



Lietuvos automobilių sporto federacija

2012 metų
Lietuvos automobilių ralių čempionato
(LARČ)

REGLAMENTO PROJEKTAS

PATVIRTINTA:
LASF ralių komiteto posėdyje
2011 m. d.
Protokolas Nr. 2011-

TURINYS

Lapas

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
BENDROSIOS NUOSTATOS	4
LARČ ETAPAI	4
DALYVIAI. DALYVAVIMAS LARČ	4
AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	5
LARČ IR LARČ ETAPŲ ĮSKAITOS	6
TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ IR LARČ ETAPUOSE	6
LARČ ETAPŲ PRAVEDIMAS	8
DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	8
DRAUDIMAS	9
PROTESTAI. APELIACIJOS	9
APDOVANOJIMAI	9
KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	10

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
- **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių LARČ etapų (varžybų) vykdymo sąlygos;
- **Dalyvis** – LARČ etape dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“;
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Homologacija (aprobavimas)**- Tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreneriuojančių ir dalyvaujančių LARČ etape, bei turinčių LASF „Pareiškėjo licenciją“. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;
- **LARČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio LARČ -o etapas;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **NEZ** – Šiaurės Europos zona;
- **Oficialūs rezultatai** – LARČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, Ralio komiteto patvirtintas LARČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapus ir varžybas;
- **Papildomi nuostatai** – LARČ etapo / varžybų organizatoriaus, pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, LARČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgalioti LARČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą;
- **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
- **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas;
- **Restartas** – papildomai, tam tikromis sąlygomis, suteikta naujo starto galimybė.
- **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LARČ etapų programą.
- **T-2012** – LASF 2012 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės;
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LARČ etape;
- **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;

2012 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

- **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
- **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t);

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2012 metų Lietuvos automobilių daugiaetapį atvirą ralio čempionatą (toliau – LARČ).
2. LARČ varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, BLASOVVS, T–2012, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų etapų papildomais nuostatais; esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
4. LARČ etapas (-ai) Ralio komiteto sprendimu gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo (-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

LARČ ETAPAI

5. LARČ susideda iš LARČ etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2012 metų LARČ numatomi **šeši** etapai:

Etapas	Vieta	Data	Organizatorius
1	Utena	2012 01 27-28	UAB Pitlane
2	Rietavas	2012 02 18-19	Šiaulių ASK Slikas
3	Vilnius	2012 05 25-26	Lietuvos automobilių klubas
4	Šiauliai	2012 06 17-18	Šiaulių ASK Slikas
5	Zarasai	2012 08	VšĮ Automotoprojektai
6	Druskininkai	2012 09	VšĮ ASK AJAGS

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI. DALYVAVIMAS LARČ

6. LARČ gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias LASF sekretoriato arba kitos šalies ASF išduotas „Vairuotojo licencijas“, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms ir įtraukti į „Pareiškėjo licenciją“. LARČ 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti tik atskiru LASF ralio komiteto sprendimu.
7. Norinčių dalyvauti LARČ privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ (pildo tik pirmos vairuotojų įskaitos dalyviai) LASF sekretoriatui (Priedas Nr.2) ir LARČ dalyvio Pareiškėjas LASF-ui turi sumokėti LARČ dalyvio mokestį (šios lėšos yra skiriamos LARČ uždarymo iškilnių organizavimui).
8. „Čempionato dalyvio paraiškos“ nepriimamos likus mažiau kaip trimis etapams iki LARČ pabaigos.
9. Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis grupę arba klasę, privalo pateikti LASF-ui naują „Čempionato dalyvio paraišką“.
10. Oficialus Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.
11. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LARČ etapo „Komandinėje įskaitoje“, privalo pateikti „Komandinę paraišką“ iki pirmo SKK posėdžio LARČ etapo sekretoriatui ir sumokėti komandinį mokestį

2012 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ didžiausias ekipažų skaičius gali būti ne didesnis kaip 4 (keturi) ekipažai.

AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

12. 2012 m. LARČ leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“, grupių bei nacionalinių „L“ ir „SG“ grupių.

13. Automobiliams keliami reikalavimai:

- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2012 metų FIA J priedų 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
- **A grupės**, atitinkantys A grupės galiojančią arba pasibaigusią homologaciją bei atitinkantys 2012 m. FIA J priedų 251, 252, 253, 255 straipsnių reikalavimus.
- **R grupės** automobiliai, atitinkantys 2012 metų FIA J priedų 260, 260D straipsnių techninius reikalavimus.
- 2012 m. FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimai netaikomi A8(WRC) klasei. Jiems galioja „L“ grupės techniniai reikalavimai.
- S 2000 –Rally automobiliai, atitinkantys 2012 metų FIA J priedo 254A straipsnio techninius reikalavimus.
- S2000 –Rally: 2,0 atmosferiniai varikliai / S2000-Rally: 1,6 turbo varikliai automobiliai, atitinkantys 2012 metų FIA J priedo 255A straipsnio techninius reikalavimus.
- Super 1600 automobiliai, atitinkantys 2012 metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2012 metų LASF nacionalinius techninius L grupės reikalavimus.
- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2012 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

14. N, A, R, L, SG grupių automobiliai skirstomi į klases:

N	(N1)	iki 1400 cm ³ ,
	(N2)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	(N3)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	(N4)	virš 2000 iki 3500 cm ³ ,
A	(A5)	iki 1400 cm ³ ,
	(A6)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	(A7)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	(A8(WRC))	virš 2000 iki 3500 cm ³ ,
R	(R1A)	iki 1400 cm ³ ,
	(R1B)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	(R2B)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	(R2C)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	(R3C)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	(R3T)	iki 1600 cm ³ ,
	(R3D)	iki 2000 cm ³ ,
L	(R4)	virš 2000 iki 3500 cm ³ ,
	(L7)	iki 2000 cm ³ ,
	(L8)	virš 2000 iki 3500* cm ³ ,
SG	SG	iki 2000 cm ³ ,

* Išimtis daroma Audi automobiliams su 5 cilindrų varikliais 2226cm³.

15. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

16. 2012 m. visiems Dalyviams privaloma HANS sistema, „SG“ grupės dalyviams rekomenduojama.

17. 2012 m. LARČ'e leidžiama startuoti Dalyviams, kurių ekipiruočių ir automobilių sėdynių bei saugos diržų homologacijų galiojimas baigiasi ne anksčiau kaip 2010.01 mėn.

18. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

19. LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama nurodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

LARČ IR LARČ ETAPŲ ĮSKAITOS

20. LARČ ir LARČ etapuose vedamos įskaitos:

Įskaita	Grupių klasės
1	S2000-Rally: 1,6 turbo varikliai S2000 –Rally: 2,0 atmosferiniai varikliai R4 A8 (WRC) L8
2	N4
3	A7 Super 1600 R2C, R3C, R3T, R3D
4	R1A, R1B R2B Kit-car virš 1400ccm iki 1600ccm Kit-car iki 1400ccm A5, A6
5	L7
6	SG

20.1 Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų.

20.2. Kitos įskaitos. Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, šiose varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „I“ istorinių automobilių), kurios nurodytos LARČ etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ IR LARČ ETAPUOSE

21. Taškų skaičiavimas LARČ etape:

21.1. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje grupės klasėje dalyvauja 5 (penki) ir daugiau ekipažų, taškai skaičiuojami sekančiai:

1 vieta – 12 taškų **6 vieta** – 5 taškai **Nuo 11 vietos** (visiems finišavusiems) – 0,5 taško
2 vieta – 10 taškų **7 vieta** – 4 taškai
3 vieta – 8 taškai **8 vieta** – 3 taškai
4 vieta – 7 taškai **9 vieta** – 2 taškai
5 vieta – 6 taškai **10 vieta** – 1 taškas

21.2. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje grupės klasėje dalyvauja mažiau nei 5 (penki) ekipažai, taškai skaičiuojami sekančiai:

1 vieta – 6 taškai
2 vieta – 5 taškai

3 vieta – 4 taškai

4 vieta – 3,5 taško

21.3. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose už laimėtą paskutinį greičio ruožą duodama 0,5 taško.

22. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:

22.1. Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai, pasibaigus

LARČ, skaičiuojami pagal formulę:
$$T = \sum_{i=1}^n R_i - R_b$$

čia:

T - galutinė taškų suma;

n – Dalyvio dalyvautų LARČ etapuose skaičius;

R_i - etape iškovoti taškai;

R_b - blogiausiam (iš dalyvautų etapų) etape iškovoti taškai.

R_b = MIN(R₁,R₂,...,R_n), kai Dalyvis iškovojo taškus **visuose** dalyvautuose įvykusiųose LARČ etapuose;

R_b = 0, kai **nors viename** iš dalyvautų etapų, etape Dalyvis taškų neiškovojo, arba etapo nebaigė

Jei Dalyvis SKK sprendimu yra šalinamas iš etapo dėl netinkamo elgesio arba sukčiavimo, jam tame etape negauti taškai neskaitomi kaip R_b=0, t.y. jo R_b nustatomas pagal formulę R_b = MIN(R₁,R₂,...,R_{n-1}) LARČ automobilių grupės klasėje laikomas įvykusių, jei nemažiau kaip trijuose LARČ etapuose dalyvavo 5 (penki) ir daugiau ekipažai. Dalyviai, dalyvaujantys „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, LARČ įskaitą gauna tuomet, jei dalyvauja ne mažiau kaip trijuose etapuose.

23. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę įskaitą.

24. Etapo komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

24.1. Etapo komandinė įskaita vedama , pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

24.2. Komandos taškų sumos skaičiavimas:

- Sumuojami **trijų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų keturių ekipažų, etape pelnyti taškai;
- Tik **du** iš ekipažų gali būti 1 ir 2 įskaitų dalyviai. Jei „Komandinėje paraiškoje“ pateikti **daugiau nei du** ekipažai iš 1 ir 2 įskaitų, sumuojami **dviejų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, dalyvaujančių šiose įskaitose, etape pelnyti taškai. Šiuo atveju, jei „Komandinėje paraiškoje“ yra pateiktas ir dalyvaujantis kurioje nors kitoje klasėje ekipažas, šio ekipažo etape pelnyti taškai pridedami prie **komandos taškų** sumos;
- LARČ etapo 1 ir 2 įskaitos “klasės asmeninės I vairuotojų” įskaitos taškai LARČ etapo komandinėje įskaitoje dauginami iš koeficiento 1,2.

24.3. Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LARČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnę vietų „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ įskaitoje.

24.4. Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal **21.1** punkte esančią lentelę skiriami **LARČ etapo komandinės įskaitos taškai.**

25. LARČ komandų vietos nustatymas.

25.1. Galutinė komandų vieta LARČ'e nustatoma pagal didžiausią visų etapų komandinių įskaitų taškų sumą. Komandoms, surinkus vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame LARČ etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms LARČ komandinėje įskaitoje surinkus vienodai taškų ir nedalyvavus paskutiniame LARČ etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LARČ etapuose.

LARČ ETAPŲ PRAVEDIMAS

26. LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

2012 METU LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

27. LARČ etapo greičio ruožų (toliau - GR) privalomas bendras ilgis ne mažiau kaip 100 km. ir ne daugiau 130 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus.

28. Kiekvienas LARČ etapas pravedamas pagal Organizatoriaus patvirtintus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus LARČ etapų Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai turi būti suderinti ne vėliau kaip 4 (keturios) savaitės iki LARČ etapų pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai skelbiami LASF ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose.

29. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF Ralio komitetas ir Organizatorius, oficialiuose LASF ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose, ne vėliau kaip 4 (keturios) savaitės iki LARČ etapų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokales zonas.

30. Dalyviams, pasitraukusiems ne vėliau kaip priešpaskutiniame rate iš LARČ etapo, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas restartas ralio sekančiame arba paskutiniame rate tik įvykdžius sekančias sąlygas:

- už kiekvieną nebaigtą greičio ruožą kiekviename rate ekipažas gauna 5 min. baudą, kuri yra pridedama prie geriausio tos klasės dalyvio laiko. Jei Dalyvis savo klasėje yra vienas, baudos minutės pridedamos prie žemesnės klasės geriausio laiko;

- Dalyviui iškritus atkarpoje po rato paskutinio GR finišo (išskyrus paskutinį ratą) ir rato finišo, skiriama 5 min. bauda;

- visais atvejais Dalyvis, po avarijos ar automobilio techninio gedimo, norintis tęsti varžybas, privalo gauti LARČ etapų vyriausio gydytojo bei techninės komisijos pirmininko leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu (priedas Nr. 3), adresuotu SKK, per teisėją ryšiams su Dalyviais iki papildomuose nuostatuose nurodytos datos ir laiko.

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

31. Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet koku atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapų pradžios. Atskirais atvejais, suderinus su LASF Ralio komitetu, paraiškų prėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

32. Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LARČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

1, 2 įskaitos – 1500,-Lt su PVM;

3, 4, 5 įskaitos – 1200,-Lt su PVM;

6 įskaitos – 800,-Lt su PVM;

Sumos nurodytos su PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

33. Kiekviename LARČ etape **komandos mokestis – 250 Lt. su PVM.**

34. LASF ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokales zonas, Dalyviams dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2012 m. LARČ, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuoti pažeidėjai draudžiamose vietose, LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2012 m. LARČ.

DRAUDIMAS

35. Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

36. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

PROTESTAI. APELIACIJOS

37. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

38. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 500 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

39. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LARČ etapo, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

40. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavara (reduktorių), kardaninį veleną;
- 1000 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems 1,2 įskaitose;
- 500 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- 4000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems 1,2 įskaitose;
- 2000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

41. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

APDOVANOJIMAI

42. Pasibaigus LARČ etapui:

42.1. „Klasės asmeninės I vairuotojų“, „Klasės asmeninės II vairuotojų“ įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

42.3. Komandos, LARČ etape Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

43. Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

44. Pasibaigus LARČ -ui:

44.1. „Klasės asmeninės I vairuotojų“, „Klasės asmeninės II vairuotojų“ įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginių prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje automobilių klasėje.*

44.3. Komandos, LARČ Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio Komandos čempionės vardas.*

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

45. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

2012 METU LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

46. Reglamente ir T-2012 nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

PRIEDAI:

1. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema.
2. Čempionato dalyvio paraiška.
3. Prašymas tęsti varžybas.
4. 2012 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai grupei „L“.
5. 2012 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai grupei „SG“.
6. 2012 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai istoriniams ralio automobiliams (grupė „I“).

LARČ Reglamentas Projektas apsvarstytas 2011-10-19.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2012 m. sausio 1 dienos.

TVIRTINU:

LASF ralio komiteto pirmininkas
Ričardas Abelkis

.....

Data:

SUDERINTA:

LASF teisėjų komiteto pirmininkas
Šarūnas Liesis

.....

Data:

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

.....

Data: