



Lietuvos automobilių sporto federacija

2011 metų

Lietuvos automobilių ralių čempionato

(LARČ)

REGLAMENTO PROJEKTAS

SVARSTYTA:

LASF ralio komiteto posėdyje

2010 m. rugpjūčio 23 d.

Protokolas Nr. 2010-08

TURINYS

	Lapas
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
BENDROSIOS NUOSTATOS	4
LARČ ETAPAI	5
DALYVIAI. DALYVAVIMAS LARČ	5
AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA	6
LARČ IR LARČ ETAPŲ ĮSKAITOS	7
TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ IR LARČ ETAPUOSE	8
LARČ ETAPŲ PRAVEDIMAS	10
DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI	11
DRAUDIMAS	11
PROTESTAI. APELIACIJOS	11
APDOVANOJIMAI	12
KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI	13

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai**- Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji.
- **ASF**- Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **BLASOVVS**- Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių LARČ etapų (varžybų) vykdymo sąlygos;
- **Dalyvis** – LARČ etape dalyvaujantis asmuo, pirmas arba antras vairuotojas, turintis galiojančią „Vairuotojo licenciją“ ir įtrauktas į „Pareiškėjo licenciją“;
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Homologacija (aprobavimas)**- Tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreneruojančių ir dalyvaujančių LARČ etape, bei turinčių LASF „Pareiškėjo licenciją“. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai;
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija;
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą;
- **LARČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio LARČ -o etapas;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **NEZ** – Šiaurės Europos zona;
- **Oficialūs rezultatai** – LARČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka, LASF ralio komiteto patvirtinti rezultatai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, Ralio komiteto patvirtintas LARČ etapų ir varžybų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapus ir varžybas;
- **Papildomi nuostatai** – LARČ etapo / varžybų organizatoriaus, pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas, LARČ etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** - Juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).

2011 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTO PROJEKTAS

- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgaliotas LARČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
 - **Ralio komitetas** – LASF organas, administruojantis Ralio sporto šakos darbą;
 - **Ralio varžybos** - LASF įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių ralio pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos.
 - **Reglamentas** –Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas;
 - **Restartas** – papildomai, tam tikromis sąlygomis, suteikta naujo starto galimybė.
 - **SKK** –Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LARČ etapų programą.
 - **T-2011** – LASF 2011 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės;
 - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LARČ etape;
 - **Teisėjų komitetas** – LASF organas administruojantis teisėjų veiklą automobilių sporto varžybose.
-
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
 - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
 - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t);

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2011 metų Lietuvos automobilių daugiaetapi atvirą ralio čempionatą (toliau – LARČ).
2. LARČ varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, BLASOVVS, T–2011, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų etapų papildomais nuostatais; esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
3. LASF ralio komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių ralį ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
4. LARČ etapas (-ai) Ralio komiteto sprendimu gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo (-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

LARČ ETAPAI

5. LARČ susideda iš LARČ etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių.

2011 metų LARČ numatomi _____ etapai:

Etapas	Vieta	Data	Organizatorius
1	Utena	2011 01 28-29	UAB Pitlane
2	Vilnius	2011 05 07 arba 14	Lietuvos automobilių klubas
3	Šiauliai	2011 06-07 mėn.	Šiaulių ASK Slikas
4	Latvija	2011 07	AJAGS Latvia Latvijos automobilių federacija
5	Zarasai	2011 08 13-14	VŠĮ Automotoprojektai
6	Aukštaitija	2011 08 26-27	Utenos ASK MGEAR
7			VŠĮ ASK AJAGS

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI. DALYVAVIMAS LARČ

6. LARČ gali dalyvauti asmenys (pirmas ir antras vairuotojai), turintys galiojančias LASF sekretoriato arba kitos šalies ASF išduotas „Vairuotojo licencijas“, kurios galioja tokios kategorijos ralio varžyboms ir įtraukti į „Pareiškėjo licenciją“. LARČ 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti tik atskiru LASF ralio komiteto sprendimu.

