

## 2008 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ATVIRO ČEMPIONATO IR LASF TAURĖS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

### BENDROSIOS NUOSTATOS.

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi LASF įstatų 2.1.3 punktu, organizuoja 2008 metų daugiaetapį Lietuvos automobilių ralio atvirą čempionatą (toliau – LARAČ).
2. 2008 m LARAČ vykdomas vadovaujantis Tarptautinės automobilių federacijos sporto kodeksu (toliau – FIA sporto kodeksas), LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau – LASK), Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis, 2008 metų Lietuvos automobilių ralio atviro čempionato taisyklėmis, Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA) ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, Kelių eismo taisyklėmis (toliau - KET), išskyrus uždarytus kelio ruožus, kuriuose vykdomos greičio rungtys, bei šiuo reglamentu.
3. LASF ralio komitetas (toliau – Ralio komitetas), vadovaudamasis LASF įstatų 14.4.2 punktu, administruoja 2008 m. LARAČ.

### ČEMPIONATO ETAPAI.

4. LARAČ susideda iš įvykusių varžybų (etapu), įtrauktų į pagrindinį LASF čempionato varžybų kalendorių:

<i>Etapas</i>	<i>Data</i>	<i>Preliminarus pavadinimas /vieta</i>
1	2008-01-26	Visaginas
2	2008-05-10	Vilnius
3	2008-06-7/8	Cesis
4	2008-06-21	Saulė
5	2008-07-25/26	Lietuva
6	2008-08-23	Aukštaitija
7	2008-09-20	Kaunas

### AUTOMOBILIAI.

5. 2008 m. LARAČ leidžiama dalyvauti sekančiais automobiliais:
  - N ar A grupės homologuoti automobiliai;
  - N ar A grupės automobiliai, atitinkantys N ar A grupės homologaciją, pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 8 metus;
  - Super 2000 grupės automobiliai, atitinkantys FIA J priedo 254A straipsnio techninius reikalavimus.
  - Super 1600 (Junior WRC) grupės automobiliai, atitinkantys FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
  - R (nacionalinės) grupės automobiliai, atitinkantys LASF nacionalinius techninius reikalavimus.
  - WRC automobiliai atitinkantys galiojančią ar pasibaigusią FIA homologaciją.

6. A, N, R ir WRC grupių automobiliai skirstomi į klases:

<b>N</b>	klasė 1	(N1)	iki 1400 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 2	(N2)	1400 iki 1600 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 3	(N3)	virš 1600 iki 2000 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 4	(N4)	virš 2000 iki 3500 cm <sup>3</sup> ,
<b>A</b>	klasė 5	(A5)	iki 1400 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 6	(A6)	virš 1400 iki 1600 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 7	(A7)	virš 1600 iki 2000 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 8	(A8)	virš 2000 iki 3500 cm <sup>3</sup> ,
<b>R</b>	klasė 9	(R9)	iki 1400 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 10	(R10)	virš 1400 iki 1600 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 11	(R11)	virš 1600 iki 2000 cm <sup>3</sup> ,
	klasė 12	(R12)	virš 2000 iki 3500 cm <sup>3</sup> ,

## WRC klasė 13 (WRC).

7. Visi automobilių savininkai ar naudotojai privalo turėti ir varžybų techninei komisijai pateikti automobilių sporto federacijų išduodamus sportinių automobilių techninius pasus.
8. Visa reklama ant automobilių privalo atitikti LASK XVII dalies reikalavimus. LASF ir organizatoriaus reklama, parodyta Priede Nr. 1 (Reklaminių tekstų išdėstymo schema), yra privaloma. Bet kokia kita reklama, siūloma Organizatoriaus, yra neprivaloma.
9. Vienas ekipažas gali turėti:
  - ne daugiau kaip du serviso automobilius;
  - ne daugiau kaip du susipažinimo automobilius.
10. Vienas pareiškėjas gali turėti:
  - vieną atstovo automobilį.

### DALYVAVIMAS ČEMPIONATE.

11. LARČ gali dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai, turintys galiojančias licencijas.
12. Vairuotojai, norintys dalyvauti LARČ, privalo pateikti LASF'ui čempionato ir / ar LASF Taurės dalyvio paraišką. Priedas Nr. 2.

### ČEMPIONATO ETAPO PRAVEDIMAS.

13. Etapo greičio ruožų (GR) rekomenduojamas bendras ilgis ne mažiau kaip 85 km ir ne daugiau kaip 110 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus, išskyrus kelio ruožus, dengtus asfalto arba betono danga.
14. Kiekvienas čempionato etapas pravedamas pagal Papildomus nuostatus. Organizatorius Papildomus nuostatus privalo paskelbti oficialiame LASF interneto puslapyje ne vėliau, kaip 8 savaitės iki varžybų starto.
15. Draudžiamų kelių sąrašas paskelbiamas oficialiame LASF internetiniame puslapyje ne vėliau kaip 12 savaitių iki varžybų. Visiems 2007/2008 m.m. LARČ dalyviams ir ekipažo nariams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti varžybose, griežtai draudžiama važiuoti draudžiamais keliais. Oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų draudžiamuose keliuose užfiksuoti pažeidėjai bus šalinami iš LARČ.

### ĮSKAITOS

#### *Bendroji įskaita:*

16. LARČ vedamos **bendra asmeninė pirmųjų vairuotojų ir bendra asmeninė antrųjų vairuotojų įskaitos.**
17. Bendroje įskaitoje taškai etape skaičiuojami:
 

<b>1 vieta</b> – 60 taškų	<b>11 vieta</b> – 30 taškų	<b>21 vieta</b> – 20 taškų	<b>31 vieta</b> – 10 taškų
<b>2 vieta</b> – 50 taškų	<b>12 vieta</b> – 29 taškai	<b>22 vieta</b> – 19 taškų	<b>32 vieta</b> – 9 taškai
<b>3 vieta</b> – 44 taškai	<b>13 vieta</b> – 28 taškai	<b>23 vieta</b> – 18 taškų	<b>33 vieta</b> – 8 taškai
<b>4 vieta</b> – 40 taškų	<b>14 vieta</b> – 27 taškai	<b>24 vieta</b> – 17 taškų	<b>34 vieta</b> – 7 taškai
<b>5 vieta</b> – 38 taškai	<b>15 vieta</b> – 26 taškai	<b>25 vieta</b> – 16 taškų	<b>35 vieta</b> – 6 taškai
<b>6 vieta</b> – 36 taškai	<b>16 vieta</b> – 25 taškai	<b>26 vieta</b> – 15 taškų	<b>36 vieta</b> – 5 taškai
<b>7 vieta</b> – 34 taškai	<b>17 vieta</b> – 24 taškai	<b>27 vieta</b> – 14 taškų	<b>37 vieta</b> – 4 taškai
<b>8 vieta</b> – 33 taškai	<b>18 vieta</b> – 23 taškai	<b>28 vieta</b> – 13 taškų	<b>38 vieta</b> – 3 taškai
<b>9 vieta</b> – 32 taškai	<b>19 vieta</b> – 22 taškai	<b>29 vieta</b> – 12 taškų	<b>39 vieta</b> – 2 taškai
<b>10 vieta</b> – 31 taškas	<b>20 vieta</b> – 21 taškas	<b>30 vieta</b> – 11 taškų	<b>40 vieta ir toliau</b> - 1 taškas

18. Bendroje įskaitoje taškai čempionate skaičiuojami pagal formulę N-1 (N- įvykusių etapų skaičius), sumuojant visų įvykusių etapų rezultatus bei atimant blogiausią dalyvio etapo rezultatą.

#### *Klasių įskaitos:*

19. LARČ atskirose automobilių klasėse  $N \leq 2000 \text{ cm}^3$  (klasės: N1, N2, N3), N4\*,  $A \leq 2000 \text{ cm}^3$ \*\* (klasės: A5, A6, A7), A8, WRC vedamos **klasės asmeninė pirmųjų vairuotojų ir klasės asmeninė antrųjų vairuotojų įskaitos.**
  - \* - N4 įskaitoje leidžiama dalyvauti su **Super 2000** automobiliais.
  - \*\* -  $A \leq 2000 \text{ cm}^3$  įskaitoje leidžiama dalyvauti su **Super 1600 (Junior WRC)** automobiliais.
20. Automobilių klasėse  $R \leq 2000 \text{ cm}^3$  (klasės: R9, R10, R11), R12 vedama LASF Taurės įskaita.
21. Šiose įskaitose taškai etape skaičiuojami:

<b>1 vieta</b> – 30 tašk	<b>6 vieta</b> – 16 tašk	<b>11 vieta</b> – 10 tašk	<b>16 vieta</b> – 5 taškai
<b>2 vieta</b> – 25 taškai	<b>7 vieta</b> – 14 tašk	<b>12 vieta</b> – 9 tašk	<b>17 vieta</b> – 4 taškai
<b>3 vieta</b> – 22 tašk	<b>8 vieta</b> – 13 tašk	<b>13 vieta</b> – 8 tašk	<b>18 vieta</b> – 3 taškai
<b>4 vieta</b> – 20 tašk	<b>9 vieta</b> – 12 tašk	<b>14 vieta</b> – 7 tašk	<b>19 vieta</b> – 2 taškai
<b>5 vieta</b> – 18 tašk	<b>10 vieta</b> – 11 tašk	<b>15 vieta</b> – 6 tašk	<b>20 vieta ir toliau</b> - 1 taškas

22. Klasės įskaitoje taškai čempionate skaičiuojami pagal formulę N-1 sumuojant visų įvykusių etapų rezultatus bei atimant blogiausią dalyvio etapo rezultatą.

