

2014 m.

**TECHNINIAI REIKALAVIMAI
AUTOMOBILIAMS DALYVAUJANTIEMS
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽIEDINIŲ
LENKTYNIŲ ČEMPIONATE**

PATVIRTINTA:
LASF žiedo komiteto posėdyje,
2013-11-19, Protokolas Nr. 2013-06

1. APIBRĖŽIMAS

Šiai grupei priklauso serijiniai lengvieji automobiliai (įskaitant atviro kėbulo tipo (CABRIO) serijinius automobilius, su sąlyga, kad juose sumontuoti pilnos konfigūracijos saugos lankai pagal FIA J kodekso 253 str. reikalavimus), atitinkantys šiuos reikalavimus, išskyrus automobilius su motociklų varikliais.

Automobilis varžybų metu privalo būti techniškai tvarkingas ir turėti Lietuvos automobilių sporto federacijos išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

2. SAUGUMO ĮRANGA

2.1. Papildomi kaiščiai

Kapotui ir bagažinės gaubtui privalo būti sumontuoti mažiausiai po du papildomus saugumo kaiščius.

Standartinis kapoto užraktas turi būti demontuotas arba neveiksnius.

2.2. Saugos diržai

Privalomi FIA homologuoti minimaliai 5 tvirtinimo taškų saugos diržai.

Saugos diržų įrengimas pagal FIA J kodekso 253 str. reikalavimus.

Privalomas specialus peilis saugos diržų nupjovimui, kuris turi būti pritvirtintas vairuotojui (prisisegusiam saugos diržus) lengvai pasiekiamoje vietoje.

2.3. Sėdynės

Privalomos FIA homologuotos arba pasibaigusios FIA homologacijos (ne daugiau nei 2 metai nuo homologacijos galiojimo pabaigos), nemodifikuotos anatomicinio tipo sėdynės su penkiomis angomis saugos diržams.

Sėdinių įrengimas pagal FIA J kodekso 253 str. reikalavimus.

Nuo 2015 metų bus privalomos galiojančios FIA homologacijos sėdynės.

2.4. Gesintuvai

Privalomi minimalaus 2kg tūrio rankiniai gesintuvai arba (ir) mechaninės arba automatinės FIA homologuotos gesinimo sistemos (toliau gesintuvas).

Gesintuvas turi turėti priemones turinio suslėgimo dydžiui patikrinti.

Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija: talpa, gesinimo agento tipas, gesinimo agento masė arba tūris, data kada gesintuvas turi būti patikrintas.

Gesintuvo balionas pritvirtinamas tokiu būdu, kad jis galėtų atlaikyti 25G (25 x gesintuvo masė) jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi. Rankiniai gesintuvai tvirtinami dviem greitai atkabnamomis metalinėmis juostomis su metalinėmis sagtimis, vairuotojui lengvai pasiekiamoje vietoje, gesinimo sistemos tvirtinamos dviem metalinėmis juostomis su varžtais. Įrengiant gesinimo sistemą, privaloma vadovautis FIA J kodekso 253 str. reikalavimais.

Gesinimo sistemos aktyvavimo įrenginys turi būti įrengtas vairuotojui lengvai pasiekiamoje vietoje prisisegusiam saugos diržais.

Gesintuvo vieta ant durų iš išorės turi būti pažymėta raudona raide „E“, baltame, ne mažesniame kaip 80 mm skersmens apskritime. Jei automobilyje įrengta automatinė gesinimo sistema, „E“ raide pažymimas išorinis gesinimo sistemos aktyvavimo jungiklis.

2.5. Saugos lankai

Privalomi sertifikuoti saugos lankai, pagaminti pagal FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimus.

Vietas, kuriose galimas vairuotojo šalmo kontaktas su saugos lankais, privaloma padengti apsaugine medžiaga atitinkančia FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimus.

2.6. Avarinis elektros įtamos išjungiklis

Privalomas nekibirksčiuojantis avarinis elektros įtampos išjungiklis, įrengiamas vadovaujantis FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimais taip, kad būtų lengvai pasiekiamas vairuotojui, prisisegusiam saugos diržais;

Išjungiklis turi nutraukti visas elektros grandines, jungiančias akumuliatorių su kitais elektros prietaisais ir turi užgesinti variklį.

Išjungiklis turi būti valdomas iš vidaus ir iš išorės. Išorėje išjungiklis turi būti įrengtas prie priekinio stiklo ir pažymėtas raudonu žaibu mėlyname trikampyje su baltu kraštu (apvedimu). Kiekviena trikampio kraštinė mažiausiai 12 cm ilgio.

2.7. Lenktynininkų apranga

Lenktynininkai varžybų metu privalo dėvėti FIA galiojančios homologacijos šalmsus.

Privalomi FIA galiojančios homologacijos pošalmiai ir apatiniai rūbai.

Privalomi galiojančios FIA homologacijos kombinezonai, pirštinės ir batai.

OPEN klasėje privaloma naudoti FHR (Frontal head restraint) sistemą.

Rekomenduojama naudoti FHR sistemą visiems dalyviams.

Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti šalmsus ir aprangą, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija.

2.8. Apsauginis tinklelis

Privalomas apsauginis tinklelis, dengiantis vairuotojo durų stiklą (žiūrint iš šono, tinklelis turi dengti plotą, nuo vairo centro iki galinio priekinių durų statramsčio) ir tvirtinamas prie saugos lankų, arba kėbulo detalių. Pagamintas iš minimalaus 19 mm (3/4) pločio nedegaus audinio diržų, langelių dydis nuo 25X25 mm iki 60X60 mm. Susikryžiavimo (persidengimo) taškuose, diržai turi būti susiūti vienas su kitu. Tinklelis privalo būti lengvai atsegamas iš vidaus, naudojantis viena ranka.

3. LEISTINOS IR DRAUDŽIAMOS MODIFIKACIJOS

Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo: jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad nieko neturi būti pakeista.

Visos šiuose Reikalavimuose neaprašytos modifikacijos yra griežtai draudžiamos.

Leidžiama modifikacija neturi iššaukti neleistinos modifikacijos.

Automobiliai griežtai privalo būti serijinės gamybos modeliai, identifikuojami pagal pripažintus duomenis.

FIA priedo "J" 251; 252; 253 straipsniai lieka tinkami, bet šių taisyklių modifikuoti straipsniai turi pranašumą.

Titano panaudojimas draudžiamas, išskyrus tuos atvejus, kai tai aiškiai leidžia šie Reikalavimai.

Į automobilį galima montuoti kito, to paties koncerno, modelio (pvz. ŠKODA/VW; SEAT/VW; GOLF/POLO) variklius, pavarų dėžes, reduktorius ir kitas detales, kurių sumontavimas neiššauks kėbulo modifikacijų. Tačiau leidžiama įrengti papildomus šių detalių tvirtinimus.

Tik OPEN klasėje variklis pasirenkamas laisvai (pvz. WV GOLF gali būti su HONDA varikliu ir pan.)

4. VARIKLIS

Variklis privalo turėti lengvai įskaitomą ir surandamą identifikacijos numerį, arba gamyklinius ženklinius, pagal kuriuos galima nustatyti variklio darbinį tūrį bei kitus duomenis, kuriuos nurodė dalyvis (-iai) administracinėje komisijoje.

Variklis ir jo valdymas be apribojimų, išskyrus gamyklos nustatytą variklio darbinį tūrį, alkūninio veleno (stūmoklių) eigą ir cilindrų diametrą.

Variklių su priverstiniu oro įpūtimu darbiniam tūriui nustatyti taikomas koeficientas: benzininiams (su turbokompresorium) – 1,7, benzininiams (su mechaniniu kompresorium) – 1,5 dyzeliniams (su turbokompresorium) – 1,5, rotoriniams - 1,5 X (maksimali kameros talpa minus minimali kameros talpa) X kamerų skaičius.

Variklio tvirtinimui apribojimai netaikomi, tačiau turi išlikti tvirtinimo taškų kiekis.

Uždegimo sistema be apribojimų.

Aušinimo sistema be apribojimų, tačiau modifikacijos leidžiamos tik laikantis FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimų.

Maitinimo sistema be apribojimų tačiau modifikacijos leidžiamos tik laikantis FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimų.

Automobilyje gali būti sumontuoti vienas arba du kuro bakai: standartinis (atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą) ir (arba) papildomas, ne žemesnės nei FT3 specifikacijos galiojančios homologacijos bakas. FT3 bakai montuojami pagal FIA J kodekso 252, 253 straipsnio reikalavimus.

Maksimaliai leistinas kuro bakų tūris – 120L.

Leidžiama naudoti specialius, FIA aprobuotus, įdėklus kuro bako talpos sumažinimui, padedančius pasiekti privalomą maksimalią leistiną kuro bako talpą.

Kuro vamzdelių perkėlimas leidžiamas tik laikantis FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimų.

Automobilyje negali būti sumontuotas suskystintų ar gamtinių dujų bakas.

Automobilyje turi būti įrengta anga, skirta pašalinti į bako skyrių patekusį kurą. Užpylimo angos padėtis ir matmenys, taip pat jos dangtelis, gali būti pakeisti, jei tik nauja instaliacija neišsikiša iš kėbulo ir garantuoja, kad kuras netekės nė į vieną automobilio vidinį skyrių. Jei užpylimo anga yra automobilio viduje, ji turi būti atskirta nuo kabinos, skysčiui nepralaidžia pertvara. Tokiu atveju, kai maitinimo sistemoje naudojami du kuro bakai, techninei komisijai privaloma pateikti detalią kuro padavimo sistemos schemą.

Tepimo sistema be apribojimų.

Dujų išmetimo sistema be apribojimų, tačiau išmetimo sistemos galas turi išeiti automobilio gale, arba šone, už automobiliu bazės centro (arčiau galinių ratų). Išmetimo vamzdis neturi išsikišti iš automobilio perimetro, tačiau išmetimo anga negali būti paslėpta giliau nei 10cm kėbule. Galima automobilio kėbule padaryti kiaurymę išmetimo sistemai, tačiau kėbulo bei važiuoklės detalės negali būti naudojamos, kaip išmetimo sistemos dalys.

5. TRANSMISIJA

Sankaba be apribojimų.

Greičių dėžė be apribojimų.

Pagrindinė pavara (reduktorius) be apribojimų.

Pusašiai be apribojimų.

6. VAIRO MECHANIZMAS

Vairo mechanizmą, vairalazdę ir jos tvirtinimą leidžiama modifikuoti, bei pakeisti vairo pasukimo perdavimo santykį.

Vairo ratas be apribojimų.

Vairo stiprintuvus gali būti išmontuotas arba padarytas neveiksniu.

Rekomenduojama išmontuoti vairo užrakinimo mechanizmą.

7. PAKABA

Spyruokliuojantys elementai be apribojimų.

Amortizatoriai be apribojimų.

Pakabos svirtys ir stebulės be apribojimų.

Pakabos sujungimų su kėbulu taškai (sailentbloakai, atraminiai guoliai), bei šių sujungimų vietos (padėtys) be apribojimų.

8. STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių sistema – be apribojimų, tačiau privalo būti dviejų kontūrų ir valdoma vieno pedalo.

Leidžiama įrengti angas ir (ar) vamzdžius stabdžių aušinimui.

Draudžiama naudoti anglies pluošto stabdžių diskus.

Leidžiama atjungti stabdžių stiprintuvo ir ABS valdymą.

Leidžiama stabdžių sistemoje įmontuoti reguliatorių ir (arba) hidraulinį rankinį stabdį.

Perkeliant stabdžių vamzdelius privaloma vadovautis FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimais.

Stabdžių šviesų įjungimo mechanizmas privalo išlaikyti savo funkciją.

9. ELEKTROS SISTEMA

9.1. Akumuliatorius

Akumuliatorius be apribojimų, tačiau privalo būti patikimai ir nejudamai pritvirtintas gamyklos - gamintojos numatytoje vietoje.

Jeigu akumuliatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir metaline izoliuota apkaba. Šios apkabos tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm (min tvirtumo klasė 8.8). Po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios min storis 3mm, ir min paviršiaus plotas 20cm². Ši plokštelė tvirtinama po kėbulo skarda, arba virš skardos, privirinant.

Akumuliatoriaus tvirtinimo vietai apribojimų nėra. Automobilio salone akumuliatorius įrengiamas taip, kad netrukdytų vairuotojui išlipti iš automobilio. Jei automobilio salone įrengiamas skysčiu užpildas akumuliatorius, jis privalo būti uždengtas plastikine, skysčiui nepralaidžia apsaugine dėže. Ši dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų.

Akumuliatoriaus “+” polius privalo būti uždengtas elektros srovei nelaidžia medžiaga.

9.2. Generatorius

Generatorius be apribojimų.

9.3. Apšvietimas

Apšvietimas – standartinis, tačiau žibintai gali būti pakeisti kitais, atliekančiais tą pačią funkciją, arba dienos šviesos žibintais. Posūkių žibintai veikiantys. Jei žibintai pakeisti kitais, turi būti išlaikytas minimalus žibinto, vienai apšvietimo funkcijai atlikti (PVZ stabdžio signalo žibintas), plotas, kuris negali būti mažesnis nei 30cm², arba turi būti DOT arba ECE žymėjimas.

Atbulinės eigos žibintas gali būti neveiksnius. Priekiniai stikliniai žibintai privalo būti užklijuoti skaidria apsaugine plėvele, arba kita lipnia, nebūtinai skaidria juosta, išilgai žibinto viršutinės ir apatinės dalies, paliekant išilgai žibinto ašies min 4cm tarpelį.

Leidžiamas papildomų relių, jungiklių ir saugiklių naudojimas elektros grandinėje.

10. KĖBULAS

10.1. Išorė

Kėbulas turi dengti ratus (žiūrint iš viršaus iki rato ašies).

Leidžiami kėbulo sustiprinimai.

Leidžiamas kėbulo lengvinimas, su sąlyga jog dėl to nenukentės saugumas.

Leidžiamos dugno apsaugos.

Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės, kurios negali išsikišti iš automobilio kėbulo perimetro žiūrint iš priekio ir galo. Žiūrint iš viršaus gali išsikišti: priekinio bamperio „spliteris“ 20cm, galinis spoileris 30cm. Hečbeko/Caravan tipo automobiliams galinis spoileris gali išsikišti virš stogo linijos 15cm, sedano tipo automobiliams galinis spoileris turi būti neaukštesnis negu stogo linija.

Vairuotojo durys privalo išlikti originalios. Leidžiama iš šių durų išmontuoti lango pakėlimo mechanizmą, spynele, tačiau privaloma išlaikyti originalius durų fiksavimo ir tvirtinimo elementus, taip pat saugumo skersinį. Šios durys turi būti lengvai atidaromos tiek iš vidaus, tiek iš išorės.

Specialiai lenktynėms, gamyklose ruoštuose automobiliuose leidžiama naudoti iš kompozitinių medžiagų pagamintas vairuotojo duris, tačiau jos privalo turėti specialų FIA aprobuotą saugumo panelę (“Crash Box”).

Keleivio ir galinės durys, sparnai, stogo panelė (tik automobiliuose su pilnos konfigūracijos saugos lankais, pagamintais pagal FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimus, arba FIA homologuotais saugos lankais), bagažinės ir kapoto dangčiai – be apribojimų. Gali būti lengvinami arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų. Tačiau turi būti patikimai pritvirtinti. Keleivio durys privalo būti lengvai atidaromos tiek iš vidaus, tiek iš išorės. Stoglangio angą privaloma uždengti privirintu plieno skardos lakštu, kurio min. storis ne mažesnis už stogo skardos storį.

10.2. Vidus

Salonas be apribojimų.

Vidinė vairuotojo durų apdaila privalo išlikti originali, arba ji gali būti pagaminta iš lakštinio plieno min. 0,5mm storio, iš anglies pluošto min. 1mm storio ar iš kitos kietos, nedegios medžiagos min. 2mm storio. Vidinė apdaila turi efektyviai ir pilnai dengti visas judančias dalis, o taip pat duris, kilpas, užraktus ir langų mechanizmus.

Prietaisų skydelis, bei kiti elementai supantys vairuotoją, negali turėti aštrių briaunų, kurios gali sužaloti vairuotoją avarijos metu.

Leidžiama automobilyje įrengti radijo ryšį ir video kameras, su sąlyga, kad jos patikimai pritvirtintos ir nesukels pavojaus vairuotojui.

