



Lietuvos automobilių sporto federacija

2012 metų
LASF Taurės automobilių ralio varžybų

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
LASF ralio komiteto posėdyje
2011 m. lapkričio 21 d.
Protokolas Nr. 2011-11

TURINYS

	<i>Lapas</i>
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
BENDROSIOS NUOSTATOS	4
LASF TAURĖS ARV ETAPAI	4
DALYVIAI. DALYVAVIMAS LASF TAURĖS ARV	4
AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	4
LASF TAURĖS ARV IR LASF TAURĖS ARV ETAPŲ ĮSKAITOS	5
TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LASF TAURĖS ARV IR LASF TAURĖS ARV ETAPUOSE	5
LASF TAURĖS ARV ETAPŲ PRAVEDIMAS	6
DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	7
DRAUDIMAS	7
PROTESTAI. APELIACIJOS	7
APDOVANOJIMAI	8
KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	8
PRIEDAI	8

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
 - **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja.
 - **ARV**- Nacionalinės automobilių ralio varžybos.
 - **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
 - **Dalyvis** – varžybose dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“.
 - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
 - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas
 - **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
 - **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių Varžybose, bei turinčių LASF pareiškėjo licenciją. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
 - **LASF** - Lietuvos automobilių sporto federacija.
 - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
 - **LASF TAURĖS ARV** –LASF organizuojamos LASF TAURĖS automobilių ralio varžybos.
 - **LASF TAURĖS ARV etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomos LASF TAURĖS automobilių ralio varžybų etapas.
 - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
 - **Oficialūs rezultatai** – LASF TAURĖS ARV etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
 - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF Ralio komiteto patvirtintas varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti varžybas.
 - **Papildomi nuostatai** – varžybų organizatoriaus, pagal LASF ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
 - **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LASF TAURĖS ARV ir turintis savo LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
 - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgaliotas varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą.
 - **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
 - **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas LASF TAURĖS ARV reglamentas.
 - **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LASF TAURĖS ARV etapų programą.
 - **T-2012** – LASF 2012 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
 - **Techniniai reikalavimai** - FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami varžybose.
 - **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja **2012 metų LASF Taurės automobilių ralio varžybas**.
2. LASF TAURĖS ARV varžybos vykdomas vadovaujantis FIA TSK, LASK, BLASOVVS, T–2012, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LASF TAURĖS ARV atskirų etapų papildomais nuostatais; esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina LASF TAURĖS ARV varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
4. LASF TAURĖS ARV etapas (-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į LASF TAURĖS ARV reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

LASF TAURĖS ARV ETAPAI

5. LASF TAURĖS ARV susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2012 metų LASF TAURĖS ARV numatomi **4etapai**:

Etapas	Vieta	Data	Organizatorius
1	Vilnius	2012.05.25-26	Lietuvos automobilių klubas
2	Šiauliai	2012.06.16-17	Šaulių m. ASK „Slikas“,
3	Utena	2012.08.03-04	Utenos MGEAR
4	Druskininkai	2012.09.15	VŠĮ AJAGS

Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI, DALYVAVIMAS LASF TAURĖS ARV

6. LASF TAURĖS ARV varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias LASF E, DJ, D2 ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms. Varžybose I-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m., kurie privalo turėti B1 kategoriją vairuotojo pažymėjimą, II-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. LASF TAURĖS ARV I-o vairuotojo pareigose dalyvaujantis 18 metų neturintis sportininkas varžybose gali dalyvauti viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio galingumas neviršija 2000 cm³.
7. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LASF TAURĖS ARV etapo „Komandinėje įskaitoje“ privalo pateikti „Komandinę paraišką“ iki pirmo SKK posėdžio LASF TAURĖS ARV etapo sekretoriatui ir sumokėti komandinį mokestį Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ didžiausias ekipažų skaičius gali būti ne didesnis kaip 4 (keturi) ekipažai.

AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

8. 2012 m. LASF TAURĖS ARV varžybose leidžiama dalyvauti „SG“ grupių automobiliams: atitinkantiems 2012 metų nacionalinius techninius reikalavimus SG grupės automobiliams.
9. SG grupių automobiliai skirstomi į klases:

SG - 1	iki 1600 cm ³ , (du varomieji ratai)
SG - 2	iki 2000 cm ³ , (du varomieji priekiniai ratai)
SG - 3	virš 2000 cm ³ .

Visi Dalyviai privalo turėti ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

10. Automobilijų startiniai numeriai privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilijų kaip nurodyta minėtoje schemoje.

11. LASF ir organizatoriaus reklama parodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

LASF TAURĖS ARV IR LASF TAURĖS ARV ETAPŲ ĮSKAITOS

12. LASF TAURĖS ARV ir LASF TAURĖS ARV etapuose vedamos įskaitos:

12.1. „Klasės asmeninė I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninė II vairuotojų“ įskaitos. Jos vedamos atskirose automobilijų klasėse: **SG- 1, SG- 2, SG- 3.**

12.2. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp visų LASF TAURĖS ARV etapo klasių ekipažų, esančių „Komandinėse paraiškose“.

12.3 Kitos įskaitos. Jei LASF TAURĖS ARV etapas vysta kartu su kitomis Ralio varžybomis, šiose varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos, kurios nurodytos LASF TAURĖS ARV etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LASF TAURĖS ARV IR LASF TAURĖS ARV ETAPUOSE

13. Taškų skaičiavimas LASF TAURĖS ARV etape:

13.1. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja 5 (penki) ir daugiau ekipažų, taškai skaičiuojami sekančiais:

1 vieta – 12 taškų	6 vieta – 5 taškai	Nuo 11 vietos (visiems finišavusiems) – 0,5 taško
2 vieta – 10 taškų	7 vieta – 4 taškai	
3 vieta – 8 taškai	8 vieta – 3 taškai	
4 vieta – 7 taškai	9 vieta – 2 taškai	
5 vieta – 6 taškai	10 vieta – 1 taškas	

13.2. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja mažiau nei 5 (penki) ekipažai, taškai skaičiuojami sekančiais:

1 vieta – 6 taškai
2 vieta – 5 taškai
3 vieta – 4 taškai
4 vieta – 3,5 taško

14. Taškų skaičiavimas pasibaigus LASF TAURĖS ARV:

14.1. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai, pasibaigus LASF TAURĖS ARV, skaičiuojami pagal formulę:

$$T = \sum_{i=1}^n R_i - R_b$$

čia:

T - galutinė taškų suma;

n - įvykusių LASF TAURĖS ARV etapų skaičius;

R_i - etape iškovoti taškai;

R_b - blogiausiam Dalyviui etape iškovoti taškai .

$R_b = \text{MIN}(R_1, R_2, \dots, R_n)$, kai Dalyvis iškovojo taškus **visuose** dalyvaujantuose įvykusiųose LASF TAURĖS ARV etapuose;

$R_b = 0$, kai **nors viename** iš dalyvautų etapų, etape Dalyvis taškų neiškovojo, arba etapo nebaigė

Jei Dalyvis SKK sprendimu yra šalinamas iš etapo dėl netinkamo elgesio arba sukčiavimo, jam tame etape negauti taškai neskaitomi kaip $R_b=0$, t.y. jo R_b nustatomas pagal formulę $R_b = \text{MIN}(R_1, R_2, \dots, R_{n-1})$

LASF TAURĖS ARV automobilių grupės klasėje laikomas įvykusių, jei nemažiau kaip trijuose LASF TAURĖS ARV etapuose dalyvavo 5 (penki) ir daugiau ekipažai. Dalyviai, dalyvaujantys „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, LASF TAURĖS ARV įskaitą gauna tuomet, jei dalyvauja ne mažiau kaip trijuose etapuose.

14.2. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LASF TAURĖS ARV komandinę įskaitą.

15. Etapo komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

15.1. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus.

- a) Sumuojami **trijų** daugiausiai taškų pelniusių ekipažų, iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų keturių ekipažų, etape pelnyti taškai;
- b) **LASF TAURĖS ARV etape ekipažo pelnyti komandiniai taškai**- tai etapo „Klasės asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškai;

15.2. Komandos vieta LASF TAURĖS ARV etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LASF TAURĖS ARV etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnę vietų „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ įskaitoje.

15.3 Komandai pagal LASF TAURĖS ARV etape užimtą vietą pagal 13.1 punkte esančią lentelę skiriami **LARČ etapo komandinės įskaitos taškai**.

16. LASF TAURĖS ARV komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

16.1. LASF TAURĖS ARV komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus. Komandoms, LASF TAURĖS ARV -e surinkusioms LASF TAURĖS ARV komandinėje įskaitoje vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame LASF TAURĖS ARV etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms, LASF TAURĖS ARV komandinėje įskaitoje surinkusioms vienodai taškų ir nedalyvavusioms paskutiniame LASF TAURĖS ARV etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LASF TAURĖS ARV etapuose.

LASF TAURĖS ARV ETAPO PRAVEDIMAS

17. LASF TAURĖS ARV etapą pagal LASF nustatytas sąlygas vykdo LASF Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

18. LASF TAURĖS ARV etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 65 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus.

19. Kiekvienas LASF TAURĖS ARV etapas pravedamas pagal Organizatoriaus patvirtintus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus LASF TAURĖS ARV etapų Papildomus nuostatus ne vėliau kaip keturios savaitės iki LASF TAURĖS ARV etapo pradžios. Papildomi nuostatai paskelbiami LASF internetiniame puslapyje ne vėliau kaip likus 4 (keturioms) savaitėms iki varžybų pradžios.

20. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF ir Organizatorius, oficialiame LASF internetiniame puslapyje, ne vėliau kaip 4 (keturioms) savaitės iki varžybų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapij arba lokalines zonas.

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

21. Asmenys norintys dalyvauti LASF TAURĖS ARV etape privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos, pilnai užpildytą Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju, paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš organizatoriaus apie paraiškos priėmimą Dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapų pradžios. Atskirais atvejais, suderinus su LASF Ralio komitetu, paraiškų prėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

22. Kiekviename LASF TAURĖS ARV etape laiku organizatoriui sumokėtas ekipažo **startinis mokestis**, nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose, **negali būti didesnis kaip 400 litų su PVM.**

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

23. Kiekviename LASF TAURĖS ARV etape **komandos mokestis – 100 Lt. su PVM.**

24. LASF ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokales zonas, Dalyviams dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2012 m. LASF TAURĖS ARV, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuoti pažeidėjai draudžiamose vietose, LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2012 m. LASF TAURĖS ARV.

DRAUDIMAS

25. Visi LASF TAURĖS ARV Dalyvių automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

26. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

PROTESTAI. APELIACIJOS

27. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

28. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 200 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

29. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei varžybų SKK paskirto atstovo.

30. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną,
- 500 litų, tikrinant variklio atitikimą, ardant ne pilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno).
- 2000 litų, norint išardant patikrinti variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

31. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

APDOVANOJIMAI

32. Pasibaigus LASF TAURĖS ARV etapui:

32.1 Dalyviai „*Klasės asmeninės I vairuotojų*“ ir „*klasės asmeninės II vairuotojų*“ įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

32.2. *Komandos*, LASF TAURĖS ARV etape „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

33. Kiti apdovanojimai nurodomi LASF TAURĖS ARV etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

34. Pasibaigus LASF TAURĖS ARV -ui:

34.1 Dalyviai „*Klasės asmeninės I vairuotojų*“ ir „*klasės asmeninės II vairuotojų*“ įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti.

34.2. *Komandos*, LASF TAURĖS ARV Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

35. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

36. LASF Taurės ARV Reglamente ir T-2012 nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

PRIEDAI:

1. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema 1 lapas
2. 2012 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai „SG“ grupės automobiliams 7 lapai
3. Baudų lentelė

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2012 m. sausio 1 dienos.

Tvirtinu:

LASF ralio komiteto pirmininkas
Ričardas Abelkis

.....
Data: 2011-11-21

Suderinta:

LASF teisėjų komiteto pirmininkas
Šarūnas Liesis

.....
Data:

Suderinta:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė

.....
Data: 2011-11-21