

PATVIRTINTA:
VšĮ "Promoevents" direktorius
Darius Jonušis

2011 metų Omnitel 1000 KM LENKTYNIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. Įvadas.

- 1.1. Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo:
- 1.2. Jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad automobilyje nieko neturi būti pakeista;
- 1.3. Šie techniniai reikalavimai gali būti papildyti. Apie pakeitimus bus informuojama www.racing.lt skelbiamuose biuleteniuose.
- 1.4. Organizatorius pasilieka teisę apriboti arba nepriimti vieno ar kito automobilio pateikdamas sprendimo priežastis;
- 1.5. Visose klasėse, išskyrus X1, leidžiami tik pilnai uždari, dengtais ratais kelioniniai (touring) arba GT klasių automobiliai;
- 1.6. Visose klasėse, išskyrus X1, minimalus automobilio aukštis - 1100 mm, maksimalus - 1600 mm. Draudžiama naudoti automobilius, kuriuose vairuotojo vieta įrengta automobilio centre (kaip Formulės tipo automobiliuose).
- 1.7. Visi automobiliai privalo turėti LASF sportinio automobilio pasą arba savo šalies automobilių sporto federacijos išduotą automobilio pasą ar jo atitikmenį. Jei automobilis registruojamas klasėje, kurioje reikalaujama atitikti jo homologacijai, tuomet homologacijos forma privalo būti pateikta techninės komisijos metu.
- 1.8. Neleidžiami automobiliai kuriuose naudojami motociklų varikliai.

2. Saugumo reikalavimai visiems automobiliams.

- 2.1. Visi automobiliai privalo atitikti FIA automobilių saugumo reikalavimus nurodytus FIA "J" priedo 253 straipsnyje. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo saugumo reikalavimus.
- 2.2. Saugos lankai privalo atitikti FIA „J“ priedo 253 straipsnio reikalavimus. Automobiliams, homologuotiems iki 2001.1.31 o, jei jie nebuvo homologuoti, pagamintiems iki 2001.12.31 taikomi minimalūs reikalavimai, kaip automobiliams homologuotiems nuo 2002.01.01 iki 2004.12.31. Visiems kitiems automobiliams pilnai taikomi FIA J priedo 253 straipsnio reikalavimai pagal automobilių klases ir homologacijos datą. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus
- 2.3. Privalomi mažiausiai 5 taškų FIA homologuoti saugos diržai. Jie privalo būti pritvirtinti, taip, kaip nurodyta FIA J Priedo 253-6.2 straipsnyje.
- 2.4. Privaloma šoninius langus užkljuoti bespalve apsaugine plėvele.
- 2.5. Privalomos FIA homologuotos sėdynės su 5 skylėmis saugos diržams. Visų automobilių sėdynės ir jų tvirtinimai privalo atitikti FIA "J" priedo 253.16 straipsnį. X1 klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus
- 2.6. Privalomas masės išjungėjas atitinkantis FIA "J" priedo 253.13 straipsnį.
- 2.7. Automobiliuose priivalo būti rankiniai gesintuvai, atitinkantys FIA kod, J priedo 253.7.3st arba įrengta priešgaisrinės apsaugos sistema, atitinkanti FIA kod, J priedo 253.7.2 str.,. Leidžiama naudoti tik FIA patvirtintus gesinimo agentus. Priešgaisrinė sistema gali būti tiek automatinė, tiek valdoma rankomis, tačiau leidžiama naudoti tik FIA patvirtintus purkštuvus. Leidžiama naudoti tik metalinius vamzdžius ir jungtis bei FIA patvirtintas plastmasines sudedamąsias dalis. Priešgaisrinės medžiagos paskirstymas tarp variklio zonos ir salono turi būti 1 : 1. Automobilyje įrengtasis (-ieji) priešgaisrinis (-iai) įrenginys (-ai) privalo turėti manometrą, kad būtų galima kontroliuoti jų būklę. Įrenginys (-ai) turi būti saugiai pritvirtintas (-i) salone su metalinėm apkabom. Ant gesintuvų privalo būti lengvai randama informacija apie gesinimo medžiagos tipą, jos kiekį, gesintuvo užpildymo arba paskutinio patikrinimo datą; Gesintuvo galiojimo laikas yra 2 metai; Gesintuvo vieta ant durų iš išorės turi būti pažymėta baltame, ne mažesniame kaip 80 mm skersmens apskritime pažymint raudoną raidę "E". Rankinis gesintuvas tvirtinamas (vairuotojui lengvai pasiekiamoje vietoje) dviem metalinėm juostom su metalinėmis sagtimis.
- 2.8. Visuose GT, X1 klasių automobiliuose privalo būti įrengtos gesinimo sistemos.
- 2.9. Video kamerų tvirtinimo vietos automobiliuose privalo būti saugios ir nekeliančios pavojaus vairuotojui. Pirmosios techninės komisijos metu pareiškėjai privalo gauti techninių kontrolierių išvadą dėl video kamerų tvirtinimo patikimumo..
- 2.10. Vairuotojo durų apsauginis tinklas privalomas. Jis turi atitikti sekančius reikalavimus: Turi būti iš mažiausiai. 19 mm (3/4) pločio audinio diržų, langelių dydis mažiausiai. 25 mm x 25 mm ir maksimum 60 mm x 60 mm, nedegios medžiagos. Susikryžavimo (persidengimo) taškuose diržai turi būti susiūti vienas su kitu. Tinklas tvirtinamas prie saugos lankų, taip, kad uždengtų vairuotojo durų stiklą. X1

klasės automobiliai, priklausomai nuo jų tipo, turi atitikti tam automobilio tipui taikomus FIA J priedo reikalavimus

2.11 Visi automobiliai turi turėti priekinę ir galinę nutempimo kilpas. Šios kilpos naudojamos tik tuomet, kai automobilis negali važiuoti savarankiškai. Jos turi būti aiškiai matomos ir nudažytos geltona, oranžine arba raudona spalva. Tempimo kilpa gali būti pakankamo tvirtumo lanksčios medžiagos.

Automobilio išorėje turi būti matomos nuorodos į vietas, kuriose yra tempimo kilpos. Tempimo kilpos turi būti įrengtos taip, kad išlaikytų tempiamo automobilio svorį. Kilpų vidinis diametras turi būti ne mažesnis nei 60 mm ir ne didesnis nei 100 mm.

2.12 Tarp variklio skyriaus ir salono, bei tarp salono ir bagažinės (jei joje yra įrengtas degalų bakas ir/ar akumulatorius) turi būti pertvaros, atsparios skysčiams ir ugniai.

Jei degalų bakas ir/ar akumulatorius yra dviejų dalių kėbulo salone, kiekvienas jų turi būti uždengtas skysčiui nepralaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu. Vidinė konteinerio erdvė turi būti ventiliuojama – t.y. sujungta su išorine atmosfera.

2.13 Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpiltas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus. Jo vietai apribojimų nėra. Kabinoje jis pagal galimybę turėtų stovėti už priekinių sėdynių. Šiuo atveju, jei akumulatorius, užpiltas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų (žiūr. brėž. 255-10 ir 255-11)

2.14 Visi automobiliai turi atitikti reikalavimus, nurodytus FIA „J“ priedo 252 straipsnyje. Automobiliams negalioja 252.9.4 straipsnis

3. Bendri reikalavimai visiems automobiliams

3.1 Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos pareigūnai ją iš vairuotojo paims ir gražis tik pasibaigus lenktynėms.

3.2. Automobiliams, atitinkantiems „Specialius Omnitel 1000 km sportinių techninius reikalavimus“ (netaikant automobiliams su homologacija), kiekvieno priekinio rato stabdžiui privalomas minimum 80 mm ir maksimum 150 mm vidinio skersmens aušinimo vamzdis; Toks skersmuo turi būti išlaikytas bent jau 1/3 distancijos tarp oro paėmimo ir išėjimo angų. Visų kitų automobilių stabdžių aušinimas turi atitikti reikalavimus, numatytus tų klasių techniniuose reikalavimuose.

3.3. Visų automobilių bent du artimosios šviesos žibintai turi veikti ir būti įjungti visų varžybų metu. Gali būti sumontuota ne daugiau keturių papildomų žibintų, tačiau dėl jų tvirtinimo patikimumo turi nuspręsti tech. komisijos pirmininkas. Taip pat visų varžybų metu turi veikti galiniai stabdžių žibintai, galinės gabaritinės šviesos, priekiniai ir galiniai posūkių žibintai. Apšvietimo ir signaliniai prietaisai turi atitikti tarptautinius kelių eismo reikalavimus. Reikalui esant galima žibintus įstatyti priekiniame buferyje arba radiatoriaus grotelėse, bet visos kiaurymės, padarytos tuo tikslu, privalo būti užpildytos žibintais.

