



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2013 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
RALI-KROSO ČEMPIONATO**

PAGRINDINĖS TAISYKLĖS



Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinės taisyklės

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

PATVIRTINTA:

LASF Kroso komiteto posėdyje,
Protokolas Nr.
Komiteto pirmininkas Aloyzas Jurdonas

2012-11-28

2012 11-22

Kiekvienas 2013 metų Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato etapas vykdomas pagal šias Pagrindines taisykles, kurių pagrindu Organizatoriaus paruošia papildomų nuostatų trumpąją versiją, pastaroji privalo būti patvirtinta ir užregistruota LASF ne vėliau kaip 6 (šešios) savaitės iki varžybų pradžios.

SKYRIAI:

1	Programa	2
2	Organizacija	3
3	Pagrindinės sąlygos	4
4	Patikrinimai:	5
5	Rezultatai.....	6
6	Prizai ir taurės.....	6
7	Kita informacija.....	6
8	Patvirtinimas.....	7

1 Programa

(data)	Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
(data)	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu
(data)	..... Administracinis tikrinimas
.....	..... Techninis tikrinimas
.....	..... Pirmasis Komisarų Kolegijos posėdis
.....	..... Laisvosios treniruotės
.....	..... Sportininkų susirinkimas starto vietoje
.....	..... Chronometruojami važiavimai
.....	..... Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
.....	..... Varžybų atidarymas
.....	..... Važiavimų pradžia

Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo finišo

Ketvirtas Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos posėdžio.

PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.



Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinės taisyklės

2 Organizacija

2.1

(Organizatorius) organizuoja 2013 metų Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato ... etapo varžybas. Šis etapas bus vykdomas laikantis FIA, Lietuvos automobilių Sporto Kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinių taisyklių, Reglamento, varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

2.2 Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas:..... Mob.

Organizatoriaus būstinė:

.....
..... LT tel/faks., mob.

Lietuvos automobilių sporto federacija Tel. / Fax. +370 37 350106
Draugystės 19, LT-51230 Mob. +370 61 546710
Lietuva

2.3 Oficialūs asmenys

Varžybų Komisarai:

Komisarų Kolegijos Pirmininkas

Komisarai

Varžybų vadovas

LASF Stebėtojas

Varžybų vyriausias sekretorius

Techninės komisijos pirmininkas

Vyriausias laikininkas

Saugumo viršininkas

Medicininės tarnybos viršininkas

Teisėjas ryšiams su dalyviais

Atstovas spaudai

Teisėjai:

Starto

Finišo

Falš starto

.....
.....
.....
.....
.....

PASTABA: Kai kurie oficialūs asmenys, suderinus su LASF, gali būti paskirti vėliau nei varžybų papildomų nuostatų publikavimas. Tokiu atveju bus rašoma – BP.

2.4 Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra (organizatorius nurodo tikslią vietą).



3 Pagrindinės sąlygos

3.1 Varžybų statusas:

- Lietuvos automobilių rali-kroso 2013 metų čempionato ... etapas.

3.2 Duomenys apie trasą

Adresas:	.....
Ilgis	.....
Plotis starto vietoje	.....
Maksimalus plotis	.....
Minimalus plotis	.....
Danga	.....proc.....
Kaip ją pasiekti:	.....

3.3 Paraiškos

- 3.3.1 Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką (adresas, tel, fax) iki.....(data).
- 3.3.2 Sportininkas laikomas užregistruotu tik tokiu atveju, jei sumoka 100 Lt avansinį mokestį organizatoriui. Nesumokėjęs avansinio mokesčio, iki nustatytos paraiškų priėmimo dienos, privaloma mokėti padidintą startinį mokestį. Sportininkams padavusiems melagingas paraiškas, t.y. padavus paraišką bet neatvykus į varžybas ir neatšaukus paraiškos likus 7 kalendorinėms dienoms iki varžybų pradžios, yra negražinamas 100 Lt avansinis mokestis.
- 3.3.3 Jokie taisymai paraiškoje negalimi, išskyrus atvejį kai pareiškėjas iki techninės komisijos patikrinimo pradžios, gali pakeisti deklaruotą paraiškoje nurodytą automobilį į kitą, tačiau tame pačiame divizione.
- 3.3.4 Vienų varžybų metu sportininkas gali važiuoti tik vienu automobiliu ir tik viename divizione, išskyrus atvejus kai vienų varžybų metu vyksta skirtingų tarptautinių čempionatų varžybos.
- 3.3.5 Organizacinis komitetas tik suderinęs su Kroso Komitetu ir paaiškinęs atmetimo motyvus, gali atmesti pareiškėjų ar sportininkų paraiškas dalyvauti daugiaetapiu čempionato atskirame etape.
- 3.3.6 Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.
- 3.3.7 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.
- 3.3.8 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.



Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinės taisyklės

3.4 Startiniai mokesčiai.

3.4.1 Startinis mokestis yra:

a) iki iki 250 lt

b) varžybų dieną iki 400 lt

Startinis mokestis mokamas į a/s.....

Komandinio mokesčio nėra.

3.4.2 Dalyvio paraiška bus laikoma patvirtinta tik tuo atveju, kai pilnai sumokamas startinis mokestis arba pateikiamas tai patvirtinantis mokėjimo kvitas. Jei startinis mokestis nesumokėtas, lenktynininkas negali dalyvauti varžybose.

3.4.3 Dalyvių startiniai mokesčiai gali būti gražinti šiais atvejais:

a) kandidatams, kurių paraiškos nebuvo priimtos;

b) jei varžybos neįvyksta;

c) jei lenktynininkas iki sekretoriato darbo pradžios perspėja, kad negalės dalyvauti varžybose, Organizatoriaus sprendimu galima (arba ne) gražinti dalį arba pilną startinį mokestį.

3.5 Draudimas

Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendroju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo suma turi būti, ne mažiau 150.000 Lt. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegta Saugos plane.

3.6 Oficialios informacijos pateikimas

3.6.1 Reglamentuojančių dokumentų pakeitimo sąlygas ir aplinkybes apibrėžia Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

3.6.2 Jokie pakeitimai varžybų papildomuose nuostatose nebedaromi nuo paraiškų priėmimo pradžios, išskyrus atvejus numatytus LASK 66 straipsnyje

3.6.3 Bet kokia oficiali informacija skelbiama numeruotų, datuotų biuletenių pagalba, kurie yra neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis (iki varžybų pradžios Biuleteniai pasirašomi Organizatoriaus, o prasidėjus varžyboms - SKK). Biuleteniai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

4 Patikrinimai:

4.1 Dokumentų tikrinimas

4.1.1 Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks (laikas ir vieta).

4.1.2 Patikrinimo metu privalomi pateikti dokumentai: originali pasirašyta dalyvio paraiška su klubo antspaudu bei reikalingais parašais bei sportininko licencija.

4.1.3 Išskyrus atvejus, žinomus varžybų Sporto Komisarų Kolegijai, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų tikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.



Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinės taisyklės

4.2 Techninis patikrinimas

- 4.2.1 Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį jį pristato sportininkas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks (laikas) ir (tikslī vieta).
- 4.2.2 Organizatorius, suderinęs su varžybų vadovu, atskirais atvejais gali pratęsti techninį patikrinimą vėluojančiam dalyviui. Už tai sportininkas gali būti nubaustas pinigine bauda nurodyta LASK 18 straipsnyje.
- 4.2.3 Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį tikrinimą.
- 4.2.4 Automobiliui bus leidžiama startuoti tik tuo atveju, kai jis atitiks techninius reikalavimus.
- 4.2.5 Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu.

4.3 Varžybų vykdymas

Saugumas. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo važiuoti užsidaręs sportininko pusės šoninį langą. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalmą nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

5 Rezultatai

Visi rezultatai skelbiami oficialioje varžybų lentoje ir sekretoriatoje.
Rezultatai bus paskelbiami val.....min.

6 Prizai ir taurės

Prizų ir taurių įteikimas vyks (vieta).....(laikas)

Čempionato varžybų etapuose, sportininkai užėmę I-III vietas divizione apdovanojami LASF diplomais bei Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti. I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos taurėmis bei diplomais.

7 Kita informacija

7.1 Viešbučiai

Viešbučio užsakymai gali būti padaromi tiesiogiai (viešbučio pavadinimas, adresas, telefonas, faksas) kuriame organizatorius suderino išskirtines kainas: lt.
Kiti viešbučiai yra:.....

7.2 Atvykimas

(Bet kokia reikalinga informacija - pvz.: tam tikri susitarimai, keltai- turi būti užrašoma čia).

7.3 Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke, turės nuosavą 6 kg gesintuvą. Bauda 200 Lt.



Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato Pagrindinės taisyklės

7.4 Gamtos apsauga

Kiekvienas sportininkas atsakingas, kad sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke būtų naudojamas paklotas (minimalus dydis - 4mx5m). Bauda 200 Lt.

7.5 Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš liemenės su užrašu ant nugaros "Relations officer". Jo darbo planas bus pakabintas Oficialioje varžybų lentoje.

8 Patvirtinimas

Varžybų papildomų nuostatai privalo būti patvirtinti Organizatoriaus ir suderinti su LASF Kroso komiteto pirmininku ar įgaliotu komiteto nariu, LASF teisėjų komiteto pirmininku ar įgaliotu nariu, LASF sekretoriato atsakingu asmeniu.