



Lietuvos automobilių sporto federacija

**2012 metų Lietuvos automobilių ilgų
distancijų žiedinių lenktynių atviro
čempionato
(LAIDŽLAČ)**

TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS.

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (Toliau LASF) organizuoja 2012 metų **Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių atvirą čempionatą** (toliau -**ČEMPIONATAS**).
2. 2012 m ČEMPIONATAS vykdomas vadovaujantis:
 - Tarptautinės automobilių federacijos sporto kodeksu (toliau - FIA TSK),
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis,
 - Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių atviro čempionato Reglamentu,
 - šiomis taisyklėmis, ČEMPIONATO etapų Papildomais nuostatais ir biuleteniais,
 - Lietuvos automobilių ilgų distancijų žiedinių lenktynių atviro čempionato techniniais reikalavimais.
3. ČEMPIONATO taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.
4. Visos ČEMPIONATE dalyvaujančios komandos, vairuotojai, pareiškėjai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais čempionate susijusių asmenų vardu įsipareigoja laikytis FIA TSK, LASK, techninių reikalavimų ir šių taisyklių sąlygų, jų pataisų bei papildymų, nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio ČEMPIONATO metu.

II. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

5. **Garazai** - kiekvienai komandai asmeniškai skiriama vieta šalia Pitlane remonto juostos, skirta komandų paviljonams statyti ir ilgalaikiam automobilių remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.
6. **Komanda** - fiziniai ar juridiniai asmenys, ar jų susivienijimas, pareiškęs norą dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje.
7. **Komandos personalas** - asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti PITLANE.
8. **Komandos vadovas** - fizinis asmuo (kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką), veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.
9. **Paddock** - komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemoje. Dydis ribojamas šiomis taisyklėmis.
10. **Pareiškėjas** - bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis visų rūšių varžybose, išskyrus Lietuvos automobilių sporto kodekso 18.3 straipsnį ir būtinai turintis LASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją.
11. **Vairuotojas** -asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį ir būtinai turintis LASF išduotą „Vairuotojo“ licenciją.
12. **Pitlane** - vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiam automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.

III. ČEMPIONATO ETAPAI.

13. ČEMPIONATAS susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2012 metų ČEMPIONATE numatomi **keturi** etapai:

Etapas	Vieta	Data
1	Kaunas	2012.05.18-19
2	Palanga	2012.07.18-21
3	Ryga	2012.08.30-09.01
4	Kaunas	2012.10.05-06

IV. AUTOMOBILIAI, AUTOMOBILIŲ KLASĖS

14. Visi ČEMPIONATE dalyvaujantys automobiliai privalo turėti LASF arba savo šalies ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą, kuris turi būti pateiktas varžybų techninei komisijai.

15. Komanda gali naudoti vieną pagrindinį ir vieną atsarginį automobilį. Atsarginis automobilis gali būti naudojamas tik tuomet, jei pagrindinis automobilis yra nepataisomai sugadintas. Ar galima naudoti atsarginį automobilį, kiekvienu atveju sprendžia techninės komisijos komisaras. Atsarginis automobilis turi atitikti Lenktynių techninius reikalavimus ir kartu su pagrindiniu automobiliu turi būti pateiktas pirmajai techninei komisijai. Jei pagrindinis automobilis suremontuojamas ir techninė komisija patvirtina jog jis atitinka techninius reikalavimus ir yra tinkamas lenktyniauti, komanda gali atsarginį automobilį pakeisti į pagrindinį. Automobilius galima pakeisti tik iki ČEMPIONATO etapo lenktynių starto. Jei automobilis keičiamas po kvalifikacijos pabaigos, tai jis startuoja iš paskutinės starto pozicijos. Komanda automobilių gali pakeisti tik vieną kartą. Bet kokių atveju atsarginis ir pagrindinis automobiliai privalo atitikti tos pačios klasės reikalavimus.
16. 2012 m. ČEMPIONATE gali dalyvauti šių klasių automobiliai:
 - "A1600" - Sportiniai automobiliai iki 1600cm³
 - "A2000" - Sportiniai automobiliai iki 2000cm³
 - "A3000" - Sportiniai automobiliai iki 3000cm³
 - "A3000+" - Sportiniai automobiliai virš 3000cm³
 - "X1" - Eksperimentiniai (išskirtiniai) automobiliai
 - "D" - Dyzeliai

