



Lietuvos automobilių sporto federacija

**2013 metų
Lietuvos 4x4 taurės
(4x4LT)**

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:

LASF 4x4 komiteto posėdyje

2012 m. lapkričio d. 5

Protokolas Nr. 2012-11-5

LIETUVOS 4X4 TAURĖS TIKSLAI

Siekiant populiarinti automobilių sportą, Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto iniciatyva organizuojamos Lietuvos 4x4 Taurės varžybos. Tai kompleksinis įvairių automobilių sporto šakų derinys, kuris leis automobilių mėgėjams iš arčiau susipažinti su sportinių varžybų taisyklėmis, teisėjų darbu, vairuotojo bei šturmano vaidmeniu. Taip pat tai puiki proga pagerinti savo vairavimo, orientavimosi, maršruto planavimo ir greičio kontroliavimo įgūdžius.

4x4 Taurės varžybos planuojamos įvairiuose Lietuvos regionuose, kad užtikrintų galimybę kuo didesniai mėgėjų skaičiui sudalyvauti nors viename etape. Bus sudaryta ne tik puiki proga nedideliais kaštais pajauti automobilių sporto skonį, bet ir paskata aktyviai juo užsiimti.

Sekant Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) iniciatyva gerinti saugumą kelyje, visuose 4x4 Taurės etapuose važiuojant bendro naudojimo keliais bus privaloma laikytis Kelių eismo taisyklėse numatyto maksimalaus leidžiamo greičio.

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **4x4 Taurės etapas** – Organizatoriaus vykdomos Taurės varžybų dalis;
- **Oficialūs rezultatai** – 4x4 Taurės etape nustatyta tvarka varžybų Vadovo patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, 4x4 komiteto patvirtintas rengti 4x4 Taurės etapą.
- **Papildomi nuostatai** – 4x4 Taurės etapo/varžybų organizatoriaus, pagal 4x4 komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, 4x4 Taurės etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **4x4 komitetas** – LASF organas, administruojantis ir koordinuojantis 4x4 sportą.
- **4x4LT- Taisyklės 2013** –2013 metų Lietuvos 4x4 Taurės taisyklės;
- **Techniniai reikalavimai** – LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, o tarp jų ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami 4x4 varžybose;
- **Dalyvis (pareiškėjas)** – fizinis arba juridinis asmuo. Dalyvis solidariai atsako už ekipažo narių ir kitų asmenų, atvykusių komandos sudėtyje, veiksmus.
- **Varžybų dalyvis.** Tai ekipažas, kuris užsiregistravo, sumokėjo startinį mokestį, užpildė reikiamus dokumentus, gavo organizatorių patvirtinimą, kad automobilis sukomplektuotas pagal papildomų nuostatų reikalavimus.
- **Dalyvio atstovas** – varžybų dalyvio nurodytas asmuo, turintis teisę atstovauti dalyvio (pareiškėjo) interesus varžybų metu.
- **Ekipažas** - visureigio vairuotojas, turintis "B" kategorijos pažymėjimą ir šturmanas / šturmanai.
- **Vairuotojas** – tai paraiškoje deklaruojamas pirmasis / pagrindinis ekipažo narys, pagal kurį vedama taurės įskaita.
- **Šturmanas** – tai paraiškoje deklaruojamas antrasis ekipažo narys. Ekipaže gali būti keli šturmanai, bet jų kiekis neturi viršyti automobilyje įrengtų sėdimų vietų skaičiaus.
- **Biuletėnis** – oficialus raštiškas pranešimas, kuris yra neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalis, skirta jo pakeitimų, paaiškinimų ir papildymų pavišnimui.
 - biuletėniuose turi būti numatyta jų data ir numeris;
 - biuletėnius išleidžia ir pasirašo:
 - ✓ organizatoriai iki varžybų administracinių veiksmų pradžios;

2013 METŲ LIETUVOS 4x4 TAURĖS REGLAMENTO PROJEKTAS

- ✓ sporto komisaras – visų varžybų eigoje;
 - Biuleteniai saugomi varžybų sekretoriате ir paviešinami oficialioje skelbimų lentoje.
 - Biuleteniai gali būti pateikiami dalyviams gaunant bent vieno iš ekipažo narių raštišką patvirtinimą apie įteikimą. Visi biuletiniai turi būti pateikti rašytine forma, paskelbti skelbimų lentoje ir (esant būtinybei) matomoje vietoje teisėjų postuose;
- **Protestas** – bet koks raštiškas dalyvio kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo įvykis, neteisingo normatyvinių dokumentų panaudojimo faktas su pažeidimų išdėstymu, būtinai sumokant piniginių užstatą. Protestus gali pateikti išskirtinai tik dalyviai (pareiškėjai). Sekretoriatas privalo užregistruoti protestą, įrašant datą, laiką ir vietą, informuoti protesto pateikėją kada bus artimiausias posėdis ir kuo skubiau apie protestą informuoti varžybų vadovą. Varžybų vadovas privalo pateikti protestą svarstymui artimiausiame posėdyje. Dalyvis informuojamas apie posėdyje priimtą sprendimą. Jeigu protestas nebuvo patenkintas, piniginis užstatas negražinamas.

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2013 metų Lietuvos daugiaetapes mėgėjiškas 4x4 taurės varžybas (toliau – 4x4LT).
2. 4x4LT varžybos vykdomos vadovaujantis šiuo reglamentu, 4x4LT- Taisyklės 2013 ir atskirų etapų Papildomais Nuostatais.
3. LASF 4x4 komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja 4x4 LT ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

REGLAMENTACIJA

4. Bekelės visureigių varžybos turi būti vykdomos remiantis:
 - LASF sporto kodeksu.
 - Lietuvos 4x4 taurės 2013 reglamentu
 - Šiomis taisyklėmis.
 - Papildomais varžybų nuostatais
5. Varžybų vadovas yra atsakingas už šių reglamentuojančių dokumentų nuostatų laikymąsi varžybų metu.
6. Visus protestus dėl šių dokumentų neteisingo traktavimo ir kitas nenumatytas situacijas turi spręsti sporto komisaras / varžybų vadovas
7. Etapo organizatorius į papildomus varžybų nuostatus privalo įtraukti šią informaciją:
 - Organizatoriaus įvardinimas;
 - Pilnas varžybų pavadinimas ir statusas;
 - Organizatoriaus adresas;
 - Varžybų data ir vieta;
 - Išsami informacija apie dalyvių paraiškų padavimą (adresas, kur jos turi būti siunčiamos) paraiškų priėmimo pradžia ir pabaiga, startinio mokesčio dydis.
 - Starto data, laikas;
 - Visa informacija apie draudimą;
 - Papildomos baudos ir sankcijos;
 - Apdovanojimai;
 - Sporto komisaro (-ų) ir varžybų vadovo pavardės;
8. Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytos kitos baudos ir piniginės nuobaudos už nesportinį elgesį
9. Oficialūs varžybų asmenys:

2013 METŲ LIETUVOS 4x4 TAURĖS REGLAMENTO PROJEKTAS

- Sporto komisaras;
- Varžybų vadovas;
- Varžybų sekretorius;
- Techninis komisaras;

4x4 LT ETAPAI

10. 4x4 LT susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2013 metų 4x4 LT numatomi penki etapai:

Etapas	Vieta	Etapas	Data	Pateikęs paraišką Organizatorius	Papildomas statusas
1	Ukmergė	4x4 Ratai	02-09	VšĮ "Bekelės fiesta"	4x4LT
2	Šakiai	4x4 Ratai	04-20	VšĮ "Bekelės fiesta"	4x4LT
3	Kaunas	4x4 Ratai	06-15	VšĮ "Bekelės fiesta"	4x4LT
4	Švenčionys	4x4 Gladiatoriai	09-13-15	VšĮ "Bekelės fiesta"	NEZ 4x4, 4x4 bekelės čempionatas, LV etapas, 4x4 LT
5	Vilnius	4x4 Ratai	11-16	VšĮ "Bekelės fiesta"	4x4LT

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt ir organizatoriaus puslapyje www.4x4ratai.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

PARAIŠKA DALYVAUTI VARŽYBOSE

11. Kiekvienas asmuo, norintis dalyvauti taurės etape, privalo varžybų organizatoriui atsiųsti užpildytą paraišką dalyvavimui varžybose. Paraiškoje turi būti šie duomenys:

- Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas)
- Transporto priemonės charakteristikos;
- Kiti duomenys, kurių gali pareikalauti varžybų organizatorius.

12. Pasirašydami paraišką, pareiškėjas ir jo ekipažo nariai patvirtina, kad sutinka su LASK reikalavimais, šiomis taisyklėmis, reglamentais ir varžybų papildomais nuostatais.

13. Organizatorius turi teisę varžybų reglamente numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir t.t.).

DALYVIAI. EKIPAŽAS

14. 4x4LT Ekipažą sudaro ne mažiau, kaip du asmenys, iš kurių bent vienas turi turėti galiojantį "B" kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir du ekipažo nariai nacionalines "M" kategorijos LASF licencijas.

15. Ekipažo nariai turintys vairuotojo pažymėjimą ir "M" licenziją gali vairuoti automobilį varžybų metu.

16. Ekipažo narių skaičius negali viršyti sėdimų vietų su saugos diržais skaičiaus.

17. Vairuotojas, nurodytas paraiškoje, atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu.

18. Starto ir finišo metu visas ekipažas privalo būti automobilyje, prisisegę saugos diržais, kitaip ekipažui gali būti nefiksuojamas laikas.

AUTOMOBILIAI

19. Dalyvauti visureigių bekelės varžybose leidžiama lengviesiems automobiliams, kurių maksimalus svoris yra iki 3500 kg. ir ratų formulė 4x4 (B kategorijos vairuotojo pažymėjimas). Automobiliai, važiuojantys bendrojo naudojimo keliais privalo atitikti LR kelių eismo taisyklių reikalavimus (turėti galiojantį tech. apžiūros taloną ir civilinės atsakomybės draudimą) ir **laikytis kelių eismo taisyklių.**

20. Automobilio komplektacija:

- a) atsarginis ratas ir jo pakeitimui reikalingi instrumentai;
- b) buksiravimo lynas, kurio ilgis ne mažesnis nei 8 m.;
- d) pilnai sukomplektuota vaistinė su galiojimo data;
- e) lengvai pasiekiamas veikiantis gesintuvas;
- f) minkštas, platus stropas - juosta gervės lyno tvirtinimui prie medžių, jeigu visureigyje yra sumontuota "gervė";
- g) "gesinantis" audėklas metaliniam gervės lynui.

21. Visi dalyvio visureigio viduje ir išorėje esantys įrengimai ir daiktai turi būti patikimai pritvirtinti, kad nekeltų pavojaus ekipažo nariams bei aplinkiniams.

REKLAMA. STARTINIAI NUMERIAI

22. Automobilų startiniai numeriai ir 4x4LT etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Priede Nr. 4 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti pritvirtinti ant automobilų kaip nurodyta minėtoje schemoje.

23. Etapo organizatorius kiekvienam dalyvių automobiliui pateikia du lipdukus su varžybų logotipu. Lipduke turi būti pavaizduota LASF logotipas, varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas. Organizatoriaus nuožiūra - generalinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.

24. Starto numeriai prasideda skaičiumi 501

25. Ant savo automobilų dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- neprieštaraujančią LR įstatymams;
- atitinkančią organizatoriaus nurodymams;
- negali būti įžeidžiančio pobūdžio.

26. Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus .

27. Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

28. Visų varžybų metu Ekipažai atsakingi už tinkamą reklamos išdėstymą ant automobilų. Už reklamos nebuvimą ar neteisingą reklamos išdėstymą ant automobilio, organizatorius turi teisę nubausti dalyvį Priedas Nr.1

29. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

ETAPŲ ĮSKAITOS IR TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

30. Vedamos asmeninės įskaitos tiek Vairuotojui, tiek Šturmanui. Kiekviename 4x4LT etape dalyviui skiriami taškai pagal taškų skaičiavimo sistemą išdėstyta Priede Nr.2

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

31. Asmenys, norintys dalyvauti 4x4LT etape privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą 4x4LT etapo Dalyvio paraišką. Organizatorius ar 4x4 komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu, elektroniniu paštu ar kitomis priemonėmis, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet koku atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą,

2013 METŲ LIETUVOS 4x4 TAURĖS REGLAMENTO PROJEKTAS

dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 3 dienoms iki 4x4LT etapų pradžios. Atskirais atvejais, suderinus su Organizatoriumi, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

32. Kiekviename 4x4LT etape laiku organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis nurodytas 4x4LT etapų, 4x4 varžybų Papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip 300,-Lt.

Sumos nurodytos be PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 2 kartų.

33. Startinį mokestį dalyvis privalo sumokėti varžybų organizatoriui, dar iki gaunant visą dalyviui skirtą varžybų dokumentaciją.

34. Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį dalyvį nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.

35. Varžybų papildomuose nuostatuose organizatorius gali numatyti padidintus startinio mokesčio tarifus.

36. Ekipažo nariai privalo įsigyti nacionalines "M" kategorijos LASF licencijas

DRAUDIMAS

37. Dalyvio ar jo automobilio draudimo įmokos į startinį mokestį neįeina. Šias įmokas privalo sumokėti patys dalyviai. Draudimo polisai turi įsigaliooti iki ekipažo starto momento. Draudimo poliso galiojimas pasibaigia ne anksčiau kaip pasibaigia „maksimalus varžybų laikas“.

38. Visi 4x4LT Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

39. Draudimo polisas turi garantuoti civilinės atsakomybės draudimą trečiųjų asmenų atžvilgiu ir turi būti pateikiamas registracijos metu.

PROTESTAI

40. Dalyvis turi teisę pateikti protestą. Protestai priimami ne vėliau kaip 30min. po Preliminarių rezultatų paskelbimo.

41. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 300 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

APDOVANOJIMAI

42. Pasibaigus 4x4LT etapui Ekipažai užėmę I-III vietas apdovanojami LASF diplomais.

Kiti apdovanojimai nurodomi Etapo Papildomuose Nuostatuose.

43. Pasibaigus 4x4 Taurės Etapams daugiausiai taškų surinkusiems vairuotojui ir šturmanui įteikiamos taurės.

4x4LT Reglamente viso 7 lapai.

PRIEDAI:

1. 2013 m. Baudų lentelė
2. 2013 m. Rezultatų skaičiavimo sistema
3. 2013 m. Reikalavimai fotoatžymoms
4. 2013 m. Privalomos reklamos schema

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2013 m. sausio 1 dienos.

2013 METŲ LIETUVOS 4x4 TAURĖS REGLAMENTO PROJEKTAS

TVIRTINU:

LASF 4x4 komiteto pirmininkas
Gediminas Grigaitis

.....

Data: 2012-11-06

SUDERINTA:

LASF teisėjų komiteto pirmininkas
Šarūnas Liesis

.....

Data: 2012-11-06

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

.....

Data: 2012-11-06