

Tvirtinu:

LASF Žiedo komiteto pirmininkas
Eduardas Jakas

Data: 2008.03.31 _____

2008 „OMNITEL 1000 KM“ LENKTYNIŲ TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. „Omnitel 1000 km“ lenktynių (toliau vadinama - Lenktynės) organizatorius yra UAB „PROMO SPORTAS“ (toliau vadinama - Organizatorius). Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės (TV, Interneto, Reklamos gaminių ir t.t.)

2. Lenktynės vykdomos šalia Palangos miesto įrengtoje laikinoje lenktynių trasoje **2008 m. liepos mėn. 16-19 d.**

3. Lenktynės vykdomos vadovaujantis FIA sportiniu kodeksu, Lietuvos automobilių sporto kodeksu, šiomis taisyklėmis, taip pat papildomomis taisyklėmis ir biuleteniais, Lenktynių techniniais reikalavimais. Lenktynės yra įtrauktos į LASF kalendorių.

4. Lenktynių techniniai reikalavimai yra neatskiriama šių taisyklių dalis.

5. Organizatorius turi teisę keisti, papildyti šias taisykles, siekiant padidinti lenktynių saugumą. Tai daroma išleidžiant biuletenius ir tik iki pirmojo SKK posėdžio.

6. Lenktynių taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į anglų ar rusų kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.

7. Visos Lenktynės bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su Lenktynėmis ar jos sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra organizatoriaus nuosavybė

8. Atsiskaitymai vykdomi litais, grynais pinigais į Organizatoriaus kasą arba pavedimu į Organizatoriaus atsiskaitomąją sąskaitą:

UAB "PROMO SPORTAS"

Įm. kodas 123917379; PVM moketojo kodas LT239173716; Adresas: Baltupio g. 167c, 08412 Vilnius
BANKAS:

AB „SEB bankas“; IBAN LT057044060000210789; banko kodas 70440

Gedimino pr. 12, LT-01103 Vilnius, SWIFT kodas BIC CBVI LT 2X

arba

AB bankas "Hansabankas", IBAN LT127300010072219541, banko kodas 73000

Savanorių pr. 19, 03502 Vilnius, SWIFT kodas HABALT22

Visos sumos nurodytos be PVM (jei nenurodyta kitaip).

9. Informacija teikiama:

dėl lenktynių: Baltupio g. 167c, 08412 Vilnius, tel.: +370 (5) 275 79 85, mob.telefonas: +370 (685) 209 67, faks: +370 (5) 275 79 87, e-mail: OMNITEL1000@racing.lt, interneto svetainė www.racing.lt

dėl pareiškėjų ir vairuotojų licencijų: LASF: www.lasf.lt

II. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

10 Garažai – kiekvienai komandai asmeniškai skiriama vieta šalia Pitlane remonto juostos, skirta komandų paviljonams statyti ir ilgalaikei automobilių remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.

11. Komanda – fiziniai ar juridiniai asmenys, ar jų susivienijimas, pareiškęs norą dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje.

12. Komandos personalas – asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti PITLANE.

13. Komandos vadovas – fizinis asmuo (kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką), veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.

14. Paddock – komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemoje. Dydis ribojamas šiomis taisyklėmis.

15. Pareiškėjas – bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis visų rūšių varžybose, išskyrus Lietuvos automobilių sporto kodekso 18.3 straipsnį ir būtinai turintis LASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją. **Vairuotojas** – asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį

16. Pitlane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiui automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.

17. 100 ratų lenktynės – papildomas važiavimas, vykdomas tik tiems automobiliams, kurie po kvalifikacijos nepateko į pagrindinių Omnitel 1000 km lenktynių startą. 100 ratų lenktynėse bus išaiškinti absoliučios įskaitos ir klasių nugalėtojai bei prizininkai. 100 ratų lenktynėms galioja visos Omnitel 1000 km lenktynių taisyklės jei nenurodyta kitaip. 100 ratų lenktynės vykdomos, jei į jų startą stoja ne mažiau kaip 10 komandų.

III. PARAIŠKOS, REGISTRACIJOS ir STARTO MOKESČIAI

18 Paraiškos priimamos nuo 2008 m. balandžio 02 d. iki birželio 20 d. Pareiškėjas pateikia komandos registracijos paraišką dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje ir kovoti dėl komandinės įskaitos nugalėtojams skirtų prizų. Bus priimtos visos paraiškos atitinkančios šių taisyklių reikalavimus.

19. **Originali spausdinta paraiška** turi būti atspausdinta iš elektroninės formos, pilnai užpildyta, patvirtinta Pareiškėjo (jo įgalioto atstovo) ir vairuotojų parašais, bei pareiškėjo antspaudu. Originali spausdinta paraiška priimama tik su pridėtomis pareiškėjo bei vairuotojų licencijų kopijomis ir automobilio techninio paso kopija. Pateikta originali spausdinta paraiška negali būti keičiama po birželio 20 d. išskyrus force majeure atveju. Originali spausdinta paraiška organizatoriui turi būti atsiųsta paštu arba pristatyta į biurą su parašais ir antspaudais iki birželio 20 d. Pareiškėjas, gavęs patvirtinimą apie sėkmingai užbaigtą I paraiškos pateikimo etapą, privalo per 10 darbo dienų visiškai užbaigti pildyti paraišką ir pristatyti ją į organizatoriaus biurą. Nesilaikant šių terminų už kiekvieną uždelstą dieną bus taikomas 50,-Lt mokeskis.

Pirminė elektroninė paraiška turi būti pateikia elektronine forma, kuri yra adresu www.promosportas.lt .

I etapas: kiekviena komanda susikuria vartotojo profilį pateikiant šiuos duomenis:

Registracijos informacija:

- Juridinio asmens pavadinimas;
- Juridinio asmens vadovo vardas pavardė;
- Juridinio asmens registracijos adresas;
- Juridinio asmens adresas korespondencijai;
- Juridinio asmens identifikacinis kodas;
- Juridinio asmens PVM mokėtojo kodas;
- Kontaktiniai telefonų numeriai;
- Elektroninio pašto adresas;
- Ir kt.

Pareiškėjo informacija:

- Pareiškėjo pavadinimas (Lietuvos Respublikos pareiškėjams: turi sutapti su Juridinio asmens pavadinimu);
- Pareiškėjo atstovo vardas pavardė;
- Pareiškėjo atstovo adresas korespondencijai;
- Pareiškėjo atstovo kontaktiniai duomenys;
- Komandos vadovo vardas pavardė;
- Komandos vadovo adresas korespondencijai;
- Komandos vadovo kontaktiniai duomenys;
- Komandos vadovo nuotrauka 1024x1536pxl ir 300 dpi(pridedama);
- Pareiškėjo licencijos nr.
- Pareiškėjo licencijos kopija (pridedama)

II etapas: pateikus minėtus duomenis bei sumokėjus nustatytus mokesčius – laukiate patvirtinimo; Gavus patvirtinimą, galima pateikti sekančią informaciją;

Vairuotojų (minimum 2, maksimum 5) duomenys :

- Vardas pavardė;
- Adresas korespondencijai;
- Gimimo vieta;
- Pilietybė;
- Vairuotojo licencijos nr.
- Vairuotojo licencijos kopija (pridedama);
- Gimimo data;
- Kontaktiniai duomenys;
- Pasiekimai;
- Nuotrauka 1024x1536pxl ir 300dpi (pridedama);

Informacija apie lenktyninį automobilį:

- Gamintojas;
- Modelis;
- Pageidaujama klasė;
- Variklio darbinis tūris;
- Pagaminimo metai;
- Turbo ar kompresorius;
- Papildoma informacija;
- Nuotrauka 1024x1536pxl ir 300 dpi (pridedama);
- Jeigu reikia, informacija apie atsarginį automobilį;

Informacija apie mokėjimus / mokėjimai:

- Startinis ir registracijos mokestis – **įterpti** mokėjimo pavedimo kopiją arba kasos pajamų orderio kopiją;
- Užstatai - **įterpti** mokėjimo pavedimo kopiją arba kasos pajamų orderio kopiją;
- Duomenų pakeitimo mokestis - **įterpti** mokėjimo pavedimo kopiją arba kasos pajamų orderio kopiją;

ARBA

- Mokėjimas internetu;

Keičiant paraiškos duomenis (pareiškėjo t.y. juridinio asmens keisti negalima) po jos pateikimo, mokamas pakeitimo mokestis 100,-Lt plius PVM. Keičiant paraiškos duomenis, organizatorius negarantuoja, kad teisingi duomenys bus išspausdinti lenktynių buklete

20. Vienkartinis registracijos ir starto mokestis yra priklausomai nuo mokėjimo termino:

iki 2008 m. balandžio 21 d. 1100,-Lt registracija+ 800,-Lt starto mok.=1900 + PVM;

nuo 2008 m. balandžio 22 d. iki birželio 1 d. 1400,-Lt registracija+800,-Lt starto mok =2200 + PVM;

nuo 2008 m. birželio 2 d. iki birželio 20 d 1700,-Lt registracija+800,-Lt starto mok=2500+PVM;

21. Komandai, pareiškėjui atsisakius dalyvauti Lenktynėse registracijos ir starto mokestis negražinamas.

IV. KOMANDOS, KOMANDŲ SUDARYMAS. LENKTYNIŲ DALYVIAI

22. Komandą su vienu automobiliu gali sudaryti mažiausiai du, daugiausiai penki vairuotojai. Komandos nariai, nurodyti registracijos paraiškoje, negali būti pakeisti pasibaigus pirmajai techninei komisijai. Tas pats vairuotojas gali būti įtrauktas daugiausiai į dviejų komandų paraiškas bei atstovauti joms Lenktynėse.

23. Vienas pareiškėjas gali pateikti keletą paraiškų, sumokėjęs registracijos ir starto mokesčius už kiekvieną automobilį. Pareiškėjo pavadinimas turi sutapti su komandos pavadinimu (dėl platesnio šio punkto išaiškinimo prašom žiūrėti pridedamą LASF Tarybos posėdžio protokolą Nr. 4).

24. Pareiškėjai, visas komandos personalas, vairuotojai, padavę registracijos paraišką tuo patvirtina, kad perskaitė, supranta ir sutinka su Lenktynių taisyklėmis, techniniais reikalavimais bei visi su jų dalyvavimu Lenktynėse susiję asmenys jų laikysis. Taip pat nereikš pretenzijų organizatoriui dėl Lenktynių metu jų patirtų nuostolių ir nereikalaus žalos atlyginimo už galimai sugadintą turtą ar dėl patirtų sužalojimų. Už visus su komanda susijusius asmenis, esančius bet kurioje lenktynių teritorijoje nurodytoje trasos schemoje, atsako pareiškėjas ir užtikrina, kad tie asmenys laikysis šių taisyklių bei bendros lenktynių tvarkos.

25. Pareiškėjas įsipareigoja, kad Lenktynėms pateiktas automobilis visų Lenktynių metu atitiks šių Lenktynių techninius reikalavimus ir reklamos schemą.

26. Vairuotojai privalo turėti galiojančias sportines licencijas. Registracijos metu lenktynininkas turi pristatyti ir pareiškėjo licenciją.

27. Jei Organizatorius, paraiškoje nurodytu adresu, per 30 dienų po pilnai užpildytos paraiškos gavimo neatsiunčia rašto apie paraiškos nepatvirtinimą arba neįteikia rašto asmeniškai pareiškėjo atstovui, laikoma, kad paraiška priimta ir patvirtinta.

28. Organizatorius gali nepatvirtinti pareiškėjo paraiškos dalyvauti šiose Lenktynėse, nenurodydamas priežasčių.

V. KURO MOKESTIS

29. *Nenaudojamas*

30. Kiekvienas pareiškėjas su ORLEN degaline (esančia trasoje) atsiskaito pagal faktinį degalų sunaudojimą arba iš anksto įsigyja kuro debetines ar kreditines korteles. Kuro mokestis (depozitas) nebus imamas.

VI. LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

31. Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir vieno Lenktynių važiavimo bei 100 ratų važiavimo.

32. Važiavimo distancija – 1000 km (bet ne daugiau 10 val.), ratų skaičius esant 2994 m ilgio trasai – 334 ratai.

33. Tvarakaraštis bus nurodytas papildomuose nuostatuose.

34. Antradienį ir trečiadienį vykdoma registracija ir tech. komisija, ketvirtadienį vykdomos treniruotės, penktadienį – kvalifikaciniai važiavimai ir 100 ratų lenktynės, šeštadienį – 1000 km Lenktynės. Planuojamas starto laikas – 10.45 val, tačiau tikslus starto laikas bus nurodytas papildomuose nuostatuose.

35. Papildomos taisyklės publikuojamos www.promosportas.lt ne vėliau kaip 12 kalendorinių dienų iki Lenktynių pradžios.

36. Vienos komandos visiems vairuotojams Lenktynių metu rekomenduojama dėvėti tos pačios spalvos ir modelio sportinius kombinezonus. Visa vairuotojo ekipiruotė privalo turėti galiojančią FIA homologaciją, kaip numatyta FIA sporto kodekso reikalavimuose varžyboms.

VII. AUTOMOBILIAI, AUTOMOBILIŲ KLASĖS

37. Lenktynėse gali dalyvauti tik automobiliai, kurie atitinka šių Lenktynių techninius reikalavimus. Treniruotėse ir kvalifikaciniuose važiavimuose automobilių skaičius neribojamas, Lenktynių ir 100 ratų lenktynių važiavimuose gali dalyvauti daugiausiai po 50 automobilių.

38. Komanda gali naudoti vieną pagrindinį ir vieną atsarginį automobilį. Atsarginis automobilis gali būti naudojamas tik tuomet, jei pagrindinis automobilis yra nepataisomai sugadintas. Ar galima naudoti atsarginį automobilį kiekvienu atveju sprendžia techninės komisijos vyr. komisaras. Atsarginis automobilis turi atitikti Lenktynių techninius reikalavimus ir kartu su pagrindiniu automobiliu turi būti pateiktas pirmajai techninei komisijai. Jei pagrindinis automobilis suremontuojamas ir techninė komisija patvirtina jog jis atitinka techninius

reikalavimus ir yra tinkamas lenktyniauti, komanda gali atsarginį automobilį pakeisti į pagrindinį. Automobilius galima pakeisti tik iki Lenktynių starto. Jei automobilis keičiamas po kvalifikacijos pabaigos tai jis startuoja iš paskutinės starto pozicijos. Komanda automobilį gali pakeisti tik vieną kartą.

39. Visi automobiliai, dalyvaujantys treniruotėse, kvalifikacijose ir Lenktynių važiavimuose, privalo būti švarūs ir be ryškių kėbulo (išorės) pažeidimų.

40. Lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, kurie atitinka šių klasių techninius reikalavimus:

- “A1600” - Sportiniai automobiliai iki 1600cm³
- “A2000” - Sportiniai automobiliai iki 2000cm³
- “A3000” - Sportiniai automobiliai iki 3000cm³
- “A3000+” - Sportiniai automobiliai virš 3000cm³
- “X1” – Eksperimentiniai automobiliai
- “N” – automobiliai atitinkantys Baltijos čempionato Nacionalinės klasės reikalavimus
- “D” – Dizeliai

41. Pareiškus pageidavimus gali būti vykdomos ir kitų klasių įskaitos.

42. Nenaudojamas

VIII. STARTINIAI NUMERIAI IR VAIRUOTOJŲ PAVARDĖS ANT AUTOMOBILIŲ

43. Startiniai numeriai suteikiami pasirinktinai nuo 4 iki 99. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi pareiškėjas, anksčiau padavęs registracijos paraišką.

44. **Numerio išmatavimai: minimalus baltas fonas – 420 (plotis) x 300 (aukštis) mm, minimalus skaičiaus aukštis - 230 mm, minimalus skaičiaus linijų plotis - 30 mm, minimalus reklaminės vietos aukštis virš startinio numerio – 150 mm, plotis – 500 mm. Starto numeriai turi būti užklijuoti ant automobilio variklio gaubto ir priekinių durelių iš vairuotojo ir keleivio pusių.**

45. Papildomi startiniai numeriai turi būti užklijuoti ant priekinio ir galinio stiklo viršutinės dalies. Šių numerių skaičiaus aukštis 15 cm, skaičiaus spalva – balta, fono nėra. Rekomenduojama starto numerių skaičius pagaminti iš šviesą atspindinčios medžiagos.

46. 2007 metų lenktynių komandoms (pareiškėjams) nugalėtojoms ir prizininkėms bendrojoje įskaitoje, suteikiami numeriai nuo 1 iki 3.

47. Visų komandos vairuotojų pavardės turi būti užrašytos ant automobilio šoninių galinių stiklų iš *dešinės automobilio* pusės. Raidžių spalva – balta. Pavardžių užrašymo eiliškumas turi sutapti su identifikacijos raidžių eiliškumu. T.y. „A“ lenktynininkas rašomas aukščiausioje vietoje, „B“ - žemiau ir t.t.

IX. REKLAMA IR KITI SU JA SUSIJĘ VEIKSMAI, PREKYBA

48. Organizatorius laisvai gali naudoti visą informaciją (foto, video) bei rezultatus, liečiančius komandų, Pareiškėjų ir vairuotojų dalyvavimą be laiko apribojimo ir tokiu būdu, koks organizatoriui yra tinkamas.

49. Pareiškėjo, komandos ar vairuotojo reklama:

49.1. turi būti nedraudžiama Lietuvos įstatymų;

49.2. turi neprieštarauti visuotinai priimtoms etikos ar moralės normoms;

49.3. negali būti įžeidžiančio pobūdžio.

49.4. Jei komandų, pareiškėjų ar lenktynininkų rėmėjų veiklos sfera sutampa su lenktynių rėmėjų veiklos sfera, komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo suderinti savo rėmėjų reklamą lenktynėse su organizatoriumi ir gauti raštišką leidimą iki 2008.07.01. Organizatorius gali uždrausti tokią reklamą nenurodydamas reklamos draudimo motyvų. Lenktynėse draudžiama bet kokia telekomunikacijų bedrovių ar jų produktų bei paslaugų reklama išskyrus „Omnitel“ reklamą. Automobiliumi ar lenktynininkui su draudžiama reklama neleidžiama startuoti treniruotėse, kvalifikacijoje, lenktynėse, taip pat dalyvauti visuose lenktynių renginiuose.

50. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos turi teisę duoti atskirus interviu spaudai ir televizijai, o taip pat naudoti automobilį reklamai.

51. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos gali naudoti lenktynių vaizdo ir foto medžiagą, Lenktynių pavadinimą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant automobilį ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama bei oficialų pilną lenktynių pavadinimą – „Omnitel 1000 km lenktynės“. Jei buvo dalyvauta 100 ratų lenktynėse, galioja tie patys reikalavimai tačiau naudojamas 100 ratų lenktynių oficialus pavadinimas, kuris bus paskelbtas papildomuose nuostatuose.

52. Pareiškėjai, vairuotojai ir komandos taip pat privalo užtikrinti, kad 51 punkto reikalavimo laikytusi ir jų rėmėjai, naudodami lenktynių vaizdus ar pavadinimą savo reklamose. Pilną atsakomybę už šio punkto vykdymą prisiima Pareiškėjas. Už bet kokį 51-52 punktų pažeidimą Pareiškėjui skiriama 10.000,-Lt bauda (už kiekvieną pažeidimo atvejį), kurią jis privalo sumokėti organizatoriui per 10 dienų nuo pareikalavimo dienos.

53. Organizatorius neprisiima atsakomybės dėl žiniasklaidos publikacijų apie Lenktynes.

54. Privalomos reklamos ant automobilių schema pateikiama šių taisyklių priede „Privalomos reklamos schema“.

55. Organizatoriaus reklama, numatyta Organizatoriui skirtoje vietoje, yra privaloma Pareiškėjui.

56. Pareiškėjas privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą prieš jam išduodant techninės komisijos lipduką. Reklaminiai lipdukai turi būti užklijuoti tiksliai pagal schemą. Už kiekvieną neteisingai užklijuotą lipduką skiriama 50,-Lt bauda ir lipdukas turi būti užklijuotas į teisingą vietą. Jei dėl konstrukcinių automobilio ypatumų neįmanoma lipdukų užklijuoti į jų tikslias vietas, pareiškėjas privalo gauti aiškiai išreikštą atsakingų organizatoriaus asmenų leidimą lipdukus klijuoti kitose vietose. Jei Lenktynių metu nustatyta, kad reklama pritvirtinta neteisingai, jos nėra ar ji nukrito, skiriama 500,-Lt dydžio bauda ir neleidžiama startuoti, kol nebus užtikrintas reklamos priklijavimas pagal schemą.

X. REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ

57. Registracija ir techninė komisija vyksta Lenktynių sekretoriato ir zonoje, kuri bus nurodyta papildomuose nuostatuose. Registracijos diena – antradienis ir trečiadienis. Išankstinė, neprivaloma techninė komisija bus vykdoma š.m. birželio 16 d. Vilniuje (Plytinės g. 27) nuo 9 val.

58. Į techninę komisiją automobiliai turi būti pristatyti papildomuose nuostatuose nurodytu laiku. Iš techninės komisijos zonos automobiliai bus išleidžiami Varžybų vadovui nurodžius. Iš karto po techninės komisijos vyks visų automobilių pristatymas Vytauto g. Palangoje.

59. Jei komandos automobilis dėl nepateisinamos priežasties (apie tai sprendžia Varžybų vadovas) nedalyvauja techninėje komisijoje ir pristatyme Palangoje, Vytauto g., Pareiškėjas baudžiamas 500,- Lt bauda, kuri turi būti sumokėta organizatoriui iki pirmosios treniruotės pradžios.

60. Registracijos metu Pareiškėjas pateikia komandos paraišką, o vairuotojai pateikia galiojančią sportinę licenciją ir pareiškėjo licenciją. Patikrinus šiuos dokumentus, išduodama techninės kontrolės kortelė, leidžianti automobilių pristatyti į techninę kontrolę.

61. Visi vairuotojai, pareiškėjai ir komandos personalas privalo laikytis registracijos ir techninės kontrolės tvarkaraščio, kuris bus nurodytas papildomuose nuostatuose.

62. Techninės kontrolės vyr. komisaras turi teisę:

62.1. patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo metu;

62.2. pareikalauti Pareiškėjo ar vairuotojo ardyti automobilį, norint įsitikinti atitikimui techniniams reikalavimams, t.y. Pareiškėjas privalo skirti mechanikus su reikalingais instrumentais ar įrangą šiems darbams atlikti. Neįvykdžius šio reikalavimo - rezultatas anuliuojamas arba neleidžiama startuoti;

62.3. reikalauti Pareiškėjo ar vairuotojo pateikti reikalingas detales patikrinimui.

63. Po kvalifikacinių važiavimų (arba jų metu) ir Lenktynių (arba jų metu) bet kuris automobilis teisėjų gali būti nukreiptas patikrinimui pas techninės komisijos teisėjus. Nepateikus automobilio patikrinimui - rezultatas anuliuojamas.

64. Automobilis techninio patikrinimo zonoje laikomas ne mažiau nei 30 min. po kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių važiavimo pabaigos (jei komisarų kolegija (toliau SKK) nenurodo kitaip). Šioje zonoje gali būti tik

Lenktynių techninės komisijos teisėjai, apsaugos darbuotojai ir oficialus lenktynių TV operatorius (jei tech. komisijos vyr. komisaras nenurodo kitaip).

65. Pagrindinė techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinių važiavimų ir po Lenktynių finišo (jei papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip).

66. Jei automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, varžybų vadovo rekomendacija jis gali būti perkeltas į aukštesnę klasę arba neleidžiama automobiliui startuoti.

67. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti vairuotojo patikrinimą alkotesteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar finalinio važiavimo pradžią, taip pat važiavimų metu keičiantis vairuotojams. Leidžiama maksimali 0,1 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą vairuotojui neleidžiama važiuoti ir jis baudžiamas 2000,-Lt bauda, o Pareiškėjas 2000,-Lt bauda. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.

68. Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos pareigūnai ją iš vairuotojo paima ir gražina tik pasibaigus Lenktynėms.

69. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar Lenktynių metu, jis turi būti pateiktas teisėjų apžiūrai, kurie gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.

70. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu gali būti atliekama pasirinktų automobilių techninė kontrolė. Nurodžius teisėjui, lenktynininkas turi įvažiuoti į Pitlane ar Kuro užpylimo zoną apžiūrai. Apžiūros laikas – 2 min. Laikas pradedamas skaičiuoti automobiliui pilnai sustojus ant svarstyklių. Jei lenktynininkas nepaklūsta teisėjų nurodymui užvažiuoti patikrinimui, jo tolimesnė įveikta distancija neskaičiuojama iki jis neužvažiuos patikrinimui. Jei nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų tai: a) treniruočių ir kvalifikacijos metu visi rezultatai iki patikrinimo momento anuliuojami. b) lenktynių metu automobilis turi būti modifikuotas taip, kad atitiktų techninius reikalavimus bei pateiktas techninės komisijos apžiūrai. Tik tuomet, jei techninė komisija antrosios apžiūros metu nustato, jog automobilis atitinka techninius reikalavimus, jam leidžiama tęsti lenktynes.

XI BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

71. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi. Pitlane automobiliai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo Pitlane pažeidimus Pareiškėjas baudžiamas 300,-Lt bauda, kuri turi būti sumokėta organizatoriui vienos valandos laikotarpyje.

72. Treniruočių, kvalifikacinių ir Lenktynių metu galima naudoti tik įrengtą trasą.

73. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.

74. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Pitlane.

75. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojančius. Jie bus išpėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.

76. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui.

77. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų išpėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi.

78. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti išpėjamąjį signalą, rodomą posūkio signalu ar ranka.

79. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba (išskyrus teisėjus ir Lenktynių aptarnaujantį personalą) automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama. Pažeidus šį reikalavimą, komanda iš varžybų yra šalinama.

80. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar Lenktynių aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau grįžti į trasą.

81. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.

82. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes – gali būti skiriama STOP&GO bauda. Draudžiami bet kokie remonto darbai automobiliui sustojus trasoje. Vairuotojui ar bet kuriems kitiems asmenims (mechanikai, sirgaliai ir t.t.) pažeidus šį reikalavimą, komanda šalinama iš lenktynių.

83. Vairuotojas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilna homologuota ekipiruote.

84. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pitlane greitojoje juostoje automobilių judėjimo greitis negali būti didesnis kaip 40 km/h. Kontrolė atliekama radarais. Kontrolės pradžia žymi geltona juosta prie įvažiavimo į Pitlane, pabaigą – geltona juosta prie išvažiavimo.

85. Vairuotojai, Pitlane viršiję leistiną greitį daugiau kaip ar lygiai 5 km/h yra baudžiami:

86.1. treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir jų pertraukų metu – 100,-Lt už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta iki Lenktynių starto likus ne mažiau 1 valandai;

86.2. lenktynių metu – Stop&Go bauda.

86. Įvykus avarijai ar esant dalinai/visiškai užblokuotai trasai, teisėjų sprendimu gali būti keičiama trasos konfigūracija. Avarijos vieta gali būti aptverta apsauginiais kuoleliais. Vairuotojai, artėdami prie tokio barjero ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar rodančius lentelę SLOW, ar matydami trasoje dirbančius Resque automobilio darbuotojus, turi sumažinti greitį iki minimalaus (einančio žmogaus greičio) ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti. Kontrolė vykdoma video kameromis, radarais ar subjektyviais postų teisėjų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama stop&go ir 500,-Lt bauda. Antrą kartą pažeidus šį reikalavimą automobilis šalinamas iš “Omnitel 1000 km lenktynių” renginio.

87. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

88. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos SKK gali nuspręsti, kad vienas ar kitas vairuotojas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas negali būti apskūstas.

89. Patyrę avariją ar sustoję automobiliai (jei jie netrukdo judėjimui) iš trasos pašalinami tik pasibaigus treniruotei, kvalifikaciniam važiavimui ar Lenktynėms. Jei automobilis trukdo judėjimui, jis pašalinamas iš trasos, tačiau Lenktynių tęsti nebegali. Stumti automobilį leidžiama tik jam kirtus greičio kontrolės ribą prie įvažiavimo į Pitlane. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama STOP&GO bauda. **Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pitlane arba kuro užpylimo zoną. Tokiu atveju negalios draudimas toliau lenktyniauti.**

XII. TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

90. Lenktynėse vykdomos ne mažiau kaip dvi treniruotės po 30 min, kurios vyksta tvarkaraštyje numatytu metu.

91. Kvalifikaciniams važiavimams automobiliai paskirstomi į keturias kvalifikacines grupes (pagal klases). Vykdomi keturi kvalifikaciniai važiavimai, t.y. kiekvienai grupei po vieną 40 min. kvalifikacinį važiavimą su pertrauka tarp važiavimų. Į “Omnitel 1000 km lenktynes” patenka 50 komandų parodžiusių geriausią laiką kvalifikaciniuose važiavimuose savo klasėse. Siekiant išlaikyti sportiškumo principą, atranka į Lenktynių važiavimą bus vykdoma naudojantis sekančia formule:

$$Z * Y=C$$

X – Užsiregistravusių ir techninės komisijos leistų dalyvauti Lenktynėse Komandų skaičius

50 – Leidžiamų dalyvauti lenktynėse komandų skaičius

Y – koeficientas

Z – Komandų skaičius klasėje

C – Klasėje nustatytas skaičius komandų, patenkančių į Lenktynes po kvalifikacijos Pritaikius koeficientą apvalinama atsižvelgiant į du skaičius po kablelio (0,00)

Koeficientas nustatomas sekančiai: $Y = 50 : X$

Koeficiente naudojami trys skaičiai po kablelio (0,000)

92. Visos kitos komandos patenka į "100 ratų" lenktynes. Jei 100 ratų lenktynėse viršijamas 50 dalyvių skaičius, tai pritaikius tą pačią formulę atrenkama 50 dalyvių. Privalomas minimalus pravažiutų ratų skaičius kiekvienam vairuotojui iki Lenktynių starto yra 3 ratai. Varžybų vadovas gali siūlyti komisarams leisti lenktyniauti vairuotojui, jei privalomi ratai nenuvažiuoti dėl automobilio gedimo (ši faktą turi patvirtinti techninis komisaras) ir jei vairuotojas yra anksčiau važiavęs „Omnitel 1000 km lenktynėse“. Šios sąlygos galioja tik kartu.

XIII. STARTO POZICIJOS

93. Komandų starto pozicijos nustatomos pagal geriausią komandos pasiektą vieno rato įveikimo laiką, t.y. starto pozicijos nustatymui imamas geriausias tos komandos bet kurio vairuotojo pasiektas laikas kvalifikaciniame važiavime.

94. Jei dviejų ar daugiau komandų kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima komanda, kuri pirma pasiekė geriausią rezultatą.

XIV. STARTO PROCEDŪRA

95. Naudojamas riedėjimo startas, kada starto teisėjas įjungia žalią starto šviesą ir/ar signalizuoja žalia vėliava.

96. Starto procedūra vykdoma sekančiai:

96.1. **90 min. iki starto** – atidaromas išvažiavimas iš Pitlane į trasą. Pirmąsias dvi starto vietas užėmusios komandos savo automobilius išrikiuoja prieš starto liniją. Kiti automobiliai pagal savo starto pozicijas rikiuojasi už jų. Savo startinėse pozicijose pastatę automobilius vairuotojai **privalo užgesinti variklius**;

96.2. **60 min. iki starto** – uždaromas išvažiavimas iš Pitlane. Visi automobiliai kurie lieka šioje zonoje, gali startuoti iš jos tik laikantis teisėjų nurodymų: išvažiuoti galima, kai visi automobiliai kerta starto – finišo liniją,

96.3. Starto artėjimo laikas pranešamas rodant lenteles kartu su garsiniu signalu:

97.3.1. **10 min**

97.3.2. **5 min**, starto zonoje lieka tik vairuotojai, bei po vieną mechaniką prie kiekvieno automobilio

97.3.3. **3 min**,

97.3.4. **1 min** – vairuotojai užveda variklius, o techninis personalas palieka startinę zoną,

97.3.5. **00 sek** – priekyje startinės zonos parodoma žalia vėliava ir automobiliai pajuda į parado – apšilimo ratą, prisilaikant savo startinių pozicijų, paskui lyderį. Lyderis seka paskui teisėjų automobilį. Duodamas vienas parado ir vienas formavimo ratas (iš viso 2 ratai nuo pajudėjimo iki starto)

97. Parado, formavimo ratuose yra draudžiama:

97.1. bandyti startą,

97.2. vingiuoti už trasos ribų,

97.3. lenkti kitus automobilius, išskyrus tuos atvejus jei tie automobiliai stovi. *Papildoma išimtis nurodyta 99 str.*

98. Vairuotojai, pažeidę šių taisyklių 98 punkto reikalavimus, vyr komisaro sprendimu baudžiami STOP&GO bauda;

99. Vairuotojas, nesugebėjęs išvažiuoti į parado ratą, gali bandyti užvesti variklį mechaniką ar kitų trasos teisėjų pagalba stumiant automobilį tik po to, kai visi automobiliai kerta starto liniją. Varikliui užsivedus, vairuotojas gali važiuoti į parado ratą ir užimti savo startinę vietą, bet tą padaryti jis gali tik iki formavimo rato pradžios. Kai ir po stūmimo nepavyksta užvesti variklio, automobilis gali būti nutempiamas į Pitlane, kur mechanikai gali bandyti jį užvesti. Stumti automobilį galima tik parado rato metu;

100. Lenkti parado rato metu leidžiama tik tuomet, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali, nepralenkę jo, pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.

Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo parado ratui. Kiti vairuotojai negali trukdyti vairuotojui, besistengiančiam sugrįžti į savo starto poziciją. Po parado rato pabaigos visi kiti ratai iki starto yra laikomi formavimo ratais;

101. Po parado rato apvažiavimo, nesustojant prie starto linijos automobiliai išvažiuoja į formavimo ratą. Formavimo rato metu draudžiami bet kokie lenkimai, išskyrus lenkiant tuos automobilius, kurie yra pilnai sustoję. Formavimo ratas yra skirtas visiems automobiliams išsirikiuoti į dviejų eilių koloną pagal savo užimamas starto vietas;

102. Formavimo rato metu pirmąją starto vietą užėmęs vairuotojas turi pastoviu vienodu greičiu sekti paskui teisėjų automobilį, visi kiti vairuotojai, išlaikydami savo startines vietas, nelenkdami ir neatsilikdami nuo kitų vairuotojų privalo važiuoti pastoviu lyderio tempu;

103. Iš trasos pasitraukus teisėjų automobiliui laikoma, kad automobiliams kertant starto liniją bus duotas startas. Pirmąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo nemažinti ir nedidinti greičio, važiuoti pastoviu tempu, o antrąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo laikytis šalia lyderio, tačiau jo automobilis vizualiai stebint iš šono neturi būti toliau priekyje nei lyderio automobilis. Visi kiti elgiasi atitinkamai pagal savo užimtas startines vietas. Griežtai draudžiama mažinti greitį, tuo sudarant tarpą tarp pirmiau važiuojančių automobilių ir užlaikant paskui važiuojančius automobilius. Tokie veiksmai bus baudžiami stop&go bauda, kuri turės būti atlikta prie išvažiavimo iš Pitlane, teisėjų nurodytoje vietoje. Atsižvelgdami į tokius vairuotojų veiksmus, teisėjai gali skirti dar papildomų formavimo ratų;

104. Jei starto teisėjai yra patenkinti išsirikiavimu, startininkas įjungia žalią šviesoforo signalą. Laikoma, kad nuo to momento startas yra duotas ir vairuotojai gali akseleruoti nebesilaikydami savo starto pozicijų. Tačiau jei vairuotojas akseleruoja iki startininko signalų, laikoma, kad jis startavo per anksti. Priešlaikinį startą įvykdęs vairuotojas gali būti baudžiamas stop&go bauda;

105. Jei starto teisėjai nėra patenkinti išsirikiavimu, startininkas ir kiti teisėjai rodo geltoną vėliavą, o žalias šviesoforo signalas nejungiamas. Visi vairuotojai važiuoja dar vieną ratą tokia tvarka, kokia nurodyta 102 punkte, o teisėjai rodo geltonas vėliavas. Po rato apvažiavimo kartojama 103 ir 104 punktuose aprašyta procedūra;

106. Starto procedūros pažeidimo atveju vairuotojui gali būti rodoma lentelė stop&go ir lentelė su jo startiniu numeriu, po kurios parodymo vairuotojas trijų ratų laikotarpyje privalo atlikti Stop&Go baudą ir tik teisėjui leidus, vėl važiuoti į trasą;

107. Su starto procedūros pažeidimais susiję teisėjų sprendimai – neapskundžiami;

108. Nuo starto procedūros pradžios iki Lenktynių starto bet koks kuro papildymas ar lenktynininkų pasikeitimas yra draudžiamas.

XV. PITLANE, GARAŽAI, TVARKOS PALAIKYMAS, SIGNALIZAVIMAS VAIRUOTOJAMS

109. Komandoms Pitlane skiriamos vietos. Šalia remonto juostos Pitlane komandoms yra skiriama vieta garažui. Garaže gali būti parkuojamas tik lenktyninis automobilis. Visos kitos transporto priemonės, priekabos ir t.t. parkuojamos specialioje aikštelėje, nurodytoje trasos plane. Vienas garažas ir viena remonto juostos vieta gali būti paskirta kelioms komandoms. Komandoms remonto juostos vieta ir garažų išdėstymas su išmatavimais bus paskelbtas atskiru biuleteniu. Visos komandos, patekusios į Lenktynių važiavimą, privalės savo vietas PITLANE ir garažus užleisti 100 ratų lenktynių dalyviams jų lenktynių metu. Platesnis šio punkto išsiaiškinimas bus paskelbtas atskiru biuleteniu.

110. Komandų garažuose ir Pitlane draudžiama:

110.1. rūkyti (nuo treniruočių pradžios iki Lenktynių pabaigos imtinai). Pažeidus šį reikalavimą 500,-Lt bauda, o Lenktynių metu - 500,-Lt ir stop& go bauda;

110.2. vartoti alkoholinius gėrimus. Pažeidus šį reikalavimą 2000,-Lt bauda, o Lenktynių metu papildomai stop&go bauda;

110.3. Pitlane draudžiama (garažuose leidžiama) avėti atviro tipo batus (basutes ir pan.), dėvėti šortus. Marškiniai gali būti trumpomis rankovėmis, tačiau jie privalo būti.

111. Visi mechanikai, esantys Pitlane, privalo vilkėti uždarus kombinezonus ir avėti batus aukštais aulais (rekomenduojami kombinezonai ir sportbačiai, specialiai pritaikyti mechanikams).

112. Informaciją vairuotojams perduodama signalinės lentos pagalba, prie Pitlane kairiajame krašte esančio metalinio atitvaro. Šioje zonoje gali būti tik po vieną signalizuotoją iš kiekvienos komandos su skiriamaisiais komandos ženklais. Pirmų trijų ratų po starto metu griežtai draudžiamas bet koks bet kokių asmenų buvimas signalizuotojams skirtoje zonoje.

113. Užrašai ant asfalto Garažuose ir Pitlane daromi tik kreida ir lipnia juosta.

114. Teisėjų sprendimai dėl Pitlane ir Garažų zonos režimo pažeidimo yra neskundžiami.

XVI. PADANGOS, PADANGŲ KEITIMAS, KITI REMONTO DARBAI PITLANE, SUSTOJIMAS PITLANE, PATEKIMAS Į PITLANE IR GARAŽUS

115. Padangų keitimo procedūroje ar atliekant bet kokius kitus darbus Pitlane remonto juostoje gali dalyvauti penki mechanikai, komandos vadovas ir 2 vairuotojai, kurie gali peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų, tik automobiliui pilnai sustojus (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama stop&go bauda). Išankstinis instrumentų, padangų ar bet kokių kitų daiktų išdėstymas remonto juostoje ar palikimas po automobilio aptarnavimo yra griežtai draudžiamas (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama stop&go bauda). Kiti komandos nariai ir personalas neturi teisės peržengti remonto juostos skiriamosios linijos (pažeidus – stop&go), jei nebuvo gautas aiškiai suformuluotas teisėjų leidimas.

116. Joks daiktas, padanga ar įrankis negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas liečia ir visą personalą. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama stop&go bauda.

117. Jei išvažiuojantis iš remonto juostos automobilis pervažiuoja bet koki įrankį ar daiktą, paliktą remonto juostoje, gali būti skiriama stop&go bauda.

118. Automobilis visais keturiais ratais privalo sustoti komandos remonto juostoje. Jei vairuotojas nesugeba sustabdyti automobilio remonto juostoje, mechanikai jį gali pastumti. Bet kokiu atveju remonto juostoje automobiliui draudžiama važiuoti atgaline pavara. Automobilį galima tik stumti. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama stop&go bauda.

119. Jei vairuotojas, įvažiuodamas ar išvažiuodamas iš remonto juostos ir kirsdamas kaimyninių remonto juostų ribas sudaro pavojingą situaciją, jis gali būti baudžiamas stop&go bauda. Tačiau tai nereiškia, kad negalima kirsti kaimyninių komandų remonto juostų ribų.

120. Visiems kitiems asmenims, išskyrus organizatoriaus personalą, akredituotus žurnalistus, mechanikus ir vairuotojus, peržengti barjerą ar liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažo, yra griežtai draudžiama bet kuriuo treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių metu. Komanda pati atsako už šio reikalavimo vykdymą savo zonoje. Už šio reikalavimo pažeidimą treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu yra skiriama 100,-Lt bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį, baudą sumokant iki lenktynių starto. Lenktynių metu gali būti skiriamos piniginių arba stop&go baudos (už pakartotinį nusižengimą).

121. Suspausto oro konteinerius išnešti į remonto juostą griežtai draudžiama.

XVII. SAUGOS (SAFETY CAR) IR GELBĖJIMO (RESQUE) AUTOMOBILIAI

122. Saugos automobilis (toliau vadinama - Safety car) naudojamas tam tikrų situacijų pašalinimui (smarkus lietus, avarija, šiukšlės trasoje ir t.t.) ir važiavimo saugumui užtikrinti nestabdant važiavimo.

123. Esant būtinybei išleisti Safety Car, varžybų vadovas įsako visų postų teisėjams rodyti geltoną vėliavą. Vėliavos rodomos tol, kol Safety Car yra trasoje. Safety Car išvažiuoja į trasą su įjungtais geltonais švyturėliais, nepriklausomai kur yra Lenktynių lyderis. Jei Safety Car švyturėliai neįjungti, jis yra laikomas vienu iš lenktynių dalyvių ir jį lenkti galima.

124. Visi automobiliai išsirikiuoja paskui Safety Car. Lenkimai yra leidžiami tik tada kai tai signalizuoja Safety Car (užgesinami geltoni švyturėliai ir rodoma žalia vėliava) ir tiems automobiliams kurie yra tarp Safety Car ir lyderio.

125. Safety Car veda kitus automobilius tol, kol lyderis pasiveja Safety Car, o visi kiti automobiliai išsirikiuoja paskui.

126. Pitlane ir kuro užpylimo zonos yra laikomos uždarytomis (prie įvažiavimo į jas rodomas specialus ženklas „PIT CLOSED“), kol automobiliai išsirikiuoja paskui Safety Car. Kai išsirikiavimas teisingas, automobiliams leidžiama užvažiuoti į šias zonas (ženklas neberodomas). Esant uždarytam Pitlane į jį gali įvažiuoti tik akivaizdžiai gedimo ar avarijos pažeistas automobilis (apie automobilio priskyrimą šiai kategorijai sprendžia varžybų vadovas). Išvažiuoję iš Pitlane ar kuro užpylimo zonų lenktynininkai rikiuojasi paskui Safety Car tokia tvarka, kokia išvažiuo iš Pitlane ar kuro užpylimo zonų.

127. Pažeidus „PIT CLOSED“ ženklą yra skiriama stop&go bauda.

128. Varžybų vadovui nusprendus pašalinti Safety Car iš trasos yra gesinamos visos mirksinčios šviesos. Apvažiuoję ratą, Safety Car pasitraukia iš trasos, o lyderiui pasiekus starto liniją, įjungiami žalia šviesa arba rodoma žalia vėliava. Vairuotojai turi laikytis tokios pat procedūros, kokia numatyta formavimo ratui ir startui.

129. Visi ratai pravažiuoti paskui Safety Car įskaitomi į važiavimo distanciją.

130. Vairuotojams, važiuojantiems paskui Safety Car griežtai draudžiama kaip nors trukdyti kitiems lenktynininkams. Jei Varžybų vadovas nusprendžia, kad vairuotojas atlieka neleistinus manevrus ar veiksmus, galimas to vairuotojo pašalinimas iš Lenktynių ar stop&go baudos skyrimas. Šios baudos gali būti papildytos pinigineis baudomis.

131. Safety Car ar pagalbos automobiliai į trasą gali išvažiuoti bet kuriuo Lenktynių metu. Jei jie važiuoja be įjungtų signalinių žiburėlių, tai šiuos automobilius vairuotojai turi traktuoti taip pat kaip ir kitus Lenktynių automobilius, t.y. juos galima lenkti. Draudžiama lenkti tik automobilius su įjungtais geltonais, raudonais ar mėlynais švyturėliais.

132. Vietoj „Safety car“ gali būtų naudojamas maksimalaus greičio ribojimas iki 50 km/h visoje trasoje. Tokiu atveju visi teisėjų postai rodys geltoną vėliavą su lentele „50“. Automobiliai negali viršyti šio greičio, t.y. negali pravažiuoti vieno rato greičiau nei oficialiai paskelbtas minimalus vieno rato įveikimo laikas. Šis laikas bus paskelbtas pirmo vairuotojų ir pareiškėjų susirinkimo metu. Kiekvienas, įveikęs ratą greičiau, baudžiamas 120 sekundžių sustojimo bauda. Kai teisėjai nusprendžia duoti startą, visi teisėjų postai vienu metu pradeda rodyti žalias vėliavas. Šis taisyklių punktas gali būti pakeistas ir tiksliau išaiškintas papildomuose nuostatuose.

XVIII. FINIŠAS

133. Finišo signalas (šachmatinė vėliava) rodoma, tada kai pirmas automobilis kerta finišo liniją, pravažiuoję pilną distanciją.

134. Pirmam automobiliui parodymus finišo vėliavą, visi kiti automobiliai finišuoja nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.

135. Po finišo visi automobiliai, sulėtinę greitį ir nelenkdami vieni kitų, apvažiuoja vieną ratą ir sustoja prie starto-finišo linijos.

XIX. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

136. Galutiniai Lenktynių rezultatai skaičiuojami:

136.1. bendroje įskaitoje:

136.1.1 komandiniai,

136.2. klasėse:

136.2.1. komandiniai,

137. Komanda, kurios automobilis pirmas įveikė distanciją, užima pirmą vietą. Visos komandos klasifikuojamos pagal pilnų nuvažiuotų ratų skaičių, o tos, kurių automobiliai įveikė vienodą pilnų ratų skaičių, klasifikuojamos eilės tvarka, kuria jos pasiekė finišo liniją. Tas pats taikoma nustatant vietas klasėse.

138. Klasifikaciją gauna tos komandos kurių automobiliai įveikė ne mažiau kaip 40% distancijos.

139. Lenktynių distancija pradeda skaičiuoti po pirmojo formavimo rato. Į distanciją taip pat įskaitomi visi ratai pravažiuoti trasoje esant Safety Car.

140. Klasėje užsiregistravus penkioms ar mažiau komandų, ji yra sujungiami su aukštesne klase.

141. A3000+, X1, ir D klasėje užsiregistravus mažiau nei 5 komandoms, klasės įskaita nevykdoma, tačiau komandos dalyvauja bendroje įskaitoje. Varžybų komisarai turi teisę nuspręsti vykdyti klasės įskaitą net jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 5 komandos.

142. Komandą perkėlus į aukštesnę klasę (sujungus klases), jos automobilis turi atitikti tos klasės techninius reikalavimus, kurioje jis leistas dalyvauti lenktynėse techninės komisijos. Jei komanda nori patobulinti automobilį iki aukštesnės klasės reikalavimų, po patobulinimo jis turi būti pristatytas techninei komisijai naujai apžiūrai.

XX. APDOVANOJIMAI IR PRIZAI

143. Pasibaigus Lenktynėms ant apdovanojimo pakylės vyksta apdovanojimas pagal preliminarius lenktynių rezultatus.

144. Apdovanojime dalyvauja:

144.1. Omnitel 1000 km lenktynių prizininkai;

144.1.1. trys komandos nugalėtojos bendrojoje įskaitoje;

144.1.2. trys komandos nugalėtojos kiekvienoje klasėje.

144.2. Omnitel 100 ratų lenktynių prizininkai:

144.2.1. trys komandos nugalėtojos bendrojoje įskaitoje;

144.2.2. trys komandos nugalėtojos kiekvienoje klasėje.

145. Apdovanojime privalo dalyvauti visi komandos lenktynininkai ir komandos vadovas.

146. Visų prizininkų dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje yra privalomas. Vairuotojai apdovanojimo ceremonijoje privalo vilkėti sportinius kombinezonus. Vairuotojai, užėmę prizines vietas, į apdovanojimo ceremonijos vietą privalo prisistatyti per 5 minutes nuo automobilio sustojimo finišo vietoje. Neįvykdžius šio reikalavimo, pareiškėjui skiriama 3000,-Lt bauda, kiekvienam vairuotojui – 1000,-Lt bauda ir neįteikiamos apdovanojimo taurės.

XXI. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS

147. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį traseje Varžybų vadovas ir Komisarai gali skirti baudas vairuotojams, nurodytas FIA ir LASF automobilių sporto kodeksuose

148. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.

149. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 500,-Lt piniginiu mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.

150. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

151. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis – 2000,-Lt

XXII. KURAS, KURO PAPILDYMAS, KURO BAKAI

152. Kuro pildymui kiekviena komanda turi paskirti ne mažiau kaip du mechanikus. Kuro pildymo metu šie mechanikai privalo vilkėti kombinezoną (rekomenduojamas nedegus). Rekomenduojami nedegūs pošalmiai, pirštinės, šalmas, apsauginiai akiniai, batai aukštais aulais.

153. Kuro užpylimo metu vairuotojas turi likti savo vietoje, vairuotojų pasikeitimai draudžiami, draudžiami bet kokie remonto ar padangų keitimo darbai. Užpylus kurą mechanikas privalo nedelsdamas pasišalinti iš kuro užpylimo zonos. Pažeidus kuro pylimo procedūros bet kurį iš reikalavimų, komandai skiriama 1 min. sustojimo bauda.

154. Kiekviena komanda turi turėti ne mažesnę nei 2,4 litro talpos gesintuvą su užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Kuro užpylimo metu komandos mechanikas privalo būti pasiruošęs užgesinti ugnį, t.y. jis privalo laikyti rankose jau paruoštą naudojimui gesintuvą.

155. Kuro užpylimo metu automobilio dujų išmetamasis vamzdis turi būti uždengtas nedegia medžiaga (metalinis vamzdis, nedegus audinys ir t.t.).

156. Komandoms griežtai draudžiama bet kokias kuro atsargas Lenktynių važiavimo metu laikyti Garažuose ir Pitlane. Už šio reikalavimo pažeidimą – galimas šalinimas iš varžybų.

157. Automobiliumi neužsivedus (po kuro užpylimo), jis nustumiamas į teisėjų nurodytą vietą šalia kuro pildymo zonos, kurioje mechanikai gali atlikti būtiniausias remonto darbus, tačiau tokiu atveju draudžiamas vairuotojų pasikeitimas ir padangų keitimas.

158. Kuro pildymo metu visų automobilių varikliai (išskyrus Turbo) privalo būti gesinami.

159. Kuras gali būti pilamas naudojant tik vieną degalinės čiaupą, nepriklausomai nuo to ar automobilyje sumontuoti du ar vienas bakas. Už šio reikalavimo pažeidimą skiriama 4 min. sustojimo bauda.

160. Visuose automobiliuose treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu privalo būti naudojamas tik iš ORLEN degalinės, esančios lenktynių trasoje, įsigytas kuras – bešvinis benzinas E-98 arba dyzeliniai degalai. Nustačius, kad buvo naudojamas ne ORLEN degalinėje įsigytas kuras, automobilis bus pašalintas iš lenktynių.

161. Automobilio kuro bake po treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių privalo būti ne mažiau kaip 3 litrai kuro, kuris reikalingas laboratorinei analizei atlikti.

XXIII. VAIRUOTOJŲ PASIKEITIMAS

162. Vienas vairuotojas be keitimo gali lenktyniauti ne daugiau kaip **1 val. 10 min.** Į šį laiką įskaičiuojami ir sustojimai Pitlane. Praėjus tokiam ar mažesniai laiko tarpui vairuotojas turi būti pakeistas.

163. Vairuotojas privalo turėti mažiausiai 1 val. 00 min poilsio iki vėl galės vairuoti automobilį trasoje. Pažeidžiant šiuos limitus, už kiekvieną viršytą minutę įveikta distancija bus mažinama 1 ratu.

164. Pareiškėjas yra atsakingas už tai, kad:

164.1. naujas vairuotojas būtų tvarkingai ir tinkamai užsisėgęs šalmą bei saugos diržus;

164.2. informacija apie vairuotojo pasikeitimą būtų nedelsiant užfiksuota. Jei apie pasikeitimą teisėjui nepranešama, vieno rato laikotarpyje yra skiriama stop&go bauda.

165. Registracijos metu kiekviena komanda gauna patikrinimo kortelę, kurioje vyr. mechanikas privalo pažymėti tikslų kiekvieno pasikeitimo laiką ir vairuotojų pavardes. Kortelėje kiekvieną kartą privalo pasirašyti abu besikeičiantys vairuotojai.

166. Kortelė pildoma visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu.

167. Pasikeitimą privalo parašu patvirtinti bet kuris Pitlane teisėjas. Kad būtų išvengta nesusipratimų, apie numatomą vairuotojų pasikeitimą artimiausiam Pitlane esančiam teisėjui rekomenduojama pranešti prieš 5 min.

168. Vairuotojų pasikeitimas galimas tik komandos remonto juostos ribose.

169. Komandos atstovas kontrolės kortelę privalo per 10 minučių po Lenktynių finišo pristatyti į Lenktynių sekretoriatą. Už kiekvieną pavėluotą minutę skiriama 100,-Lt bauda.

170. Kiekvienam vairuotojui paraiškoje priskiriama identifikacijos raidė: A, B, C, D, E. Komandos turi iš anksto pasiruošti lenteles arba lapus (ne mažesnio nei A5 formato) su šiomis raidėmis ir vairuotojams pasikeitus pakeisti lapą su raide, identifikuojančia vairuotoją. Lapas tvirtinamas automobilio viduje ant šoninio galinio stiklo dešinėje automobilio pusėje.

XXIV. LEIDIMAI

171. Visi asmenys, nesvarbu kaip susiję su automobiliu, dalyvaujančiu Lenktynėse, esantys trasos plane pažymėtose teritorijose privalo nešioti galiojančius leidimus.

172. Organizatoriaus išduoti leidimai automobiliams suteikia teisę važiuoti į tam tikras leidimuose nurodytas stovėjimo aikšteles. Leidimas privalo būti ant automobilio priekinio stiklo su įrašytu automobilio valstybinu nr., kontaktiniu telefonu ir Komandos pavadinimu. Pažeidus šį punktą pareiškėjui skiriama 300,-Lt

bauda. Jei automobilis paliekamas ne leidime nurodytoje parkavimo zonoje, pareiškėjui skiriama 300,-Lt bauda ir leidimas konfiskuojamas.

173. Organizatoriaus išduoti leidimai yra vieninteliai galiojantys. Už leidimo perdavimą kitam asmeniui skiriama 100,-Lt bauda ir leidimas konfiskuojamas.

174. Leidimų kiekiai nurodomi atskiru biuleteni.

XXV. INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI

175. Visi treniruočių, klasifikacijos ir finalinių važiavimų rezultatai talpinami oficialioje skelbimų lentoje (kuri nurodoma papildomuose nuostatuose) ir spaudos centre.

176. Varžybų vadovo visi sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą.

177. Organizatorius kartu su Varžybų vadovu rengia oficialius susirinkimus (brifingus), kuriuose privalo dalyvauti visi vairuotojai ir Pareiškėjų atstovai bei komandų vadovai. Vairuotojui, Pareiškėjui ar komandos vadovui neišklausius susirinkime pateiktos informacijos, komandai neleidžiama startuoti lenktynėse arba vairuotojas ar pareiškėjas turi išklausti asmeninį instruktažą, kuris yra mokamas (200,-Lt). Susirinkimų tikslus laikas ir vieta skelbiama registracijos metu.

XXVI. STOP&GO BAUDA

178. Stop & go bauda yra pagrindinė drausminimo priemonė varžybų metu.

179. Stop & go bauda turi būti atlikta per tris ratus nuo to momento, kai apie ją signalinės lentos pagalba informuojamas lenktynininkas. Per tris ratus neatvažiavus atlikti stop&go baudos – tolimesnė lenktynininko įveikta distancija neskaičiuojama iki tol kol jis neatliks stop&go baudos.

180. Stop&go bauda gali būti paskirta ir už šiose taisyklėse neaprašytus prasižengimus.

181. Sprendimas dėl stop&go baudos yra galutinis ir neapskundžiamas.

182. Stop&go bauda negali sutapti su sustojimu eiliniam ar neiliniam automobilio aptarnavimui Pitlane ar vairuotojo pasikeitimui.

183. Jei iki distancijos pabaigos likus 2 ir mažiau ratų lenktynininkui skiriama stop&go bauda ir jis neužvažiuoja jos atlikti, tai prie jo finišo laiko pridedama 60 s.

XXVII. 100 ratų lenktynės

184. Važiavimo distancija – 100 ratų ,bet ne daugiau 4 val.

185. 100 ratų Lenktynėse gali dalyvauti tik automobiliai, kurie atitinka šių Lenktynių techninius reikalavimus. Lenktynėse gali dalyvauti daugiausiai 50 automobilių.

186. Vienas vairuotojas be keitimo gali lenktyniauti ne daugiau kaip **40 min.** Į šį laiką įskaičiuojami ir sustojimai Pitlane. Praėjus tokiam ar mažesniai laiko tarpui vairuotojas turi būti pakeistas.

187. Vairuotojas privalo turėti mažiausiai 30 min poilsio iki vėl galės vairuoti automobilį trasoje. Pažeidžiant šiuos limitus, už kiekvieną viršytą minutę įveikta distancija bus mažinama 1 ratu.

XXVIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

188. Kiekvienai komandai Paddocke nemokamai išskiriamas 6x12 m plotas pasistatyti savo dirbtuvėms ir svečių paviljonams. Į šią zoną žiūrovų patekimas laisvas. Už kiekvieną papildomą užimtos zonos 1 kv. m. imamas 50,-Lt plius PVM mokestis

189. Kiekviena komanda moka 200,-Lt „švaros ir tvarkos“ depozitą iki birželio 20 d. Šis depozitas gražinamas, jei komanda visas savo užimtas zonas po varžybų paliks švarias ir tvarkingas. Tai turi patvirtinti

organizatoriaus atsakingas asmuo. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje. Jei komanda per keturias valandas po lenktynių finišo nepalieka savo zonos, depozitas negražinamas.

190. Patekimas su šunimis ir kitais gyvūnais į trasos plane nurodytas zonas (taip pat ir žiūrovų) yra griežtai draudžiamas.

191. Organizatorius ir teisėjai pasilieka teisę savo radijo pokalbiams naudoti bet kokį radijo dažnį, leidžiamą Lietuvos įstatymų. Sutapus komandų ir organizatoriaus radijo dažniams, komandos privalo nutraukti radijo pokalbius sutampančiais dažniais.

192. Organizatorius pasilieka teisę komandų pokalbius radijo ryšiu transliuoti viešai TV transliacijos metu. Pareikalavus, komandos turi pranešti organizatoriui savo naudojamą radijo dažnį.

193. Atsižvelgiant į tai, kad PITLANE ir Garažų galutinis bendras ilgis nėra aiškus, plotas vienam automobiliui PITLANE nustatomas likus 2 savaitėms iki lenktynių. Jeigu vienoje komandoje važiuoja keli automobiliai, tas plotas negali būti didesnis kaip tiems automobiliams skirtas plotas. Pareiškėjai turi galimybę pareikšti norą dėl vietos PITLANE. Į tuos pageidavimus atsižvelgiama, tačiau galutinį sprendimą dėl vietos paskyrimo priima organizatorius. Kadangi vietos bus suskirstytos 20 cm tikslumu, Pareiškėjai privalo numatyti, kad jų atsivežta palapinė turi tilpti į paskirtą plotą.

194. Depozitas už chronometravimo daviklius turi būti sumokėtas iki birželio 20 d. Depozito dydis yra 400,- Lt. Depozitas yra negražinamas jei daviklis yra sugadintas arba per keturias valandas po lenktynių finišo negražintas organizatoriaus atsakingam asmeniui. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje savaitės laike nuo lenktynių finišo.

195. Bet kokios pareiškėjų, komandų, lenktynininkų ar jų rėmėjų reklamos, marketingo ar prekybos akcijos lenktynių metu lenktynių trasos teritorijoje (ir trečiadienį Vytauto g.) gali būti vykdomos tik gavus organizatoriaus raštišką sutikimą.

196. Vėliavas, reklaminius tentus ar kitokią reklaminę atributiką komandos, pareiškėjai, lenktynininkai gali tvirtinti ar iškelti tik ant savo paviljonų ar pastatyti paviljonų ar komandai išskirtos zonos ribose. Bet kokios reklaminės priemonės ar jų konstrukcijos ant komandų garažų ar paviljonų negali viršyti 4,2 m aukščio (nuo žemės paviršiaus) ir turi būti suderintos su organizatoriumi. Komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo užtikrinti, kad šios priemonės bus saugiai pritvirtintos.

197. Pitlane statomi komandų paviljonai, garažai, palapinės negali viršyti 420 cm aukščio nuo žemės paviršiaus. Už bet kokių statinių saugumą atsako pareiškėjas.

198. Lenktynių metu, visi skubūs teisėjų sprendimai, susiję su komandomis ir lenktynininkais, bus transliuojami internetu specialiame tinklapyje. Organizatorius ir teisėjai nėra atsakingi už tai, kad paskelbus komandą liečiantį sprendimą, jos atstovai nepastebės pranešimo. Tačiau pranešimo nepastebėjimas neatleidžia komandos, pareiškėjo ar vairuotojo nuo sprendimo vykdymo.

SUDERINTA

LASF Generalinis sekretorius

Donatas Vecerskis

2008 m. kovo mėn. 31 d.

SUDERINTA

LASF teisėjų komiteto pirmininkas

Gražvydas Smetonis

2008 m. kovo mėn. 31 d.

SUDERINTA

UAB „Promo sportas“ direktorius

Darius Jonušis

2008 m. kovo mėn 31 d.