V. DALYVAVIMAS ČEMPIONATE, KOMANDOS, KOMANDŲ SUDARYMAS.

17. ČEMPIONATE gali dalyvauti pareiškėjai, turintys galiojančias LASF pareiškėjo licencijas. ČEMPIONATE gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas. Vairuotojas pats atsako, kad LASF ar jo Federacijos nustatytos formos sveikatos pažyma (reikalinga vairuotojo licencijai gauti) būtų galiojanti ir lenktynių metu.
18. Komandą su vienu automobiliu gali sudaryti mažiausiai du, daugiausiai keturi vairuotojai. Tas pats vairuotojas gali būti įtrauktas daugiausiai į dviejų komandų paraiškas bei atstovauti joms ČEMPIONATO etapo lenktynėse. Kvalifikacinėse lenktynėse vienas lenktynininkas gali atstovauti tik vienai komandai. ČEMPIONATO metu vairuotojai komandoje gali keistis neribotai.
19. Vienas pareiškėjas gali pateikti keletą paraiškų. Komandos pavadinimas nurodytas paraiškoje, negali keistis viso ČEMPIONATO metu.

VI. ČEMPIONATO ETAPO ORGANIZAVIMAS.

20. Kiekviename ČEMPIONATO etape (išskyrus nenumatytas aplinkybe) vyksta lenktynės, kurių distancija ne trumpesnė kaip 555 (penki šimtai penkiasdešimt penki) kilometrai. Jei dėl priežasčių, nepriklausančių nuo etapo organizatoriaus, tokios distancijos įveikti nepavyktų, taikomas laiko limitas, numatytas Papildomuose nuostatuose.
21. Kiekvienas čempionato etapas vykdomas pagal Papildomus nuostatus, kuriuos suderintus su LASF, etapo organizatorius privalo paskelbti oficialiame LASF interneto puslapyje WWW.LASF.LT ne vėliau, kaip 4 savaitės iki varžybų starto.
22. Etapo organizatorius turi turėti LASF išduotą „Varžybų organizatoriaus licenciją“. Organizatorius užtikrina, kad etapas būtų apdraustas civilinės atsakomybės draudimu.
23. Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia etapo organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.
24. ČEMPIONATO etapo oficialūs asmenys skelbiami Papildomuose nuostatuose.

VII. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

25. ČEMPIONATO etape vedamos absoliuti ir atskirų klasių įskaitos.
26. Kiekvienose lenktynėse taškai absoliučioje ir atskirų klasių įskaitoje suteikiami komandoms, užėmusioms 1-12 vietas pagal sekančią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Taškai	25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

27. Absoliučioje ir atskirų klasių įskaitose taškai skiriami įveikus 40 proc. distancijos. Taškai ČEMPIONATE skaičiuojami sumuojant komandos visų įvykusių etapų lenktynėse gautus taškus,

atimant blogiausio/nedalyvauto etapo lenktynių rezultatą.

28. Vietų nustatymas.

Komandoms ČEMPIONATE surinkus vienodai taškų, aukštesnė vieta skiriama komandai:

- a. turinčiai daugiau pirmų (aukštesnių vietų);
- b. užėmusiai daugiau aukštesnių vietų kvalifikacijoje;
- c. parodžiusiai geresnius vieno rato įveikimo laikus etapuose.

VIII. PARAIŠKOS, REGISTRACIJOS IR STARTO MOKESČIAI.

- 29.** Kiekvieno ČEMPIONATO etapo paraiškos, jų pildymo bei pristatymo tvarka, dalyvio registracijos ir starto mokesčiai nurodomi Papildomuose nuostatuose.

IX. APDOVANOJIMAI, ČEMPIONŲ VARDAI

Pasibaigus etapui:

- 30.** Komandos, absoliučioje ir atskirų klasių įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojamos etapo organizatoriaus diplomais, taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti. Išsamiau apdovanojimo ceremonija skelbiama etapo Papildomuose nuostatuose.
- 31.** Komandos - prizininkės vairuotojai privalo dalyvauti etapo apdovanojimo ceremonijoje apsirengę savo lenktyniniais kombinezonais.

Pasibaigus čempionatui:

- 32.** Komandos, ČEMPIONATO absoliučios ir atskirų klasių įskaitos nugalėtojos ir prizininkės, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF įsteigtomis taurėmis, diplomais ir Rėmėjų prizais, jei jie įsteigti.
- 33.** Čempionų vardai suteikiami komandoms absoliučioje įskaitoje ir tose atskirose klasėse, kuriose ČEMPIONATO metu taškus gavo ne mažiau nei 5 komandos. Jei šis reikalavimas ČEMPIONATO metu nebus įvykdytas, klasės nugalėtojui **suteikiamas Taurės laimėtojo vardas.**
- 34.** Čempionų ar Taurės laimėtojų vardų suteikimui komanda pateikia vairuotojų sąrašą, kurį sudaro ne mažiau kaip 2 ir ne daugiau kaip 4 nariai, iš kurių kiekvienas dalyvavo ne mažiau kaip 2 įvykusiųose etapuose.
- 35.** Komandos, nedalyvaujančios ČEMPIONATO apdovanojimų ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

X. ČEMPIONATO ETAPO LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

- 36.** Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir vieno lenktynių važiavimo.
- 37.** Važiavimo distancija, tvarkaraštis ir kita informacija skelbiama Papildomuose nuostatuose.
- 38.** Komandos visų vairuotojų šalmai ir ekipiruotė turi atitikti FIA kodekso L priedo III dalies reikalavimus (reikalavimai varžybos, įtrauktoms į FIA tarptautinį kalendorių).

XI. STARTINIAI NUMERIAI, VAIRUOTOJŲ PAVARDĖS IR UŽRAŠAI ANT AUTOMOBILIŲ

- 39.** Kiekvieno ČEMPIONATO etapo lenktynių startinių numerių suteikimo tvarka skelbiama Papildomuose nuostatuose.
- 40.** Visų komandos vairuotojų pavardės turi būti užrašytos ant automobilio šoninių galinių stiklų iš *dešinės automobilio* pusės. Raidžių spalva - balta. Pavardžių užrašymo eiliškumas turi sutapti su identifikacijos raidžių eiliškumu. T.y. „A“ lenktynininkas rašomas aukščiausioje vietoje, „B“ - žemiau ir t.t.
- 41.** Ant visų automobilių privalo būti organizatorių reklama, jei tokia numatyta. Jos schema pateikiama kartu su Papildomais nuostatais. Atsisakiusiems ar dalyvaujantiems lenktynėse be reklamos bus taikomos sankcijos, numatytos Papildomuose nuostatuose. Šalia privalomos organizatorių reklamos pareiškėjai, komandos ir vairuotojai gali naudoti savo reklamą. Pareiškėjų, komandos ar vairuotojų reklama:
- a. turi būti nedraudžiama Lietuvos įstatymų;

b. turi neprieštarauti visuotinai priimtoms etikos ar moralės normoms;

c. negali būti įžeidžiančio pobūdžio.

Vairuotojai ir pareiškėjai gali naudoti čempionato vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant pilną oficialų pavadinimą bei automobilių ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama.

XII. REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KOMISIJA

42. ČEMPIONATO etapo registracijos ir techninės komisijos vykdymo tvarka skelbiama Papildomuose nuostatuose.

XIII. BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

43. Lenktynių saugumas užtikrinamas vadovaujantis FIA Tarptautinio sporto kodekso H priedo II dalimi. Vairuotojai privalo įdėmiai išstudijuoti šį dokumentą ir laikytis visų teisėjų instrukcijų. Teisėjų rodomos signalinės vėliavos neatleidžia vairuotojų nuo jų įsipareigojimo vengti bet kokios pavojingos situacijos ar incidento visų lenktynių metu. Jei FIA TSK H priedo II dalies straipsniai prieštarauja ČEMPIONATO taisyklėms, tai pirmiausiai reikia vadovautis ČEMPIONATO taisyklėmis.
44. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.
45. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Pitlane.
46. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
47. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui.
48. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi.
49. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjamąjį signalą, rodomą posūkio signalu ar ranka.
50. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba (išskyrus teisėjus ir lenktynių aptarnaujantį personalą) automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama. Pirmą kartą pažeidus šį reikalavimą, komanda gali būti baudžiama, antrą kartą - komanda gali būti iš varžybų šalinama.
51. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar lenktynių aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau grįžti į trasą.
52. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai. Griežtai draudžiama sustoti prieš pat posūkį ar iš karto už jo. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnę pavojų.
53. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes - gali būti skiriama Stop&Go bauda. Draudžiami bet kokie remonto darbai ir bet kokia automobilio apžiūra automobiliui sustojus trasoje. Vairuotojui ar bet kuriems kitiems asmenims (mechanikai, sirgaliai ir t.t.) pažeidus šį reikalavimą, komanda šalinama iš lenktynių.
54. Vairuotojas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilna homologuota ekipiruote. Saugos diržai privalo būti užsegti iki pat pilno sustojimo PITLANE. Iš sustojimo vietos PITLANE automobilis gali pajudėti tik jei vairuotojas yra teisingai užsisėgęs ir įtempęs saugos diržus. Pažeidus šį reikalavimą treniruočių ir kvalifikacijos metu gali būti skiriama bauda. Lenktynių metu - Stop&Go bauda.
55. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pitlane greitojoje juostoje ir kuro pylimo zonoje automobilių judėjimo greitis negali būti didesnis, nei

nurodytas Papildomuose nuostatuose.

56. Vairuotojai, Pitlane viršiję leistiną greitį, bus baudžiami. Baudos dydis nurodomas Papildomuose nuostatuose.
57. Įvykus avarijai ar esant dalinai/visišškai užblokuotai trasai, teisėjų sprendimu gali būti keičiama trasos konfigūracija. Avarijos vieta gali būti aptverta apsauginiais kuoleliais. Vairuotojai, artėdami prie tokio barjero ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar rodančius lentelę SLOW, ar matydami trasoje dirbančius Rescue automobilio darbuotojus, turi sumažinti greitį iki minimalaus (einančio žmogaus greičio) ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti.
58. Lenktynių metu esant visiškai užblokuotai trasai ar esant kitiems svarbiems saugumo, lenktynių eigos pažeidimams, lenktynės gali būti sustabdytos trasoje rodant raudonas vėliavas. Procedūra, stabdant lenktynes, nurodoma Papildomuose nuostatuose.
59. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.
60. Patyrusius avariją ar sustojusius automobilius bus stengiamasi partempti ar evakuatoriaus pagalba parvežti į Pitlane arba Paddock. Dalyviai negali reikalauti, kad tai būtų daroma nedelsiant. Varžybų vadovo sprendimu toks automobilis gali būti paliktas bet kurioje trasos vietoje, jei jis netrukdo judėjimo trasoje. Jei dėl techninių kliūčių automobilio neįmanoma sugražinti į Pitlane ar Paddock, automobilis gali būti pastatytas už važiuojamosios trasos dalies ribų, bet kurioje saugioje vietoje. Stumti automobilių leidžiama tik jam kirtus greičio kontrolės ribą prie įvažiavimo į Pitlane. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama Stop&Go bauda. Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pitlane arba kuro užpylimo zoną.

XIV. TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

61. Kiekvieno ČEMPIONATO etapo treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose.

XV. STARTO POZICIJOS IR STARO PROCEDŪRA

62. Komandų starto pozicijos nustatomos pagal geriausią kvalifikacijoje komandos pasiektą vieno rato įveikimo laiką, t.y. starto pozicijos nustatymui imamas geriausias tos komandos bet kurio vairuotojo pasiektas laikas kvalifikaciniame važiavime.
63. Jei dviejų ar daugiau komandų kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima komanda, kuri pirma pasiekė geriausią rezultatą.
64. Starto procedūra nurodoma Papildomuose nuostatuose.

XVI. PITLANE. SIGNALIZAVIMAS VAIRUOTOJAMS. SUSTOJIMAS PITLANE. PADANGŲ KEITIMAS IR KITI REMONTO DARBAI. PATEKIMAS Į PITLANE.

65. Komandoms Pitlane skiriamos vietos.
66. Pitlane draudžiama rūkyti (nuo treniruočių pradžios iki lenktynių pabaigos imtinai) ir vartoti alkoholinius gėrimus.
67. Visi mechanikai, esantys Pitlane, privalo vilkėti uždarus kombinezonus ir avėti batus aukštais aulais (rekomenduojami kombinezonai ir batai, specialiai pritaikyti mechanikams).
68. Informaciją vairuotojams perduodama signalinės lentos pagalba.
69. Išsami informacija dėl Pitlane, signalizavimo vairuotojams, sustojimo Pitlane, padangų keitimo ir kitų remonto darbų, patekimo į Pitlane, skelbiama Papildomuose nuostatuose.

XVII. SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)

70. Saugos automobilis (Safety car) naudojamas tam tikrų situacijų pašalinimui (smarkus lietus, avarija, šiukšlės trasoje ir t.t.) ir važiavimo saugumui užtikrinti nestabdant važiavimo. Išsamesnė informacija dėl saugos automobilio naudojimo skelbiama Papildomuose nuostatuose.

XVIII. FINIŠAS

71. Finišo signalas (šachmatinė vėliava) rodoma, tada kai pirmas automobilis kerta finišo liniją,

pravažiavęs pilną distanciją.

72. Pirmam automobiliui parodžius finišo vėliavą, visi kiti automobiliai finišuoja nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.
73. Po finišo visi automobiliai, sulėtinę greitį ir nelenkdami vieni kitų, apvažiuoja vieną ratą ir sustoja Papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje. Pirmiausiai turi išsirikiuoti pirmąsias tris vietas bendroje įskaitoje užėmę automobiliai, todėl kitos komandos privalo palikti tinkamą pravažiavimą.

XIX. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS.

74. Už taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje gali būti skiriamos baudos vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytos FIA ir LASF automobilių sporto kodeksuose.
75. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai paduodami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.
76. Pareiškėjas arba jo atstovas gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodeksu.

XX. KURAS, KURO PAPILDYMAS

77. Informacija apie kurą ir kuro papildymą skelbiama kiekvieno ČEMPIONATO etapo Papildomuose nuostatuose.

XXI. VAIRUOTOJŲ PASIKEITIMAS

78. Informacija apie vairuotojų pasikeitimą skelbiama kiekvieno ČEMPIONATO etapo Papildomuose nuostatuose.

XXII. LEIDIMAI

79. Informacija apie leidimus skelbiama kiekvieno ČEMPIONATO etapo Papildomuose nuostatuose.

XXIII. INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI

80. Visi treniruočių, klasifikacijos ir finalinių važiavimų rezultatai talpinami oficialioje skelbimų lentoje (kuri nurodoma Papildomuose nuostatuose).
81. Visi Varžybų vadovo sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą.
82. Kiekvieno ČEMPIONATO etapo organizatorius kartu su Varžybų vadovu rengia oficialius susirinkimus (brifingus), kuriuose privalo dalyvauti visi vairuotojai ir Pareiškėjų atstovai bei komandų vadovai, jei Varžybų vadovas nenusprendžia kitaip. Susirinkimų tikslus laikas ir vieta skelbiama registracijos metu.

XXIV. STOP&GO BAUDA

83. Stop&go bauda yra pagrindinė drausminimo priemonė varžybų metu.
84. Stop&go bauda turi būti atlikta per tris ratus nuo to momento, kai apie ją signalinės lentos pagalba informuojamas lenktynininkas. Per tris ratus neatvažiavus atlikti stop&go baudos - tolimesnė lenktynininko įveikta distancija neskaičiuojama iki tol kol jis neatliks stop&go baudos.
85. Stop&go bauda gali būti paskirta ir už šiose taisyklėse neaprašytus prasižengimus.
86. Sprendimas dėl stop&go baudos yra galutinis ir neapskundžiamas.
87. Stop&go bauda negali sutapti su sustojimu eiliniam ar neiliniam automobilio aptarnavimui Pitlane ar vairuotojo pasikeitimui.
88. Jei iki distancijos pabaigos likus 2 ir mažiau ratų lenktynininkui skiriama stop&go bauda ir jis neužvažiuoja jos atlikti, tai prie jo finišo laiko pridedama 60 s.

XXV. KITOS NUOSTATOS

89. Visi šių taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami kaip biuleteniai.
90. Sporto komisarijai gali nagrinėti ir interpretuoti visus netikslius išaiškintus šių taisyklių straipsnius ir

galinčias sukelti abejonių situacijas etapo metu. Visi netiksliai išaiškinti šių taisyklių straipsniai ir galinčios sukelti abejonių situacijos tarp etapų, gali būti nagrinėjamos ir interpretuojamos LASF.

91. Šių taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

TVIRTINU:

LASF žiedo komiteto pirmininkas
Darius Grinbergas

Data: 2012.02.22

SUDERINTA:

LASF teisėjų komiteto pirmininkas
Šarūnas Liesis

Data: 2012.02.22

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

Data: 2012.02.22