



Lietuvos automobilių sporto federacija

2011 metų

Lietuvos automobilių trumpų distancijų žiedinių
lenktynių čempionato

REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

2011 m.

PATVIRTINTA:
 LASF žiedo komiteto posėdyje
 2010 m. lapkričio mėn. 22 d.
 protokolas Nr. 05

TURINYS

1.	BENDROSIS NUOSTATOS	3
2.	ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS	3
3.	NUOSTATOS	3
4.	BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI	3
5.	ČEMPIONATO ETAPAI	4
6.	ČEMPIONATO ĮSKAITOS	4
	KLASĖS ĮSKAITA	4
	KOMANDINĖ ĮSKAITA	4
7.	STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ	5
8.	OFICIALŪS ASMENYS	5
9.	VAIRUOTOJAI IR PARAIŠKOS	5
10.	LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA	6
11.	AUTOMOBILIAI, KLASĖS	6
12.	STARTO NUMERIAI IR UŽRAŠAI ANT AUTOMOBILIŲ, REKLAMA	6
13.	ADMINISTRACINĖ KOMISIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ	7
14.	PADANGŲ APRIBOJIMAI ETAPO METU	8
15.	ATSARGINIS AUTOMOBILIS	8
16.	BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI	8
17.	TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI	9
18.	STARTO POZICIJOS	9
19.	SUSIRINKIMAS (BRYFINGAS)	10
20.	STARTO PROCEDŪRA	10
21.	LENKTYNĖS	12
22.	SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)	12
23.	LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS	12
24.	PAKARTOTINAS LENKTYNIŲ STARTAS	12
25.	LENKTYNIŲ DISTANCIJOS TRUMPINIMAS	13
26.	PITLANE, GARAŽAI, TVARKOS PALAIKYMAS, SIGNALIZAVIMAS VAIRUOTOJAMS	13
27.	PADANGOS, PADANGŲ KEITIMAS, KITI REMONTO DARBAI PIT LANE, SUSTOJIMAS PIT LANE, PATEKIMAS Į PIT LANE IR GARAŽUS	14
28.	BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS	14
29.	INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI	15
30.	FINIŠAS	15
31.	PARC FERME	15
32.	KLASIFIKACIJA	15
33.	APDOVANOJIMO CEREMONIJA	15
34.	KITOS SĄLYGOS	16
35.	TEISĖS, PATAISOS	16
36.	SVĖRIMAS	16
	PRIEDAI	

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau tekste – LASF), remdamasi savo įstatais, skelbia 2011 metų daugiaetapį **Lietuvos automobilių trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionatą** (toliau – **LATDŽLČ**).

LATDŽLČ pravedamas vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- 2011 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių atviro čempionato Taisyklėmis ir Reglamentu;
- Šiomis taisyklėmis ir reglamentu;
- Taisyklių ir reglamentų priedais;
- Techniniais reikalavimais LATDŽLČ dalyvaujantiems automobiliams;
- Papildomais etapų nuostatais.

LASF Taryba paveda LASF Žiedo komitetui prvesti 2011 metų dvietapį Lietuvos automobilių trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionatą.

2. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

Garažai – kiekvienai komandai skiriama vieta šalia Pit Lane remonto juostos, skirta ilgalaikiam automobilių remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu. Reikia atkreipti dėmesį, kad kai kuriuose etapuose, dėl trasos specifikos, vieta garažams gali būti neskiriama. Tokiu atveju komandų mechanikai turi stovėti labiausiai nuo trasos nutolusioje Pit Lane remonto juostos pusėje.

Komanda – fiziniai ar juridiniai asmenys, ar jų susivienijimas, pareiškęs norą dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje.

Komandos personalas – asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti Pit Lane.

Komandos vadovas – fizinis asmuo (kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką), veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.

Paddock – komandų parkas. Skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemeje.

Pareiškėjas – bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis varžybose, ir turintis LASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją.

Pit Lane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiam automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.

Vairuotojas – asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį.

Park Ferme – uždaras parkas.

3. NUOSTATOS

1. Iškilus ginčams dėl šių taisyklių, bus remiamasi galutine jų versija lietuvių kalba. Šio dokumento antraštės yra tik dėl naudojimosi patogumo ir nėra šių taisyklių dalis.

2. Šias taisykles LASF oficialiai paskelbs www.lasf.lt ir jos įsigalios nuo 2011m. sausio mėn. 1 d.

4. BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Visi čempionate dalyvausiantys vairuotojai, pareiškėjai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais **LATDŽLČ** susijusių asmenų vardu įsipareigoja laikytis visų kodekso, techninių reikalavimų ir šių taisyklių sąlygų, jų pataisų bei papildymų ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio čempionato metu. Visi automobiliai turi būti pažymėti saugos

ženklais ir reklaminiais lipdukais, kaip reikalauja taisyklės ir jų priedai. Automobilių savininkai privalo turėti civilinės atsakomybės draudimą.

2. Visi asmenys, kaip nors susiję su dalyvaujančiu automobiliu ar atliekantys kokias nors pareigas Paddock'e, Pit Lane, Garažuose ar trasoje, privalo visą laiką turėti atitinkamą leidimą.

5. LATDŽLČ ETAPAI

LATDŽLČ susideda iš dviejų etapų

<i>Etapas</i>	<i>Data</i>	<i>Vieta</i>
1	2011 m. gegužės 28 d.	„Nemuno žiedas“
2	2011 m. rugsėjo 24 d.	„Nemuno žiedas“

Kiekviename LATDŽLČ etape vyksta po dvi lenktynės.

Kiekvienas LATDŽLČ etapas pravedamas pagal Papildomus nuostatus.

Organizatorius Papildomus nuostatus privalo paskelbti: <http://www.lasf.lt> interneto puslapyje ne vėliau, kaip dvi savaitės iki varžybų starto.

6. ČEMPIONATO ĮSKAITOS

KLASĖS ĮSKAITA

1. LATDŽLČ etape vedamos atskiros klasių įskaitos.
2. Lenktynėse taškai atskirų klasių įskaitoje suteikiami pagal taškų lentelę (Priedas Nr.1)

<i>Vieno važiavimo taškų lentelė</i>											Priedas Nr.1
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 Vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta	11 vieta	12 vieta ir toliau
25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

3. Etapo lenktynėse, surinkusiems vienodą taškų skaičiui, pirmenybė suteikiama dalyviui parodžiusiam geresnį laiką kvalifikacinių važiavimų metu.

