



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2013 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
KROSO PIRMENYBIŲ**

REGLAMENTAS



2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentas

SUDERINTA:
LASF Generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

PATVIRTINTA:
LASF Kroso komiteto posėdyje,
Protokolas Nr.
Komiteto pirmininkas Aloyzas Jurdonas

2012-11-28

2012 11-22

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) kroso komitetas administruoja 2013 metų daugiaetapes Lietuvos Respublikos automobilių kroso pirmenybes (toliau – pirmenybės).
 - 1.2 Pirmenybės pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
 - 2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Pagrindinėmis taisyklėmis;
 - 2013 m. LASF kroso pirmenybių Techniniais reikalavimais automobiliams
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
 - 1.3 2013 m. Lietuvos automobilių kroso Pirmenybės susideda iš įvykusių varžybų įtrauktų į pagrindinį LASF kroso varžybų kalendorių.
 - 1.4 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Pirmenybių etapų vietos ir datos nurodyti priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.
 - 1.5 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti pirmenybių etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius pirmenybių etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas. Sutartys privalo būti pasirašytos iki 2013.03.15.
 - 1.6 Lietuvos pareiškėjo ar jo komandos bei užsienio sportininkų komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1), bei taikyti visas kitas LASK 152-153 straipsniuose numatytas baudas.
 - 1.7 Pirmenybių etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugražinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 2000 Lt. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
- Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių ir pan.
- 1.8 Varžybose privalomas mažiausiai vienas sporto komisaras.



2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentas

2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
- 2.2 Pirmenybių varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias LASF arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos kroso varžyboms. Užsienio sportininkai bei komandos pirmenybių varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis, t.y. kaip ir Lietuvos sportininkai ar komandos. Užsienio šalies ASF leidimas sportininkui ar komandai dalyvauti Lietuvos pirmenybėse nėra reikalingas.
- 2.3 Kiekvienam pirmenybių etapui startinis mokestis iki 250 Lt (su PVM). Komandinio mokesčio nėra. Organizatorius gali imti papildomą mokestį iki 35 Lt (už elektrą, vandenį ir t.t.), tik raštiškai suderinęs su LASF kroso komitetu.
- 2.4 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo suma turi būti, ne mažiau 100.000 Lt. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsepta Saugos plane.

3 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1 Lietuvos Respublikos automobilių kroso pirmenybių varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2013 m. LASF kroso pirmenybių Techninius reikalavimus.
- 3.2 Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2012 m. pirmenybėse, savo divizione užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams.
- 3.3 Privalomi startiniai numeriai:
 - M2000 – nuo 601 iki 699
 - M1600 (Jaunimo) – nuo 701 iki 799

4 PIRMENYBIŲ AUTOMOBILIAI

- 4.1 Lietuvos automobilių kroso pirmenybės vykdomos komandinėje ir asmeninėje įskaitoje tokiuose divizionuose:
 - M1600J (Jaunimo) – gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų
 - M2000 – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų

5 PIRMENYBIŲ ĮSKAITOS

5.1 Įskaitos etape.

- 5.1.1 Pirmenybių etape įskaita divizione vedama ne mažiau 3 sportininkams. SKK sprendimu mažesnio galingumo diviziono dalyvius galima prijungti prie galingesnio diviziono. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnio diviziono prijungti sportininkai, gauna tik galingesnio diviziono pirmenybių etapo taškus. Etape susirinkus 5 ir daugiau sportininkams, jiems taškai etape skaičiuojami pagal skaičiavimo sistemą nurodytą punktuose 5.1.3 ir 5.1.4. Susirinkus etape 3 arba 4 sportininkams taškai etape skaičiuojami pagal skaičiavimo sistemą nurodytą punktuose 5.1.3 ir 5.1.4 juos dalinant iš dviejų.



2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentas

- 5.1.2 Kiekviename važiavime sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 5.1.3 Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai divizione) sportininkui į jo pirmenybių įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškai	10 vieta - 7 taškas	15 vieta - 2 taškai
	16 vieta - 1 taškas	

- 5.1.4 Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstančių dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna $20-2=18$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-2=15$, trečios vietos laimėtojas $15-2=13$ taškus ir t.t.
- 5.1.5 Ši lentelė naudojama visiems divizionų sportininkams patekusiems į A ir B finalus.

5.2 Asmeninė pirmenybių įskaita

- 5.2.1 Divizione turi įvykti bent 3 įskaitiniai etapai, kad pirmenybės divizione būtų laikomas įvykusių. Sportininkai privalo būti kvalifikuoti ne mažiau kaip trijuose įvykusio pirmenybių etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę pirmenybių įskaitą. Asmeninė pirmenybių įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, Pirmenybės bus laikomas neįvykusių ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.
- 5.2.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje pirmenybių įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą gauna sportininkas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų įskaitiniuose etapuose (pagal daugiau užimtų vietų pirmų, toliau antrų, trečių ir t.t.). Jei šita taisykle pasinaudoti negalima, arba taškų lygybė išlieka, pirmumą įgauna sportininkas, surinkęs daugiau taškų visuose etapuose. Esant tolesnei lygybei – lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.3 Komandinė įskaita

- 5.3.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš komandos sportininkų dalyvaujančių kroso čempionate ir kroso pirmenybėse. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.1) skirtinguose kroso čempionato bei kroso pirmenybių divizionuose surinkusių vairuotojų, t.y. ne daugiau nei iš trijų divizionų iš viso čempionate ir pirmenybėse, taikant sekancią skaičiavimo formulę:

$$\text{Komandinis rezultatas} = A \times 1.3 + B, \text{ kur}$$

A – sportininkų dalyvaujančių kroso čempionate surinkti komandiniai taškai

B – sportininkų dalyvaujančių kroso pirmenybėse surinkti komandiniai taškai

1.3 – koeficientas taikomas kroso čempionato sportininkų gautiems taškams

Komandiniai taškai iš čempionato divizijų yra skaičiuojami po padauginimo iš koeficiento 1.3.

- 5.3.2 Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas bei varžybų sekretoriaus sutikrinama su viešai adresu www.lasf.lt skelbiamomis pareiškėjų licencijomis. Pareiškėjų licencijas administruoja, skelbia bei atnaujina



2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentas

pasikeitimus LASF sekretoriatas. Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.

- 5.3.3 Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesniame divizione.
- 5.3.4 Pirmenybių galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame pirmenybių etape.

6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų kurie ir priima sprendimą pagal LASK.

6.3 Bendra informacija

6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio diviziono važiavimo starto.

6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas.

6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.

6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir „garbės rato“ procedūros Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

6.4 Bendrosios nuostatos

6.4.1 Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją bet kuriame važiavime, pradedant nuo chronometruojamų važiavimų, savo automobilio veikiančio variklio dėka.

6.4.2 Startas:

- Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:

- Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.
- Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas Varžybų vadovo numatytas ratų skaičius.
- Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai



2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentas

važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.

- Pakartotini važiavimai vykdomi tik sekančiais atvejais:
 - kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus
 - kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.
 - 6.4.4 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisaro (-ų) sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.
 - 6.4.5 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.
 - 6.4.6 Falstartai
 - Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidedant žaliai starto šviesoforo šviesai.
 - Elektroninė falstarto sistema įjungiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento. Išimties tvarka, gavus Sporto Komisarų Kolegijos leidimą starto procedūra gali būti vykdoma nesinaudojant elektronine falstarto sistema.
 - Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.
 - Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.
 - 6.4.7 Signalizavimas vėliavomis bei jų reikšmė nurodyta priede Nr. 4.
 - 6.5** Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas
 - 6.5.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
 - 6.5.2 Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal divizionus. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.
 - 6.5.3 Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami sekančio rato įveikimo laikai, esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.
- Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiavimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamose važiavimuose nepravažiavus nė vieno rato ar nevažiavus iš viso, jei jis informavo varžybų vadovą.
- 6.5.4 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).



2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentas

6.6 Bendra informacija apie kvalifikacinius ir finalinius važiavimus

6.6.1 Važiavimų eiliškumas divizione:

- Kvalifikaciniai važiavimai
- B finalas
- A finalas

6.6.2 Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

6.6.3 Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2. (žr. Reglamento priedą Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

6.6.4 Kvalifikacinių važiavimų distancija yra ne mažiau 4 ir ne daugiau 6 ratai.

6.6.5 Finalinių važiavimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai.

6.6.6 Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

6.7 Kvalifikacinių važiavimų vykdymas

6.7.1 Vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai: I-asis ir II-asis.

6.7.2 I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

6.7.3 Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: divizione užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).

6.7.4 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikaciniame važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

6.7.5 Pravažiuotas kvalifikacinio važiavimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiavimų ratai neįskaitomi.

6.7.6 Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

- Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:
 - I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
 - II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas
- Tolimesni važiavimai vykdomi kaip nurodyta skyriuje 6.7.

6.8 Finalinių važiavimų vykdymas

6.8.1 Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

6.8.2 Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios



2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentas

ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

6.8.3 Divizione susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

6.8.4 Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

6.8.5 Jei vairuotojas nstartavo finaliniame važiavime jis automatiškai gauna paskutinės šio finalo vietos rezultatą. Jei finale nstartavo du ar daugiau vairuotojai, jie gauna paskutinių vietų klasifikaciją priklausomai nuo to, kokią vietą jie buvo užėmę finalo starto lentelėje. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas (ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo (jų), kuris (-ie) iš vis nstartavo.

6.8.6 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

6.8.7 Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinės to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo).

6.9 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:

6.9.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką.

6.9.2 Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo ir iki komisaro (-ų) sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.

6.9.3 Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

6.9.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždarame parke variklio ataušinimui.

7 BAUDOS

7.1 Sportininkas iš karto šalinamas iš etapo ir netenka to etapo taškų, jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka tech. reikalavimų.

7.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.

7.3 Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licencija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių sporto varžybose.

7.4 Varžybų sporto komisaras (-ai) turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

8 PROTESTAI. APELIACIJOS



2013 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Reglamentas

- 8.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK XII dalies reikalavimų. Teisę paduoti protestą turi tik pareiškėjas ar jo atstovas pagal LASK straipsnį Nr. 171.
- 8.2 Protestų padavimo terminai nurodyti LASK 174 straipsnyje.
- 8.3 Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, kartu pridedant – 200 litų mokestį.
- 8.4 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą:
 - kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 400 litų;
 - variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį – 2000 Lt;Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.
- 8.5 Esant varžybų vadovo įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio detalus automobilio techninis patikrinimas gali būti vykdomas tik Sporto Komisarą (-ų) sprendimu.
- 8.6 Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negražinamas ir perduodamas LASF Kroso komiteto poreikiams.
- 8.7 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK XIII straipsnyje.

9 APDOVANOJIMAI

- 9.1 Atskiruose pirmenybių etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 9.2 Galutinėje pirmenybių įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir taurėmis. Jeigu divizione metinę klasifikaciją gavo 8 ir daugiau dalyvių, taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.
- 9.3 Komandos prizininkės galutinėje pirmenybių įskaitoje, užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

10 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.

- 10.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
- 10.2 Kroso pirmenybių reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

11 PRIEDAI:

- Nr. 1 - Baudų lentelė
- Nr. 2 - Startinių numerių išdėstymas
- Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius
- Nr. 4 - Vėliavų reikšmės
- Nr. 5 - Starto tvarka