7. Norinčių dalyvauti LARČ privalo pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ (pildo tik pirmos vairuotojų įskaitos dalyviai) LASF sekretariatui (Priedas Nr.2) ir LARČ dalyvio Pareiškėjas LASF-ui turi sumokėti LARČ dalyvio mokestį (šios lėšos yra skiriamos LARČ uždarymo iškilnių organizavimui).

8. „Čempionato dalyvio paraiškos“ nepriimamos likus mažiau kaip dviems etapams iki LARČ pabaigos.

9. Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis grupę arba klasę, privalo pateikti LASF-ui naują „Čempionato dalyvio paraišką“.

10. Oficialus Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.

11. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LARČ etapo „Komandinėje įskaitoje“, privalo pateikti „Komandinę paraišką“ iki pirmo SKK posėdžio LARČ etapo sekretariatui ir sumokėti komandinį mokestį Organizatoriui. „Komandinėje paraiškoje“ didžiausias ekipažų skaičius gali būti ne didesnis kaip 4 (keturi) ekipažai.

AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

12. 2011 m. LARČ leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „A“, „N“ grupių bei nacionalinių „L“ ir „S“ grupių.

13. Automobiliams keliami reikalavimai:

- N grupės automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus bei atitinkantys 2011 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
- A grupės, atitinkantys A grupės galiojančią arba pasibaigusią homologaciją bei atitinkantys 2011 m. FIA J priedo 251, 252, 253, 255 straipsnių reikalavimus.
- 2011 m. FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimai netaikomi A8(WRC) klasei. Jiems galioja „L“ grupės techniniai reikalavimai.
- Super 2000 automobiliai, atitinkantys 2011 metų FIA J priedo 254A straipsnio techninius reikalavimus.
- Super 1600 (Junior WRC) automobiliai, atitinkantys 2011 metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- L (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys 2011 metų LASF nacionalinius techninius L grupės reikalavimus.
- S (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys 2011 metų LASF nacionalinius techninius S grupės reikalavimus.

14. A, N, L, S grupių automobiliai skirstomi į klases:

N	(N1)	iki 1400 cm ³ ,
	(N2)	1400 iki 1600 cm ³ ,
	(N3)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	(N4)	virš 2000 iki 3500 cm ³ ,
A	(A5)	iki 1400 cm ³ ,
	(A6)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	(A7)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
	(A8 (WRC))	virš 2000 iki 3500 cm ³ ,
L	(L5)	iki 1400 cm ³ ,
	(L6)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	(L7)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,
L	(L8)	virš 2000 iki 3500* cm ³ ,
S	(S1)	iki 1400 cm ³ ,
	(S2)	virš 1400 iki 1600 cm ³ ,
	(S3)	virš 1600 iki 2000 cm ³ ,

* Išimtis daroma Audi automobiliams su 5 cilindrų varikliais 2226cm³.

15. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą. ~~Automobilis gali startuoti LARČ etape tik tai toje grupėje, kuri nurodyta sportinio automobilio techniniame pase.~~

16. Automobilių startiniai numeriai privalo atitikti Priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

17. LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama nurodyta Priede Nr. 1 yra privaloma. Bet kokia kita Organizatoriaus siūloma reklama yra neprivaloma.

LARČ IR LARČ ETAPŲ ĮSKAITOS

18. LARČ ir LARČ etapuose vedamos įskaitos:

18.1. „Klasės asmeninė I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninė II vairuotojų“ įskaitos. Jos vedamos atskirose automobilių grupių klasėse: **N≤2000 cm³** (klasės: N1, N2, N3), **N4***, **A≤2000 cm³**** (klasės: A5, A6, A7), **L≤2000 cm³** (klasės: (L5,L6,L7), „Open“ (A8 (WRC), L8), **S≤2000 cm³** (klasės: (S1,S2,S3).

* - N4 įskaitoje leidžiama dalyvauti su Super 2000 automobiliais.

** - A≤2000 cm³ įskaitoje leidžiama dalyvauti su Super 1600 (Junior WRC) automobiliais (šios grupės klasėje leidžiama dalyvauti su tarptautinės FIA R grupės automobiliais).

18.2. „Bendra asmeninė I vairuotojų“ ir „Bendra asmeninė II vairuotojų“ įskaitos. Šios įskaitos vedamos dėl komandinės įskaitos ir starto tvarkos sudarymo.

18.3. „AWD bendra asmeninė I vairuotojų“ ir „AWD bendra asmeninė II vairuotojų“ įskaitos. Ši įskaita vedama keturiais ratais varomiems automobiliams.

18.4. „2WD bendra asmeninė I vairuotojų“ ir „2WD bendra asmeninė II vairuotojų“ įskaitos. Ši įskaita vedama dvejais ratais varomiems automobiliams.

18.5. **Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų.

18.6. **Kitos įskaitos.** Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, šiose varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „I“ istorinių automobilių), kurios nurodytos LARČ etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus. NEZ šalių lenktynininkai, ralio varžybose gali dalyvauti su automobiliais, atitinkančiais savo šalies nacionalinius techninius reikalavimus.

TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ IR LARČ ETAPUOSE

19. Taškų skaičiavimas LARČ etape:

19.1. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje grupės klasėje dalyvauja 5 (penki) ir daugiau ekipažų, taškai skaičiuojami sekančiais:

1 vieta – 30 taškų	6 vieta – 16 taškų	11 vieta – 10 taškų	16 vieta – 5 taškai
2 vieta – 25 taškai	7 vieta – 14 taškų	12 vieta – 9 taškai	17 vieta – 4 taškai
3 vieta – 22 taškai	8 vieta – 13 taškų	13 vieta – 8 taškai	18 vieta – 3 taškai
4 vieta – 20 taškų	9 vieta – 12 taškų	14 vieta – 7 taškai	19 vieta – 2 taškai
5 vieta – 18 taškų	10 vieta – 11 taškų	15 vieta – 6 taškai	20 ir žemesnės vietos – 1 taškas

19.2. „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, kai atskiroje grupės klasėje dalyvauja mažiau nei 5 (penki) ekipažai, taškai skaičiuojami sekančiais:

1 vieta – 15 taškų
2 vieta – 12,5 taškai
3 vieta – 11 taškai
4 vieta – 10 taškų

19.3. „Bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „Bendroje asmeninėje II vairuotojų“ , „AWD bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „AWD bendroje asmeninėje II vairuotojų“ ir „2WD bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „2WD bendroje asmeninėje II vairuotojų“ taškai skaičiuojami pagal 19.1 punktą.

20. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:

Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir „Klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose taškai, pasibaigus LARČ,

skaičiuojami pagal formulę:
$$T = \sum_{i=1}^n R_i - R_b$$

čia:

T - galutinė taškų suma;

n - įvykusių LARČ etapų skaičius;

R_i - etape iškovoti taškai;

R_b - blogiausiam Dalyviui etape iškovoti taškai .

R_b = MIN(R₁,R₂,...,R_n), kai Dalyvis iškovojo taškus **visuose** įvykusiųose LARČ etapuose;

R_b = 0, kai **nors viename** etape Dalyvis taškų neiškovojo, t.y. kai Dalyvis etape nedalyvavo arba etapo nebaigė

Jei Dalyvis SKK sprendimu yra šalinamas iš etapo dėl netinkamo elgesio arba sukčiavimo, jam tame etape negauti taškai neskaitomi kaip R_b=0, t.y. jo R_b nustatomas pagal formulę R_b = MIN(R₁,R₂,...,R_{n-1}) LARČ automobilių grupės klasėje laikomas įvykusių, jei nemažiau kaip trijuose LARČ etapuose dalyvavo 5 (penki) ir daugiau ekipažai. Dalyviai, dalyvaujantys „Klasės asmeninėje I vairuotojų“ ir

„klasės asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, LARČ įskaitą gauna tuomet, jei dalyvauja ne mažiau kaip trijuose etapuose.

20.2. „AWD bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „AWD bendroje asmeninėje II vairuotojų“ ir „2WD bendroje asmeninėje I vairuotojų“ ir „2WD bendroje asmeninėje II vairuotojų“ įskaitose, pasibaigus LARČ, taškai skaičiuojami pagal punktą 20.1.

21. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę įskaitą.

22. Etapo komandinė įskaitos taškų skaičiavimas.

22.1. Etapo komandinė įskaita vedama, pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

22.2. Komandos taškų sumos skaičiavimas:

- a) Sumuojami **trijų** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų keturių ekipažų, etape pelnyti taškai;
- b) Tik **du** iš ekipažų gali būti N4 ar Open klasių dalyviai. Jei „Komandinėje paraiškoje“ pateikti **daugiau nei du** ekipažai iš N4 ar Open klasių, sumuojami **dvių** daugiausiai taškų pelnusių ekipažų, dalyvaujančių N4 ar Open klasėse, etape pelnyti taškai. Šiuo atveju, jei „Komandinėje paraiškoje“ yra pateiktas ir dalyvaujantis kurioje nors kitoje klasėje ekipažas, šio ekipažo etape pelnyti taškai pridedami prie **komandos taškų** sumos;
- c) **LARČ etape ekipažo pelnyti komandiniai taškai**- tai etapo „Klasės asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškų ir etapo „Bendros asmeninės I vairuotojų“ įskaitos taškų suma;

22.3. Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LARČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažas užėmė aukštesnę vietą bendroje įskaitoje.

22.4. Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal 19.1 punkte esančią lentelę skiriami **LARČ etapo komandinės įskaitos taškai.**

23. LARČ komandų vietos nustatymas.

23.1. Galutinė komandų vieta LARČ'e nustatoma pagal didžiausią visų etapų komandinių įskaitų taškų sumą. Komandoms, surinkus vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame LARČ etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms LARČ komandinėje įskaitoje surinkus vienodai taškų ir nedalyvavus paskutiniame LARČ etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, antrų, trečių ir t.t. vietų – atskiruose LARČ etapuose.

Yra papildomi pasiūlymai svarstymui:

- Palikti N-1 formulės taikymą, kaip aprašyta 20.1 punkte.
- N-1 formulę taikyti sekančiai: iš visų Dalyvio dalyvavusių LARČ etapų taškų sumos atminusuoti vieno blogiausio etapo taškus (įskaitinių etapų skaičius, priklausys nuo galutinio LARČ etapų skaičiaus);
- Netaikyti N-1 formulės ir daryti visus etapus įskaitiniais.

LARČ ETAPŲ PRAVEDIMAS

23. LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

24. LARČ etapo greičio ruožų (toliau - GR) rekomenduojamas bendras ilgis ne mažiau kaip 90 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus, išskyrus kelio ruožus, dengtus asfalto arba betono dangą. Teisėjų komitetas siūlo nenaudoti.

25. Kiekvienas LARČ etapas pravedamas pagal Organizatoriaus patvirtintus ir su Ralio, Teisėjų komitetais bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus LARČ etapų Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai paskelbiami LASF internetiniame puslapyje ne vėliau kaip 4 (keturios) savaitės iki LARČ etapų pradžios.

26. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo LASF Ralio komitetas ir Organizatorius, oficialiame LASF internetiniame puslapyje, ne vėliau kaip 4 (keturios) savaitės iki LARČ etapų pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokalias zonas.

27. Dalyviams, pasitraukusiems pirmame rate iš LARČ po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas restartas ralio antrame rate tik įvykdžius sekančias sąlygas:

- už kiekvieną nebaigtą greičio ruožą pirmame rate ekipažas gauna 5 min. baudą, kuri yra pridedama prie geriausio tos klasės dalyvio laiko. Jei Dalyvis savo klasėje yra vienas, baudos minutės pridedamos prie žemesnės klasės geriausio laiko;

- Dalyviui iškritus atkarpoje po rato paskutinio GR finišo (išskyrus paskutinį ratą) ir rato finišo, skiriama 5 min. bauda;

- visais atvejais Dalyvis, pasitraukęs iš varžybų pirmo rato eigoje, po avarijos ar automobilio techninio gedimo, tačiau norintis tęsti varžybas, privalo gauti LARČ etapų vyriausio gydytojo bei techninės komisijos pirmininko leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu (priedas Nr. 3), adresuotu SKK, per teisėją ryšiams su Dalyviais iki papildomuose nuostatuose nurodytos datos ir laiko.

DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

28. Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapų pradžios. Atskirais atvejais, suderinus su LASF Ralio komitetu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

29. Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LARČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

„Open“, N4 klasėms – 1500,-Lt su PVM;

N≤2000, A≤2000, L≤2000 klasėms – 1200,-Lt su PVM;

S≤2000 klasėms – 800,-Lt su PVM;.

Sumos nurodytos su PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

30. Kiekviename LARČ etape komandos mokestis – 250 Lt. su PVM.

31. LASF internetiniame puslapyje paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokales zonas, dalyvavusiems 2010 m LARČ ar tik ketinantiems dalyvauti 2011 m. LARČ Dalyviams, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokales zonose. Oficialių LASF ar ralio Organizatoriaus paskirtų asmenų sprendimu draudžiamose vietose užfiksuoti pažeidėjai bus šalinami iš LARČ.

DRAUDIMAS

32. Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuju civilinės atsakomybės draudimu.

33. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

PROTESTAI. APELIACIJOS

34. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

35. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 500 litų mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

36. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LARČ etapo, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

37. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;

- 1000 litų tikrinant variklio atitikimą, ardant ne pilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems N4, „Open“.

- 4000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems N4, „Open“ klasėse;

2011 METŲ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTO PROJEKTAS

- 2000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose klasėse.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

38. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

APDOVANOJIMAI

39. Pasibaigus LARČ etapui:

39.1. „AWD bendros asmeninės I vairuotojų“, „AWD bendros asmeninės II vairuotojų“ ir „2WD bendros asmeninės I vairuotojų“ ir „2WD bendros asmeninės II vairuotojų“ įskaitų I vietų nugalėtojai apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

39.2. „Klasės asmeninės I vairuotojų“, „klasės asmeninės II vairuotojų“ įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, Organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

39.3. Komandos, LARČ etape Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

40. Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

41. Pasibaigus LARČ -ui:

41.1. „AWD bendros asmeninės I vairuotojų“, „AWD bendros asmeninės II vairuotojų“ ir „2WD bendros asmeninės I vairuotojų“ ir „2WD bendros asmeninės II vairuotojų“ įskaitų I-III vietų nugalėtojai apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti.

Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas AWD ir 2WD bendrose asmeninėse įskaitose.*

41.2. „Klasės asmeninės I vairuotojų“, „klasės asmeninės II vairuotojų“ įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje automobilių klasėje.*

41.3. Komandos, LARČ Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas *Lietuvos Respublikos automobilių ralio Komandos čempionės vardas.*

KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

42. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

43. Reglamente ir T-2011 nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

PRIEDAI:

1. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema.
2. Čempionato dalyvio paraiška.
3. Prašymas tęsti varžybas.

Šis dokumentas įsigalios nuo 2011 m. sausio 1 dienos.

Patvirtinta:

LASF ralio komiteto pirmininkas
Ričardas Abelkis

.....

Data:

Suderinta:

LASF generalinis sekretorius
Rasa Jakienė

.....

Data: