



2014 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
*LASF Kroso komiteto posėdyje,
Protokolas Nr.2013-10
2013-11-20*

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) kroso komitetas administruoja 2014 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių kroso čempionatą (toliau – čempionatas).

1.2 Čempionatas pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
- 2014 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinėmis taisyklėmis;
- 2014 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato Techniniais reikalavimais automobiliams
- Šiuo reglamentu bei jo priedais.

1.3 2014 m. Lietuvos automobilių kroso čempionatas susideda iš įvykusių varžybų įtrauktų į pagrindinį LASF kroso čempionatų varžybų kalendorių.

1.4 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Čempionato etapų vietos ir datos nurodyti priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje: www.lasf.lt

1.5 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti čempionato etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, išipareigojimai ir kt. Tik pasirašius čempionato etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.

1.6 Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų(-ų). Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1), bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso XI straipsnyje numatytas baudas.

1.7 Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai (-ai) nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai (-ai) nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 2000 Lt. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.

Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių ir pan.

1.8 Čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į kroso reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

1.9 Sporto komisarų skaičius čempionato etapo varžyboms apibrėžiamas papildomų nuostatų trumpojoje versijoje, kuri suderinama su Kroso komitetu bei LASF sekretoriatu.

2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.

2.2 Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias LASF arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms. Užsienio sportininkai, nesantys LASF pareiškėjo licencijoje, čempionato varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis ir yra apdovanojami pagal užimtą vietą etape, tačiau nėra klasifikuojami metinėje įskaitoje. Užsienio sportininkai yra įskaičiuojami į etapo dalyvių skaičių. Užsienio šalies ASF leidimas sportininkui dalyvauti Lietuvos čempionate nėra reikalingas.

2.3 Kiekvienam čempionato etapui startinis mokestis iki 250 lt (tame tarpe PVM). Komandinio mokesčio nėra. Organizatorius gali imti papildomą mokestį iki 50 Lt (už elektrą, vandenį ir t.t.), tik raštiškai suderinęs su LASF kroso komitetu.

2.4 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendroju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegta Saugos plane.

3 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

3.1 Lietuvos Respublikos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2014 m. LASF automobilių kroso ir rali-kroso čempionato Techninius reikalavimus.

3.2 Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2013 m. čempionate, savo divizione užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams. Sportininkui pageidaujant, gali būti suteiktas jo pageidaujamas startinis numeris.

3.3 Privalomi startiniai numeriai:

- D-3A RWD – nuo 1 iki 99
- D-3A AWD – nuo 101 iki 199
- D-4 – nuo 201 iki 299
- D-OPEN – nuo 301 iki 399
- D-1A – nuo 401 iki 499
- D-1 – nuo 1 iki 99

4 ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI

4.1 Lietuvos automobilių kroso čempionatas vykdomos komandinėje ir asmeninėje įskaitoje tokiuose divizionuose:

- D-1A – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų
- D-4 – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų
- D-1 – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų
- D-OPEN – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų
- D-3A RWD – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų
- D-3A AWD – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų

5 ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1 Įskaitos etape.

5.1.1 Čempionato etape įskaita divizione vedama esant ne mažiau 3 sportininkams. SKK sprendimu mažesnio galingumo diviziono dalyvius, jei jų yra mažiau nei 5, galima prijungti prie galingesnio diviziono, pvz. D-1A jungiamas prie D-4; D-4 prie D-OPEN). Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnio diviziono prijungti sportininkai, gauna tik galingesnio diviziono čempionato etapo taškus.

5.1.2 Divizionų D3-RWD ir D3A-AWD įskaitos:

- visuose etapuose divizionų D3-RWD ir D3A-AWD visi važiavimai yra vykdomi kartu
- Po finalinio važiavimo jungtinio diviziono dalyviams vieta ir taškai nustatomi kiekvienam divizionui atskirai, t.y. dalyviai suskirstomi į atskirus divizionus D3-RWD ir D3A-AWD, vieta nustatoma pagal punktą 5.1.4, taškai skaičiuojami atsižvelgiant į kiekvieno diviziono dalyvių skaičių pagal punktus 5.1.5 ir 5.1.6
- Komandiniai taškai skaičiuojami pagal punktą 5.3.1, o divizionų D3-RWD ir D3A-AWD dalyviai vertinami kaip atskira klasė.
- Divizionų D3-RWD ir D3A-AWD nugalėtojai atskiruose etapuose ir pasibaigus čempionatui apdovanojami atskirai pagal punktus 9.1 ir 9.2

5.1.3 Etape susirinkus mažiau nei 5 dalyviams D-OPEN ar D-D1 divizionuose įskaitos vedamos sekančiais:

- Visi etapo važiavimai minėtiems divizionams yra vykdomi kartu
- Po finalinio važiavimo jungtinio diviziono dalyviams vieta ir taškai nustatomi kiekvienam divizionui atskirai, t.y. dalyviai suskirstomi į atskirus divizionus D-OPEN ir D-D1, vieta nustatoma pagal punktą 5.1.4, taškai skaičiuojami atsižvelgiant į kiekvieno diviziono dalyvių skaičių pagal punktus 5.1.5 ir 5.1.6
- Komandiniai taškai skaičiuojami pagal punktą 5.3.1, o divizionų D-OPEN ir D-D1 dalyviai vertinami kaip atskira klasė.
- Divizionų D-OPEN ir D-D1 nugalėtojai atskiruose etapuose ir pasibaigus čempionatui apdovanojami atskirai pagal punktus 9.1 ir 9.2

5.1.4 Kiekviename važiavime sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

5.1.5 Kiekviename etape (kai susirenka 8 ir daugiau dalyvių divizione) sportininkui į jo čempionato įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai	16 vieta - 1 taškas
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai	17 vieta - 1 taškas
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai	18 vieta - 1 taškas
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai	
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai	

5.1.6 Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna $20-2=18$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-2=15$, trečios vietos laimėtojas $15-2=13$ taškus ir t.t.

5.1.7 Ši lentelė naudojama visiems divizionų sportininkams patekusiems į A ir B finalus.

5.2 Asmeninė čempionato įskaita

5.2.1 Divizione turi įvykti bent 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas divizione būtų laikomas įvykusių. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusių ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.

5.2.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą gauna sportininkas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų įskaitiniuose etapuose (pagal daugiau užimtų vietų pirmų, toliau antrų, trečių ir t.t.). Esant tolesnei lygybei – lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.3 Komandinė įskaita

5.3.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš komandos sportininkų dalyvaujančių kroso čempionate. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.1) skirtinguose kroso čempionato divizionuose surinkusių vairuotojų.:

5.3.2 Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas bei varžybų sekretoriaus sutikrinama su www.lasf.lt skelbiamomis pareiškėjų licenzijomis. Pareiškėjų licenzijas administruoja, skelbia bei atnaujina pasikeitimus LASF sekretoriatas. Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.

5.3.3 Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesniame divizione.

5.3.4 Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų (-ų) kurie ir priima sprendimą pagal LASK.

6.3 Bendra informacija

6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio diviziono važiavimo starto.

6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirošoma startui.

6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.

6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.

6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir „garbės rato“ procedūros Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje. Dalyvavimas „garbės rato“ procedūroje privalomas, išskyrus atvejus kai buvo informuotas varžybų vadovas ir buvo duotas leidimas nedalyvauti „garbės rato“ procedūroje. Nesilaikant „garbės rato“ procedūros taikomos

baudos numatytos priede Nr. 1, jos turi būti sumokamos iki pirmo starto etape, ir perduodamos organizatoriui.

6.4 Bendrosios nuostatos

6.4.1 Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją bet kuriame važiavime, pradėdant nuo chronometruojamų važiavimų, savo automobiliu veikiančiu variklio dėka.

6.4.2 Startas:

- Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir sekantiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos.

6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:

- Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarijai gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.

- Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius.

- Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.

- Pakartotini važiavimai vykdomi tik sekančiais atvejais:

- kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.

- kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.

6.4.4 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisaro (-ų) sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.

6.4.5 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.

6.4.6 Falstartai

- Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai.

- Elektroninė falstarto sistema įjungiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento. Išimties tvarka, gavus Sporto Komisarų Kolegijos leidimą starto procedūra gali būti vykdoma nesinaudojant elektronine falstarto sistema.

- Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.

- Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame

finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.5 Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas

6.5.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.

6.5.2 Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal divizionus. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.

6.5.3 Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami sekančio rato įveikimo laikai, esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.

Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiavimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamuose važiavimuose nepravažiavus nė vieno rato ar nevažiavus iš viso, jei jis informavo varžybų vadovą.

6.5.4 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).

6.6 Bendra informacija apie kvalifikacinius ir finalinius važiavimus

6.6.1 Važiavimų eiliškumas divizione:

- Kvalifikaciniai važiavimai
- B finalas
- A finalas

6.6.2 Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

6.6.3 Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. (žr. Reglamento priedą Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

6.6.4 Kvalifikacinių važiavimų distancija yra ne mažiau 4 ir ne daugiau 6 ratai.

6.6.5 Finalinių važiavimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai.

6.6.6 Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

6.7 Kvalifikacinių važiavimų vykdymas

6.7.1 Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai: I-asis, II-asis ir III-asis. Etape divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi tik du kvalifikaciniai važiavimai.

6.7.2 I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.

6.7.3 Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

6.7.4 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikaciniame važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

6.7.5 Pravažiuotas kvalifikacinio važiavimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiavimų ratai neįskaitomi.

6.7.6 Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

- Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:
 - I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
 - II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas
- Tolimesni važiavimai vykdomi kaip nurodyta skyriuje 6.7.

6.8 Finalinių važiavimų vykdymas

6.8.1 Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

6.8.2 Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

6.8.3 Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

6.8.4 Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

6.8.5 Jei vairuotojas nstartavo finaliniame važiavime jis automatiškai gauna paskutinės šio finalo vietos rezultatą. Jei finale nstartavo du ar daugiau vairuotojai, jie gauna paskutinių vietų klasifikaciją priklausomai nuo to, kokią vietą jie buvo užėmę finalo starto lentelėje. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(jų), kuris(ie) iš vis nstartavo.

6.8.6 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

6.8.7 Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinės to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo).

6.9 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:

6.9.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką.

6.9.2 Automobiliai lieka uždareme parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir iki komisaro (-ų) sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.

6.9.3 Uždareme parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

6.9.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždareme parke variklio ataušinimui.

7 BAUDOS

7.1 Sportininkas iš karto šalinamas iš etapo ir netenka to etapo taškų, jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka tech. reikalavimų.

7.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.

7.3 Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licenzija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių sporto varžybose.

7.4 Varžybų sporto komisaras (-ai) turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

8 PROTESTAI. APELIACIJOS

8.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų. Teisę paduoti protestą turi tik pareiškėjas ar jo atstovas pagal LASK straipsnį Nr. 171.

8.2 Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.

8.3 Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant – 200 litų mokestį.

8.4 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto naginėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:

- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 400 litų;
- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį:
 - divizionams D-1 ir OPEN – 7000 Lt;
 - kitoms divizionams – 3500 Lt;

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

8.5 Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su SKK leidimu.

8.6 Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negrąžinamas ir perduodamas LASF.

8.7 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje.

9 APDOVANOJIMAI

9.1 Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose. Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą.

9.2 Galutinėje čempionato įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir taurėmis. Jeigu divizione metinę klasifikaciją gavo 10 ir daugiau dalyvių, taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.

9.3 Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

10 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.

10.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

10.2 Kroso čempionato reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

11 PRIEDAI:

Nr. 1 - Baudų lentelė

Nr. 2 - Startinių numerių išdėstymas

Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius

Nr. 4 - Vėliavų reikšmės

Nr. 5 - Starto tvarka

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė

Rasa Jakienė

2013-11-26