#### ***Komandinė įskaita:***

23. LARAČ vedama **bendra komandinė įskaita**. Komandinėje įskaitoje dalyvauja LARAČ ir LASF Taurės visų klasių ekipažai. Didžiausias komandos narių skaičius paraiškoje, pateikiamoje iki pirmo SKK posėdžio, yra 4 (keturi) ekipažai. Etapo komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant klasės ir bendrosios įskaitos trijų geriausių ekipažų surinktus taškus, tik du iš šių ekipažų gali būti klasėse N4, A8, WRC, R12. Komandų etape surinkusių vienodą taškų skaičių, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios greičiausias ekipažas užėmė aukštesnę vietą bendroje įskaitoje.

24. Etape skaičiuojami taškai komandoms pagal **21 punktą**.

25. Bendra komandinė įskaita čempionate vedama sumuojant visuose įvykusiųose etapuose surinktus taškus. Komandoms, čempionate surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame čempionato etape. Komandoms, čempionate surinkusioms vienodai taškų ir nedalyvavusioms paskutiniame čempionato etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, toliau antrų, trečių ir t.t. – atskiruose čempionato etapuose, jeigu ir tokiu atveju negalima nustatyti pirmumo, tai pagal daugiau iškovotų aukštesnių vietų atskiruose čempionato etapuose, kuriuose dalyvavo vienodą sumą surinkusios komandos.

#### **STARTINIAI MOKESČIAI.**

26. Kiekviename LARAČ etape laiku sumokėtas ekipažo startinis mokeskis, nurodytas Organizatoriaus paruoštuose Papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip **1200 Lt. su PVM**.

27. Kiekviename LARAČ etape laiku sumokėtas ekipažo komandinis mokeskis – **200 Lt. su PVM**.

#### **DRAUDIMAS.**

28. Visi varžybų dalyvių automobiliai, važiuojantys ne greičio ruožuose, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

29. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

#### **PROTESTAI IR APELIACIJOS.**

30. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami pagal LASK 171-179 punktų reikalavimus.

31. Paduodant protestą, privaloma sumokėti **200 litų** mokesį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

32. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš:

- varžybų oficialių asmenų,
- protestą padavusios šalies atstovo,
- ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.

33. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 4000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems N4, A8, WRC, R12 klasėse;
- 2000 litų, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose klasėse.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.

- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

34. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį.

#### **APDOVANOJIMAS.**

##### ***Pasibaigus etapui:***

35. Pirmi ir antri vairuotojai, LARAČ **etapo bendroje įskaitoje**, užėmę I-VI vietas ir **atskirų grupių klasėse**, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, etapo organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

36. Pirmi ir antri vairuotojai WRC klasėje, užėmę I-III vietas, apdovanojami tik tuo atveju, jei klasėje startavo nemažiau kaip 5 dalyviai.

37. Komandos, LARAČ etapo **komandinėje įskaitoje** užėmusios I-III vietas, apdovanojamos etapo organizatoriaus taurėmis ir LASF diplomais.

##### ***Pasibaigus čempionatui:***

38. Pirmi ir antri vairuotojai, LARAČ bendrosios įskaitos ir/ar atskirų grupių klasių nugalėtojai ir prizininkai, užėmę I-III vietas, apdovanojami medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas ***Lietuvos automobilių ralio čempiono vardas bendroje įskaitoje ir/ar atitinkamoje automobilių klasėje.***

39. ***Lietuvos automobilių ralio čempionų vardai*** WRC klasėje suteikiami tuo atveju, jeigu nemažiau kaip trijuose įvykusiųose čempionato etapuose, klasėje startavo nemažiau kaip po 5 dalyvius. Jei šis reikalavimas čempionato metu nebus įvykdytas, klasės nugalėtojams suteikiami klasės nugalėtojų vardai.

40. Pirmi ir antri vairuotojai R $\leq$ 2000 cm<sup>3</sup>, R12 klasėse, užėmę I-III vietas, apdovanojami medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas ***Lietuvos automobilių sporto federacijos Taurės nugalėtojo vardas.***

41. Pirmi ir antri vairuotojai, LARAČ bendroje įskaitoje, užėmę IV-VI vietas apdovanojami diplomais.

42. Komandos, LARAČ komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos taurėmis ir diplomais, komandos užėmusios IV-VI vietas apdovanojamos diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas ***Lietuvos automobilių ralio komandos - čempionės*** vardas.

#### **DALYVAVIMAS APDOVANOJIMO CEREMONIJOJE.**

43. Visi ekipažai – prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nedalyvavimas baudžiamas 200 litų bauda.

44. Po LARAČ etapo Organizatoriaus oficialiai kviestų ekipažų nedalyvavimas spaudos konferencijoje baudžiamas 200 litų bauda.

LASF ralio komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

LASF teisėjų komiteto pirmininkas

Gražvydas Smetonis

LASF generalinis sekretorius

Donatas Večerskis