10.3. Langai

Priekinis langas privalo išlikti originalus. Visus kitus langus leidžiama pakeisti skaidriu polikarbonato plastikui. Galinio ir galinių šoninių polikarbonato langų tvirtinimas pasirenkamas laisvai. Priekinių durelių polikarbonato langai tvirtinami taip, kad juos galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių (PVZ: įstatomi į originalias lango kontūro gumas, su papildomais laikikliais, ar kniedėmis lango apačioje). Jei keleivio durys pagamintos iš kompozitinių medžiagų, polikarbonato lango tvirtinamas pasirenkamas laisvai. Durų ir šoniniuose languose galima įrengti orlaides.

Originalius (stiklinius) langus, išskyrus priekinį stiklą, privaloma užklijuoti skaidria apsaugine plėvele, kad apsaugotų nuo skylančio stiklo šukių, vadovaujantis FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimais. Tamsinta plėvelė draudžiama, išskyrus viršutinį priekinio stiklo kraštą.

10.4. Buksyravimo kilpos

Automobilio priekyje ir gale turi būti po vieną buksyravimo kilpą, kurios vidinis diametras negali būti mažesnis nei 60mm (rekomenduojama naudoti lyną arba diržą). Kilpos privalo būti pažymėtos ryškios spalvos rodyklės simboliu ir neišsikišti iš kėbulo perimetro.

10.5. Galinis vaizdas

Galinių vaizdą turi užtikrinti du išoriniai veidrodžiai (vienas kairėje ir vienas dešinėje automobilio pusėse), ir vienas vidinis veidrodis. Veidrodžiai varžybų metu negali būti užlenkti.

11. RATAI IR PADANGOS

Ratlankiai, pagaminti iš magnio, yra draudžiami.

Leidžiama naudoti tarpines tarp ratų diskų ir stebulės, su viena sąlyga, kad ant automobilio uždėto rato viršutinė dalis būtų uždengta automobilio kėbulu, matuojant vertikale nuo viršaus per rato centrą.

Ratų tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis.

Padangos – be apribojimų, tačiau draudžiamas padangų modifikavimas, paveikiant jas cheminėmis medžiagomis.

12. AUTOMOBILIO AUKŠTIS

Vienos automobilio pusės padangoms esant be oro, jokia automobilio detalė, išskyrus ratlankį ir padangą, neturi siekti žemės. Norint tai patikrinti, reikia vienos pusės padangoms išsukti oro vožtuvus. Aukštis tikrinamas be vairuotojo.

Šis testas atliekamas lygiame paviršiuje. Dalyviui leidžiama išmontuoti padangas prieš aukščio patikrinimą.

13. MINIMALUS AUTOMOBILIO SVORIS

Minimalus automobilio svoris su vairuotoju (su ekipiruote) bet kuriuo varžybų metu:
A1600, A2000, A2000+ ir OPEN klasių svoriai

A1600:

Virš 1300cm³ iki 1400cm³ 850 kg.

Virš 1400cm³ iki 1600cm³ 1000 kg.

A2000:

Virš 1600cm³ iki 1800cm³ 1050 kg.

Virš 1800cm³ iki 2000cm³ 1100 kg.

A2000+:

Virš 2000cm³ iki 2800cm³ 1150 kg.

Virš 2800cm³ iki 3000cm³ 1200 kg.

Virš 3000cm³ ir daugiau 1250 kg.

OPEN:

Tai, serijiniai lengvieji automobiliai (įskaitant atviro kėbulo tipo (CABRIO) serijinius automobilius. FIA homologuoti ir pasibaigusios homologacijos GT automobiliai.

Homologuoti nacionalinės automobilių sporto federacijos automobiliai.

Eksperimentiniai automobiliai (savos gamybos ar KITCAR rėminės konstrukcijos (tubular frame), monokoko+rėminės konstrukcijos ir automobiliai su aliumininio kėbulu).

Su sąlyga, kad juose sumontuoti saugos lankai pagal FIA J kodekso 253 str. reikalavimus).

Automobiliai su motociklų varikliais draudžiami.

Tik OPEN klasėje variklis pasirenkamas laisvai (pvz. WV GOLF gali būti su HONDA varikliu ir pan.)

OPEN klasės svoriai nustatomi pagal koeficientų lentelę :

Teorinio variklio darbinio tūrio apskaičiavimo koeficientai		
A	2 vožtuvai kiekvienam cilindriui, 2/4 taktų variklis	1,00
B	Daugiau nei 2 vožtuvai kiekvienam cilindriui 2/4 taktų variklis	1.25
C	2 vožtuvai kiekvienam cilindriui ir turbina/kompresorius, 2/4 taktų variklis	1.90
D	Radialinis Wankel	2.00
E	Daugiau nei 2 vožtuvai kiekvienam cilindriui ir turbina/kompresorius, 2/4 taktų variklis	2.00
F	Radialinis Wankel ir turbina/kompresorius	2.60
G	FWD (papildomas faktorius)	0.95
H	4WD (papildomas faktorius)	1.10
I	ABS stabdžiai (papildomas faktorius)	1.10
J	Sekvencinė/kumštelinė pavarų dėžė (papildomas faktorius)	1.10

Automobiliams su dyzeliniu varikliu, taikomas koeficientas B (variklis su daugiau nei 2 vožtuvais vienam cilindriui, 2/4 taktų variklis).

Kėbuliniams automobiliams naudojama lentelė K, o eksperimentiniams (KITCAR) automobiliams lentelę P.

Lentelėse nurodytas minimalus automobilio svoris su vairuotoju (su ekipiruote) bet kuriuo varžybų metu.

PVZ kaip apskaičiuoti automobilio svorį :

Kėbulinis automobilis su variklio darbiniu tūrių 3246cc :

3246cc x 1,25 (daugiau negu 2 vožtuvai cilindriui) x 1,10 (sekvencinė/kumštelinė dėžė)=4463 , tai reiškia, kad automobilio svoris iš lentelės K bus 1060kg

Eksperimentinis (KITCAR) automobilis su variklio darbiniu tūrių 1998cc: 1998cc x 1,25 (daugiau negu 2 vožtuvai cilindriui) x 1,10 (4WD visais ratais varomas)=2747 , tai reiškia, kad automobilio svoris iš lentelės P bus 700 kg

S Koeficientų lentelė :

Kėbuliniai automobiliai "K"		Eksperimentiniai automobiliai "P"	
Koeficientas	Svoris KG	Koeficientas	Svoris KG
0-2200	820	0-3000	700
2201-2400	840	3001-3500	750
2401-2600	860	3501-4000	800
2601-2800	880	4001-4500	850
2801-3000	900	4501-5000	900
3001-3200	920	5001-5500	950
3201-3400	940	5501-6000	1000
3401-3600	960	6001-6500	1050
3601-3800	980	6501-7000	1100
3801-4000	1000	7001-7500	1150
4001-4200	1020	7501-8000	1200
4201-4400	1040	8001-8500	1250
4401-4600	1060	7501-8000	1200
4601-4800	1080	8001-8500	1250
4801-500	1100		
5001-5200	1120		
5201-5400	1140		
5401-5600	1160		
5601-5800	1180		
5801-6000	1200		
6001-6200	1220		
6201-6400	1240		
6401-6600	1260		

Sportininkai dalyvaujantys OPEN klasėje, prieš kiekvienas lenktynes privalo pateikti techninei komisijai užpildytą formą su automobilio duomenimis pagal OPEN klasės koeficientų lentelę ir įrašytu svoriu pagal automobilio tipą (kėbulinis arba eksperimentinis), žiūrėti koeficientų lentelę.

14. MAKSIMALUS TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis matuojant prie 3500 aps/min, neturi viršyti 110dB.

Matavimas atliekamas 0,5m atstumu ir 45° kampu nuo išmetimo vamzdžio angos.

PAGRINDINĖ NUOSTATA

Abejonių ar skirtingų interpretacijų atvejais visos situacijos sprendžiamos varžybu komisaro.

Techninius reikalavimus paruošė:
Mindaugas Boguševičius

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2013 m. gruodžio 1 d.

SUDERINTA:

LASF Techninių reikalavimų komiteto
Posėdžio Protokolas Nr. 2013-04
2013-11-25