



Lietuvos automobilių sporto federacija

2013 metų
Lietuvos ralio sprinto čempionato

REGLAMENTAS

2013 m. Lietuvos ralio sprinto čempionato Reglamentas

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė

2012-11-28

PATVIRTINTA:

LASF ralio komiteto posėdyje

2012-11-27, Protokolas Nr. 2012-18

Pirmininkas Ramūnas Šaučikovas

TURINYS

	<i>Lapas</i>
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
1. BENDROSIOS NUOSTATOS	4
2. LRSC ETAPAI	4
3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LRSC	4
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	5
5. LRSC IR LRSC ETAPŲ ĮSKAITOS	5
6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRSC IR LRSC ETAPUOSE	5
7. LRSC ETAPŲ PRAVEDIMAS	6
8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	7
9. DRAUDIMAS	7
10. PROTESTAI. APELIACIJOS	7
11. APDOVANOJIMAI	8
12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	8
PRIEDAI	8

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
 - **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja.
 - **LRSC**- LASF organizuojamas Lietuvos ralio sprinto čempionatas.
 - **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
 - **Dalyvis** – varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
 - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas
 - **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
 - **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių Varžybose, bei turinčių LASF pareiškėjo licenciją. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
 - **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LRSC etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos ralio sprinto čempionato etapas.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LRSC etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF Ralio komiteto patvirtintas varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti varžybas.
 - **Papildomi nuostatai** – varžybų organizatoriaus, pagal LASF ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LRSC ir turintis savo LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgaliotas varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą.
 - **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
 - **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas LRSC reglamentas.
 - **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LRSC etapų programą.
 - **T-2013** – LASF 2013 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** - FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami varžybose.
 - **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t.);

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja **2013 metų Lietuvos ralio sprinto čempionatą**.

1.2. LRSC varžybos vykdomas vadovaujantis FIA TSK, LASK, BLASOVVS, T-2013, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LRSC atskirų etapų papildomais nuostatais; esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina LRSC varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LRSC etapas (-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į LRSC reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

2. LRSC ETAPAI

2.1. LRSC susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2013 metų LRSC numatomi **7 etapai**:

LRSC etapas	Vieta	Data	Organizatorius
1	Viekšniai	2013-01-19	Mažeikių ASK
2	Trakai	2013-02-16/17	ŠASK
3	Šiauliai	2013-05-11 arba (2013-05-18)	ASK Slikas
4	Širvintos	2013-06-08	ŠASK
5	Utena	2013-08-03	MGEAR
6	Kelmė	2013-08-31	Kelmės ASK
7	Viekšniai	2013-10-05	Mažeikių ASK

Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI, DALYVAVIMAS LRSC

3.1. LRSC varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias LASF E, DJ, D2 ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms. Varžybose I-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m., kurie privalo turėti B1 kategorijų vairuotojo pažymėjimą, II-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. LRSC I-o vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio galingumas neviršija 2000 cm³.

3.2. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LRSC etapo „Komandinėje įskaitoje“ privalo pateikti „Komandinę paraišką“ iki pirmo SKK posėdžio LRSC etapo sekretoriatui ir sumokėti komandinį mokestį Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ didžiausias ekipažų skaičius gali būti ne didesnis kaip 4 (keturi) ekipažai.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2013 m. LRSC varžybose leidžiama dalyvauti „SG“ grupių automobiliais, atitinkančiais 2013 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams.

4.2. SG grupės automobiliai skirstomi į klases:

SG - 1	iki 1600 cm ³ , (du varomieji ratai)
SG - 2	iki 2000 cm ³ , (du varomieji priekiniai arba galiniai ratai)
SG - 3	virš 2000 cm ³ .

4.3. Visi Dalyviai privalo turėti ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.4. Automobilių startiniai numeriai privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

4.5. LASF ir organizatoriaus reklama parodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

5. LRSC IR LRSC ETAPŲ ĮSKAITOS

5.1. LRSC ir LRSC etapuose vedamos įskaitos:

5.1.1. *Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:*

Įskaita	Grupės, klasės
SG-1	SG iki 1600 ccm (du varomieji ratai)
SG-2	SG iki 2000 ccm (du varomieji ratai)
SG-3	SG virš 2000 ccm
AWD	LARČ 1, 2, 3 įskaitos
2WD	LARČ 4, 5, 6, 7 įskaitos

5.1.2. *Komandinė įskaita.* Ši įskaita vedama tarp visų SG-1, SG-2 ir SG-3 įskaitų ekipažų, esančių „Komandinėse paraiškose“.

5.1.3. *Kitos įskaitos.* LRSC etapo varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LRSC etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRSC IR LRSC ETAPUOSE

6.1. Taškų skaičiavimas LRSC etape:

6.1.1. Asmeninėje I vairuotojų“ ir II vairuotojų įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja 5 (penki) ir daugiau ekipažų, taškai skaičiuojami sekančiai:

1 vieta – 12 taškų	6 vieta – 5 taškai	Nuo 11 vietos (visiems finišavusiems) – 0,5 taško
2 vieta – 10 taškų	7 vieta – 4 taškai	
3 vieta – 8 taškai	8 vieta – 3 taškai	
4 vieta – 7 taškai	9 vieta – 2 taškai	
5 vieta – 6 taškai	10 vieta – 1 taškas	

6.1.2. Asmeninėje I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja mažiau nei 5 (penki) ekipažai, taškai skaičiuojami sekančiai:

- 1 vieta – 6 taškai
- 2 vieta – 5 taškai
- 3 vieta – 4 taškai
- 4 vieta – 3,5 taško

6.2 Taškų skaičiavimas pasibaigus LRSC:

6.2.1. Pasibaigus LRSC „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai skaičiuojami sumuojant visus etapuose surinktus taškus.

LRSC automobilių grupės klasėje laikomas įvykusi, jei nemažiau kaip 4 (keturiuose) LRSC etapuose dalyvavo ne mažiau 4 (keturi) ekipažai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LRSC komandinę įskaitą.

6.3.1. Etapo komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

6.3.1.1 Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus.

- a) Sumuojami **trijų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų keturių ekipažų, etape pelnyti taškai;
- b) **LRSC etape ekipažo pelnyti komandiniai taškai**- tai etapo „Klasės asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškai;

6.3.1.2. Komandos vieta LRSC etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LRSC etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ įskaitoje.

6.3.1.3. Komandai pagal LRSC etape užimtą vietą pagal **6.1.1.** punkte esančią lentelę skiriami **LRSC etapo komandinės įskaitos taškai.**

6.3.2. LRSC komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

6.3.2.1. LRSC komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus. Komandoms, LRSC surinkusioms vienodą taškų skaičių, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame LRSC „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms, LRSC komandinėje įskaitoje surinkusioms vienodai taškų ir nedalyvavusioms paskutiniame LRSC etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LRSC etapuose.

7. LRSC ETAPO PRAVEDIMAS

7.1. LRSC etapą pagal LASF nustatytas sąlygas vykdo LASF Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LRSC etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 65 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto.

7.3. Kiekvienas LRSC etapas pravedamas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai turi būti pateikti suderinimui ne vėliau kaip **6 (šešios)** savaitės iki LRSC etapų pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki LRSC etapų pradžios.

7.4. LRSC etapuose AWD ir 2WD įskaitų ekipažai GR startuoja po SG-1, SG-2, SG-3 įskaitų ekipažų.

7.5. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF Ralio komitetas ir Organizatorius, oficialiuose LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose, ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki LARČ etapų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokales zonas.

8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys norintys dalyvauti LRSC etape privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos, pilnai užpildytą Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu būdu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju, paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą Dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimo pabaiga numatoma LRSC etapo Papildomuose nuostatuose.

8.2. Kiekviename LRSC etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo **startinis mokestis**, nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose, **negali būti didesnis kaip 400 litų su PVM**. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.3. Kiekviename LRSC etape **komandos mokestis – 100 Lt. su PVM**.

8.4. LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokalias zonas, Dalyviams dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2013 m. LRSC, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Oficialių Organizatoriaus ir/ar Ralio komiteto paskirtų asmenų užfiksuoti pažeidėjai draudžiamose vietose, Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 153 straipsnyje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LRSC Dalyvių automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 200 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei varžybų SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną,
- 500 litų, tikrinant variklio atitikimą, ardant ne pilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno).
- 2000 litų, norint išardant patikrinti variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus LRSC etapui:

11.1.1. Dalyviai *asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų* įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

11.1.2. Komandos, LRSC etape „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LRSC etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose. **11.2. Pasibaigus LRSC:**

11.2.1. Dalyviai *asmeninės I vairuotojų ir II vairuotojų* įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio sprinto čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje*.

11.2.2. Komandos, LRSC Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. *Lietuvos Respublikos automobilių ralio sprinto Komandos čempionės vardas*.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos

12.2. LRSC Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

PRIEDAI:

1. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema 1 lapas
2. 2013 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai „SG“ grupės automobiliams 7 lapai
3. Baudų lentelė

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2012 m. gruodžio 5 dienos.