Jei nors vienas iš reikalaujamo žibintų minimumo neveikia, automobilis, nurodžius teisėjui, turi nedelsiant vykti į remonto zoną ir gedimas turi būti pašalintas.

3.4. Lenktynių, treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu turi būti naudojamas tik organizatoriaus nurodytas komercinis 98E arba 95 markės benzinas, dyzeliniams automobiliams – komercinis dyzelinis kuras. Kuras pilamas tik Orlen degalinėje.

3.5. Visuose automobiliuose gali būti naudojami ne daugiau, kaip du kuro bakai, kurių bendras tūris turi būti ne didesnis nei 120 litrų. Suminė talpa turi atitikti išvardintus reikalavimus klasėms.

Kuro bakai gali būti:

- vienas arba du bakai ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo,
- vienas standartinis, atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą,
- standartinis (atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą) ir papildomas ne žemesnės specifikacijos kaip FT3 tipo.
- FT3 tipo kuro bakų galiojimo laikas privalo būti nepasibaigęs. Draudžiama bet kaip modifikuoti FT3 ar aukštesnės specifikacijos kuro bakus.

Turi būti įrengta anga, skirta pašalinti į bako skyrių patekusį kurą. Užpylimo angos padėtis ir matmenys, o taip pat jos dangtelis gali būti pakeisti, jei tik nauja instaliacija neišsikiša iš kėbulo ir garantuoja, kad kuras netekės nė į vieną vidinių automobilio skyrių. Jei užpylimo anga yra automobilio viduje, ji turi būti atskirta nuo kabinos skysčio nepraleidžiančia pertvara.

Tokiu atveju, jei naudojami du kuro bakai, techninei komisijai privaloma pateikti detalią kuro padavimo sistemos schemą. FT3 tipo kuro bakai turi būti su originalia identifikavimo etikete matomoje vietoje (pareikalavus, privaloma pateikti gamintojo pasą).

3.6 Visų kuro bakų įpylimo angos turi būti pritaikytos standartiniams degalinių čiaupams. Kuras pildomas tik naudojantis standartiniu degalinės čiaupu ir tik pilant tiesiai iš čiaupo į kuro bako angą. Dėl automobilio konstrukcinių ypatumų SKK (rekomendavus techninei komisijai) gali leisti naudoti papildomą įrangą, tačiau naudojantis ja negalima sudaryti papildomo slegio. Naudojant papildomą įrangą, kuras bet koku atveju turi būti pilamas iš standartinio degalinės čiaupo į papildomos įrangos talpą. Draudžiama naudoti iš anksto kuru užpildytas specialios kuro pildymo įrangos talpas.

3.7 Ant automobilių gali būti įrengiamos atpažinimo šviesos, tačiau jas draudžiama įrengti ant stogo, kadangi ant stogo sumontuotas šviesas naudos SC ir pagalbos automobiliai. Draudžiama montuoti blyksnincias, besisukančias ar kitaip judančias atpažinimo šviesas.

3.8 Leidžiama naudoti radijo ryšį.

3.9. Leidžiama automobilyje įmontuoti videokamerą.

3.10. Organizatorius turi teisę pasirinktinai įmontuoti videokameras bet kokiame automobilyje.

3.11 Kuro pildymo metu visų automobilių (išskyrus Turbo) varikliai privalo būti išjungti.

3.12 Kurą pilantys mechanikai privalo vilkėti ir naudoti sekancią ekipiruotę:

Nedegančius: kombinezonus, pošalmį;

Batus aukštais aulais;

Apsaugines pirštines;

Apsauginius akinius.

Rekomenduojama FIA homologuota aukščiau paminėta ekipiruotė.

3.13 Minimalus automobilio svoris turi būti išlaikytas bet kuriuo lenktynių metu.

Minimalus svoris – tai realus automobilio svoris, su eksploataciniais skysčiais bei vairuotoju su jo visa ekipiruote. Leidžiama papildyti automobilio masę vienu ar keletu balastų, su sąlyga, kad tai yra patvarūs monolitiniai blokai, pritvirtinti tvirtinimo detalėmis, netrukdančiomis užplombuoti. Balastas privalo būti pritvirtintas prie kabinos grindų, matomas ir lenktynių teisėjų užplombuotas.

Balastas turi būti tvirtinamas taip, kaip nurodyta FIA J priedo 253-16 straipsnyje.

3.14 Maksimalus triukšmo lygis

Maksimalus triukšmo lygis matuojant prie 3500 aps/min, neturi viršyti 110 db.

Matavimas atliekamas 0,5m atstumu ir 45° kampu nuo išmetimo vamzdžio angos.

3.15 Visose klasėse galima naudoti specialius, FIA aprobuotus įdėklus kuro bako talpos sumažinimui, padedančius pasiekti privalomą maksimalią leistiną kuro bako talpą.

3.16 Automobilių su turbinomis atveju nominalus cilindų tūris bus dauginamas iš 1,7. Automobilių su kompresoriais atveju, nominalus cilindų tūris bus dauginamas iš 1,4.

Automobilis bus vertinamas taip, tartum tokiu būdu padidintas cilindų tūris būtų realus jų tūris ir pateks į gautą tariamą tūrį atitinkančią klasę.

3.17 Draudžiami būgniniai stabdžiai.

3.18 Oro pagalvės ir pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti išmontuotos.

3.19. Visų važiavimų metu šoniniai langai privalo būti uždaryti mažiausiai per ¼ aukščio.

3.20. Tam, kad pagerinti salono ventiliaciją kiekviename šoniniuose ir galiniuose languose galima padaryti ne daugiau kaip po 5 apskritimo formos ventiliacijos angas. Jų diametras negali viršyti 50 mm.

3.21 Kiekviename šoniniame lange galima sumontuoti išorinį oro ėmiklį jei jis atitinka šias sąlygas:

Neišsikiša už lango perimetro, jo didžiausias aukštis (ilgis) yra 150 mm ir jis neiškilęs daugiau nei 50 mm nuo lango paviršiaus.

Oro ėmiklis turi būti pagamintas iš tos pačios medžiagos kaip langas arba iš permatomo polikarbonato

Oro ėmiklis neturi užstoti vairuotojui matyti galinį vaizdą.

Oro kanalai automobilio viduje turi būti išvedžioti taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui ir būtų sumontuoti saugiai.

4. Klasės :

1. "A1600" - Sportiniai automobiliai iki 1600cm³
2. "A2000" - Sportiniai automobiliai nuo 1600 iki 2000cm³
3. "A3000" - Sportiniai automobiliai iki nuo 2000 iki 3000cm³
4. "A3000+" - Sportiniai automobiliai virš 3000cm³
5. GT (Porsche GT3 Cup, Porsche RSR, Ferrari Challenge, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT3 automobiliai, visi automobiliai su daugiau nei 6 cilindų motorais, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT2 automobiliai (GT2 automobiliams nustatomi papildomi apribojimai).
6. "X1" – Eksperimentiniai (išskirtiniai) automobiliai
7. "D" – Dyzeliai

4.1 "A" klasės - tai automobiliai atitinkantys FIA Super2000, Diesel 2000, Baltijos žiedinių lenktynių čempionato - Super 1600, B2000, FIA Super Production, DMSB 24h Special arba „Specialius Omnitel 1000 km sportinių automobilių reikalavimus“. A klasėse negali dalyvauti GT klasės reikalavimus atitinkantis automobilis.

"A" klasių minimalus svoris su vairuotoju:

Virš 1200cm ³ iki 1300cm ³	710 + 80 = 790 kg.
Virš 1300cm ³ iki 1400cm ³	740 + 80 = 820kg.
Virš 1400cm ³ iki 1600cm ³	800 + 80 = 880kg.
Virš 1600cm ³ iki 1800cm ³	900 + 80 = 980kg.
Virš 1800cm ³ iki 2000cm ³	950 + 80 = 1030kg.

Virš 2000cm ³ iki 2500cm ³	1000 +80 = 1080kg.
Virš 2500cm ³ iki 3000cm ³	1050 +80 = 1130kg.
Virš 3000cm ³ iki 3500cm ³	1130 +80 = 1210kg.
Virš 3500cm ³ iki 4000cm ³	1200 +80 = 1280kg.
Virš 4000cm ³	1250 +80 = 1330kg.

4.1.1 „Specialūs Omnitel 1000 km sportinių automobilių techniniai reikalavimai“ kitiems automobiliams (ne FIA S2000, FIA Super Production, B2000, Diesel 2000, BaTCC super 1600, DMSB 24 h special, GT).

4.1.2. Bet kuri nusidėvėjusi ar avarijoje apgadinta detalė gali būti pakeista tik originalia identiška detale;

4.1.3 Minimalus svoris kaip A klasių automobilių.

4.1.4 Variklis

Leidžiama pakeisti standartinį variklio bloką taip pat cilindų galvutę į kitus to pačio gamintojo standartinį variklio bloką ir/ar cilindų galvutę. Variklio bloką ir cilindų bloką galima modifikuoti šalinant medžiagą, bet originali forma ir originalus žymėjimas turi išlikti.

Variklis turi išlikti originaliame variklio skyriuje. Alkūninio veleno ašies krypties keisti negalima..

Variklio darbo tūrį galima modifikuoti.

Kiti variklio komponentai – laisvi.

Įsiurbimo ir išmetimo kolektoriai – laisvi.

Turbo automobiliams (skaičiuojant darbinį tūrį) taikomas koeficientas – 1,7.

Automobiliams kuriuose naudojamas mechaninis turbo įpūtimas (kompresorius) taikomas koeficientas – 1,4. Priverstinio įpūtimo sistema gali būti naudojama tik tokio tipo kokia buvo naudojama ant to variklio bloko standartiniame automobilyje. Tai reiškia – jei variklis su tokio bloku yra neturbininis jis turi tokiu ir išlikti, jei standartinėje versijoje naudojama išmetamosiomis dujomis varoma turbina – ją pakeisti kompresoriumi arba bet kokia kita įpūtimo sistema draudžiama. Mechaninės įpūtimo sistemos gamintojas laisvas. Pvz. “Garrett” kompresorių galima pakeisti į “KKK” ir atvirkščiai.

“Intercooler’is” – laisvas.

Tepimo sistema – laisva.

Kuro ir oro padavimo sistemos kaip ir jų išoriniai mechanizmai, radiatoriai – laisvos.

Kitų apribojimų varikliui nėra.

4.1.5 Išmetimo sistema

Išmetimo sistema – laisva, bet privalo atitikti šiuos reikalavimus:

Išmetimo vamzdžio kiaurymės turi būti automobilio gale arba jo šone. Išmetimo sistema išvesta automobilio šone privalo būti už ratų bazės centro (arčiau galinių ratų).

Jokia išmetimo sistemos dalis negali išsikišti už automobilio kėbulo perimetro. Taip pat negali būti “paslėpta” kebule giliau kaip 10 cm. Išmetimo sistema privalo būti atskira detalė (negali būti kėbulo ar važiuoklės dalimi) ir turi būti pritvirtinta kėbulo išorėje.

4.1.6 Transmisija ir pavarų dėžė

Automobiliai keturiais varomais ratais leidžiami tik tuo atveju jei standartinėje versijoje buvo keturiais varomais ratais. Sankaba ir visi transmisijos elementai (pusašiai, kardanai ir t.t.) laisvi, su sąlyga, kad jie išliks originalioje vietoje (pvz. už ar prieš variklį, varančią ašį).

Pavarų dėžė ir reduktorius – laisvi, su sąlyga, kad jie išliks originalioje vietoje.

Pavarų dėžės ir reduktoriaus tepimo siurbliai ir radiatoriai – laisvi.

Automobiliams su pastoviais keturiais varančiais ratais galima viena varantįjį tiltą atjungti.

4.1.7 Ratai ir padangos

Sumontuoto rato viršutinė dalis turi būti uždengta sparno, matuojant vertikaliai per rato centrą;

Ratų tvirtinimas – laisvas.

Automobilio ratlankio plotis negali viršyti:

Iki 1400cm ³	8,5”
Virš 1400cm ³ iki 1600cm ³	9,0”
Virš 1600cm ³ iki 2000cm ³	10,0”
Virš 2000cm ³ iki 2500cm ³	10,5”
Virš 2500cm ³ iki 3000cm ³	11,5”
Virš 3000cm ³	14,0”

Ratlankio skersmuo neribojamas.

Automobilio minimalus aukštis:

Vienos automobilio pusės padangoms esant be oro, jokia automobilio detalė, išskyrus diską ir padangą, neturi siekti žemės. Norint tai patikrinti, reikia vienos pusės padangoms išsukti oro vožtuvus. Aukštis tikrinamas be vairuotojo.

Šis testas atliekamas lygiame paviršiuje. Dalyviui leidžiama išmontuoti padangas prieš aukščio patikrinimą.

4.1.8 Sabdžių sistema

Stabdžių sistema privalo būti dviejų kontūrų ir valdoma vieno pedalo. Pedalas privalo vienu metu veikti ir priekinius ir galinius ratus. Anglies pluošto ir anglinių stabdžių diskų naudojimas stabdžių sistemoje – draudžiamas (tai netaikoma stabdžių kaladėlėms). Kitų reikalavimų stabdžių sistemai nėra.

Rankinis stabdis pageidaujamas.

4.1.9 Vairo mechanizmas:

Vairo stiprintuvus gali būti atjungtas arba papildomai įrengtas.

Vairo rato tvirtinimas gali būti pakeistas.

4.1.10 Pakaba

Pakabos dalys laisvos. Hidro-pneumatinės pakabos atveju, vamzdžiai ir vožtuvai sujungti su sferomis laisvi.

Sustiprinimo sijos gali būti prijungtos prie kėbulo ar važiuoklės pakabos, tvirtinimo taškuose vienoje ašyje abiejose automobilio išilginės ašies pusėse.

Atstumas tarp pakabos tvirtinimo ir sijos tvirtinimo taškų negali būti didesni nei 100 mm, išskyrus atvejus, kai yra skersinė atrama, patvirtinta su apsauginio rėmo sija, arba jei tai viršutinė su McPherson ar panašios sistemos pakaba sujungta sija. Pastaruoju atveju maksimalus atstumas tarp sijos tvirtinimo taško ir viršutinio šarnyrinio taško turėtų būti 150 mm. (" J " priedo 255.4 ir 255.2 piešiniai). Kitur, nei šiuose taškuose, sija kėbulo ar mechaninių dalių jungti negalima;

Leistinas pakabos ir jos tvirtinimo taškų sustiprinimas pridedant medžiagą.

Stabilizatoriai – laisvi.

Pakabos tvirtinimo taškus galima modifikuoti, bet tvirtinimo taško centras turi likti nepakitęs (FIA "J" priedo 255-5 piešinys).

4.1.11 Salonas

Keleivio ir galinės sėdynės turi būti pašalintos.

Visos apdailos ir izoliacinės medžiagos (stogo apmušalas, serijiniai saugos diržai, grindų kilimėliai) gali būti pašalinami.

Prietaisų panelė laisva, su sąlyga, kad neturės aštrių kampų.

Durų šoniniai apmušimai privalo būti. Jie gali būti serijiniai arba 0,5 mm storio metalo skardos, arba 1mm anglies pluošto arba kitų 2 mm storio nedegių medžiagų (tik pateikus atitinkamą sertifikatą, įrodantį medžiagos nedegumą). Apmušalai turi uždengti durų šarnyrus, spynas, stiklo pakėlimo mechanizmus ir kitas judančias dalis.

Visi eksploataciniai mechanizmai ir detalės turi atlikti serijinę funkciją. Leidžiami pakeitimai patogesniau naudojimui, pvz. rankinio stabdžio svirties pailginimas.

Vairo ratas laisvas.

Galima naudoti adapterius tarp vairo ir vairo kolonėlės. Vairo užrakto mechanizmas privalo neveikti.

Vairo vertikalusis kampas, kolonėlės atžvilgiu, ties prietaisų panele, gali būti pakeistas. Tam tikslui galima naudoti tvirtinimo adapterius.

Kairiapusė ir dešiniapusė vairavimo versijos leistinos su sąlyga, kad originalūs ir modifikuoti automobiliai mechaniškai ekvivalentiški ir detalės išlaiko gamintojo nuorodas.

Oro vamzdžiai:

Oro vamzdžiai salone gali būti tik tuo atveju, jei jie yra salono ventiliacijos sistemos dalis.

Papildomi įrenginiai:

Be apribojimų leistini visi estetiniai ir vidaus komfortą suteikiantys priedai, neturintys įtakos automobilio elgsenai (apšvietimai, šildymai, radijas ir t.t.), su ypatinga sąlyga, kad jie neturėtų įtakos, netgi ir netiesioginės, variklio, vairavimo, atsparumo, transmisijos, stabdymo ar laikymosi kelyje efektyvumo gerinimui. Rekomenduojamas oro kondicionierius.

Nereglamentuojama:

1. Matavimo prietaisai gali būti išimti arba papildomai instaliuoti. Standartinis spidometras gali būti išimtas.

2. garsinis signalas.

3. rankinio stabdžio fiksavimo mechanizmas; (t.y jis gali būti pašalintas).

4. leidžiama įrengti papildomas dėklus pirštinėms ir kt.

5. apatinę prietaisų skydelio dalį galima pašalinti.

6. apmušimai, esantys prietaisų skydelio apačioje, bet nesantys jo neatskiriama dalimi, gali būti pašalinami.

4.1.12 Elektros sistema

Nominali elektros, taip pat ir uždegimo sistemos įtampa turi išlikti nepakitusi.

Leidžiama instaliuoti papildomas reles ir jungiklius. Leidžiamas laidų ilginimas ir papildomų laidų pravedimas. Laidai ir jų izoliacinė medžiaga – laisvi.

Akumulatorius:

Akumulatoriaus pajėgumas ir gamintojas nereglamentuojami. Bet kuriuo metu turi būti galimas variklio užvedimas su esamu akumulatoriumi. Jis turi būti saugiai pritvirtintas ir uždengtas nuo trumpo sujungimo bei ištekėjimo. Turi būti išlaikytas gamintojo numatytas akumuliatorių skaičius;

Kai akumulatorius perkeliamas iš savo originalios vietos į kitą, jis turi būti tvirtinamas prie kėbulo naudojant metalinį padą ir dvi metalines juostas su izoliaciniu dangčiu, priveržiant varžtais (žiūrėti FIA " J " priedo 255.10 ir 255.11 piešinius).

Akumulatoriaus tvirtinimui naudojami varžtai mažiausiai 10 mm skersmens. Tarp varžtų ir kėbulo skardos turi būti mažiausiai 3 mm storio ir 20 cm² ploto plokštelės.

Akumulatorius turi būti uždengtas sandariu tvirtu dirbtinės medžiagos apvalku su atskiru pritvirtinimu. Jo vieta neregamentuojama. Leidžiama jį laikyti ir salone, bet tik už priekinių sėdynių į automobilio galą; Tokiu atveju apvalkalas turi turėti vėdinimą su išėjimu iš salono (žiūrėti FIA "J" priedo 255.10 piešinį).

Saugikliai:

Saugikliai srovės kontūrams ir jų lizdai neregamentuojami.

Generatorius:

Generatorius gali būti pakeičiamas kitu, bet jo pavara turi išlikti originali.

Relė-regulatorius negali būti automobilio salone, išsyrus tą atvejį kai tai numatyta gamintojo.

Apšvietimas:

Žibintų veikimo principas ir jų energijos šaltinis gali būti pakeistas laikantis šio principo:

Žibintą sudaro: priekinis stiklas, reflektorius ir lemputė.

4.1.13 Kėbulas

Leidžiami serijiniai ir specialių gamintojų aerodinaminiai įrengimai skirti butent šiam automobilio modeliui. Jie privalo būti pagaminti ir pritvirtinti taip, kad nekeltų jokio pavojaus kitiems automobiliams ar asmenims. Techninės komisijos kontrolieriai gali uždrausti naudoti bet kokius aerodinaminis elementus, jei mano, kad jie yra nesaugūs.

Galima kėbule padaryti ne didesnę kaip 100mm kiaurymę išmetimo sistemai.

Nenaudojami laikikliai, neturintys įtakos kėbulo stiprumui, gali būti pašalinti.

Automobilio keleivio ir galinės duralės, kapotas, bagažinės dangtis gali būti pagaminti iš kompozicinių medžiagų, su sąlyga, kad jie pilnai atitiks originalių detalių formą ir funkcijas bei bus saugūs.

Leidžiama galinį ir šoninius stiklus pakeisti plastikiniais, tačiau jie turi būti pagaminti iš sertifikuoto saugaus polikarbonato (techninei komisijai pareikalavus, pareiškėjas privalo pateikti sertifikatą). Pakeitus stiklus į polikarbonatą, juos prie kėbulo privaloma tvirtinti kljais ir ne mažiau kaip 4 (keturiomis) 3mm diametro kniedėmis. Vairuotojo durų konstrukcija privalo išlikti gamyklos gamintojos. Elektrinius langų pakėliklius galima pakeisti mechaniniais arba juos pašalinti, jei tai neįtakoja durų konstrukcijos standumo.

4.2 "D" klasė – automobiliai naudojantys alternatyvų kurą - dyzelinį komercinį kurą. Išskirtiniais atvejais gali būti naudojamas kitos rūšies kuras, leistas organizatoriaus.

Maksimali kuro bako talpa šiems automobiliams – 120 litrų.

Kiti reikalavimai, kaip A klasių automobiliams.

Šių automobilių minimalus svoris su vairuotoju turi būti (Netaikant koeficientų, tik pagal realią kubatūrą).

Laikoma, kad vairuotojas sveria 80 kg:

Iki 2000 cm³ 950 + 80 = 1030 kg.

Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 1000 + 80 = 1080kg.

Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 1100 + 80 = 1180kg.

Virš 3000cm³ 1200 + 80 = 1280kg.

Klasėje užsiregistravus pakankamam kiekiui automobilių, jie bus išskirti į dvi klases: D2000 ir D2000+ priklausomai nuo variklio darbo tūrio ir netaikant koeficientų.

4.3 „X1“ klasė – tai eksperimentiniai automobiliai išskirtinai sukurti dalyvavimui žiedinėse lentynėse.

Organizatorius pasilieka teisę taikyti šiems automobiliams papildomus reikalavimus pvz.: riboti kuro bako talpą, taikyti restriktorius, pridėti papildoma balastą. Bet kokiu atveju, dalyviai norintys naudoti tokius automobilius privalo iki 2011 m liepos 1 dienos pateikti organizatoriui jų techninius parametrus – galingumą, svorį, kėbulo ar rėmo konstrukcijos brėžinius, nuotraukas ar kitą organizatoriaus prašomą informaciją.

Papildomi reikalavimai savos gamybos ar kitcar rėminės konstrukcijos (tubular frame) ir monokoko+rėminės konstrukcijos automobiliams. Šiuose automobiliuose, jei jie neturi nacionalinės ar FIA homologacijos, nepraeję FIA susidūrimo bandymo (crashtest) bei neturi FIA taisyklėmis numatyto crashbox nustatomi tokie variklio darbo tūrio ribojimai:

Benzininiams varikliams: iki 3000 ccm (skaičiuojant ir su turbo ar kompresoriaus koeficientu).

Dyzeliniam varikliams: iki 2000 (turbo ar kompresoriaus koeficientas neskaičiuojamas).

4.4 GT klasė. Tai visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT3 automobiliai, visi automobiliai su daugiau nei 6 cilindrų motorais, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT2 automobiliai (GT2 automobiliams nustatomi papildomi apribojimai, taip pat ir svoris). Pareiškėjai privalo patys pristatyti techninei komisijai homologacijos formas. Šių automobilių minimalus svoris turi būti (taikant koeficientus):

Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 1000 + 80 = 1080 kg.

Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 1050 + 80 = 1130 kg.

Virš 3000cm³ iki 3500cm³ 1150 + 80 = 1230 kg.

Virš 3500cm³ iki 4000cm³ 1200 + 80 = 1280 kg.

Virš 4000cm³ 1250 + 80 = 1330 kg.

Visi šios klasės automobiliai, turintys ar turėję FIA homologaciją, privalo ją atitikti (taip pat ir saugumo reikalavimus, nustatytus tai klasei). Automobiliams, neturintiems ar neturėjusiems FIA homologacijos, bus taikomi „Specialūs Omnitel 1000 km sportinių automobilių techniniai reikalavimai“.

Jei automobilis atitinka GT klasės kriterijus, bet paruoštas lenktynėms nesilaikant homologacijos, tuomet organizatorius suteiks tokiam automobiliui galimybę dalyvauti lenktynėse, tačiau gali nustatyti papildomus svorio, kuro bako ar ribotuvo reikalavimus.

5. Ekipiruotė

Vairuotojai patys atsako už tai, kad būtų naudojama ekipiruotė ir kitos saugumo priemonės tik su galiojančia FIA homologacija. Atvykus į techninę komisiją su netinkama ekipiruote, ji bus paimta ir atiduota vairuotojui tik pasibaigus lenktynėms. Rekomenduojama naudoti HANS sistemą. **Nuo 2011 metų HANS privaloma X1 ir GT klasėms.**

SUDERINTA

LASF TR komiteto pirmininkas

Algirdas Gričius

2010 m..... mėn. d.

SUDERINTA

LASF žiedo komiteto pirmininkas

Eduardas Jakas

2010 m. mėn d.

Ruošė

D. Grinbergas, tel. +370 685 38823, el. paštas dariusg@racing.lt