4. LATDŽLČ klasės įskaitoje taškai skaičiuojami pagal taškų lentelę (Priedas Nr.2)

<i>Etapo taškų lentelė</i>											Priedas Nr.2
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 Vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta	11 vieta	12 vieta ir toliau
25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

5. Surinkus vienodą taškų skaičių metinėje įskaitoje, pirmenybė suteikiama dalyviui užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame etape.

6. Visi etapai yra įskaitiniai.

7. LATDŽLČ atskirose automobilių klasėse, laikomos įvykęs, jei etape klasėje startavo ne mažiau kaip 4 vairuotojai. Vairuotojas gauna metinę įskaitą, jei sudalyvauja abiejuose etapuose.

KOMANDINĖ ĮSKAITA

1. LATDŽLČ vedama komandinė įskaita.

2. Komandinė įskaita etape skaičiuojama iš ne daugiau keturių komandos dalyvių surinktų taškų.

3. Taškai komandinei įskaitai skaičiuojami sudėjus to etapo komandos vairuotojų taškus iš ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios lenktynininkas pelnė daugiausiai taškų gausiausioje klasėje.

4. Komandinėje čempionato įskaitoje sumuojami abiejuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape užėmusiai aukštesnę vietą komandinėje įskaitoje.

7. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

1. Kiekviename LATDŽLČ etape vieno vairuotojo startinis mokestis yra **180,- Lt**.

2. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.

3. Jeigu vairuotojas, iš anksto sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gali būti grąžinama 50 % startinio įnašo.

4. Komandinis etapo mokestis – **50,- Lt**.

5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė vairuotojai treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų metu.

6. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. Visi sportininkai privalo turėti transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą.

8. OFICIALŪS ASMENYS

Kiekviename etape turi būti:

- Organizatoriaus atstovas;
- Varžybų sporto komisaras;
- Varžybų vadovas;
- Saugumo ir trasos viršininkas.

9. VAIRUOTOJAI IR PARAIŠKOS

1. LATDŽLČ visose automobilių klasėse gali dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai, turintys galiojančias 2011 m. LASF arba kitos šalies ASF išduotas E, D, DJ, D2, R, B, C kategorijos vairuotojo licencijas, taip pat LASF išduotą vienkartinę E kategorijos vienkartinę, išduotą administracinės komisijos metu ir galiojančią tik varžybų dieną.

2. Pasirašydamas paraišką, vairuotojas išsipareigoja laikytis LASK, šių Taisyklių ir Reglamento bei etapo Papildomų nuostatų reikalavimų.

3. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti pirmenybių etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos.

4. Organizatorius turi teisę:

- apriboti maksimalų dalyvių skaičių, apie tai informuojant varžybų Papildomuose nuostatuose arba atskirame Biuletenyje;
- neleisti vairuotojui startuoti, jei paraiška pateikta vėliau, nei nurodyta organizatoriaus Papildomuose nuostatuose;
- didinti startinį įnašą 50% vairuotojams, pavėlavusiems į registraciją;
- neleisti startuoti varžybose, nurodant priežastį.

5. Vairuotojas gali startuoti tik toje (-ose) klasėje (-ėse), kuri (-ios) nurodyta (-os) paraiškoje.

6. Tuo pačiu automobiliu gali startuoti du vairuotojai atskirose klasėse (LASK 79 str.).

7. Vienas vairuotojas etapo varžybose gali dalyvauti dviejose klasėse, jeigu jis dalyvių registracijos metu, užregistruoja du, skirtingų klasių automobilius ir sumoka dvigubą startinį mokesťį.

8. Komandinė paraiška etapo pateikiama sekretariatui administracinės komisijos metu ne vėliau kaip 30 min. iki pirmo komandos vairuotojo starto. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie vairuotojai, kurie

yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu.

9. Vairuotojai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.

10. LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

1. Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir dviejų Lenktynių važiavimų.
2. Važiavimo distancija bus nurodyta papildomuose nuostatuose ir lenktynių tvarkaraštyje.
3. Esant dideliame dalyvių skaičiui, atskirose automobilių klasėse, galimi pusfinaliai. Maksimalus dalyvių skaičius viename važiavime bus nurodytas lenktynių papildomuose nuostatuose.

11. AUTOMOBILIAI, KLASĖS

1. LATDŽLČ gali dalyvauti šių klasių automobiliai:

1600 - variklio darbinis tūris ne daugiau 1600 cm³;

Minimalus svoris:

iki 1400 cm³ - 740 kg;

virš 1400 cm³ iki 1600 cm³ - 800 kg.

2000 - variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm³;

Minimalus svoris - 950 kg.

2000+ - variklio darbinis tūris virš 2000 cm³;

Minimalus svoris:

iki 2500 cm³ - 1000 kg;

virš 2500 cm³ iki 3000 cm³ - 1050 kg;

virš 3000 cm³ iki 3500 cm³ - 1130 kg;

virš 3500 cm³ iki 4000 cm³ - 1200 kg;

virš 4000 cm³ - 1250 kg.

„Laisva“ – ši klasė pagal variklio darbinį tūrį neskiirstoma.

automobilių svoris – pagal kubatūrą.

2. Automobiliai galutinai į klases paskirstomi po techninės komisijos. Po pirmojo SKK posėdžio jokie pakeitimai ar pageidavimai perkelti į kitą klasę, negalimi.

3. Variklių su priverstiniu oro įpūtimu darbiniam tūriui nustatyti taikomas 1.7 koeficientas.

12. STARTO NUMERIAI IR UŽRAŠAI ANT AUTOMOBILIŲ, REKLAMA

1. Kiekvienas automobilis turi būti pažymėtas starto numeriu. Starto numerius etapui pateikia organizatorius. 2. Starto numeriai turi būti užklijuoti ant priekinių durelių abiejose automobilio pusėse. Vairuotojų vardai turi būti užrašyti ant galinių šoninių stiklų abiejose pusėse, taip pat ant priekinio ir galinio stiklo šalia starto numerio.

3. Raidžių aukštis 4,0 – 7,5cm. Raidžių spalva – balta. Šalia vairuotojo vardo turi būti pavaizduota jo atstovaujamos šalies vėliava. Ant priekinio ir šoninių stiklų gali būti tik vairuotojo vardas, tautinė vėliava, papildomas privalomas vairuotojo numeris. Daugiausiai 15 cm aukščio juosta priekinio stiklo viršuje gali būti naudojama organizatoriaus reklamai.

4. Etapo organizatoriaus lipdukai yra privalomi.

Ant visų automobilių privalo būti organizatorių reklama, kaip nurodyta Priede 5. Pareiškėjai ar vairuotojai gali atsisakyti privalomos reklamos sumokėdami dvigubo startinio dydžio mokestį. Dalyvaujantiems lenktynėse be reklamos bus skirta dvigubo startinio mokesčio dydžio bauda. Šalia privalomos organizatorių reklamos pareiškėjai ir vairuotojai gali naudoti ir savo reklamą. Pareiškėjų ar vairuotojų reklama :

- turi būti nedraudžiama Lietuvos įstatymų;

- turi neprieštarauti visuotinai priimtoms etikos ar moralės normoms;
- negali būti įžeidžiančio pobūdžio.

5. Vairuotojai ir pareiškėjai gali naudoti varžybų vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams tik išlaikant pilną oficialų varžybų pavadinimą bei automobilių ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama.

13. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ

1. Administracinė komisija vyksta Organizatoriaus paskirtoje patalpoje, kuri nurodoma etapo Papildomuose nuostatuose, techninė komisija - zonoje, kuri atskirai įrengiama Organizatoriaus. Atvykimo į administracinę ir techninę komisijas laikai skelbiami atskiru Organizatoriaus Biuleteniu. Vairuotojų dalyvavimas administracinėje komisijoje privalomas.

2. Administracinės komisijos metu vairuotojai turi pateikti:

- Originalią paraišką;
- LASF arba kitos šalies ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- vairuotojo pažymėjimą.

3. Po Administracinės komisijos kiekvieno vairuotojo sportinis automobilis privalo būti pristatytas į priešstartinį techninį patikrinimą.

4. Tech. komisijos metu privaloma pateikti:

- automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
- privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis;
- lankų gamintojo sertifikatą (tiems kas neturi sportinio paso, parodo tech. komisijos metu);
- galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais, šių automobilių savininkai pateikia LASF išduotą sportinio automobilio pasą).

5. Automobilis, kuris neatitinka techninių reikalavimų, gali būti pateiktas pakartotinam patikrinimui. Pakartotinio patikrinimo laiką nustato techninės komisijos pirmininkas.

6. Techninės komisijos pirmininkas turi teisę patikrinti automobilio ir vairuotojo ekipiruotės atitikimą techniniams reikalavimams bet kuriuo varžybų metu.

7. Techninės komisijos metu bus tikrinamas visos vairuotojų ekipiruotės atitikimas taisyklėms ir techniniams reikalavimams. Visi vairuotojai ekipiruotę privalo techninei komisijai pateikti asmeniškai.

8. Po kvalifikacinių važiavimų (arba jų metu), bet kuris automobilis teisėjų gali būti nukreiptas patikrinimui pas techninės komisijos teisėjus. Nepateikus automobilio patikrinimui rezultatas anuliuojamas.

9. Automobilis techninio patikrinimo zonoje laikomas ne mažiau, nei 20 min. po kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių važiavimo pabaigos (jei techninės komisijos pirmininkas, varžybų vadovas ir komisaras nenurodo kitaip).

10. Techninio patikrinimo zonoje gali būti tik Lenktynių techninės komisijos teisėjai ir apsaugos darbuotojai (jei tech. komisijos pirmininkas nenurodo kitaip).

11. Pagrindinė techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinių važiavimų ir po Lenktynių finišo (jei papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip).

12. Jei automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, varžybų vadovo ir komisaro sprendimu jis gali būti perkeltas į aukštesnę klasę arba neleidžiama startuoti.

13. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti vairuotojo patikrinimą alkotesteriu bet kuriuo varžybų metu. Leidžiama maksimali 0,1 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą vairuotojui neleidžiama tęsti varžybų, jis baudžiamas 2000,- Lt bauda, bei Pareiškėjas 2000,-Lt bauda. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.

14. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių metu, jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai, kuri gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.

14. PADANGŲ APRIBOJIMAI ETAPO METU

1. 2011 metais LATDŽLČ naudojamos padangos, turi atitikti techninius reikalavimus.
2. Padangų šildytuvus naudoti draudžiama.
3. Padangų išmatavimai turi atitikti techninius reikalavimus.
4. Negalima padangų paveikti jokiom cheminėm ir/ar mechaninėm priemonėm. Originalus protektorius ir profilis turi išlikti.

15. ATSARGINIS AUTOMOBILIS

1. Vairuotojas gali užregistruoti vieną atsarginį automobilį. Registruojant atsarginį automobilį mokamas antras startinis mokestis.
2. Atsarginiu automobiliu galima bus pasinaudoti tuo atveju, jei pagrindinis automobilis bus nepataisomai sugadintas. Leidimą naudoti šį automobilį gali išduoti tik techninis komisaras.
3. Atsarginis automobilis turi atitikti techninius reikalavimus ir turi būti patikrintas kartu su pagrindiniu automobiliu techninės komisijos metu.
4. Keičiant pagrindinį automobilį atsarginiu automobiliu po kvalifikacinio važiavimo, kvalifikacijos rezultatas bus anuliuotas, ir vairuotojas pradės lenktynes iš paskutinės starto pozicijos. Abu lenktynių važiavimus privaloma važiuoti tuo pačiu automobiliu.

16. BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

1. Lenktynių saugumas užtikrinamas vadovaujantis LASF sporto kodeksu, LASF SVO Reglamentu bei jo priedais. Vairuotojai privalo laikytis visų teisėjų instrukcijų. Teisėjų rodomos signalinės vėliavos neatleidžia vairuotojo nuo įsipareigojimo vengti bet kokios pavojingos situacijos ar incidento visų lenktynių metu.
2. Treniruočių, kvalifikacinių ir Lenktynių metu galima naudoti tik įrengtą trasą. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi. Pit Lane automobiliai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo Pit Lane pažeidimus Pareiškėjas baudžiamas 100,-Lt bauda, kuri turi būti sumokėta sekretoriате vienos valandos laikotarpyje po baudos paskyrimo.
3. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.
4. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Pit Lane.
5. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
6. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui.
7. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi.
8. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjimą signalą, rodomą posūkio signalu ar ranka.
9. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba (išskyrus teisėjus ir Lenktynių aptarnaujantį personalą) automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama. Pirmą kartą pažeidus šį reikalavimą, vairuotojas baudžiamas 100 Lt bauda, antrą kartą – vairuotojas iš varžybų yra šalinamas.
10. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar Lenktynių aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau grįžti į trasą.
11. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pit Lane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai. Griežtai draudžiama sustoti prieš pat posūkį ar iš

karto už jo. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnę pavojaus.

12. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavana. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes – gali būti skiriama Stop&Go bauda. Draudžiami bet kokie remonto darbai automobiliui sustojus trasoje. Vairuotojui ar bet kuriems kitiems asmenims (mechanikai, sirgaliai ir t.t.) pažeidus šį reikalavimą, vairuotojas šalinamas iš lenktynių.

13. Vairuotojas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilną ekipiruotę. Saugos diržai privalo būti užsegti iki pat pilno sustojimo Pit Lane. Iš sustojimo vietos Pit Lane automobilis gali pajudėti tik jei vairuotojas yra teisingai užsisėgęs ir įtempęs saugos diržus. Pažeidus šį reikalavimą treniruočių ir kvalifikacijos metu skiriama 100,- Lt bauda. Lenktynių metu – Stop&Go bauda.

14. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pit Lane greitojoje juostoje automobilių judėjimo greitis negali būti didesnis kaip 40 km/h. Kontrolė atliekama radarais.

15. Vairuotojai, Pit Lane viršiję leistiną greitį daugiau kaip ar lygiai 5 km/h yra baudžiami:

- treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir jų pertraukų metu – 100,-Lt už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta iki Lenktynių starto likus ne mažiau 1 valandai;

- lenktynių metu Stop&Go bauda.

16. Įvykus avarijai ar esant dalinai/visiškai užblokuotai trasai, teisėjų sprendimu gali būti keičiama trasos konfigūracija. Avarijos vieta gali būti aptverta apsauginiais kuoleliais. Vairuotojai, artėdami prie tokio barjero ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar matydami trasoje dirbančius darbuotojus, turi sumažinti greitį iki minimalaus (einančio žmogaus greičio) ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti. Kontrolė vykdoma subjektyviais postų teisėjų ar darbuotojų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama Stop&Go ir 100,-Lt bauda. Antrą kartą pažeidus šį reikalavimą vairuotojas šalinamas iš lenktynių.

17. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

18. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos SKK gali nuspręsti, kad vienas ar kitas vairuotojas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas negali būti apskūstas.

19. Patyrusius avariją ar sustojusius automobilius bus stengiamasi evakuatoriaus pagalba partempti ar parvežti į Pit Lane arba Paddock. Vairuotojai negali reikalauti, kad tai būtų daroma nedelsiant. Varžybų vadovo sprendimu toks automobilis gali būti paliktas bet kurioje trasos vietoje, jei jis netrukdo judėjimo trasoje. Jei dėl techninių kliūčių automobilio neįmanoma sugražinti į Pit Lane ar Paddock, automobilis gali būti pastatytas už važiuojamosios trasos dalies ribų, saugioje vietoje. Stumti automobilį leidžiama tik jam kirtus greičio kontrolės ribą prie įvažiavimo į Pit Lane. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama Stop&Go bauda. Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pit Lane zoną.

17. TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

Treniruotės ir kvalifikaciniai važiavimai vykdomi papildomuose nuostatuose paskelbta tvarka.

18. STARTO POZICIJOS

1. Starto pozicijos:

A. Pirmojo starto pozicijos nustatomos pagal geriausią vairuotojo pasiektą vieno rato įveikimo laiką kvalifikacijos metu. Jei dviejų ar daugiau dalyvių kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima vairuotojas, kuris pirmas pasiekė geriausią rezultatą.

- B. Antrojo starto pozicijos nustatomos pagal pirmųjų lenktynių rezultatą tik atvirkštine tvarka pirmiems 8 (aštuoniems) automobiliams (pvz. finišavo 1 - startuos 8, finišavo 2 - startuos 7 ir t.t.), kiti (nuo 9 automobilio) statomi į startą ta pačia tvarka, kaip finišavo pirmąjį lenktynių važiavimą.
2. Pasibaigus kvalifikaciniams važiavimams oficialiai paskelbiamas greičiausias kiekvieno vairuotojo pasiektas vieno rato įveikimo laikas.
 3. Vairuotojams, nedalyvavusiems treniruotėje arba kvalifikaciniame važiavime, bus draudžiama dalyvauti apšilime arba lenktynėse. Tačiau, išimtiniais atvejais, varžybų vadovas ir komisaras gali leisti vairuotojui dalyvauti lenktynėse.
 4. Jei tokiu keliu yra priimamas daugiau negu vienas vairuotojas, varžybų vadovas ir sporto komisaras taip pat nustatys jų starto vietas.
 5. Jokiais atvejais negalima užprotestuoti šio sporto komisarų sprendimo.
 6. Galutinė starto tvarka Lenktynėse bus paskelbta 30 min. prieš lenktynes.
 7. Pareiškėjas, kurio automobilis(iai) negali startuoti dėl kurių nors priežasčių (arba kuris turi rimtų priežasčių manyti, kad jo automobilis(iai) nėra paruoštas(i) startuoti) turi informuoti lenktynių vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau ir, bet kuriuo atveju, ne vėliau, kaip likus 30 minučių iki lenktynių pradžios. Jei informacija apie nestartuosiantį automobilį gaunama 30 min iki starto pradžios, jo starto pozicija užima kitas automobilis pagal eilės tvarką.
 8. Atstumas tarp starto pozicijų eilių - mažiausiai 4 metrai.

19. SUSIRINKIMAS (BRYFINGAS)

1. Pageidautina, kad varžybų vadovo rengiamas susirinkimas vyktų varžybų dieną 30 min. prieš treniruotes.
2. Susirinkime turi dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai. Neatvykę į susirinkimą vairuotojai gali būti pašalinti iš lenktynių.
3. Jei varžybų vadovo manymu yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis gali vykti bet kuriuo metu. Pareiškėjai ir vairuotojai bus atitinkamai informuoti apie papildomą susirinkimą.
4. Jei vairuotojas arba pareiškėjas susirinkime nedalyvauja, jie turės sumokėti 50,-Lt už asmeninį instruktažą. Bet kuriuo atveju, vairuotojas negali pradėti lenktynių neišklausęs susirinkime pateikiamos varžybų vadovo informacijos. Asmeninis instruktažas turi būti apmokėtas iš anksto į organizatorių sąskaitą. Force Majeure aplinkybėmis, sporto komisarai gali nuspręsti mokesčio netaikyti.

20. STARTO PROCEDŪRA

1. Likus 15 minučių iki lenktynių pradžios, automobiliai išvažiuoja iš Pit Lane ir apvažiuoja susipažinimo ratą. Šio rato gale jie sustoja savo starto pozicijose eilės tvarka ir išjungia variklius.
2. Likus 12 minučių iki starto, pasigirs signalas, perspėjantis apie tai, kad išvažiavimas iš Pit Lane po 3 minučių bus uždarytas. Likus 10 minučių iki starto, išvažiavimas iš Pit Lane bus uždarytas, ir pasigirs antras perspėjantis signalas. Visi automobiliai, vis dar esantys Pit Lane, galės startuoti iš Pit Lane, bet tik pagal teisėjų nurodymus. Automobilis gali priartėti prie išvažiavimo iš Pit Lane tik vairuotojui esant įprastoje padėtyje už vairo. Ten, kur išvažiavimas iš Pit Lane yra už starto linijos, automobilis galės startuoti, kai visi automobiliai po starto pravažiuos išvažiavimą. Ten, kur išvažiavimas iš Pit Lane yra prieš starto Liniją, automobilis galės startuoti, kai visi automobiliai pravažiuos starto liniją po starto signalo.
3. Keisti ratus automobiliui stovint starto pozicijoje leidžiama tik prieš penkių minučių signalą.
4. Artėjant starto momentui bus rodomos tokios perspėjimo lentelės apie artėjantį startą: penkios minutės, trys minutės, viena minutė ir trisdešimt sekundžių. Kiekviena lentelė bus palydima garsiniu signalu.
5. Iki starto likus trims minutėms, visų automobilių ratai turi būti pritvirtinti. Po šio signalo ratus leidžiama nuimti tik Pit Lane. Automobilis, kurio ratai nėra pritvirtinti, turės pradėti lenktynes iš paskutinės starto pozicijos arba iš Pit Lane. Po trijų minučių signalo, visi, išskyrus vairuotojus, teisėjus ir techninį komandų personalą, turi palikti starto pozicijas.

6. Tik tuomet, kai rodomas vienos minutės signalas, varikliai gali būti įjungiami, ir visas komandos techninis personalas turi palikti starto pozicijas.
7. Kuro užpylimas starto pozicijose draudžiamas.
8. Trisdešimties sekundžių lentelė: pasirodžius šiai lentelei, po 30 sekundžių starto pozicijų priekyje bus parodyta žalia vėliava, ir automobiliai pradės apšilimo ratą, prisilaikydami starto eilės tvarkos. Po automobilių važiuos trasą uždarantis apsaugos automobilis. Šio rato metu draudžiama bandyti startuoti. Turi būti išlaikyta kiek įmanoma glaudesnė formacija.
9. Lenkti apšilimo rato metu leidžiama tik, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali nepralenkę jo pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.
10. Jei vairuotojas nebuvo pajudėjęs iš starto vietos tuo metu, kai visi kiti automobiliai kirto starto liniją, jis negalės apšilimo rato metu susigražinti savo starto pozicijos ir turės pradėti lenktynes iš paskutinės starto pozicijos. Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo apšilimo ratui. Apšilimo rato metu visuose teisėjų postuose bus rodomos geltonos vėliavos.
11. Kiekvienas vairuotojas, kuris negali išvažiuoti į apšilimo ratą, turi tai parodyti aiškiu ženklu ir, po to, kai likę automobiliai perkirs starto liniją, jo mechanikai gali pabandyti pašalinti problemą, laikydamiesi teisėjų nurodymų.
12. Jei automobilis vis dėl to negalės išvažiuoti į apšilimo ratą, jis bus trumpiausiu maršrutu nustumtas į Pit Lane, ir mechanikai galės automobilį pabandyti pataisyti.
13. Automobiliams grįžus į jų atitinkamas starto pozicijas, už paskutinės starto pozicijų eilės bus parodyta žalia vėliava. Po to startininkas parodys 5 sekundžių lentelę ir įjungs raudoną šviesos signalą. Paprastai, laiko tarpas tarp raudonų starto lempų įsijungimo ir jų išsijungimo bus nuo 3 iki 5 sekundžių. Lenktynės prasidės raudonomis lempoms išsijungus.
14. Gali būti naudojamas ir startas „iš eigos“. Starto „iš eigos“ procedūra aprašyta Baltijos šalių čempionato taisyklių 134.2 punkte.
15. Jei po starto automobilis sustoja starto vietoje ir nepradeda važiuoti jį teisėjams pastūmus, teisėjai, jei tai yra įmanoma, nustums jį į Pit Lane, kur mechanikai pabandys jį užvesti. Jei jiems pasiseks tai padaryti, automobilis gali sugrįžti į lenktynes iš Pit Lane.
16. Visi automobiliai, startuojantys iš Pit Lane, prie išvažiavimo iš Pit Lane turi būti sustabdyti teisėjų. Laikoma, kad šie automobiliai startavo tada, kai teisėjai juos išleidžia iš Pit Lane. Reikia atidžiai stebėti šviesos signalus (vėliavas) prie išvažiavimo iš Pit Lane. Automobiliai, startuojantys iš Pit Lane, užbaigs savo pirmąjį ratą, kai perkirs starto/finišo liniją pirmą kartą (jei dėl žiedo ypatumų varžybų vadovas nenurodo kitaip).
17. Pirmojo rato metu, prie barjero skiriančio Pit Lane nuo trasos neturi būti jokių žmonių, išskyrus turinčius atitinkamus įgaliojimus pareigūnus, kurie privalo turėti jiems išduotus specialius leidimus.
18. Už falšstartą, apie kurį praneš teisėjai, bus skirta Stop&Gobauda.
19. Starto procedūrą keisti bus leidžiama tik sekančiais atvejais:
 - jei po trijų minučių lentelės parodymo iki starto prasidės lietus ir, lenktynių vadovo nuomone, vairuotojams turės būti suteikta galimybė pasikeisti padangas, prie starto linijos bus parodytas ženklas „Startas atidedamas“ (Start delayed), ir starto procedūra prasidės iš naujo. Iki naujo starto laiko liks 10 minučių. Turi būti vykdoma starto procedūra;
 - jei lenktynių pradžia artėja, o lenktynių vadovo nuomone, vandens kiekis trasoje yra pavojingas, net važiavimui su šlapiai dangai skirtomis padangomis, lenktynių vadovas gali atidėti lenktynių pradžią, parodant ženklą „Startas atidedamas“ (Start delayed). Praėjus penkioms minutėms po ženklo „Startas atidedamas“ (Start delayed) parodymo, prasidės starto procedūra nuo 5 minutės, ir bus rodomos įprastos starto procedūros lentelės (t.y. 5, 3, 1 min., 30 sekundžių).
20. Ši procedūra gali būti pakartota kelis kartus.
21. Kilus kitokioms problemoms, dėl kurių startas būtų atidedamas, lenktynių vadovas ims sekančių veiksmų:
 - jei raudonas šviesoforo signalas nebuvo įjungtas, prie starto Linijos bus parodyta raudona vėliava ir lentelė „Startas atidedamas“ (Start delayed);

- jei raudonas šviesoforo signalas buvo įjungtas, prie starto linijos bus įjungta geltona besisukanti lempa (arba geltonos blyksinčios lempos arba geltonos vėliavėlės), ir bus parodyta lentelė „Startas atidedamas“ (Start delayed). Abiem atvejais, automobiliai lieka savo atitinkamose starto pozicijose. Varikliai turi būti išjungti;
- starto procedūra bus pradėta iš naujo sutinkamai su lenktynių vadovo nurodymais nuo penkių minučių parengties. Paprastai, papildomo apšilimo rato nebūna.
- jei startas yra atidėtas jau po apšilimo rato, lenktynių distancija yra sumažinama vienu ratu. Vairuotojas, dėl kurio kaltės startas buvo atidėtas, pakartotinam startui bus pastatytas paskutinėje starto pozicijoje. Automobiliams, stovintiems tolimesnėje starto pozicijų dalyje rekomenduojama taip pat rodyti lentelę „Startas atidėtas“ ir laiko skaičiavimo atgal lenteles.

22. Sporto komisaras ir varžybų vadovas gali naudotis visomis vaizdo arba elektroninėmis priemonėmis, teisėjų parodomais, kurie galėtų padėti jiems priimti objektyvų sprendimą.

21. LENKTYNĖS

1. Lenktynių metu kiekvienas vairuotojas privalo vieną kartą pravažiuoti „JOKER“ trasos ratą.
2. Lenktynės nebus sustabdytos dėl lietaus, išskyrus atvejus jei trasa bus užblokuota ir tęsti lenktynes bus pavojinga.
3. Automobiliui sustojus lenktynių metu, jis turi būti pašalintas iš trasos kiek įmanoma greičiau, taip, kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali pats pašalinti automobilio iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra padėti jam. Jei tokios pagalbos pasekmėje variklis užsives ir vairuotojas galės tęsti lenktynes, jo rezultatas bus anuliuotas.
4. Lenktynių metu vairuotojai galės išvažiuoti iš Pit Lane tik degant žaliajam signalui (vėliavai) prie išvažiavimo iš Pit Lane. Už išvažiavimo saugumą atsako pats vairuotojas. Teisėjai gali perspėti išvažiuojantį vairuotoją apie trasa artėjantį automobilį įjungdami mėlyną šviesos signalą ar rodydami mėlyną vėliavą.

22. SAUGOS AUTOMOBILIS (SAFETY CAR)

Pagal Kodekso Priedo H Skyriaus II Straipsnį 5.

23. LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

1. Esant būtinumui sustabdyti lenktynes, dėl trasos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų vadovas nurodo iškelti raudoną vėliavą ir įjungti geltonus šviesos signalus (arba geltoną vėliavą) prie starto linijos. Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose.
2. Kai yra duotas signalas sustoti, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, žinodami kad:
 - lenktynių klasifikacija bus klasifikacija kokia buvo prieš vieną ratą iki rato, važiuojant kurį buvo parodytas signalas lenktynių sustabdymui,
 - trasoje gali būti lenktyninės ir aptarnaujančios transporto priemonės,
 - trasa gali būti visiškai užblokuotas dėl avarijos,
 - dėl oro sąlygų trasoje neįmanoma važiuoti lenktyniniu greičiu,
 - Pitlane bus atidarytas.

24. PAKARTOTINAS LENKTYNIŲ STARTAS

1. Atvejis A
 - a) Pirmas startas bus pripažintas anuliuotu ir negaliojančiu.
 - b) Pakartotinai pradėtų lenktynių distancija bus visa pradinių lenktynių distancija.
 - c) Vairuotojai, turintys teisę dalyvauti lenktynėse, turės teisę pakartotinai startuoti tuose pačiuose automobiliuose, kuriuose jie startavo pirmą kartą.

d) Vairuotojai, kurie pirmo starto metu buvo priversti startuoti iš paskutinių starto pozicijų arba iš Pit Lane, gali startuoti iš savo pradinių starto pozicijų;

e) Po signalo lenktynių sustabdymui, visi automobiliai, galintys važiuoti, turi vykti tiesiai, bet lėtai, į vieną iš žemiau nurodytų vietų:

- į Pit Lane arba;

- jei starto pozicijos yra aiškios, į savo pradines starto pozicijas arba;

- jei starto pozicijos nėra aiškios, į poziciją už paskutinės starto pozicijos, kurią nurodys teisėjai.

f) automobiliai gali būti remontuojami Pit Lane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama, automobiliui stovint jo teisingoje starto pozicijoje, ir jokių būdų netrukdam pakartotinam startui. Galimas kuro papildymas.

2. Atvejis B

a) Pirmosios lenktynių dalies rezultatai anuliuojami.

b) lenktynių antros dalies distancija yra sutrumpinama pirmosios dalies nuvažiuotų ratų skaičiumi.

c) antros dalies lenktynių starto tvarka tokia, kokia automobiliai finišavo pirmoje dalyje.

d) Tik automobiliai, startavę pirmojoje lenktynių dalyje, turės teisę startuoti pakartotinai, ir tik, jiems savo eiga grįžus nurodytu maršrutu į vieną iš žemiau išvardytų vietų:

- į Pit Lane arba;

- į poziciją, esančią už paskutinės starto pozicijos, nurodytą teisėjų.

e) Automobiliai gali būti remontuojami Pit Lane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama tik automobiliui stovint teisingoje starto pozicijoje, ir jokių būdų netrukdam pakartotinam startui. Galimas kuro papildymas.

3. Abiem atvejais A ir B:

a) praėjus 10 minučių po sustabdymo signalo, išvažiavimas iš Pit Lane bus uždarytas.

b) praėjus 15 minučių po sustabdymo signalo, bus parodytas penkių minučių signalas ir prasidės įprasta starto procedūra.

c) Visi automobiliai, kurie negalės užimti savo vietų starto pozicijose, prieš penkių minučių signalą bus nukreipti į Pit Lane. Po to jie galės startuoti iš Pit Lane, kaip aprašyta Starto procedūroje (20 str.). Jei automobilis negalės pradėti lenktynių iš starto pozicijos, jo starto pozicija liks neužimta.

Organizatorius turi parūpinti pakankamai personalo ir įrangos, užtikrinti, kad net pačiomis sudėtingiausiomis aplinkybėmis per lenktynes bus įmanoma prisilaikyti aukščiau išdėstyto grafiko.

25. LENKTYNIŲ DISTANCIJOS TRUMPINIMAS

1. Jei, dėl kokių nors priežasčių, nustatyta lenktynių distancija lenktynių metu nebuvo užbaigta, bus skiriami sekantys taškai:

Mažiausiai 75% lenktynių distancijos yra užbaigta = 100% taškų

Mažiau negu 75% lenktynių distancijos yra užbaigta = 50% taškų

Apskaičiuojant užbaigtą distanciją bus atsižvelgiama į visus lenktynių ratus. Apšilimo ir lėtėjimo ratai prie

lenktynių distancijos nepriskaičiuojami.

26. PITLANE, GARAŽAI, TVARKOS PALAIKYMAS, SIGNALIZAVIMAS VAIRUOTOJAMS

1. Komandų garažuose ir Pit Lane draudžiama:

rūkyti (nuo treniruočių pradžios iki Lenktynių pabaigos imtinai). Pažeidus šį reikalavimą 100,-Lt bauda, o Lenktynių metu - 200,-Lt ir stop& go arba Joker bauda;

vartoti alkoholinius gėrimus. Pažeidus šį reikalavimą 200,-Lt bauda, o Lenktynių metu papildomai Stop&Go bauda;

Pit Lane draudžiama (garažuose leidžiama) avėti atviro tipo batus (basutes ir pan.), dėvėti šortus. Marškiniai gali būti trumpomis rankovėmis, tačiau jie privalo būti.

2. Visi mechanikai, esantys Pit Lane, privalo vilkėti uždarus rūbus ir avėti uždarus batus (rekomenduojami kombinezonai ir batai, specialiai pritaikyti mechanikams).
3. Informaciją vairuotojams perduodama signalinės lentos pagalba, prie Pit Lane dešiniajame krašte. Šioje zonoje gali būti tik po vieną signalizuotoją iš kiekvienos komandos su skiriamaisiais komandos ženklais.
4. Užrašai ant asfalto Garažuose ir Pit Lane daromi tik kreida ir lipnia juosta.
5. Teisėjų sprendimai dėl Pit Lane ir Garažų zonos režimo pažeidimo yra neskundžiami.

27. PADANGOS, PADANGŲ KEITIMAS, KITI REMONTO DARBAI PIT LANE, SUSTOJIMAS PIT LANE, PATEKIMAS Į PIT LANE IR GARAŽUS

1. Padangų keitimo procedūroje ar atliekant bet kokius kitus darbus Pit Lane remonto juostoje gali dalyvauti du mechanikai, komandos vadovas ir vairuotojas (viso 4 asmenys), kurie gali peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų, tik automobiliui pilnai sustojus (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama Stop&Go bauda). Išankstinis instrumentų, padangų ar bet kokių kitų daiktų išdėstymas remonto juostoje ar palikimas po automobilio aptarnavimo yra griežtai draudžiamas (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama Stop&Go bauda). Kiti komandos nariai ir personalas neturi teisės peržengti remonto juostos skiriamosios linijos (pažeidus – Stop&Go), jei nebuvo gautas aiškiai suformuluotas teisėjų leidimas.
2. Joks daiktas, padanga ar įrankis negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas liečia ir visą personalą. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama Stop&Go bauda.
3. Jei išvažiuojantis iš remonto juostos automobilis pervažiuoja bet koki įrankį ar daiktą, paliktą remonto juostoje, gali būti skiriama Stop&Go bauda.
4. Automobilis visais keturiais ratais privalo sustoti remonto juostoje. Jei vairuotojas nesugeba sustabdyti automobilio remonto juostoje, mechanikai jį gali pastumti. Bet koku atveju remonto juostoje automobiliui draudžiama važiuoti atgaline pavara. Automobilį galima tik stumti. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama Stop&Go bauda.
5. Jei vairuotojas, įvažiuodamas ar išvažiuodamas iš remonto juostos sudaro pavojingą situaciją, jis gali būti baudžiamas Stop&Go bauda.
6. Visiems kitiems asmenims, išskyrus organizatoriaus personalą, akredituotus žurnalistus, mechanikus ir vairuotojus, peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažo, yra griežtai draudžiama bet kuriuo treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių metu. Komanda pati atsako už šio reikalavimo vykdymą savo zonoje. Už šio reikalavimo pažeidimą treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu yra skiriama 100,-Lt bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį, baudą sumokant iki lenktynių starto. Lenktynių metu gali būti skiriamos piniginės arba Stop&Go baudos (už pakartotinį nusižengimą).
7. Suspausto oro konteinerius išnešti į remonto juostą griežtai draudžiama.

28. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS

1. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje Varžybų vadovas ir Komisarai gali skirti baudas vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytas LASF Lietuvos automobilių sporto kodekse.
2. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.
3. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo, sekretoriaus ar teisėjo ryšiams prie dalyvių, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200,-Lt piniginiu mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.
4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
5. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis – 2000,-Lt

29. INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI

1. Visi treniruočių, klasifikacijos ir finalinių važiavimų rezultatai talpinami oficialioje skelbimų lentoje (kuri nurodoma papildomuose nuostatuose).
2. Varžybų vadovo visi sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą.
3. Organizatorius kartu su Varžybų vadovu rengia oficialius susirinkimus (bryfingus), kuriuose privalo dalyvauti visi vairuotojai ir Pareiškėjų atstovai bei komandų vadovai, jei varžybų vadovas nenusprendžia kitaip. Vairuotojui, Pareiškėjui ar komandos vadovui neišklausius susirinkime pateiktos informacijos, komandai neleidžiama startuoti lenktynėse arba vairuotojas ar pareiškėjas turi išklausti asmeninį instruktažą, kuris yra mokamas (50,-Lt). Susirinkimų tikslus laikas ir vieta skelbiama registracijos metu.

30. FINIŠAS

1. Signalas lenktynių pabaigai bus duotas prie Starto Linijos tada, kai pirmaujantis automobilis pabaigs visą lenktynių distanciją.
Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi automobiliai turi važiuoti trasa tiesiai į Parc Ferme nesustodami, negaudami jokių objektų ir be jokios pagalbos (nebent iš teisėjų, būtinumui esant).
2. Visi klasifikuoti automobiliai, kurie negalės pasiekti Parc Ferme savo eiga, bus perduoti teisėjams, kurie atgabens automobilį į uždara parką.

31. PARC FERME

1. Į Parc Ferme gali įeiti tik teisėjai. Be šių pareigūnų leidimo, kitiems asmenims įeiti ten draudžiama.
2. Naudojant Parc Ferme, teritorijoje tarp starto/finišo linijos ir įvažiavimo į Parc ferme bus taikomos Parc Ferme Taisyklės:
automobiliai laikomi Parc Ferme po kvalifikacijos ir kiekvienų lenktynių – 20 minučių, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.
3. Parc Ferme bus pakankamai didelis ir saugus. Ten negalės įeiti jokie pašaliniai asmenys.

32. KLASIFIKACIJA

1. Pirma vieta bus skirta automobiliui, kuris pirmas kirs starto liniją lenktynių pabaigoje. Visi automobiliai bus klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių. Oficiali bendra klasifikacija bus paskelbta po lenktynių. Tai bus vieninteliai galiojantys rezultatai, kurie gali būti pataisomi, sutinkamai su Kodeksu arba šiomis taisyklėmis.

33. APDOVANOJIMO CEREMONIJA

1. Vairuotojai, finišavę 1-oje, 2-oje ir 3-oje pozicijoje, ir komandos nugalėtojos, turi atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakylos ir griežtai prisilaikyti apdovanojimo procedūros.
2. Vairuotojai, atvykę į apdovanojimų įteikimo ceremoniją, turi būti apsirengę savo lenktyniniais kombinezonais.
3. Pažeidus šį reikalavimą, vairuotojui bus skiriama 50,-lt bauda. Bauda turi būti sumokėta organizatoriui per 5 dienas. Vairuotojui neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, apdovanojimai vėliau įteikti nebus.
4. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.
5. Nugalėtojai ir prizininkai čempionato galutinėje įskaitoje apdovanojami LASF įsteigtomis taurėmis, medaliais, diplomais (galimi rėmėjų prizai).
6. Komandos, čempionate užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.
7. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami LASF diplomais ir Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis (galimi rėmėjų prizai).

8. Komandos, etape užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF diplomais ir Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis (galimi rėmėjų prizai).

34. KITOS SĄLYGOS

1. Organizatorius ir pareigūnai pasilieka teisę į visus radijo dažnius etapo metu. Jei Pareiškėjų ir pareigūnų dažniai sutampa, pareiškėjai turi nedelsiant nutraukti pokalbius tame dažnyje.
2. Viso etapo metu, prekiauti Paddock'e arba kituose trasos plotuose be oficialios sutarties su organizatoriumi, draudžiama.
3. LASF ir organizatorius nėra atsakingi už publikacijų masinės informacijos priemonėse turinį.
4. Organizatoriai gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti „Paddock'o teritorijos švaros depozitą“. Depozito suma ir mokėjimo tvarka turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose.
5. Visos paminėtos piniginės baudos turi būti mokamos nedelsiant, jei nėra nurodyta kitaip.
6. Pareiškėjai gali naudoti reklamai teritoriją Paddock'e, išskirtą jiems organizatoriaus, bei kitą teritoriją (suderinus su organizatoriumi).
7. Visos baudos ir mokesčiai nurodyti litais.

35. TEISĖS, PATAISOS

1. Visi šių taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami ir spausdinami kaip priedai.
2. Sporto komisarai gali nagrinėti ir interpretuoti visus netiksliai išaiškintus šių taisyklių straipsnius ir galinčias sukelti abejonių situacijas etapo metu. Visi netiksliai išaiškinti šių taisyklių straipsniai ir galinčios sukelti abejonių situacijos tarp etapų, gali būti nagrinėjamos ir interpretuojamos LASF.
3. Šių taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

36. SVĖRIMAS

1. Kiekvieno automobilio svoris gali būti tikrinamas sekančiais būdais:

a) Kvalifikacijos metu ir po jos:

- 1) organizatoriai įrengs svėrimo įrangą Pit Lane arba teritorijoje, esančioje kiek įmanoma arčiau; ši teritorija bus naudojama automobilio svėrimo procedūrai atlikti;
- 2) Tech. komisijos pirmininkas išrinktą automobilį svėrimui ir praneš vairuotojui, kad jo automobilis yra išrinktas svėrimui;
- 3) informuotas apie tai, kad jo automobilis yra išrinktas ir bus sveriamas, vairuotojas važiuos tiesiai į svėrimo teritoriją ir išjungs variklį;
- 4) po to automobilis bus pasvertas, ir, jei automobilio svoris neatitinka techninių reikalavimų, rezultatas bus pateiktas vairuotojui raštu;
- 5) jei automobilis savo eiga negali pasiekti svėrimo teritorijos, jis turi būti atgabentas prižiūrint teisėjams;
- 6) nei automobilis nei vairuotojas negali pasilikti svėrimo teritorijos be Tech. komisijos pirmininko leidimo;

b) Po lenktynių:

- 1) Tech. komisijos pirmininkas turi pasverti automobilius, laimėjusius tris pirmas vietas.
 - c) Jei automobilio svoris bus mažesnis, nei nurodytas Techniniuose reikalavimuose, tai pasvertas sutinkamai su punktais a) arba b) automobilis ir jo vairuotojas bus pašalinti iš varžybų, išskyrus tuos atvejus, kai svorio neatitikimo priežastimi buvo atsitiktinai ar incidento metu prarasta automobilio dalis.
 - d) Jokios kietos, skystos, dujų pavidalo ar kitokios medžiagos arba kitokios kilmės objektai negali būti nei papildomai įdedami, įrengiami, nei pašalinami iš automobilio po to, kai pastarasis buvo išrinktas svėrimui, baigė lenktynes arba svėrimo procedūros metu.
 - e) Į svėrimo teritoriją gali įeiti tik teisėjai. Patekti į šią zoną be teisėjų leidimo yra draudžiama.
2. Pažeidus šias nuostatas dėl automobilių svėrimo atitinkamas automobilis gali būti pašalintas iš varžybų.

PRIEDAI:

1. Techniniai reikalavimai automobiliams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionate;
2. Signalinės vėliavos ir jų reikšmės.

TVIRTINU _____

LASF Žiedo komiteto pirmininkas

Eduardas Jakas

2010 11 22

SUDERINTA _____

LASF teisėjų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

2010 11 22

SUDERINTA _____

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė

2010 11 22