis nėra pirmoje eilėje kai buvo parodytos raudonos vėliavos, tai tiems automobiliams, kurie yra prieš lyderį likus 3 minutėms iki lenktynių starto pakartojimo bus leista apvažiuoti ratą, tokia tvarka kokia finišavo ir užimti starto vietas rikiuotės gale.

Saugos automobilis bus priekyje priešais visą rikiuotę.

Kai lenktynės yra sustabdytos:

- lenktynių laikas nėra stabdomas,
- prie automobilio gali būti tik teisėjai, TV operatoriai ir iki 4 komandos atstovų, įskaitant vairuotoją,
- Vairuotojams leidžiama išlipti iš automobilių, tačiau jie privalo būti šalia jo,
- Vairuotojų pasikeitimai draudžiami,
- Vairuotojai visą laiką privalo laikytis teisėjų nurodymų,
- visiems automobiliams galioja Uždaro parko taisyklės (draudžiami remonto darbai, kuro pildymas, padangų keitimas).

Jei lenktynės sustabdytos dėl oro sąlygų, Varžybų vadovas dėl saugumo gali leisti pasikeisti sausam orui skirtas padangas į šlapiam orui skirtas padangas. Tokiu atveju visi darbai turi būti baigti iki 5min pakartotinio starto signalo.

138. Lenktynių pakartotinas startas: lenktynės bus tęsiamos kaip įmanoma greičiau. Apie pakartotiną lenktynių startą teisėjai informuos signalinių lentų pagalba prie starto linijos. Bet kokiu atveju pakartotinas startas bus pradėtas nuo 10min signalo.

Prieš pakartotiną startą bus rodomos lentelės 10min, 5min, 3min ir 1min.

Po 10 min signalo komandos personalui leidžiama atlikti tokius darbus:

- padėti vairuotojui,

weather conditions, or because of race course interference (fuel supply problems in fuel station), the race can be stopped by showing red flags all over the track (also red lights could be used). When the signal is shown to stop the race, all cars must reduce the speed immediately and go slowly, without overtaking others to start positions to wait for restart of the race by their positions. Entry and exit from Pit lane and Fuel station will be closed. For cars which will be in fuel station zone before the race stop signal is given, they will be able to fill the tanks and join the race as usual.

Only clearly visually damaged cars can enter the Pit lane.

If the leader is not in the first row after the red flags were shown, then all the cars, 3 minutes before restart, which are before leader, will be able to drive one lap by the same order that finished and stop at the end of formation.

Safety car will be in front of formation.

When the race is stopped:

- Race time is going;
- Only marshals, TV staff, and up to 4 persons from a team (including driver) can be near the car;
- Drivers can get out of the car, but he must stay near the car;
- Driver change is forbidden;
- Drivers must follow marshals instructions;
- The park ferme regulations valid (it is forbidden to repair, fill the fuel, change tires).

If the race was stopped because of weather conditions, Clerk of the course can let to change tires to wet tires because of safety. In this case all the work must be done 5 minutes before restart signal.

138. Resumin the start: the race will be restarted as soon as

possible. The marshals will inform about restart with signal boards near the start line. Anyway the first signal will be 10 minutes before restart.

Before restart these boards will be shown: 10 min; 5 min; 3 min; 1 min.

After 10 min signal team staff is permitted to:

- Assisting the driver;
 - Helping to start the car with an external battery;
 - Checking the tyres and brakes;
- After 1 min signal all team staff must leave

- padėti užvesti automobilį naudojant išorinį akumuliatorių,
 - patikrinti padangas ir stabdžius,
- Po 1min signalo visas komandos personalas privalo palikti starto vietas,

Po 3min signalo, automobilis gali būti tvarkomas, tačiau jis turi būti nustumtas į Pit lane.

Pakartotinas lenktynių startas vyks pagal Saugos automobilio procedūrą.

Ties starto linija bus parodyta žalia vėliava ir visi automobiliai seks paskui Saugos automobilį tokia tvarka kokia išsirikiavo po lenktynių sustabdymo.

Automobiliai esantys Pit lane galės išvažiuoti į trasą tik tada kai Pit lane bus atidaryti ir kai paskutinis rikiuotėje esantis utomobilis kirs išvažiavimą iš Pit lane.

Jei lenktynių neįmanoma tęsti, tuomet bus laikoma, kad lenktynių klasifikacija bus tokia kokia buvo paskutinį kartą kirtus finišo liniją iki parodant raudonų vėliavų signalą.

SAUGOS (SAFETY CAR) IR GELBĖJIMO (RESCUE CAR) AUTOMOBILIAI

139. Safety Car naudojamas tam tikrų situacijų pašalinimui (smarkus lietus, avarija, šiukšlės trasoje ir t.t.) ir važiavimo saugumui užtikrinti nestabdant važiavimo.
140. Esant būtinybei išleisti Safety Car, varžybų vadovas įsako visų postų teisėjams rodyti geltoną vėliavą ir lentelę SC. Vėliavos rodomos tol, kol Safety Car yra trasoje. Safety Car išvažiuoja į trasą su įjungtais geltonais švyturėliais (švyturėlius gali pakeisti iš Safety Car rodoma geltona vėliava), nepriklausomai kur yra Lenktynių lyderis. Jei Safety Car švyturėliai neįjungti, jis yra laikomas vienu iš lenktynių dalyvių ir jį lenkti galima.
141. Visi automobiliai išsirikiuoja paskui Safety Car. Lenkimai yra leidžiami tik tada kai tai signalizuoja Safety Car (dega geltoni švyturėliai ir žalia vidurinė sekcija) ir tiems automobiliams kurie yra tarp Safety Car ir lyderio.
142. Safety Car veda kitus automobilius tol, kol lyderis pasiveja Safety Car, o visi kiti automobiliai išsirikiuoja paskui.
143. Pit lane ir Kuro užpylimo zonos yra laikomos uždarytomis (prie įvažiavimo į jas rodomas specialus ženklas „PIT CLOSED“), kol automobiliai išsirikiuoja paskui Safety Car. Kai išsirikiavimas teisingas, automobiliams leidžiama užvažiuoti į šias zonas (ženklas

grid.

After 3 min signal all works with car can be finished only at Pit lane.

Race restart will be implemented by Safety car procedure.

Green flag will be shown near start line, and all cars will follow after Safety car, by the same order that they have formatted after race stop.

All cars from Pit lane will be able to leave only when the last car from formation will cross the Pit exit line.

If it is impossible to continue the race, then it will be considered that the race classification will be the same as the last time crossing the finish line before the red flags.

SAFETY CAR AND RESCUE CAR

139. Safety car will be used for ensuring driving safety (i.e. – heavy rain, accident, rubbish in the circuit, etc.) or in some certain situations without stopping the race.
140. When Safety Car is on the track all marshals shows yellow flags and table SC. Safety car is going on to the track with revolving yellow lights (could be replaced by yellow flag) not depending where the leader is. If Safety Car goes without revolving yellow lights it is allowed to pass Safety Car.
141. All the cars following behind the Safety Car. Overtaking is only allowed after the Safety Car signal (the yellow lights are turned off, ant the green flag is shown) and for those cars that are between the Safety Car and the leader.
142. Safety Car leads all cars till leader reach safety car and others cars line up behind.
143. At the beginning of Safety Car period Pitlane and refuelling zone are closed and in front of entrance to these zones there are shown special sign "PIT CLOSED". When lineup is in right order cars can go to the Pitlane and refuelling zone (the sign is not shown). When Pitlane or refuelling zone is closed, cars can enter these zones only when they are crashed or visually damaged (Clerk of the course decision). After leaving the Pitlane or refuelling, cars line up in the order, which they left the Pitlane or refuelling.

neberodomas). Esant uždarytam Pit lane į jį gali įvažiuoti tik akivaizdžiai gedimo ar avarijos pažeistas automobilis (apie automobilio priskyrimą šiai kategorijai sprendžia varžybų vadovas). Išvažiuo iš Pit lane ar Kuro užpylimo zonų lenktynininkai rikiuojasi paskui Safety Car tokia tvarka, kokia išvažiuo iš Pitlane ar Kuro užpylimo zonų.

144. Pažeidus „PIT CLOSED“ ženklą skiriama bauda SKK sprendimu.

145. Varžybų vadovui nusprendus pašalinti Safety Car iš trasos, yra gesinamos visos mirksinčios šviesos. Apvažiavęs ratą, Safety Car pasitraukia iš trasos, o lyderiui pasiekus starto liniją, įjungiamo žalia šviesa arba rodoma žalia vėliava. Vairuotojai turi laikytis tokios pat procedūros, kokia numatyta formavimo ratui ir startui.

146. Visi ratai pravažiuoti paskui Safety Car įskaitomi į važiavimo distanciją. Jei treniruočių ar kvalifikacijos metu įvykus incidentui varžybų vadovas priima sprendimą stabdyti važiavimą, tai treniruotė ar kvalifikacija bus pratęsta tiek laiko kiek buvo sustabdytas važiavimas, bet ne daugiau 20 min. vienai treniruotei ar kvalifikacijai.

147. Atstumas tarp automobilių važiuojant paskui Safety Car negali būti didesnis kaip 3 automobilių ilgis. Dalyviai privalo kuo greičiau ir saugiai suformuoti eilę paskui Safety Car. Lenkti galima tik akivaizdžių techninių problemų turinčius ir negalinčius važiuoti, Safety Car greičiu, automobilius. Vairuotojams griežtai draudžiama trukdyti kitiems dalyviams, bei dirbtinai išžėsti koloną. Pažeidus šiuos reikalavimus SKK skiria baudą.

148. Safety Car ar pagalbos automobiliai (Automobiliai su užrašų „Rescue car“, greitoji pagalba, ugniagesių gelbėtojų automobiliai, evakuatoriai) į trasą gali išvažiuoti bet kuriuo Lenktynių metu. Jei jie važiuoja be įjungtų signalinių žiburėlių, tai šiuos automobilius vairuotojai turi traktuoti taip pat kaip ir kitus Lenktynių automobilius, t.y. juos galima lenkti. Draudžiama lenkti tik automobilius su įjungtais geltonais, raudonais ar mėlynais švyturėliais.

149. Vietoj „Safety car gali būtų naudojamas maksimalaus greičio ribojimas iki 50 km/h visoje trasoje. Tokiu atveju visi teisėjų postai rodyt geltoną vėliavą su lentele „50“. Automobiliai negali viršyti šio greičio, t.y. negali pravažiuoti vieno rato greičiau nei oficialiai paskelbtas minimalus vieno rato įveikimo laikas. Šis laikas bus paskelbtas pirmo vairuotojų ir pareiškėjų susirinkimo metu. Kiekvienas, įveikęs ratą greičiau, baudžiamas **2 minučių STOP&GO** bauda. Kai teisėjai nusprendžia duoti startą, visi teisėjų postai vienu metu pradeda rodyti žalias vėliavas. Šis taisyklių punktą gali

144. Disregarding “PIT CLOSED” sign – Stop&Go penalty.

145. If Clerk of the course decides to return Safety car to the Pitlane, the revolving lights on the safety car will be switched off 1 lap before. The green flag will be shown or green light will be switched on to the leader at first crossing of start line.

146. All laps with safety car are included in race distance. If clerk of the course decides to stop the practice or qualifying (red flags), then the sessions will be prolonged for the time of stoppage but not more than 20 minutes.

147. The distance between the cars following behind the Safety Car can not be more than 3 car lengths. Participants are to fast and safely forming line behind the Safety Car. It is allowed to overtake only the cars that have obvious problems and can not drive at the speed of the Safety Car. It is strictly profibited to prevent other drivers and artificially extend the formation. In the fact of disregard, the Panel of Stewards set a fine.

148. At Any time Safety car or rescue cars can be sent to the track. If they are without yellow lights their status is the same as other cars in the track. In that case it is allowed to pass Safety and rescue car. It is forbidden to pass cars with red, blue or yellow lightening.

149. Instead of the safety car the maximum speed of 50 km/h restriction could be used. In this case, the marchalls will show Signs with number 50. The cars can't exceed this speed at any time and they can't set the better lap time than that officially declared during the first briefing. For the breach of this procedure, the **2 minutes Stop&Go** fine will be set. When the marshals decide to give a start, all marshal's posts shows green flags. This rule can be changed or revised in Supplementary regulations.

būti pakeistas ir tiksliau išaiškintas papildomuose nuostatuose.

FINIŠAS

150. Finišo signalas (šachmatinė vėliava) rodoma, tada kai praėjo skirtas laikas arba kai pirmas automobilis kerta finišo liniją, pravažiavęs pilną distanciją.
151. Pirmam automobiliui parodžius finišo vėliavą, visi kiti automobiliai finišuoja nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.
152. Po finišo visi automobiliai, sulėtinę greitį ir nelenkdami vieni kitų važiuoja sekančia tvarka:
- po kvalifikacijos į Uždarą Parką (vieta bus nurodyta Papildomuose nuostatuose),
 - po lenktynių sustoja prie starto linijos pagal teisėjų nurodymus.

REZULTATAI, KLASIFIKACIJA

153. Galutiniai Lenktynių rezultatai skaičiuojami:
- bendroje įskaitoje,
 - klasėse,
154. Komanda, kurios automobilis pirmas įveikė distanciją, užima pirmą vietą. Visos komandos klasifikuojamos pagal pilnų nuvažiuotų ratų skaičių, o tos, kurių automobiliai įveikė vienodą pilnų ratų skaičių, klasifikuojamos eilės tvarka, kuria jos pasiekė finišo liniją. Tas pats taikoma nustatant vietas klasėse.
155. Klasifikaciją gauna tos komandos kurių automobiliai įveikė ne mažiau kaip 30% distancijos.
156. Lenktynių distancija pradedama skaičiuoti po pirmojo formavimo rato. Į distanciją taip pat įskaitomi visi ratai pravažiuoti trasoje esant Safety Car.

KURO PAPILDYMAS

157. Kuro pildymui kiekviena komanda turi paskirti ne mažiau kaip du kuro pylėjus. Kuro pildymo metu jie privalo vilkėti nedegų kombinezoną, nedegius pošalmius, pirštines. Privalomi apsauginiai akiniai,

FINISH

150. Finish flag is shown when leader reaches finish line after completing whole distance.
151. After finish flag is shown to the leader it will be shown to all other cars not depending of laps completed.
152. After receiving the end-of-race signal, all cars must proceed on the circuit directly to the Parc Fermé without stopping and without any assistance (except that of the marshals, if necessary):
- after qualification to Park Ferme (the area will be marked in Supplementary Regulations)
 - after the race stops near start line and according to marshals instructions.

RESULTS AND CLASSIFICATION

153. The final race classification:
- in the general classification of the Event in each categories,
154. Team, which car first crosses finish line take first place in the race. All teams are classified by total full lap numbers and those who's this number is the same are classified by order they have crossed finish line. The same order is for setting up winners in classes.
155. Classification is given only for the teams whose cars have covered at least 30% of the distance.
156. The race distance will be counted from the end of first formation lap. All laps with Safety Car are included in race distance.

REFUELLING

157. At least two mechanics should be nominated for refuelling. They must fire resistant overalls during the refuelling, fire-resistant balaclavas, gloves, safety glasses. Helmets are recommended.
158. During refuelling drivers must stay in the car. Driver changes, any repair or tire changing works are forbidden during that time. After refuelling mechanics

rekomenduojamas šalmas.

158. Kuro užpylimo metu vairuotojas turi likti savo vietoje, vairuotojų pasikeitimai draudžiami, draudžiami bet kokie remonto ar padangų keitimo darbai. Užpylus kurą automobilis ir kuro pylėjai privalo nedelsdami pasišalinti iš kuro užpylimo zonos. Pažeidus kuro pylimo procedūros bet kurį iš reikalavimų, komandai skiriama 1 min. sustojimo bauda. Laikoma, kad kuro pildymo procedūra prasideda tuomet, kaip automobilius sustoja pildymo vietoje.

159. Kiekviena komanda turi turėti ne mažesnę nei 5 kg gesintuvą su užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Kuro užpylimo metu vienas kuro pylėjas privalo būti pasiruošęs užgesinti ugnį, t.y. jis privalo laikyti rankose jau paruoštą naudojimui gesintuvą.

160. Kuro užpylimo metu automobilio dujų išmetamasis vamzdis turi būti uždengtas nedegia medžiaga (metalinis vamzdis, nedegus audinys ir t.t.).

161. Komandoms griežtai draudžiama bet kokias kuro atsargas Lenktynių važiavimo metu laikyti Garažuose ir Pitlane. Už šio reikalavimo pažeidimą –300 EUR bauda. Už kuro pildymą Pitlane ar garažuose ar bandymą tai daryti – šalinimas iš varžybų. Paddocke bus numatyta vieta, kurioje komandos galės atlikti remonto darbus, susijusius su kuro išpylimu ar papildymu.

162. Automobiliui neužsivedus (po kuro užpylimo), jis nustumiamas į teisėjų nurodytą vietą šalia kuro pildymo zonos, kurioje mechanikai gali atlikti būtiniausius remonto darbus, tačiau tokiu atveju draudžiamas vairuotojų pasikeitimas ir padangų keitimas.

163. Kuro pildymo metu visų automobilių varikliai (išskyrus Turbo) privalo būti gesinami.

164. Kuras gali būti pilamas naudojant tik vieną degalinės čiaupą, nepriklausomai nuo to ar automobilyje sumontuoti du ar vienas bakas. Kuras pildomas tik naudojantis standartiniu degalinės čiaupu ir tik pilant tiesiai iš čiaupo į kuro bako angą. Dėl automobilio konstrukcinių ypatumų SKK (rekomendavus techninės komisijos komisarui) gali leisti naudoti papildomą įrangą, tačiau naudojantis ja negalima sudaryti papildomo slegio. Naudojant papildomą įrangą, kuras bet koku atveju tures būti pilamas iš standartinio degalinės čiaupo į papildomos įrangos talpą. Draudžiama naudoti iš anksto kuru užpildytas specialios kuro pildymo įrangos talpas. **Už šių reikalavimų pažeidimus skiriama 4 min. sustojimo bauda.**

165. Visuose automobiliuose treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu privalo būti naudojamas tik iš ORLEN degalinės, esančios lenktynių trasoje, įsigytas kuras – bešvinis benzinas E-98 (esant pasiūlai

must immediately leave refuelling zone. Disregarding any of the refuelling requirements – stop penalty for 1 min. The procedure of refueling starts when the car is fully stopped.

159. Every team must have at least one a fire extinguisher of minimum capacity of 5 kg with a petrol extinguishant. During refuelling the mechanic must be ready for extinguishing, i.e. he must have a prepared for use fire extinguisher in his Hanos.

160. The end of the exhaust pipe must be covered with a flame-resistant material (i.e. metal, special material, etc.).

161. Teams are not allowed to keep fuel in garages and Pitlane. Disregarding this – 300 EUR fine. For refuelling in pitlane or garages – disqualification. The will special area near the Pit building for repair works which include operations with fuel.

162. If car could not be started after refuelling, it must be taken to a safe place near the refuelling zone, where mechanics will be able to carry out necessary repair works. In this case driver or tire changes are forbidden.

163. Engine has to be stopped during refuelling (except Turbo).

164. The car must be fuelled by using only one tap, regardless of whether the car have two or one fuel tank. The tank must be filled only using original station tap and only filling directly from tap to fuel tank hole. In case the car construction does not let to use original station, the Stewards (after recommendation of Scrutineer) can give a permission to use additional equipment, but using it, it is forbidden to make an additional pressure. Even with this equipment, the original station tap must be used. It is also forbidden to use prefilled tanks. **Disregarding any of these points – stop&go penalty for 4 min.**

165. All cars during all event must use only E-98 (or E/A-95) petrol or diesel fuel bought from “Orlen” petrol station on the track. Disregarding this – disqualification.

E/A-95) arba dyzeliniai degalai. Nustačius, kad buvo naudojamas ne ORLEN degalinėje įsigytas kuras, komandos rezultatai anuliuojami ir ji pašalinama iš lenktynių.

166. Komanda norinti dalyvauti lenktynėse su automobiliu naudojančiu alternatyvius degalus privalo suderinti bei gauti leidimą iš organizatoriaus iki birželio 1 d.. Bet koku atveju tokių degalų pildymui naudojant papildomą įrangą reikia, kad ji atitiktų principinę 164 punkto nuostatą.

167. Automobilio kuro bake po treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių privalo būti ne mažiau kaip 3 litrai kuro, kuris reikalingas laboratorinei analizei atlikti.

VAIRUOTOJŲ PASIKEITIMAS

168. Vienas vairuotojas be keitimo gali lenktyniauti ne daugiau kaip **1 val. 10 min.** Į šį laiką įskaičiuojami ir sustojimai Pitlane (net jei vairuotojo nėra automobilyje). Praėjus tokiam ar mažesniai laiko tarpui vairuotojas turi būti pakeistas.

169. Vairuotojas privalo turėti mažiausiai **1 val. 00 min** poilsio iki vėl galės vairuoti automobilį trasoje. Pažeidžiant 168 ir 169 punktus, už kiekvieną viršytą minutę įveikta distancija bus mažinama 1 ratu.

170. Jei po važiavimo matomi aiškūs vairuotojo nuovargio ženklai, jis gali būti apžiūrėtas lenktynių gydytojo.

171. Jei gydytojas nustatys, kad padidėjęs nuovargis yra sukeltas šilumos smūgio, vairuotojui bus uždrausta tęsti lenktynes.

172. Pareiškėjas yra atsakingas už tai, kad:

- naujas vairuotojas būtų tvarkingai ir tinkamai užsisėgęs šalną bei saugos diržus prieš pajudėdamas iš automobilio stovėjimo vietos;
- informacija apie vairuotojo pasikeitimą būtų nedelsiant užfiksuota. Jei apie pasikeitimą teisėjui nepranešama vieno rato laikotarpyje, yra skiriama stop&go bauda.

173. Registracijos metu kiekviena komanda gauna patikrinimo kortelę, kurioje teisėjas privalo pažymėti tikslų kiekvieno pasikeitimo laiką ir vairuotojų pavardes. Kortelėje kiekvieną kartą po vairuotojų pasikeitimo privalo pasirašyti komandos vadovas.

174. Kortelė pildoma visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu.

175. Pasikeitimą privalo parašu patvirtinti paskirtas Pit

166. A team which want to participate in the race with the car that uses alternative fuel must coordinate with organizers and get the confirmation until 1st of June. In any case the equipment must comply with the principal provision of 164 article.

167. After all practices, qualifying ant the race must be left minimum of 3 L fuel in the car fuel tank.

DRIVER CHANGES

168. The maximum driving time for each driver without a change is 1 hour and 10 min (all refuelling and pit stops included even if the driver is out of the car).

169. A minimum rest of **1 hour and 00 min** between the changes must be respected. Disregarding this – for every minute the covered distance will be shortened by 1 lap.

170. If a visible signs of tiredness shows on the driver, he could be watched by medical personnel.

171. The driver could be banned from race if his physical condition is not proper to continue driving (depends on conclusion of medics).

172. Competitor is responsible that:

- All drivers leaving the pitlane will be wearing proper overall and helmet, and safety belts are properly adjusted;
- All drivers' changes have to be immediately noted. After change during one lap time information has to reach pitlane marshals. Disregarding this – Stop & Go penalty.

173. Established order: during sporting checks each team gets “driver changes” card. In this marshall has to mark all changes of drivers' names and their change time. Team manager have to sign in card every time the drivers change.

174. Card must be filled during all practices, qualifying and race.

175. Pit Lane marshal has to sign and to confirm changes. For the avoidance of any misunderstanding, please warn marchals at least 5 mins before driver changes.

lane teisėjas. Kad būtų išvengta nesusipratimų, apie numatomą vairuotojų pasikeitimą artimiausiam Pit lane esančiam teisėjui rekomenduojama pranešti prieš 5 min.

176. Vairuotojų pasikeitimas galimas tik komandos remonto juostos zonoje.

177. Komandos atstovas kontrolės kortelę privalo per 10 minučių po treniruočių, kvalifikacijos ir Lenktynių finišo pristatyti į Lenktynių sekretoriatą. Už kiekvieną pavėluotą minutę skiriama 30 EUR bauda. Maksimalų baudos dydį nustato SKK.

178. Kiekvienam vairuotojui paraiškoje priskiriama identifikacijos raidė: A,B,C,D. Komandos turi iš anksto pasiruošti lenteles arba lapus (ne mažesnio nei A5 formato) su šiomis raidėmis ir vairuotojams pasikeitus pakeisti lapą su raide, identifikuojančia vairuotoją. Lapas tvirtinamas automobilio viduje ant šoninio galinio stiklo dešinėje automobilio pusėje.

LEIDIMAI

179. Visi asmenys, nesvarbu kaip susiję su automobiliu, dalyvaujančiu Lenktynėse, esantys trasos plane pažymėtose teritorijose privalo nešioti galiojančius leidimus su įrašytu komandos pavadinimu. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama 150 EUR bauda.

180. Organizatoriaus išduoti leidimai automobiliams suteikia teisę važiuoti į tam tikras leidimuose nurodytas stovėjimo aikštes. Leidimas privalo būti ant automobilio priekinio stiklo su įrašytu automobilio valstybiniu numeriu, kontaktiniu telefonu ir komandos pavadinimu. Pažeidus šį punktą pareiškėjui skiriama 150 EUR bauda. Jei automobilis paliekamas ne leidime nurodytoje parkavimo zonoje, pareiškėjui skiriama 150 EUR bauda ir leidimas konfiskuojamas.

181. Komandai išduodami ne daugiau kaip 2 transporto priemonių leidimai. Leidimai motoroleriams, keturračiams ir panašioms transporto priemonėms nereikalingi (privaloma turėti asmens leidimą).

182. Organizatoriaus išduoti leidimai yra vieninteliai galiojantys. Už leidimo perdavimą kitam asmeniui skiriama 150 EUR bauda ir leidimas konfiskuojamas.

183. Leidimų kiekiai nurodomi atskiru biuleteniu.

184. Leidimų kontrolę Pit lane ir Paddock zonose vykdo paskirti teisėjai. Teisėjų sprendimai dėl 179 – 182 punktų pažeidimo yra neskundžiami. Bauda skiriama SKK sprendimu.

176. The driver's changes have to be done only in the Pit Lane.

177. After race team representative has to bring checking cards to race secretary during 10 minutes. For every delayed minute – 30 EUR fine. The Panel of Stewards sets the maximum fine.

178. A letter A, B, C, D is given for identification of every driver according to entry form. Teams must prepare cards or sheets of paper (minimum A5 format) with these letters in advance. Every time in driver changes the card or sheet with the identification letter must be changed. The card or sheet must be fixed on the rear side window on the car right.

PASSES

179. All persons must wear issued passes with indicated team in the circuit territory. If team name is not indicated on the pass or person does not have the pass but is associated with the team 150 EUR fine will be given for the team and pass confiscated.

180. Car parking passes gives a right to park in a parking lots indicated in a pass. Filled Car pass must be on the front window of the car. If the Car pass is not filled, the 150 EUR fine is set to the competitors. If the car is left in another than indicated parking area, the 150 EUR fine is set to the competitor.

181. Not more than 2 transport passes are attended for each team. Transport passes from ATV's, scooters and similar vehicles is not required (personal passes must be used at any time of the race).

182. Only passes given by Organizer are valid. A pass may be used only by a person whom it was given and only for a purpose of which it was issued. For breaching – 150 EUR fine and a confiscation of the pass.

183. The number of issued passes will be specified in special bulletin.

184. The control of Passes in Pitlane and Paddock is implemented by marshals. The fine is set by the Panel of Stewards. The decision could not be appealed.

INFORMATION, INSTRUCTIONS AND REPORTS

INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI

185. Visi treniruočių, klasifikacijos ir finalinių važiavimų rezultatai talpinami oficialioje skelbimų lentoje (kuri nurodoma papildomuose nuostatuose) ir spaudos centre.
186. SKK ir Varžybų vadovo visi sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą.
187. Organizatorius kartu su Varžybų vadovu rengia oficialius susirinkimus (brifingus), kuriuose privalo dalyvauti visi Vairuotojai ir Pareiškėjų atstovai bei komandų vadovai, jei varžybų vadovas nenusprendžia kitaip. Vairuotojui, Pareiškėjui ar komandos vadovui neišklausius susirinkime pateiktos informacijos, komandai neleidžiama startuoti lenktynėse arba vairuotojas ar pareiškėjas turi išklausti asmeninį instruktažą, kuris yra mokamas (60 EUR). Susirinkimų tikslus laikas ir vieta skelbiama registracijos metu.

STOP&GO BAUDA

188. STOP&GO bauda yra pagrindinė drausminimo priemonė varžybų metu.
189. STOP&GO bauda turi būti atlikta per 4 ratus nuo to momento, kai apie ją signalinės lentos pagalba informuojamas Vairuotojas. Per 4 ratus neatvažiavus atlikti STOP&GO baudos – tolimesnė lenktynininko įveikta distancija neskaičiuojama iki tol kol jis neatliks baudos.
190. STOP&GO ar **LAIKO BAUDA (iki 2 minučių)** gali būti paskirta ir už šiose taisyklėse neaprašytus prasižengimus.
191. Sprendimas dėl STOP&GO baudos yra galutinis ir neapskundžiamas.
192. STOP&GO bauda negali sutapti su sustojimu eiliniam ar neeiliniam automobilio aptarnavimui Pit lane ar vairuotojo pasikeitimui.
193. STOP&GO bauda negali būti atliekama kol trasoje yra Safety Car net jei iki lenktynių finišo liko 3 ar mažiau ratų.
194. Jei iki distancijos pabaigos likus 3 ir mažiau ratų lenktynininkui skiriama STOP&GO bauda ir jis neužvažiuoja jos atlikti, tai prie jo finišo laiko pridedama 3 minutės.

185. All practice, qualifying and race results will be posted on the official notice board (which is mentioned in Supplementary regulations) and in a Press Centre.
186. All official decisions and reports come into force when they are signed and posted on the official notice board.
187. Organizer and Clerk of the course arrange official meetings (briefings), where drivers and Competitors representative must participate. If driver or Competitor does not participate in the briefing, he can not take part in practice, qualifying or race. In this case personal briefing will be held with a charge of 60 EUR. Time and place of briefings will be announced during sporting checks.

STOP&GO PENALTY

188. Stop&Go penalty is the main disciplinary penalty during the race.
189. The marshals will inform driver about the penalty by signaling board. The relevant driver may cover no more than 4 complete laps before entering the pits and proceeding to the time penalty area where he shall remain for the period of the time penalty. If a driver does not proceed to Stop&Go penalty area during 4 laps, the distance he will cover after will not be included in race results.
190. STOP&GO or **TIME PENALTY (up to 2 minutes)** penalty could be decicated for the fouls that are not mentioned at these regulations also.
191. Clerk of the course decision about STOP&GO penalty is the final and can not be protested.
192. Stop&Go penalty can not conform to stopping in pits for driver changes and repairs works.
193. STOP&GO penalty could not be accomplished in a phase of SC even if only 3 or less laps left untill the finish.
194. If Stop&Go penalty is inflicted when 3 or less laps are left, 1 min penalty would be added to driver's race time.

100 LAP RACE

195. For 100 laps race valid all of the "ENEOS 1000

100 RATŲ LENKTYNĖS

195. 100 ratų lenktynėms galioja visos „ENEOS 1000 km lenktynių“ taisyklės jei nenurodyta kitaip.
196. 100 ratų lenktynės vykdomos, jei į jų startą stoja ne mažiau kaip 10 komandų. 100 ratų lenktynėse automobilių skaičius ribojamas iki 50.
197. Važiavimo distancija – 100 ratų, bet ne daugiau 4 valandų
198. 100 ratų Lenktynėse gali dalyvauti tik automobiliai, kurie atitinka šių Lenktynių techninius reikalavimus.
199. Vienas vairuotojas be keitimo gali lenktyniauti ne daugiau kaip **40 min.** Į šį laiką įskaičiuojami ir sustojimai Pit lane. Praėjus tokiam ar mažesniai laiko tarpui vairuotojas turi būti pakeistas.
200. Vairuotojas privalo turėti mažiausiai **30 min** poilsio iki vėl galės vairuoti automobilį trasoje. Pažeidus šiuos limitus, už kiekvieną viršytą minutę įveikta distancija bus mažinama 1 ratu.
201. Galutiniai rezultatai bus skaičiuojami:
- bendroje įskaitoje,
 - klasėse.

BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS.

202. Lenktynių metu, visi skubūs teisėjų sprendimai, susiję su komandomis ir lenktynininkais, bus transliuojami internetu specialiaame tinklapyje. Organizatorius ir teisėjai nėra atsakingi už tai, kad paskelbus komandą liečiantį sprendimą, jos atstovai nepastebės pranešimo. Tačiau pranešimo nepastebėjimas neatleidžia komandos, pareiškėjo ar vairuotojo nuo sprendimo vykdymo.
203. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje Varžybų vadovas ar SKK gali skirti baudas vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytas FIA ir LASF automobilių sporto kodeksuose bei šiose taisyklėse.
204. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.
205. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 150 EUR piniginiu mokesčiu, kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas.

- km race” regulations if not written otherwise.
196. 100 laps race conducted if there are not less than 10 teams. 100 laps race is limited to 50 cars.
197. The distance of the race 100 laps, but not more 4 hours.
198. Only the cars that fits these requirements can participate in 100 lap race.
199. The driver must be changed after not more than **40 minutes** including the time spent in Pit lane.
200. The driver must have at least 30 minutes of rest before he can continue racing. For the breach of these requirements the penalty of 1 lap for each missed minute will be added.
201. The final race classification:
- in the general classification of the Event,
 - in each categories,

PENALTIES, PROTESTS AND APPEALS

202. During the race all decisions of the Officials will be announced in the web. Organizer is not responsible if the team does not follow the latest news.
203. Clerk of the course and Panel of the Stewards can assign penalties to drivers and competitors according FIA and LASF sporting codes and these regulations.
204. Protests and appeals shall be made in accordance of LASF sporting code art. 171-191.
205. All protests must be made to the clerk of the course. If the clerk of the course or secretary is temporary absent, protests may be made to any of the stewards. Protests must be made in conformity with the Code and accompanied by a deposit of 150 EUR. This fee may only be returned if the protest is upheld.
206. If the protest is declined and expense of analysis of protest is more than it is defined in regulations, protested person must pay the margin.
207. Competitors can appeal following the Lithuanian

206. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

207. Pareiškėjai gali Komisarams įteikti ketinimą paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis – 600 EUR.

APDOVANOJIMAI IR PRIZAI

208. Pasibaigus Lenktynėms ant apdovanojimo pakyls vyksta apdovanojimas pagal preliminarinius lenktynių rezultatus.

209. Apdovanojime dalyvauja:

209.1. Lenktynių prizininkai;

209.1.1. trys komandos nugalėtojos bendrojoje įskaitoje;

209.1.2. trys komandos nugalėtojos kiekvienoje klasėje.

209.2. 100 ratų lenktynių prizininkai:

209.2.1. trys komandos nugalėtojos bendrojoje įskaitoje;

209.2.2. trys komandos nugalėtojos kiekvienoje klasėje.

210. Apdovanojime privalo dalyvauti visi komandos lenktynininkai ir komandos vadovas.

211. Visų prizininkų dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje yra privalomas. Vairuotojai apdovanojimo ceremonijoje privalo vilkėti sportinius kombinezonus. Vairuotojai, užėmę prizines vietas, į apdovanojimo ceremonijos vietą (ar kitą vietą, iš anksto nurodytą organizatoriaus) privalo prisistatyti per 5 minutes nuo automobilio sustojimo finišo vietoje. Neįvykdžius šio reikalavimo, pareiškėjui skiriama 900 EUR bauda, kiekvienam vairuotojui – 300 EUR, bauda ir neįteikiamos apdovanojimo taurės.

KITOS NUOSTATOS

212. Kiekvienai komandai Paddocke nemokamai išskiriamas iki 6x12 m plotas pasistatyti savo dirbtuvėms ir svečių paviljonams. Plotą kiekvienai komandai, atsižvelgdamas į komandos turimo paviljono dydį, paskirs organizatorius, kai tik komandos paraiška bus patvirtinta. Į šią zoną žiūrovų patekimas laisvas. Už kiekvieną papildomą užimtos zonos 1 kv. m. imamas 15 EUR plius PVM mokestis. Asmeniniams automobiliams Paddocke bus numatyta stovėjimo aikštelė. Draudžiama

Sporting Code. Appeal fee – 600 EUR.

AWARDS AND PRIZES

208. After the race, Prize-giving ceremony is held on the podium by preliminary race results.

209. In prize giving ceremony must participate:

209.1. The Race winners;

209.1.1. The teams finishing in the 1st, 2nd and 3rd positions in overall standings.

209.1.2. First 3 teams in each categorie.

209.2. The 100 laps Race winners:

209.2.1. The teams finishing in the 1st, 2nd and 3rd positions in overall classification;

209.2.2. First 3 teams in each categorie.

210. All the drivers and team head must participate in prize-giving.

211. All prize winners must attend the prize-giving ceremony on the podium. Drivers must wear sporting overalls. All Prize winners have to be on podium in 5 minutes after a car has stopped at a finish line. Disregarding this – 900 EUR fine for the competitor and 300 EUR fines for each driver and the prizes are not given.

OTHER CONDITIONS

212. There will be allocated place for team workshops and Pavilions in the Paddock. There will be free entry for visitors to them (no security services). A 6x12 m space is available for each team free of charge. Any eventually additional space is liable for a fee of 15 EUR for sq.m. (plus VAT). For the personal cars special parking area will be allocated. It's forbidden to park cars near the team pavilions in the Paddock 1 area (Fine 60 EUR). If requested in advance space for one truck will be allocated for each team in Paddock 1, but team must in advance register this car.

asmeninius automobilius statyti šalia komandų paviljonų Paddocke Nr 1. Už kiekvieną pažeidimo atvejį bus skiriama 60 EUR bauda pareiškėjui. Prie komandos paviljono, esant būtinybei, bus numatyta vieta komandos kroviniui automobiliui, tačiau komanda turi iš anksto pranešti jo išmatavimus.

213. Kiekviena komanda moka 50 EUR „švaros ir tvarkos“ depozitą kartu su registracijos mokesčiu. Šis depozitas gražinamas, jei komanda visas savo užimtas zonas po varžybų paliks švarias ir tvarkingas. Tai turi patvirtinti organizatoriaus atsakingas asmuo. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje. Jei komanda per keturias valandas po lenktynių finišo nepalieka savo zonos, depozitas negražinamas.

214. Patekimas su šunimis ir kitais gyvūnais į trasos plane nurodytas zonas (taip pat ir žiūrovų) yra griežtai draudžiamas.

215. Organizatorius ir teisėjai pasilieka teisę savo radijo pokalbiams naudoti bet kokį radijo dažnį, leidžiamą Lietuvos įstatymų. Sutapus komandų ir organizatoriaus radijo dažniams, komandos privalo nutraukti radijo pokalbius sutampančiais dažniais.

216. Organizatorius pasilieka teisę komandų pokalbius radijo ryšiu transliuoti viešai TV transliacijos metu. Pareikalavus, komandos turi pranešti organizatoriui savo naudojamą radijo dažnį.

217. Komanda privalo tilpti į pastatyto Pit Box plotą.

218. Depozitas už chronometravimo daviklius turi būti sumokėtas kartu su registracijos mokesčiu. Depozito dydis yra 150 EUR. Depozitas yra negražinamas jei daviklis yra sugadintas arba per dvi valandas po lenktynių finišo negražintas organizatoriaus atsakingam asmeniui. Jei daviklis yra nepataisomai sugadintas ar negražintas, pareiškėjas organizatoriui privalo sumokėti visą daviklio kainą. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje per 2 savaites nuo lenktynių finišo arba banko pavedimu.

219. Bet kokios pareiškėjų, komandų, lenktynininkų ar jų rėmėjų reklamos, marketingo ar prekybos akcijos lenktynių metu lenktynių trasos teritorijoje (ir trečiadienį Vytauto g.) gali būti vykdomos tik gavus organizatoriaus sutikimą.

220. Vėliavas, reklaminius tentus ar kitokią reklaminę atributiką komandos, pareiškėjai, lenktynininkai gali tvirtinti ar iškelti tik ant savo paviljonų ar pastatyti paviljonų ar komandai išskirtos zonos ribose. Bet kokios reklaminės priemonės ar jų konstrukcijos ant komandų garažų ar paviljonų negali viršyti 4,2 m aukščio (nuo žemės paviršiaus) ir turi būti suderintos su organizatoriumi. Komandos, pareiškėjai ar

213. Every Competitor must pay so called "clean and tidy up" deposit – 50 EUR which will be returned if a team leaves its' zone clean and tidy and it will be confirmed by organizer's responsible person. Deposit will be returned at organizers office in Vilnius or by bank transfer. If a team during the period of 4 hours after the race finish does not leave its' place, the deposit will not be returned.

214. Dogs or other animals are not allowed to enter the track area (spectators area included).

215. Organizers and officials have the right to use any radio frequency allowed by Law of Lithuania. If this frequencies concur with participating teams frequencies, teams must change radio frequency immediately.

216. Teams radio conversations could be broadcasted live on TV. On a request team must report their radio frequency.

217. Team must fit in PIT BOX area.

218. Deposit for timing transponders is 150 EUR. Must be paid together with entry fee. If the transponder is irreparably damaged or retained, the competitor must pay the full transponder price. Deposits will be returned in the promoters office in Vilnius during two weeks after the race or by bank transfer.

219. Any additional advertising of competitors, teams, participants or their sponsors in a race area (and on Wednesday in Vytautas street) can be made only with written permission of Organizer.

220. Teams, competitors and participants can brace flags, advertising tents or any other advertising equipment on their pavilions. All advertising equipment or its construction on teams' garages can not be higher than 4.2 m (from a ground surface) and has to be concerted with Organizer and also be safe.

221. Maximum garages high in paddock is 4,2 m. For the safety of construction is responsible competitor.

lenktynininkai privalo užtikrinti, kad šios priemonės bus saugiai pritvirtintos.

221. Paddock statomi komandų paviljonai, garažai, palapinės negali viršyti 420 cm aukščio nuo žemės paviršiaus. Už bet kokių statinių saugumą atsako pareiškėjas.

222. Paddock ir Pit lane zonose organizatoriaus apsauga yra tik bendrai tvarkai palaikyti ir neatsako už dalyvių turtą. Dalyviai patys privalo pasirūpinti savo inventoriaus, automobilių, paviljonų, kito turto apsaugojimu.

223. Lenktynių organizatorius VŠĮ „Promo events“ rūpinasi gamtos apsauga ir tikisi supratimo iš lenktynių dalyvių. Visi teršalai (tepalai, kuras, panaudotos detalės, šiukšlės ir t.t.) privalo būti surinkti ir išmesti į trasos teritorijoje stovinčius specialius tik tai teršalų, atliekų rūšiai pritaikytus konteinerius, kurių vietos bus nurodytos trasos plane. Visas panaudotas padangas, akumuliatorius ir tuos teršalus, kuriems lenktynių trasos teritorijoje nėra numatyti konteineriai, komandos privalo išsivežti.

224. Jei komanda naudoja savo elektros generatorių, tuo pačiu metu yra griežtai draudžiama būti pasijungusiam ir prie lenktynių teritorijoje esančio elektros tinklo. Už dėl šio reikalavimo nesilaikymo kilusias pasekmes tiesiogiai atsako pareiškėjas, kuris privalės nedelsiant atlyginti galimai padarytą žalą.

225. Suvirinimo darbai gali būti atliekami tik Paddocke laikantis visų atsargumo reikalavimų. Pitlane suvirinimo darbai draudžiami.

226. Automobiliuose draudžiama naudoti bet kokius prietaisus, kurie skleidžia radijo bangas nuo 2.400 Ghz iki 2.500 Ghz. Komandos organizatoriui iki liepos 1 d. privalo pateikti visos naudojamos radijo įrangos deklaracijas – kokiais dažniais/kanalais dirba, galingumai ir t.t. Įranga leidžiama naudotis tik gavus organizatoriaus patvirtinimą.

222. The general security of Paddock and Pit lane areas will be provided by organizer during the night (non inventory). Participants are required to take care themselves of inventory, cars, awnings, and other assets.

223. The promoter pursues actively environment protection in all fields. It is expected by the promoter, the participants and everybody involved to respect the provisions concerning environment protection. Fuel, oils and any other matter which might cause environmental hazards must be handled with the utmost care. Oil polluted solid matter, oils, used parts, etc must be collected in the respective waste containers. Any further special waste (car batteries, brake liquids, etc.) as well as worn tyres may not be left at the circuit and must be removed from the track area.

224. If internal generating sets are used in the area of the track, the user must absolutely exclude the possibility for a return feed into the track electrical network. Competitor is fully responsible for all the damage it would make, and must compensate the loss.

225. All welding works must be carried in the paddock (prohibited in pitlane).

226. It is prohibited to use in car devices which generate 2400 Ghz-2500 Ghz radio frequencies. Teams must inform promoter before 1 July what frequencies / channels they are using. All radio equipment can be used only with the approval of the promoter.

SUDERINTA:

Teisėjų komiteto posėdyje, _____
protokolo Nr. (data)

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė _____
(data)