



Lietuvos automobilių sporto federacija

2011 metų
LASF Taurės automobilių raliu varžybų

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
LASF ralio komiteto posėdyje
2010 m. lapkričio 22 d.
Protokolas Nr. 2010-10

TURINYS

	<i>Lapas</i>
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
BENDROSIOS NUOSTATOS	4
LASF TAURĖS ARV ETAPAI	4
DALYVIAI. DALYVAVIMAS LASF TAURĖS ARV	4
AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	5
LASF TAURĖS ARV IR LASF TAURĖS ARV ETAPŲ ĮSKAITOS	6
TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LASF TAURĖS ARV IR LASF TAURĖS ARV ETAPUOSE	6
LASF TAURĖS ARV ETAPŲ PRAVEDIMAS	7
DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	7
DRAUDIMAS	7
PROTESTAI. APELIACIJOS	7
APDOVANOJIMAI	8
KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	8
PRIEDAI	9

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
 - **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja.
 - **ARV**- Nacionalinės automobilių ralio varžybos.
 - **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
 - **Dalyvis** – varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
 - **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
 - **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių Varžybose, bei turinčių LASF pareiškėjo licenciją. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
 - **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LASF TAURĖS ARV** –LASF organizuojamos LASF TAURĖS automobilių ralio varžybos.
 - **LASF TAURĖS ARV etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos LASF TAURĖS automobilių ralio varžybų etapas.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LASF TAURĖS ARV etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF Ralio komiteto patvirtintas varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti varžybas.
 - **Papildomi nuostatai** – varžybų organizatoriaus, pagal LASF ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LASF TAURĖS ARV ir turintis savo LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgaliotas varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą.
 - **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
 - **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas LASF TAURĖS ARV reglamentas.
 - **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LASF TAURĖS ARV etapų programą.
 - **T-2011** – LASF 2011 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** - FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami varžybose.
 - **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja **2011 metų LASF Taurės automobilių ralio varžybas**.
2. LASF TAURĖS ARV varžybos vykdomas vadovaujantis FIA TSK, LASK, BLASOVVS, T–2011, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LASF TAURĖS ARV atskirų etapų papildomais nuostatais; esant skirtumams tarp LASK ir TSK vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina LASF TAURĖS ARV varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
4. LASF TAURĖS ARV etapas (-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į LASF TAURĖS ARV reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

LASF TAURĖS ARV ETAPAI

5. LASF TAURĖS ARV susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2011 metų LASF TAURĖS ARV numatomi **6 etapai**:

Etapas	Vieta	Data	Organizatorius
1	Utena	2011.04.15-16	Utenos MGEAR
2	Vilnius	2011.05.21	Lietuvos automobilių klubas
3	Šiauliai	2011.06.18-19	Šaulių m. ASK „Slikas“,
4	Utena	2011.07.16-17	Utenos MGEAR
5		2011.09.16-17	VšĮ AJAGS
6	Utena	2011.10.14-15	Utenos MGEAR

Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI, DALYVAVIMAS LASF TAURĖS ARV

6. LASF TAURĖS ARV varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias LASF E, DJ, D2 ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms. Varžybose I-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m., kurie privalo turėti B kategorijų vairuotojo pažymėjimą, II-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. LASF TAURĖS ARV I-o vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti su automobiliu, kurio variklio galingumas neviršija 2000 cm³.
7. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LASF TAURĖS ARV etapo „Komandinėje įskaitoje“ privalo pateikti „Komandinę paraišką“ iki pirmo SKK posėdžio LASF TAURĖS ARV etapo sekretoriatui ir sumokėti komandinį mokestį Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ didžiausias ekipažų skaičius gali būti ne didesnis kaip 4 (keturi) ekipažai.

AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

8. 2011 m. LASF TAURĖS ARV varžybose leidžiama dalyvauti „S“ grupių automobiliams:
- S (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys 2011 metų LASF nacionalinius techninius S grupės reikalavimus.

9. S grupių automobiliai skirstomi į klases:

S1	iki (du varomieji ratai) 1600 cm ³ ,
S2	iki (du varomieji priekiniai ratai) 2000 cm ³ ,
S3	iki (du varomieji galiniai ratai) 2000 cm ³ ,
S4	virš 2000 cm ³ .

Visi Dalyviai privalo turėti ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

10. Automobilių startiniai numeriai privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

11. LASF ir organizatoriaus reklama parodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

LASF TAURĖS ARV IR LASF TAURĖS ARV ETAPŲ ĮSKAITOS

12. **LASF TAURĖS ARV ir LASF TAURĖS ARV etapuose vedamos įskaitos:**

12.1. „Klasės asmeninė I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninė II vairuotojų“ įskaitos. Jos vedamos atskirose automobilių klasėse: **S1,S2,S3,S4**.

12.2. „Bendra asmeninė I vairuotojų“ ir „Bendra asmeninė II vairuotojų“ įskaitos.

12.3. **Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp visų LASF TAURĖS ARV etapo klasių ekipažų, esančių „Komandinėse paraiškose“.

13. **Kitos įskaitos.** Jei LASF TAURĖS ARV etapas vysta kartu su kitomis Ralio varžybomis, šiose varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LASF TAURĖS ARV etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LASF TAURĖS ARV IR LASF TAURĖS ARV ETAPUOSE

14. **Taškų skaičiavimas LASF TAURĖS ARV etape:**

14.1. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja 5 (penki) ir daugiau ekipažų, taškai skaičiuojami sekančiais:

1 vieta – 30 taškų	6 vieta – 16 taškų	11 vieta – 10 taškų	16 vieta – 5 taškai
2 vieta – 25 taškai	7 vieta – 14 taškų	12 vieta – 9 taškai	17 vieta – 4 taškai
3 vieta – 22 taškai	8 vieta – 13 taškų	13 vieta – 8 taškai	18 vieta – 3 taškai
4 vieta – 20 taškų	9 vieta – 12 taškų	14 vieta – 7 taškai	19 vieta – 2 taškai
5 vieta – 18 taškų	10 vieta – 11 taškų	15 vieta – 6 taškai	20 vieta ir toliau – po 1 t.

14.2. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja mažiau nei 5 (penki) ekipažai, taškai skaičiuojami sekančiais:

1 vieta – 15 taškų
2 vieta – 12,5 taškai
3 vieta – 11 taškai
4 vieta – 10 taškų

14.3. „Bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „Bendroje asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai skaičiuojami pagal **14.1 punktą**.

15. Taškų skaičiavimas pasibaigus LASF TAURĖS ARV:

15.1. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai, pasibaigus LASF TAURĖS ARV, skaičiuojami pagal formulę:

$$T = \sum_{i=1}^n R_i - R_b$$

čia:

T - galutinė taškų suma;

n - įvykusių LASF TAURĖS ARV etapų skaičius;

R_i - etape iškovoti taškai;

R_b - blogiausiam Dalyviui etape iškovoti taškai .

R_b = MIN(R₁,R₂,...,R_n), kai Dalyvis iškovojęs taškus **visuose** įvykusiųose LASF TAURĖS ARV etapuose;

R_b = 0, kai **nors viename** etape Dalyvis taškų neiškovojo, t.y. kai Dalyvis etape nedalyvavo arba etapo nebaigė

Jei Dalyvis SKK sprendimu yra šalinamas iš etapo dėl netinkamo elgesio arba sukčiavimo, jam Atame etape negauti taškai neskaitomi kaip R_b=0, t.y. jo R_b nustatomas pagal formulę R_b = MIN(R₁,R₂,...,R_{n-1})

LASF TAURĖS ARV -as automobilių klasėje laikomas įvykusių, jei nemažiau kaip trijuose LASF TAURĖS ARV etapuose dalyvavo 5 (penki) ir daugiau ekipažai. Dalyviai, dalyvaujantys „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, LASF TAURĖS ARV įskaitą gauna tuomet, jei dalyvauja ne mažiau kaip trijuose etapuose.

15.2. „Bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „bendroje asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, pasibaigus LASF TAURĖS ARV, taškai skaičiuojami pagal formulę N-1= T, kuri nurodyta 15.1 punkte.

16. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LASF TAURĖS ARV komandinę įskaitą.

17. Etapo komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

17.1. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus.

a) Sumuojami **trijų** daugiausiai taškų pelniusių ekipažų, iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų keturių ekipažų, etape pelnyti taškai;

b) **LASF TAURĖS ARV etape ekipažo pelnyti komandiniai taškai**- tai etapo „Klasės asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškų ir etapo „Bendros asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškų suma;

17.2. Komandoms, LASF TAURĖS ARV etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios greičiausias ekipažas užėmė aukštesnę vietą bendroje įskaitoje.

17.3 Etapo „Komandinė įskaita“ (užimta vieta ir taškai) sudaroma reitinguojant komandas pagal apskaičiuotus komandinius taškus **17.1** punkte. Komanda gavusi didžiausius „Komandinius taškus“ gauna „1 vietą“ ir „ 30 taškų“ komandinėje etapo įskaitoje, pagal **14.1** punkte esančią lentelę. Atitinkamai yra reitinguojamos ir žemesnius komandos taškus gavusios komandos.

18. LASF TAURĖS ARV komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

18.1. LASF TAURĖS ARV komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus. Komandoms, LASF TAURĖS ARV -e surinkusioms LASF TAURĖS ARV komandinėje įskaitoje vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame LASF TAURĖS ARV etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms, LASF TAURĖS ARV komandinėje įskaitoje surinkusioms vienodai taškų ir nedalyvavusioms paskutiniame LASF TAURĖS ARV etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LASF TAURĖS ARV etapuose.

LASF TAURĖS ARV ETAPO PRAVEDIMAS

19. LASF TAURĖS ARV etapą pagal LASF nustatytas sąlygas vykdo LASF patvirtintas Organizatorius.
20. LASF TAURĖS ARV etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis nustatomas ne mažiau kaip 45 km ir rekomenduojama ne daugiau kaip 65 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus, išskyrus kelio ruožus, dengtus asfalto arba betono danga. (GR gali pravažiuoti iki 150 automobilių, dalyvaujant iki 75 automobilių, tuo pačiu GR galima važiuoti 2 kartus, o dalyvaujant iki 50 automobilių -3 kartus.)
21. Kiekvienas LASF TAURĖS ARV etapas pravedamas pagal Organizatoriaus patvirtintus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus LASF TAURĖS ARV etapų Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai paskelbiami LASF internetiniame puslapyje ne vėliau kaip likus 3 (keturioms) savaitėms iki varžybų pradžios.
22. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF ir Organizatorius, oficialiame LASF internetiniame puslapyje, ne vėliau kaip 3 (trys) savaitės iki varžybų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapią arba lokalines zonas.

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

23. Asmenys norintys dalyvauti LASF TAURĖS ARV etape privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos, pilnai užpildytą Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju, paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš organizatoriaus apie paraiškos priėmimą Dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką.
24. Kiekviename LASF TAURĖS ARV etape laiku organizatoriui sumokėtas ekipažo **startinis mokestis**, nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose, **negali būti didesnis kaip 400 litų su PVM**. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.
25. Kiekviename LASF TAURĖS ARV etape **komandos mokestis – 100 Lt. su PVM**.
26. LASF internetiniame puslapyje paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapią 2010 m. Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionato ir 2011 m. LASF TAURĖS ARV I ir II vairuotojams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti varžybose, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose. Oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų sprendimu draudžiamuose keliuose užfiksuoti pažeidėjai bus šalinami iš LASF TAURĖS ARV.

DRAUDIMAS

27. Visi LASF TAURĖS ARV Dalyvių automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.
28. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

PROTESTAI. APELIACIJOS

29. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.
30. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 200 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

2011 M. LASF TAURĖS AUTOMOBILIŲ RALIO VARŽYBŲ REGLAMENTAS

31. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei varžybų SKK paskirto atstovo.

32. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną,
- 2000 litų, norint išardant patikrinti variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

33. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokesį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

APDOVANOJIMAI

34. Pasibaigus LASF TAURĖS ARV etapui:

34.1. „*Bendros asmeninės I vairuotojų*“, „*bendros asmeninės II vairuotojų*“ įskaitų I vietų nugalėtojai apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

34.2. „*Klasės asmeninės I vairuotojų*“ ir „*klasės asmeninės II vairuotojų*“ įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

34.3. Komandos, LASF TAURĖS ARV etape „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

35. Kiti apdovanojimai nurodomi LASF TAURĖS ARV etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

36. Pasibaigus LASF TAURĖS ARV -ui:

36.1. „*Bendros asmeninės I vairuotojų*“, „*bendros asmeninės II vairuotojų*“ įskaitų I vietų nugalėtojai apdovanojami LASF taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti

36.2. „*Klasės asmeninės I vairuotojų*“ ir „*klasės asmeninės II vairuotojų*“ įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti.

36.3. Komandos, LASF TAURĖS ARV Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

37. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

38. Reglamente ir T-2011 nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

2011 M. LASF TAURĖS AUTOMOBILIŲ RALIO VARŽYBŲ REGLAMENTAS

PRIEDAI:

1. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2011 m. sausio 1 dienos.

Tvirtinu:

LASF ralio komiteto pirmininkas
Ričardas Abelkis

.....
Data:

Suderinta:

LASF teisėjų komiteto pirmininkas
Šarūnas Liesis

.....
Data:

Suderinta:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

.....
Data: