

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2013-02

2013 03 28 17:00 val.  
Kaunas

### Dalyvavo:

Komiteto pirmininkas: Aloyzas Jurdonas.

Komiteto nariai: Arvydas Galinis, Giedrius Žunda, Valdas Stankūnas, Zenonas Sinkevičius, Gintautas Ramanauskas.

Nedalyvavo: Valdas Jonušis.

LASF generalinė sekretorė Rasa Jakienė.

**Posėdžio pirmininkas** – Aloyzas Jurdonas.

**Posėdžio sekretorė** – Rasa Jakienė.

### Darbotvarkės klausimai:

1. Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių I etapo stebėtojo paskyrimo.
  2. Dėl 2013 m. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato kalendoriaus tikslinimo.
  3. Dėl kitų autokroso varžybų vykdymo.
  4. Dėl LASF kroso komiteto reklaminio ploto ant sportinių automobilių.
  5. Dėl 2013 m. techninių reikalavimų diviziono OPEN automobiliams dalyvaujantiems kroso ir rali-kroso čempionatuose patikslinimo ir išaiškinimo.
  6. Dėl 2013 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento papildymo.
  7. Dėl Mini bagių reglamento parengimo.
  8. Dėl 2014 m. rali-kroso čempionato techninių reikalavimų ir „Mono“ klasės įvedimo.
- Pasiūlyta patvirtinti pristatytą darbotvarkę.  
Bendru sutarimu darbotvarkei pritarta.

**1.KLAUSIMAS.** Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių I etapo stebėtojo paskyrimo.

Pasiūlyta Lietuvos automobilių kroso čempionato ir pirmenybių I etapo stebėtoju paskirti Gintautą Ramanauską.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Taip pat pasiūlyta paskirti varžybų stebėtojų Gintautą Ramanauską Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato etape, kuris numatytas 2013 m. gegužės 18/19 d. Vilkyčiuose.

Rasa Jakienė informavo, kad iki šios neaišku ar šios varžybos įvyks, kadangi negautas suderinimas su Estijos kroso komiteto atstovais.

Artimiausiu metu informacija bus patikslinta LASF svetainėje, varžybų kalendoriuje.

**2. KLAUSIMAS.** Dėl 2013 m. Lietuvos automobilių rali-kroso čempionato kalendoriaus tikslinimo.

Informuota, kad dar vis vyksta derybos su Estijos kroso komiteto atstovais dėl etapo Vilkyčiuose gegužės 18/19 dienomis. Taip pat dar iki galo nepatvirtintas etapas Estijoje rugsėjo 7 d. Elva trasoje.

NEZ susitikime Suomijoje buvo patvirtintas Lietuvos ir NEZ automobilių rali-kroso čempionato etapo, kuris buvo numatytas 2013.07.13/14 d. Vilkyčiuose perkėlimo iš Lietuvos į Latviją.

Etapas	Vieta	Data	Statusas	Organizatorius
1	Vilkyčiai	2013.05.18-19	Lietuvos, Estijos, Baltijos	Vilkyčių ASK – neaišku ar vyks
2	Latvija	2013.07.13/14	Lietuvos, Latvijos, NEZ	Latvija, NEZ rali-kroso č.III e.
3	Vilkyčiai	2013.07.20/21	Lietuvos, Lenkijos, NEZ	Vilkyčių ASK
4	Estija, Elva	2013.07.07	Lietuvos, Estijos, Baltijos taurė	Estija - neaišku ar vyks

### 3. KLAUSIMAS. Dėl kitų autokroso varžybų vykdymo.

Vyko diskusijos kokie reikalavimai turi būti keliami varžybų neįtrauktų į LASF kalendorių organizatoriams ir dalyviams. Dalis vykdomų varžybų vyksta nederinant su LASF atitinkamos sporto šakos komitetais.

Lietuvos teritorijoje vyksta nemažai varžybų, kurios nederinamos su LASF. Visos varžybos, kurios vykdomos, ne pagal vairavimo mokymo mokyklų aikštelėms keliamus reikalavimus, turi būti derinamos su tos sporto šakos komitetu.

Pasiūlyta pasikalbėti su varžybų organizatoriais, kurie iki šiol vykde nederinamas su LASF varžybas, kad jie ateityje susiderintų varžybų dokumentus su Kroso komitetu ir pasikviestų du licencijuotus LASF teisėjus į varžybas, kurie prižiūrėtų varžybų pravedimą, saugumo užtikrinimą. Jei nepavyks rasti kompromiso su Organizatoriais, informuoti sportininkus, kad nesuderintose su Kroso komitetu varžybose, draudžiama dalyvauti LASF licencijuotiems sportininkams.

### 4. KLAUSIMAS. Dėl LASF kroso komiteto reklaminio ploto ant sportinių automobilių.

Pasiūlyta pasitvirtinti LASF kroso komiteto reklaminio teksto plotą ant sportinio automobilio durelių, virš startinio numerio. Taip pat skirti 50% automobilių priekinio kapoto ploto LASF kroso komiteto reklamai.

G. Žunda siūlė ieškoti LASF Kroso komitetui rėmėją per kompaniją.

Vyko diskusijos dėl reklaminio ploto pardavimo sumos vienam etapui.

Pasiūlymai nuo 3000 iki 5000 Lt.

Nutarta ieškoti Kroso komitetui kompanijų, kurios galėtų surasti LASF kroso komiteto rėmėjų.

Kroso komiteto pirmininkas prisiėmė ieškoti kompanijų, kurios apsiimtų rėmėjų paieška, o G. Žunda informavo, kad paruoš pristatymą apie autokrosą.

### 5. KLAUSIMAS. Dėl 2013 m. techninių reikalavimų diviziono OPEN automobiliams dalyvaujantiems kroso ir rali-kroso čempionatuose patikslinimo ir išaiškinimo.

Pasiūlyta:

Atsižvelgiant į tai, kad 2013 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato techninių reikalavimų automobiliams punkte 2.32 Variklis, įsivėlė teksto surinkimo klaida, t.y. neįtraukta, kad divizione OPEN yra leidžiama naudoti variklius su pripūtimu, kaip tai aprašyta šių reikalavimų punkte 3.2 Variklis, nors šio diviziono automobiliams taikomi minimalūs apribojimai, 2013-03-28 d. LASF Kroso komiteto posėdyje pasiūlyta: vadovaujantis BLASOVs punkto 2.2. a) bei c) papunkčiais bei punktais 2.4 bei 2.5, 2013 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato techninių reikalavimų automobiliams punktą 2.32 išdėstyti sekančiai:

#### 2.32 Variklis

*Variklio darbinį tūrį kiekvienoje klasėje galima viršyti ne daugiau 1,2%. Variklis turi būti originalioje variklio vietoje (negalioja OPEN ir D-1). Tarp droselio pedalo ir variklio leidžiamas tik mechaninis sujungimas.*

*Varikliams su pripūtimu (taikoma tik D-OPEN) maksimalus leistinas darbinis tūris apskaičiuojamas dalinant variklio be pripūtimo maksimalų leistiną darbinį tūrį iš koeficiento 1.7, t.y. jei leistinas maksimalus variklio darbinis tūris yra 3500 cm<sup>3</sup>, varikliui su pripūtimu leistinas variklio darbinis tūris bus  $\frac{3500}{1.700} = 2059 \text{ cm}^3$  ir t.t.*

**Nutarta** vadovaujantis BLASOVS punkto 2.2. a) bei c) papunkčiais bei punktais 2.4 bei 2.5, 2013 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato techninių reikalavimų automobiliams punktą 2.32 išdėstyti sekančiai ir ši patikslinimą bei išaiškinimą paskelbti LASF svetainėje:

### 2.32 Variklis

*Variklio darbinį tūrį kiekvienoje klasėje galima viršyti ne daugiau 1,2%. Variklis turi būti originalioje variklio vietoje (negalioja OPEN ir D-1). Tarp droselio pedalo ir variklio leidžiamas tik mechaninis sujungimas.*

*Varikliams su pripūtimu (taikoma tik D-OPEN) maksimalus leistinas darbinis tūris apskaičiuojamas dalinant variklio be pripūtimo maksimalų leistiną darbinį tūrį iš koeficiento 1.7, t.y. jei leistinas maksimalus variklio darbinis tūris yra 3500 cm<sup>3</sup>, varikliui su pripūtimu leistinas variklio darbinis tūris bus  $\frac{3500}{1.7} = 2059$  cm<sup>3</sup> ir t.t.*

## 6. KLAUSIMAS. Dėl 2013 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento papildymo.

Pasiūlyta:

Atsižvelgiant į tai, kad dalis 2013 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato etapų vyks kartu su 2013 FIA NEZ Autocross Cup etapais ir NEZ Autocross Cup Reglamente vedama B1600 (bagių įskaita), kuri 2013 m. Lietuvos automobilių kroso čempionate atitinka D3-RWD ir D3A-AWD įskaitas, 2013-03-28 d. LASF Kroso komiteto posėdyje pasiūlyta: vadovaujantis BLASOVS 2.2. punkto d) papunkčiu bei 2.4. ir 2.5 punktais papildyti ir patikslinti Lietuvos automobilių kroso čempionato ( toliau – LAKČ) Reglamentą ir išdėstyti juos sekančiai:

- *papildyti ir patikslinti LAKČ Reglamento 5.1.1 papunktį: 2013 m. LASF kroso čempionato visuose etapuose divizionai D3-RWD ir D3A-AWD sujungiami į vieną „Jungtinį divizioną D3-RWD ir D3A-AWD“ ir važiavimai, kurie aprašyti LAKČ Reglamento 6.5; 6.6; 6.7 ir 6.8 punktuose, bus vykdomi kartu.*
- *Po finalinio važiavimo „Jungtinio diviziono D3-RWD ir D3A-AWD“ dalyviams vieta ir taškai nustatomi kiekvienam divizionui atskirai, t.y. dalyviai suskirstomi į atskirus divizionus D3-RWD ir D3A-AWD, vieta nustatoma pagal LAKČ Reglamento 5.1.2 papunktį, taškai skaičiuojami atsižvelgiant į kiekvieno diviziono dalyvių skaičių, kaip nurodyta LAKČ reglamento papunkčiuose 5.1.3-5.1.4*
- *Komandiniai taškai skaičiuojami pagal, LAKČ Reglamento 5.3.1 papunktį, divizionų D3-RWD ir D3A-AWD dalyviai vertinami kaip atskira klasė.*
- *Divizionų D3-RWD ir D3A-AWD nugalėtojai LAKČ atskiruose etapuose ir pasibaigus čempionatui apdovanojami atskirai, pagal LAKČ Reglamento 9.1 – 9.2 papunkčius.*

**Nutarta** vadovaujantis BLASOVS 2.2. punkto d) papunkčiu bei 2.4. ir 2.5 punktais papildyti ir patikslinti Lietuvos automobilių kroso čempionato ( toliau – LAKČ) Reglamentą ir išdėstyti juos sekančiai ir ši papildymą bei patikslinimą paskelbti LASF svetainėje:

- *papildyti ir patikslinti LAKČ Reglamento 5.1.1 papunktį: 2013 m. LASF kroso čempionato visuose etapuose divizionai D3-RWD ir D3A-AWD sujungiami į vieną „Jungtinį divizioną D3-RWD ir D3A-AWD“ ir važiavimai, kurie aprašyti LAKČ Reglamento 6.5; 6.6; 6.7 ir 6.8 punktuose, bus vykdomi kartu.*
- *Po finalinio važiavimo „Jungtinio diviziono D3-RWD ir D3A-AWD“ dalyviams vieta ir taškai nustatomi kiekvienam divizionui atskirai, t.y. dalyviai suskirstomi į atskirus divizionus D3-RWD ir D3A-AWD, vieta nustatoma pagal LAKČ Reglamento 5.1.2 papunktį, taškai skaičiuojami atsižvelgiant į kiekvieno diviziono dalyvių skaičių, kaip nurodyta LAKČ reglamento papunkčiuose 5.1.3-5.1.4*
- *Komandiniai taškai skaičiuojami pagal, LAKČ Reglamento 5.3.1 papunktį, divizionų D3-RWD ir D3A-AWD dalyviai vertinami kaip atskira klasė.*
- *Divizionų D3-RWD ir D3A-AWD nugalėtojai LAKČ atskiruose etapuose ir pasibaigus čempionatui apdovanojami atskirai, pagal LAKČ Reglamento 9.1 – 9.2 papunkčius*

## 7. KLAUSIMAS. Dėl Mini bagių reglamento parengimo.

Pasiūlyta Mini bagių reglamentą paruošti G. Žundai.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

**8. KLAUSIMAS.** Dėl galimybės 2014 - 2015 metais sukurti rali-kroso čempionate „Mono“ klasę. Vyko diskusijos apie galimybę 2014-2015 metais sukurti naują diviziją „Mono“ klasei, jei atsirastų pritariančių sportininkų.

Pasiūlyta kreiptis į LASF narius, Pareiškėjus bei sportininkus ar pritariančius, kad 2014- 2015 metais Lietuvos rali-kroso čempionate būtų įtraukta „Mono“ klasė? Taip pat išsiaiškinti kokiam modeliui ir kokiai markei pritariančių? Atlikus apklausą, bus galima aptarti sekančius darbų atlikimo: techninių reikalavimų ir kitos dokumentacijos projektų parengimas.

Viso protokole: 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Aloyzas Jurdonas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė