



Lietuvos automobilių sporto federacija

2012 metų
Lietuvos automobilių ralio čempionato
(LARC)

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
LASF ralių komiteto posėdyje
2011 m. lapkričio 21 d.
Protokolas Nr. 2011-11

TURINYS

Lapas

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
BENDROSIOS NUOSTATOS	4
LARČ ETAPAI	4
DALYVIAI. DALYVAVIMAS LARČ	4
AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	5
LARČ IR LARČ ETAPŲ ĮSKAITOS	6
TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ IR LARČ ETAPUOSE	6
LARČ ETAPŲ PRAVEDIMAS	8
DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	8
DRAUDIMAS	9
PROTESTAI. APELIACIJOS	9
APDOVANOJIMAI	9
KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	10

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
- **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių LARČ etapų (varžybų) vykdymo sąlygos;
- **Dalyvis** – LARČ etape dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“;
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Homologacija (aprobavimas)**- Tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreneriuojančių ir dalyvaujančių LARČ etape, bei turinčių LASF „Pareiškėjo licenciją“. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;
- **LARČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio LARČ -o etapas;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **NEZ** – Šiaurės Europos zona;
- **Oficialūs rezultatai** – LARČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, Ralio komiteto patvirtintas LARČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapus ir varžybas;
- **Papildomi nuostatai** – LARČ etapo / varžybų organizatoriaus, pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, LARČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgalioti LARČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą;
- **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
- **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas;
- **Restartas** – papildomai, tam tikromis sąlygomis, suteikta naujo starto galimybė.
- **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LARČ etapų programą.
- **T-2012** – LASF 2012 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės;
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LARČ etape;
- **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;

2012 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

- **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
- **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t);

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2012 metų Lietuvos automobilių daugiaetapį atvirą ralio čempionatą (toliau – LARČ).
2. LARČ varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, BLASOVVS, T–2012, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.
3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
4. LARČ etapas (-ai) Ralio komiteto sprendimu gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo (-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

LARČ ETAPAI

5. LARČ susideda iš LARČ etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2012 metų LARČ numatomi **šeši** etapai:

Etapas	Vieta	Data	Organizatorius
1	Utena	2012.01.28	UAB Pitlane
2	Rietavas	2012.02.18-19	Šiaulių ASK Slikas
3	Vilnius	2012.05.25-26	Lietuvos automobilių klubas
4	Šiauliai	2012.06.16-17	Šiaulių ASK Slikas
5	Zarasai	2012.08.10-11	VšĮ Automotoprojektai
6	Druskininkai	2012.09.15	VšĮ ASK AJAGS

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI. DALYVAVIMAS LARČ

6. LARČ gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias tokios kategorijos ralio varžyboms LASF sekretoriato arba kitos šalies ASF išduotas „Vairuotojo licencijas“ bei įtraukti į „Pareiškėjo licenciją“. LARČ 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LARČ tik atskiru LASF Ralio komiteto sprendimu.
7. Norintys dalyvauti LARČ, LASF sekretoriatui privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ (pildo tik pirmos vairuotojų įskaitos dalyviai, Priedas Nr.2). LARČ dalyvio Pareiškėjas LASF-ui turi sumokėti LARČ dalyvio mokestį (šios lėšos yra skiriamos LARČ uždarymo iškilnių organizavimui).
8. „Čempionato dalyvio paraiškos“ nepriimamos likus mažiau kaip trimis etapams iki LARČ pabaigos.
9. Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis grupę arba klasę, privalo pateikti LASF-ui naują „Čempionato dalyvio paraišką“.
10. Oficialus LARČ Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.

11. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LARČ etapo „Komandinėje įskaitoje“, iki pirmo SKK posėdžio privalo LARČ etapo sekretoriatui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 4 (keturi) ekipažai.

AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

12. 2012 m. LARČ leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“, grupių bei nacionalinių „L“ ir „SG“ grupių.

13. Automobiliams keliami reikalavimai:

- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2012 metų FIA J priedų 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
- **A grupės (Kit Variant)**, atitinkantys A grupės galiojančią arba pasibaigusią homologaciją bei atitinkantys 2012 m. FIA J priedų 251, 252, 253, 255 straipsnių reikalavimus.
- 2012 m. FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimai netaikomi **A8(WRC)** klasei. Jiems galioja „L“ grupės techniniai reikalavimai.
- **R grupės** automobiliai, atitinkantys 2012 metų FIA J priedų 260, 260D straipsnių techninius reikalavimus.
- **Super 2000** – automobiliai, atitinkantys 2012 metų FIA J priedo 254A straipsnio techninius reikalavimus. Super 2000 automobilio su 1,6 turbininiu varikliu, maksimalus oro restriktorius vidinis diametras 30 mm.
- **Super 2000/WRC** automobiliai, atitinkantys 2012 metų FIA J priedo 255A straipsnio techninius reikalavimus.
- **Super 1600** automobiliai, atitinkantys 2011 metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2012 metų LASF nacionalinius techninius „L“ grupės reikalavimus.
- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2012 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

14. N, A, R, L, SG grupių automobiliai skirstomi į klases:

N	(N1)	iki 1400 cm ³ ,
	(N2)	virš 1400 iki 1600 cm ³
	(N3)	virš 1600 iki 2000 cm ³
	(N4)	virš 2000 iki 3500 cm ³
A	(A5)	iki 1400 cm ³
	(A6)	virš 1400 iki 1600 cm ³
	(A7)	virš 1600 iki 2000 cm ³
	(A8(WRC))	virš 2000 iki 3500 cm ³
R	(R1A)	iki 1400 cm ³ ,
	(R1B)	virš 1400 iki 1600 cm ³
	(R2B)	virš 1400 iki 1600 cm ³
	(R2C)	virš 1600 iki 2000 cm ³
	(R3C)	virš 1600 iki 2000 cm ³
	(R3T)	iki 1600 cm ³
	(R3D)	iki 2000 cm ³
	(R4)	virš 2000 iki 3500 cm ³
L	(L7)	iki 2000 cm ³
	(L8)	virš 2000 iki 3500* cm ³
	(L9)	virš 2000 iki 3500 cm ³ (viena ašimi varomi automobiliai)
SG	SG	iki 2000 cm ³

* Išimtis daroma Audi automobiliams su 5 cilindrų varikliais 2226cm³.

15. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

16. 2012 m. visiems Dalyviams privaloma HANS sistema, „SG“ grupės dalyviams rekomenduojama.

17. 2012 m. LARČ'e leidžiama startuoti Dalyviams, kurių ekipiruočių ir automobilių sėdynių bei saugos diržų homologacijos galioja arba jų galiojimas baigiasi vėliau nei 2009-12-31. Taip pat leidžiama naudoti E85 kūrą.

18. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

19. LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama nurodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

LARČ IR LARČ ETAPŲ ĮSKAITOS

20. LARČ ir LARČ etapuose vedamos įskaitos:

20.1 Asmeninė įskaita

Jungtinė įskaita	Grupės, klasės
1	S2000-Rally: 1,6 turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi S2000 –Rally: 2,0 atmosferiniai varikliai R4 A8 (WRC) L8
2	N4
3	A7 Super 1600 R2C, R3C, R3T, R3D
4	R1A, R1B R2B Kit-car virš 1400ccm iki 1600ccm Kit-car iki 1400ccm A5, A6 N1, N2, N3
5	L9
6	L7
7	SG

20.2 *Komandinė įskaita.* Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų.

20.3 *Kitos įskaitos.* Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, šiose varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „T“ istorinių automobilių), kurios nurodytos LARČ etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ IR LARČ ETAPUOSE

21. Taškų skaičiavimas LARČ etape:

21.1. Taškai „Jungtinės įskaitos I vairuotojams“ ir „Jungtinės įskaitos II vairuotojams“, kai „Jungtinėje įskaitoje“ dalyvauja 5 (penki) ir daugiau ekipažų, skaičiuojami sekančiai:

1 vieta – 12 taškų	6 vieta – 5 taškai	Nuo 11 vietos (visiems finišavusiems) – 0,5 taško
2 vieta – 10 taškų	7 vieta – 4 taškai	
3 vieta – 8 taškai	8 vieta – 3 taškai	
4 vieta – 7 taškai	9 vieta – 2 taškai	
5 vieta – 6 taškai	10 vieta – 1 taškas	

21.2. Taškai „Jungtinės įskaitos I vairuotojams“ ir „Jungtinės įskaitos II vairuotojams“, kai „Jungtinėje įskaitoje“ dalyvauja mažiau nei 5 (penki) ekipažai, skaičiuojami sekančiai:

- 1 vieta** – 6 taškai
- 2 vieta** – 5 taškai
- 3 vieta** – 4 taškai
- 4 vieta** – 3,5 taško

21.3. Už laimėtą paskutinį greičio ruožą „Jungtinės įskaitos I vairuotojams“ ir „Jungtinės įskaitos II vairuotojams“ pridedama 0,5 taško.

22. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:

22.1. „Jungtinės įskaitos I vairuotojams“ ir „Jungtinės įskaitos II vairuotojams“ taškai, pasibaigus

LARČ, skaičiuojami pagal formulę:
$$T = \sum_{i=1}^n R_i - R_b$$

čia:

T - galutinė taškų suma;

n – Dalyvio dalyvautų LARČ etapuose skaičius;

R_i - etape iškovoti taškai;

R_b - blogiausiam (iš dalyvautų etapų) etape iškovoti taškai.

$R_b = \text{MIN}(R_1, R_2, \dots, R_n)$, kai Dalyvis iškovojė taškus **visuose** dalyvautuose įvykusiųose LARČ etapuose;

$R_b = 0$, kai **nors viename** iš dalyvautų etapų, etape Dalyvis taškų neiškovojo, arba etapo nebaigė

Jei Dalyvis SKK sprendimu yra šalinamas iš etapo dėl netinkamo elgesio arba sukčiavimo, jam tame etape negauti taškai neskaitomi kaip $R_b=0$, t.y. jo R_b nustatomas pagal formulę $R_b = \text{MIN}(R_1, R_2, \dots, R_{n-1})$

LARČ „Jungtinėje įskaitoje“ laikomas įvykusių, jei nemažiau kaip trijuose LARČ etapuose šioje „Jungtinėje įskaitoje“ dalyvavo daugiau kaip 4 (keturi) ekipažai. Dalyviai, dalyvaujantys „Jungtinėje įskaitoje I vairuotojams“ ir „Jungtinėje įskaitoje II vairuotojams“, LARČ klasifikuojami tuomet, jei dalyvauja ne mažiau kaip trijuose etapuose.

23. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę įskaitą.

24. Etapo komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

24.1. Etapo komandinė įskaita vedama, pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

24.2. Komandos taškų sumos skaičiavimas:

- a) Sumuojami **trijų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų keturių ekipažų, etape pelnyti taškai „Jungtinėse įskaitose“;
- b) Tik **du** iš ekipažų gali būti 1 ir 2 „Jungtinės įskaitos“ dalyviai. Jei „Komandinėje paraiškoje“ pateikti **daugiau nei du** ekipažai iš 1 ir 2 „Jungtinės įskaitos“, sumuojami **dviejų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, dalyvaujančių „Jungtinėse įskaitose“, etape pelnyti taškai. Šiuo atveju, jei „Komandinėje paraiškoje“ yra pateiktas ir dalyvaujantis kurioje nors kitoje „Jungtinėje įskaitoje“ ekipažas, šio ekipažo etape pelnyti taškai pridedami prie **komandos taškų** sumos;
- c) LARČ etapo 1 ir 2 „**Jungtinės įskaitos**“ dalyvių taškai LARČ etapo komandinėje įskaitoje dauginami iš koeficiento 1,2.

24.3. Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LARČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnę vietų „Jungtinėse įskaitose I vairuotojams“.

24.4. Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal 21.1 punkte esančią lentelę skiriami **LARČ etapo komandinės įskaitos taškai.**

25. LARČ komandų vietos nustatymas.

25.1. Galutinė komandų vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią visų etapų komandinių įskaitų taškų sumą. Komandoms, surinkus vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame LARČ etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms LARČ komandinėje įskaitoje surinkus vienodai taškų ir nedalyvavus paskutiniame LARČ etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LARČ etapuose.

LARČ ETAPŲ PRAVEDIMAS

26. LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

27. LARČ etapo greičio ruožų (toliau - GR) privalomas bendras ilgis ne mažiau kaip 100 km. ir ne daugiau 130 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus.

28. Kiekvienas LARČ etapas pravedamas pagal Organizatoriaus patvirtintus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus LARČ etapų Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai turi būti suderinti ne vėliau kaip 4 (keturios) savaitės iki LARČ etapų pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai skelbiami LASF ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose.

29. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF Ralio komitetas ir Organizatorius, oficialiuose LASF ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose, ne vėliau kaip 4 (keturios) savaitės iki LARČ etapų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokalines zonas.

30. Dalyviams, pasitraukusiems ne vėliau kaip priešpaskutiniame rate iš LARČ etapo, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas restartas ralio sekančiame arba paskutiniame rate tik įvykdžius sekančias sąlygas:

- už kiekvieną nebaigtą greičio ruožą kiekviename rate ekipažas gauna 5 min. baudą, kuri yra pridedama prie geriausio tos klasės dalyvio laiko. Jei Dalyvis savo klasėje yra vienas, baudos minutės pridedamos prie žemesnės klasės geriausio laiko;

- Dalyviui iškritus atkarpoje po rato paskutinio GR finišo (išskyrus paskutinį ratą) ir rato finišo, skiriama 5 min. bauda;

- visais atvejais Dalyvis, po avarijos ar automobilio techninio gedimo, norintis tęsti varžybas, privalo gauti LARČ etapų vyriausio gydytojo bei techninės komisijos pirmininko leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu (priedas Nr. 3), adresuotu SKK, per teisėją ryšiams su Dalyviais iki papildomuose nuostatuose nurodytos datos ir laiko.

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

31. Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusių asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet koku atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapų pradžios. Atskirais atvejais, suderinus su LASF Ralio komitetu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

32. Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LARČ etapu, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

2012 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

1, 2 jungtinėms įskaitoms – **1500,-Lt su PVM.**

3, 4, 5, 6 jungtinėms įskaitoms – **1200,-Lt su PVM.**

7 jungtinei įskaitai – **800,-Lt su PVM.**

Sumos nurodytos su PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

33. Kiekviename LARČ etape **komandos mokestis – 250 Lt. su PVM.**

34. LASF ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalias zonas, Dalyviams dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2012 m. LARČ, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuoti pažeidėjai draudžiamose vietose, LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2012 m. LARČ.

DRAUDIMAS

35. Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

36. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

PROTESTAI. APELIACIJOS

37. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

38. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 500 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

39. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LARČ etapo, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

40. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 1000 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems 1,2 įskaitose;
- 500 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- 4000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems 1,2 įskaitose;
- 2000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

41. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

APDOVANOJIMAI

42. Pasibaigus LARČ etapui:

42.1. *Dalyviai „Jungtinėse įskaitose I vairuotojams“, „Jungtinėse įskaitose II vairuotojams“* užėmę I-III vietas apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

42.3. Komandos, LARČ etape Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

43. Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

44. Pasibaigus LARČ -ui:

44.1. Dalyviai „*Jungtinėse įskaitose I vairuotojams*“, „*Jungtinėse įskaitose II vairuotojams*“ užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir pinigiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje Jungtinėje įskaitoje.*

44.3. Komandos, LARČ Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio Komandos čempionės vardas.*

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

45. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

46. Reglamente ir T-2012 nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LARČ Reglamente viso 10 lapų.

PRIEDAI:

1. 2012 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema	1 lapas
2. 2012 m. Čempionato dalyvio paraiška	1 lapas
3. Prašymas tęsti varžybas	1 lapas
4. 2012 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai „L“ grupės automobiliams	11 lapų
5. 2012 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai „SG“ grupės automobiliams	7 lapai
6. 2012 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai istoriniams sportiniams raliu automobiliams (grupė „I“)	7 lapai
7. LARČ etape naudojamo kuro deklaracija	1 lapas
8. LARČ ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija	2 lapai
9. Baudų lentelė	3 lapai

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2012 m. sausio 1 dienos.

TVIRTINU:

LASF ralio komiteto pirmininkas
Ričardas Abelkis

.....

Data: 2011-11-21

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

.....

Data: 2011-11-21

SUDERINTA:

LASF teisėjų komiteto pirmininkas
Šarūnas Liesis

.....

Data: