



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Patvirtinta:

LASF 4X4 komiteto pirmininkas Gediminas Grigaitis

.....

Data: 2010-11-22

Suderinta:

LASF generalinė sekretorė Rasa Jakienė

.....

Data:



2011m. 4X4 atviro Lietuvos visureigių bekelės sporto

čempionato

REGLAMENTAS

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4X4 komitetas vykdo 2011 metų Atvirą daugiatapi Lietuvos Respublikos visureigių bekelės sporto čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2. Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
 - Lietuvos bekelės sporto taisyklėmis ir jų priedais;
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3. 2011m čempionatą sudaro šie, į LASF sporto varžybų kalendorių įtraukti, etapai:
 - I etapas „FIA NEZ CUP I etapas“, balandžio 1-3d Organizatorius Latvijos automobilių federacija
 - II etapas “VVK Taurė ‘11” rugsėjo 2-4d. Organizatorius VšĮ “Bekelės fiesta”
 - III etapas rugsėjis „FIA NEZ CUP II etapas“, rugsėjo 30d. - spalio 2 d. Organizatorius VšĮ “Bekelės fiesta”

2. Čempionato bendrosios taisyklės

- 2.1 Kiekvieno etapo papildomų nuostatų tituliname lape privalomai turi būti:
 - LASF ir Organizatoriaus logotipas;
 - Varžybų pavadinimas, rūšis ir apibūdinimas;
 - Statusas;



- Varžybų data ir vieta;
 - Organizacinio komiteto sudėtis ir adresas;
 - Priminimas apie LASK straipsnių apie privalomas licencijas;
 - Frazė, patvirtinanti, jog varžybos surengiamos vadovaujantis TSK ir LASK
 - Kita LASK 65 straipsnyje nurodyta informacija.
- 2.2 Čempionato etapo papildomus nuostatus sudaro organizatorius, remdamasis šiuo reglamentu, taisyklėmis ir kitais varžybas reglamentuojančiais dokumentais.
- 2.3 Bet kurios specifinės taisyklės arba techniniai reikalavimai, rezultatų skaičiavimo ypatumai, nesutampantys su LASF patvirtintomis taisyklėmis ir reikalavimais turi būti etapo papildomuose nuostatuose išskirti skirtingu šriftu. Priešingu atveju šie minėti pakeitimai ir papildymai gali būti užprotestuoti ir pripažinti negaliojančiais.

3. Oficialūs varžybų asmenys

- Sporto komisaras;
 - Varžybų vadovas;
 - Varžybų sekretorius;
 - Techninis komisaras;
 - Trasos saugumo vadovas;
- 3.1. Čempionato etapo varžybų papildomi nuostatai turi būti patvirtinti ir paskelbti LASF svetainėje iki numatytos varžybų datos likus ne mažiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui.
- 3.2. Draudžiama keisti pagrindines papildomų nuostatų nuostatas (išskyrus nesusijusias su dalyviais ir jų dalyvavimu čempionato etape), po to, kai prasidėjo išankstinių paraiškų dalyvavimui varžybose priėmimas. Išimtis galioja sportinio komisaro sprendimams dėl susidariusių ypatingų aplinkybių arba saugumo reikalavimų užtikrinimo.
- 3.3. Paraiškų dalyvavimui čempionato etape priėmimo laiką nustato etapo organizatorius ir nurodo etapo papildomuose nuostatuose.
- 3.4. Saugumo plano projektą paruošia organizatorius. Saugumo plano projektas LASF saugumo komisijai turi būti pristatytas iki varžybų datos likus ne mažiau kaip vienai kalendorinei savaitei. Patvirtintas saugumo plano variantas turi būti pristatytas į LASF iki varžybų.
- 3.5. Tradicinių ar naujų renginių, kurie pretenduoja tapti 2012 metų čempionato etapais ir būti įtraukti į čempionato kalendorių, paraiškos pateikiamos iki 2011 metų spalio 1 dienos.

4. Čempionato įskaitos sąlygos

- 4.1. 2011 metų čempionate vykdoma asmeninė ekipažų įskaita pagal „vairuotoją“.
- 4.2. Dalyvauti čempionate asmeninėje įskaitoje leidžiama fiziniams asmenims turintiems galiojančią LASF licenciją (metinę arba vienkartinę) ir galiojantį vairuotojo pažymėjimą.
- 4.3. Ekipažo narių skaičius ne mažiau dviejų arba pagal įrengtą sėdimų vietų skaičių visureigyje.
- 4.4. Bent vienas iš dalyvaujančių ekipažo narių turi būti „vairuotojas“.
- 4.5. LASF licencijas privalo turėti vairuotojas ir šturmanas (navigatorius).
- 4.6. Įskaitinės čempionato klasės:
- „ORIGINAL“ klasė
 - „OPEN“ klasė



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- OPEN-N“ klasė
- TR1 klasė
- TR2 klasė
- TR3 klasė

4.7. Etapo varžybose kurioje nors iš klasių susirinkus mažiau kaip keturiems dalyviams, tos klasės varžybos, organizatorių sprendimu, gali būti vykdomos, tačiau rezultatai į metinę įskaitą netraukiami.

5. Automobiliai

5.1 Dalyvauti bekelės čempionato varžybose leidžiama lengviesiems automobiliams, kurių maksimalus svoris yra iki 3500 kg. (B vairuotojo kategorija). Automobiliai, važiuojantys bendrojo naudojimo keliais privalo atitikti LR kelių eismo taisyklių reikalavimus (turėti galiojančius techninę apžiūrą patvirtinančius dokumentus ir galiojančią civilinės atsakomybės draudimą).

5.2 Čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka Tarptautinio sporto kodekso ar Nacionalinių techninių reikalavimų bei visų jų priedų reikalavimus pagal klases.

6. Automobilių klasifikacija

- Klasė „ORIGINAL“ serijiniai visureigiai atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „ORIGINAL“.
- Klasė „TR1“, paruošti varžyboms serijiniai visureigiai atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „TR1“.
- Klasė „OPEN“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „OPEN“
- Klasė „OPEN-N“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „OPEN-N“
- Klasė „TR2“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus klasei „TR2“
- Klasė „TR3“, specialiai ruošti varžyboms serijiniai arba specialiai sukonstruoti (laisvos konstrukcijos) maksimaliam pravažumui bei bekelės kliūčių įveikimui visureigiai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus grupei „TR3“.

6.1 Iki registracijos momento varžybų dieną, dalyvis turi teisę pakeisti automobilį į kitą, atitinkantį tos įskaitinės klasės reikalavimus.

6.2 Jeigu techninei komisijai pateiktas automobilis neatitinka įskaitinės klasės, kuriai buvo iš anksto užregistruotas, techninių reikalavimų arba saugumo reikalavimų, techninis komisaras jį gali priskirti kitai įskaitinei klasei, arba neleisti dalyvauti varžybose. Šiais atvejais startinis mokestis negrąžinamas.

6.3 Nesusirinkus klasėje keturiems dalyviams šios klasės automobiliai gali būti prijungti prie aukštesnės klasės automobilių:

- „ORIGINAL“ klasė su „TR1“ klase
- „TR1“ klasė su „OPEN“, „OPEN-N“ klase
- „TR2“ klasė su „TR3“ klase



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

7. Dalyvavimas čempionate, paraiškos, startiniai mokesčiai

- 7.1. Kiekvienas asmuo norintis dalyvauti Lietuvos bekelės čempionato etapo varžybose, varžybų sekretoriatui privalo atsiųsti užpildytą dalyvio paraišką varžyboms.
- 7.2. Paraiškoje turi būti šie duomenys:
 - Kiekvieno ekipažo nario pavardė, vardas, gimimo data, kontaktiniai duomenys (telefonas, el.paštas, adresas).
 - Transporto priemonės charakteristikos.
- 7.3. Pasirašę paraišką dalyvavimui varžybose dalyvis ir jo ekipažo nariai pilnai įsipareigoja laikytis, LASK, šio reglamento reikalavimų ir taisyklių bei etapo papildomų nuostatų reikalavimų.
- 7.4. Antrąjį vairuotoją arba šturmaną/us leidžiama pakeisti tik iki etapo varžybų registracijos pradžios.
- 7.5. Savo varžybų papildomuose nuostatuose etapo organizatorius numato startinio mokesčio mokėjimo terminus.
- 7.6. 2011 m. sezono startinio mokesčio dydis TR1, TR2, TR3, OPEN, ORIGINAL kategorijų dalyviams iki 400 Lt.
- 7.7. Organizatorius gali atleisti dalyvį nuo viso startinio mokesčio ar jo dalies mokėjimo.
- 7.8. Visa startinio mokesčio suma grąžinama kai:
 - Organizatoriai dėl pateisinamų ir argumentuotų priežasčių nepriėmė pareiškėjo paraiškos dalyvavimui varžybose.
 - Tuo atveju jeigu varžybos neįvyko arba jų pravedimas buvo nukeltas daugiau nei 24 val.
- 7.9. Organizatorius dalinai (bet ne daugiau kaip 50%) grąžina startinį mokestį tiems dalyviams kurie negalėjo dalyvauti varžybose dėl oficialiai patvirtintų „Force majeure“ aplinkybių. Startiniai mokesčiai grąžinami per 31 dieną nuo varžybų pabaigos.
- 7.10. Organizatorius turi teisę varžybų papildomuose nuostatuose numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir t.t.).
- 7.11. Į startinį mokestį neįeina draudimo įmokos už sportininko draudimą nuo nelaimingo atsitikimo, kurias dalyviai privalo sumokėti patys. Draudimo polisai turi įsigalioti iki ekipažo starto momento. Draudimo polisas turi galioti iki varžybų specialiųjų ruožų uždarymo momento.

8. Identifikacija ir reklama

- 8.1. Etapo organizatorius kiekvienam dalyvių automobiliui pateikia dvi emblemas su varžybų logotipu.
- 8.2. Varžybų emblemoje turi būti patalpinta LASF logotipas, įrašytas varžybų statusas, oficialus varžybų pavadinimas.
- 8.3. Organizatoriaus nuožiūra emblemoje gali būti patalpintas generalinio rėmėjo pavadinimas arba logotipas.
- 8.4. Varžybų emblema automobilio priekyje pritvirtinama statmenai ratų ašiai ant priekinio automobilio paviršiaus ir negali būti užgožtas ar kitaip paslėptas po kita ekipažo, ar organizatorių reklamine atributika.
- 8.5. Varžybų emblema ant galinio automobilio paviršiaus privalo būti pritvirtinta vertikaliai ratų ašies linijai.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 8.6. Varžybų emblema ir kitos reklaminės priemonės negali uždengti valstybinių automobilio numerių.
- 8.7. Startiniai numeriai: tai balto fono kvadratas 50x50 cm su juodu numeriu. Išimtinu atveju, kai numerio išmatavimai negali atitikti numatyto normatyvo ir yra per maži dėl techninių, durelių ar šoninio borto gabaritų, numeris privalo būti kaip įmanoma didesnis. Startiniai borto numeriai turi būti pritvirtinti (priklijuoti) ant priekinių automobilio durelių. Jei automobilis yra baltos spalvos, startinis numeris privalo būti įrėmintas juodame, nemažiau kaip 1cm pločio rėmelyje. Numerio skaičiai turi būti klasikinės formos, kaip parodyta pavyzdyje:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
Numerio skaičiaus aukštis min. 23 cm, o skaičių linijos plotis 4 cm.
TR1 klasės starto numeriai prasideda skaičiumi - 101, TR-2 - 201, TR-3 – 301, „OPEN“ – 401. „ORIGINAL“ – 501.
- 8.8. Visureigio pirmojo ir antrojo vairuotojų vardų ir pavardžių (pseudonimų) ir jų nacionalinės vėliavos dydis – nemažesnės nei 30mm. aukščio.
- 8.9. Visureigio pirmojo ir antrojo vairuotojų vardai ir pavardės (pseudonimai) ir jų nacionalinės vėliavos turi būti abiejose transporto priemonės pusėse ant priekinių sparnų arba durelių. Rekomenduojama prie pavardžių užrašyti ekipažo nario kraujo grupę.
- 8.10. Ant savo automobilių dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:
- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams, organizatoriaus nurodymams.
 - Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
 - Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus .
 - Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.
- 8.11. Organizatorių rezervuotos vietos būtinai esamų etapo ar čempionato rėmėjų reklamai, (jos negali būti parduotos) yra:
- 9cm pločio ir 43cm ilgio juosta po varžybų emblema.
 - 9cm pločio ir 45cm ilgio juosta virš arba po startinio numerio skaičiais.
 - Viena 10cm aukščio ir 120 cm ilgio juostos priekinio stiklo viršutinės
- 8.12. Vieta nebūtinai organizatoriaus reklamai, rezervuojami du plotai 50x50cm. Ant galinių automobilio durų ir sparnų.
- 8.13. Visų varžybų metu Ekipažai atsakingi už tinkamą reklamos išdėstymą ant automobilių. Už reklamos nebuvimą ar neteisingą reklamos išdėstymą ant automobilio, organizatorius turi teisę nubausti dalyvį. Sankcijos numatytos baudų lentelėje Priedas Nr. 1
- 8.14. Dalyvis ar ekipažas turi teisę atsisakyti nebūtinės reklamos, sumokėdamas papildomą 100% dydžio startinį mokestį.
- 8.15. Privalomos reklamos išdėstymo schema pateikiama dalyvių registracijos metu.
- 8.16. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

9. Rezultatų skaičiavimas

- 9.1. Čempionato etapo bei metinės įskaitos rezultatai skaičiuojami pagal LASF patvirtintą 2011m. visureigių bekelės sporto taisyklių Priedą Nr.2 – visureigių bekelės sporto čempionato rezultatų skaičiavimo sistemą.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

- 9.2. Metinė čempionato įskaita vedama pagal „Vairuotoją“. Kiekviename čempionato etape dalyviui skiriami taškai tik toje įskaitinėje klasėje, kurioje tame varžybų etape dalyvauja „Vairuotojas“.
- 9.3. 2011 m. 4x4 atviro Lietuvos visureigių bekelės čempionato nugalėtojais ir prizininkais skelbiami ekipažai iškovoję prizines vietas įskaitinėse klasėse: „ORIGINAL“, „OPEN“, „OPEN-N“, „TR1“, „TR2“, „TR3“
- 9.6. 2011 metų etapų skaičius pagal oficialų kalendorių.

10. Etapų ir čempionato apdovanojimai

- 10.1. Čempionato etapų nugalėtojais ir prizininkais skelbiami ekipažai surinkę didžiausią skaičių taškų klasėse, jiems įteikiami medaliai, diplomai, rėmėjų prizai (jeigu tokie yra).
- 10.2. Čempionato etapo nugalėtojai arba jų atstovai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, priešingu atveju, organizatorių sprendimu, rėmėjų prizai jiems gali būti neįteikiami.
- 10.3. Čempionato I-osios vietos nugalėtojas paskelbiamas: „2011 metų Lietuvos Respublikos visureigių bekelės sporto Čempionu klasėje“.
- 10.4. Galutinėje čempionato įskaitoje ekipažai užėmę I-III vietas LASF'o apdovanojami: medaliais, taurėmis ir diplomais.