

LIETUVOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATAS 2008

Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato serijinių automobilių klasės Super 1600 techniniai reikalavimai

1 straipsnis. BENDRA DALIS

- 1.1. Kilus neaiškumams dėl šių Reikalavimų – kreipkitės į techninių reikalavimų komitetą.
1.2. **Kategoriškai bus draudžiama dalyvauti lenktyne su įranga, kuri neturi FIA homologacijos ar jos galiojimo laikas yra pasibaigęs.**

2 straipsnis. PAGRINDINĖS SAŲOKOS IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Serijinės gamybos automobiliai – automobiliai, kurių pagaminimas apibrėžtas identiškų vienetų skaičiumi per apibrėžtą laiko tarpą, pagal gamintojo poreikius ir kurie skirti normaliai prekybai gyventojams.

2.2. Automobilio modelis – serijinės gamybos automobilis, išsiskiriantis specifine koncepcija, kėbulo išorės pagrindinėmis linijomis ir identiška variklio ir transmisijos mechanine konstrukcija.

2.3. Identiški automobiliai – automobiliai, priklausantys vienai gamybos serijai ir turintys vienodą kėbulą (išorėje ir viduje), identiškas mechanines dalis.

2.4. Normali prekyba – automobiliai yra paskirstomi pirkėjams normaliais gamintojo komerciniais kanalais.

2.5. Variklis

2.5.1. Cilindrų blokas – alkūninio veleno ir cilindrų korpusas;

2.5.2. Įsiurbimo kolektorius:

- Dalis, kuria oro-kuro mišinys eina nuo karbiuratoriaus išėjimo angos iki įėjimo angų cilindrų galvutėje. (karbiuratoriaus atveju);

- Dalis, esanti nuo sklendės, reguliuojančios oro įėjimą, iki įėjimo angų cilindrų galvutėje (įpurškimo atveju);

- Dalis, kuria oras eina nuo oro filtro išėjimo angos iki įėjimo angų cilindrų galvutėje (dyzelio atveju).

2.5.3. Išmetimo kolektorius – dalis, kuri surenka išmetamasias dujas iš cilindrų galvutės ir tęsiasi iki pirmos tarpinės (sujungimo), skiriančios ją nuo visos likusios išmetimo sistemos;

2.5.4. Tepalo karteris – dalis, pritvirtinta cilindrų bloko apačioje, kurioje surenkamas variklio sistemos tepalas. Ši dalis negali turėti jokių alkūninio veleno tvirtinimų.

2.6 Kėbulas - visos pilnai paremtos (ką reiškia paremtos) automobilio dalys, apipučiamos oro srauto.

3 straipsnis. AUTOMOBILIŲ TINKAMUMAS

- 3.1. Per 12 nepertraukiamų mėnesių turi būti pagaminta 2500 identiškų automobilių.
3.2. Čempionate dalyvauti leidžiami tik dviem ratais varomi automobiliai, kurių atmosferinių (be priverstinio pripūtimo) variklių darbinis tūris neviršija 1600 cm³.

4 straipsnis. SĖDIMOS VIETOS

Automobiliai privalo būti gamykloje pagaminti keturių sėdimų vietų.

5 straipsnis. SAUGUMO REIKALAVIMAI

5.1. Gaubtų fiksatoriai

5.1.1. Privalomi 2 papildomi fiksatoriai kiekvienam variklio ir bagažinės gaubtui i. Originalūs gaubtų užraktai turi būti pašalinti;

5.1.2. Serijiniai dujiniai gaubtų amortizatoriai, jei jie atlieka gaubtų laikiklių funkciją, privalo būti pašalinti.

5.2. Vairuotojo sėdynė

5.2.1. Serijinė vairuotojo sėdynė turi būti pakeista 8855/1999 FIA standartą atitinkančia homologuota sportine sėdyne su 5-iom kiaurymėm diržams prakišti.. Sėdynė turi būti pritvirtinta 4-iais M8 varžtais (mažiausias stiprumas 10.9);

Sėdynės, atitinkančios 8855/1999 FIA standartą, gali būti naudojamos 5 metus nuo pagaminimo datos, matomos ant privalomos, prie sėdynės pritvirtintos etiketės;

Sėdynės gamintojas gali 2 metams pratęsti sėdynės galiojimą, prieš tai ją patikrinęs bei pritvirtinęs papildomą etiketę;

5.2.2. Sėdynės tvirtinimas privalo atitikti FIA "J" priedo 253.16 straipsnio reikalavimus;

5.2.3. Serijinis sėdynių tvirtinimas privalo būti pašalintas.

5.3. Saugos diržai

5.3.1. leidžiami naudoti tik FIA homologuoti saugos diržai, jie turi atitikti FIA " J " priedo 253.6 straipsnį ir privalo turėti mažiausiai penkis tvirtinimo taškus. Pečių diržai turi būti ne siauresni kaip 3 coliai (75 mm.);

5.3.2. Rekomenduojami saugos diržai su 4 colių pločio diržo juosta.

5.4. Saugos lankai

5.4.1. Automobilyje turi būti įrengti, turintys galiojančią FIA homologaciją, saugos lankai. Kitu atveju, saugos lankai privalo atitikti FIA " J " priedo 253.8 straipsnio reikalavimus ir turėti gamintojo pasą arba LASF techninės komisijos sertifikatą;

5.4.2. Saugos karkaso vamzdžiai esantys šalia vairuotojo turi turėti homologuotą apsaugą iš minkštos medžiagos aplink vairuotojo galvą 50 cm perimetru, vairuotojui sėdint prisiseigus saugos diržais.

5.5. Gesintuvas / gesinimo sistema

5.5.1. Automobilio salone turi būti įrengtas rankinis, mažiausiai 4 kg , turintis galiojančią FIA homologaciją, gesintuvas, pritvirtintas vairuotojui lengvai pasiekiamoje vietoje;

5.5.2. Galima ir rekomenduojama naudoti gesinimo sistemas, atitinkančias FIA taikomus reikalavimus ST klasės automobiliams;

5.5.3. Ant gesintuvo privalo būti lengvai randama informacija apie gesinimo medžiagos tipą, jos kiekį, gesintuvo užpildymo arba paskutinio patikrinimo datą;

5.5.4. Gesintuvo galiojimo laikas yra 2 metai;

5.5.5. Gesintuvo vieta ant durų iš išorės turi būti pažymėta baltame, ne mažesniame kaip 80 mm skersmens apskritime pažymint raudoną raidę "E";

5.5.6. Gesintuvas tvirtinamas dviem metalinėm juostomis su metalinėmis sagtimis.

5.6. Vairuotojo durų apsauginis tinklas

Vairuotojo durų apsauginis tinklas – privalomas, jis atitikti sekančius reikalavimus:

5.6.1. Tinklas:

Turi būti iš maž. 19 mm (3/4) pločio audinio diržų, langelių dydis maž. 25 mm x 25 mm ir maksimum 60 mm x 60 mm, nedegios medžiagos. Susikryžavimo (persidengimo) taškuose diržai turi būti susiūti vienas su kitu;

5.6.2. Tvirtinimas:

Turi būti tvirtinamas greitu pritvirtinimu arba prie vairuotojo durų šoninės apsaugos, arba prie saugos lankų virš vairuotojo durų stiklo;

Tvirtinimas turi būti toks, kad automobilio virtimo atveju pats neatsilaisvintų, bet būtų galima atsilaisvinti jį ranka. Tam reikia pritaisyti spalva pažymėtą rankenėlę, kurios atrakinimo kryptis (strėlė) matytusi išorėje;

Be to leidžiamas atrakinimo mechanizmas mygtuko paspaudimu. Mygtuko padėtis turi matytis automobilio išorėje su užrašu "Press";

Tinklo tvirtinimui prie lankų leidžiami tik prisukami sujungimai. Jokie saugos lankų pakeitimai (pvz. gręžimai, virinimai) neleidžiami.

5.7. Buksyravimo kilpa

Automobilio priekyje ir gale turi būti po vieną buksyravimo kilpą. Serijinė kilpa gali būti pakeista kita, sustiprinta. Kilpos privalo būti aiškiai pažymėtos ir neišsikišti iš kėbulo perimetro.

5.8. Avarinis įtampos išjungėjas

5.8.1. Privalomas nekibirkščiuojantis avarinis įtampos išjungėjas;

5.8.2. Jis turi nutraukti visas elektros grandines: akumuliatorių, generatorių, šviesas, signalą, uždegimo sistemą, el. įrangos prietaisus ir t.t, turi būti valdomas iš vidaus ir iš išorės;

5.8.3. Iš išorės turi būti įrengtas prie priekinio stiklo kairėje automobilio pusėje ir pažymėtas raudonu žaibu mėlynam trikampyje su baltu kraštu (apvedimu). Kiekviena trikampio kraštinė mažiausiai 12 cm ilgio.

6 Minimali masė ir papildomas balastas

6.1. Automobilių minimali masė kartu su vairuotoju ir jo pilna ekipiruote yra:

automobiliams turintiems po 2 vožtuvus cilindrai - **920** kg;

automobiliams turintiems daugiau kaip po 2 vožtuvus cilindrai – **980** kg;

Šis minimalus svoris turi būti išlaikytas bet kuriuo lenktynių metu;

6.1.1. Kad išpildyti minimalaus svorio reikalavimus yra leidžiama naudoti balastą, patikimai pritvirtinus matomoje techninės kontrolės pareigūnui vietoje. Balastas tech. kontrolės gali būti plombuojamas. Tam balasto tvirtinimo detalėse privalo būti min. 3 mm skersmens kiaurymės;

6.1.2. Balastas gali būti sudarytas iš vieno ar kelių monolitinės medžiagos bloką ir pritvirtintas prie automobilio dugno 8.8 klasės minimalaus 8 mm diametro varžtais su kontrplokštėmis pagal brėž. 253-52 (FIA J priede). Mažiausias kontaktinis plotas tarp kėbulo ir kontrplokštės yra 40 cm²;

6.1.3. Balastas turi būti pritvirtintas taip, kad atlaikytų bent 25 g. pagreitį bet kuria kryptimi. Jis tvirtinamas prie automobilio dugno priekinio keleivio ar kitoje kėbulo vietoje; Jeigu balastas yra tvirtinamas priekinio keleivio vietoje, tai privaloma palikti pakankamai vietos papildomo balasto dėžei.

7 **straipsnis. LEISTINOS IR DRAUDŽIAMOS MODIFIKACIJOS**

7.1. Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo: jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad nieko neturi būti pakeista.

7.2. Visos šiuose Reikalavimuose neaprašytos modifikacijos yra griežtai draudžiamos.

7.3. Leidžiama modifikacija neturi iššaukti neleistinos modifikacijos.

7.4. Vieninteliai leistini darbai - tai tie, kurie reikalingi normaliam automobilio aptarnavimui arba nusidėvėjusių ar avarijoje sugadintų detalių pakeitimui.

7.5. Leistinų modifikacijų ir priedų skaičius yra nurodytas žemiau.

7.6. Bet kuri nusidėvėjusi ar avarijoje apgadinta detalė gali būti pakeista tik originalia identiška detale.

7.7. Automobiliai griežtai privalo būti serijinės gamybos, modeliai identifikuojami pagal pripažintus duomenis.

7.8. Titano panaudojimas draudžiamas, išskyrus tuos atvejus, kai tai aiškiai leidžia šie Reikalavimai.

7.9. Visais atvejais galima pakeisti varžtus, veržles, smeiges kitais, tik tos pačios medžiagos varžtais, veržlėmis, smeigėmis, išlaikant tą patį sriegio žingsnį ir diametrą.

7.10. FIA priedo "J" 251; 252; 253 straipsniai lieka tinkami, bet šių taisyklių modifikuoti straipsniai turi pranašumą.

7.11. Variklio tepalo temperatūros nustatymui atitinkamoje vietoje galima išgręžti daugiausia vieną srieginę kiaurymę, maksimum 14 mm. Skersmens.

7.12. Leidžiama naudoti kitus to pačio automobilių gamintojo, tos pačios "šeimos" (Pvz. Visi "BMW3", bet ne "BMW5" ar "BMW7") modeliuose, montuojamus variklius, pavarų dėžes, nekeičiant ir neperdarant tų agregatų tvirtinimo taškų.

7.13. Išskirtiniais atvejais, siekiant padidinti automobilių konkurencingumą, į automobilį galima montuoti kito, to pačio koncerno, modelio (pvz. Škoda/VW; Seat/VW; Golf/Polo) variklius ir pavarų dėžes.

Dalyviai, norintys daryti tokius pakeitimus, privalo iš anksto gauti raštišką LASF komisijos leidimą, kuriame įvardinami visi pakeitimai, susiję su agregatų keitimu.

Išduodant leidimą tokiems automobiliams, gali būti taikomi papildomi reikalavimai ir/ar apribojimai.

7.14. Leidžiama naudoti kitus to pačio automobilių gamintojo modeliuose, montuojamus reduktorius, nekeičiant ir neperdarant agregato tvirtinimo taškų.

7.15. Prie variklio pritvirtinti ir nenaudojami, prisukti ar prikiedyti elektros laidų ar skysčio vamzdėliai bei variklio kėlimo kilpos gali būti visai ar dalinai pašalinami.

7.15. Variklis

7.15.1. Didžiausias leidžiamas darbo tūris yra 1640 cm³;

7.15.2. *Turbo įpūtimas* kaip ir bet kokio kito tipo priverstinis oro padavimas – draudžiamas;

7.15.3. *Akseleratoriaus valdymas* gali būti pakeistas arba dubliuojamas (gali būti negamyklinis);

7.15.4. *Uždegimas*: Žvakių tipas, markė, aukštos įtampos laidai, sūkių ribotuvas – neribojami;

7.15.5. *Aušinimo sistema*: Termostatui ir kontrolės sistemai bei temperatūrai, kurią pasiekus įsijungia ventiliatorius, apribojimai netaikomi. Radiatoriaus dangtelis – laisvas;

7.15.6. *Karbiuratoriaus* – laisvai pasirenkamas;

7.15.7. *Įpurškimas* – laisvai pasirenkamas;

7.15.8. *Oro filtras* – laisvai pasirenkamas;

7.15.9. *Tepimas*: leidžiama statyti pertvaras į variklio tepalinį karterį. Leidžiamas „sausas“ karteris;

7.15.10. Apribojimai netaikomi variklio pakabinimo elementams, bet jų skaičius negali būti mažesnis už originalų.

7.16. Išmetimas:

7.16.1. Išmetimo sistema – laisva nuo cilindro galvutės plokštumos, su sąlyga, kad nebus viršytas 100 dB(A) prie 4500 aps/min triukšmo lygis, matuojamas pagal FIA metodiką. Šie pakeitimai neturi būti susiję su bet kokiais kėbulo perdarymais;

7.16.2. Išmetimo vamzdžio anga turi būti daugiausia 45 cm. ir mažiausiai 10 cm. aukštyje nuo žemės paviršiaus. Išmetimo sistemos galas turi išeiti automobilio gale ir turi būti nukreiptas atgal. Išmetamosios dujos turi išeiti lygiai su automobilio galiniu kraštu arba 10 cm. iki jo.

7.17. Cilindro galvutė:

7.17.1. Privalo vizualiai atitikti originalią. Visi kiti pakeitimai leistini;

7.17.4. Cilindro galvutės tarpinė - be apribojimų.

7.18. Cilindro blokas:

7.18.1 Privalo vizualiai atitikti originalų. Visi kiti pakeitimai leistini.

7.19. Transmisija

7.19.1. *Sankaba*: Sankabos diskai neribojami įskaitant jų svorį, bet nekintant jų skaičiui;

7.19.2. *Pagrindinė pavara*: laisvai pasirenkama;

7.19.3. Gamyklinės antiprabuksavimo sistemos blokas gali būti demontuotas.

7.20. Pakaba

7.20.1. Draudžiamos pakabos detalės, dalinai arba pilnai pagamintos iš kompozicinių medžiagų;

7.20.2. *Spyruokės*: Spyruoklių atramos gali būti reguliuojamos, jei reguliuojama dalis yra spyruoklės atramos dalis ir yra atskirta nuo originalių pakabos dalių/kėbulo (ji gali būti nuimta);

Neribojami: spyruoklių ilgis, vijų skaičius, vielos diametras, spyruoklės tipas (progresyvinė ar ne), išorinis diametras ir spyruoklės atramos forma;

7.20.3. *Torsionai*: Torsionų diametras neribojamas;

7.20.4. *Amortizatoriai*: Neribojami, jei jų skaičius, tipas, jų veikimo principas išlieka nepakitęs. Amortizatorių tvirtinimo taškai turi išlikti nepakitę. Slopinimo blokas gali būti pakeistas „uniball” tipo šarnyru tik tuo atveju jei amortizatorius neatlieka kreipiančiosios funkcijos. Leidžiamas pakabos tvirtinimo taškų sustiprinimas pridendant medžiagos. Hidro-pneumatinės pakabos atveju galima keisti sferos matmenis, formą ir medžiagą. Sferų skaičius turi išlikti nepakitęs;

7.20.5. Elastingas pakabos dalis (slopinimo blokus, įvares ir t.t.) galima pakeisti kietesnėmis arba „uniball“ tipo šarnyrais;

7.20.6. Jokios modifikacijos vairo mechanizme ir jo perdavime neleistinos.

7.21. Stabdžiai

7.21.1 Bendros nuostatos

Stabdžių trinkelės ir jų tvirtinimas neregamentuojamas;

Stabdžių sistemos skysčio talpa turi būti montuojama variklio skyriuje;

Leidžiamas stabdžių slėgio reguliatorius tarp priekinio ir galinio stabdžių kontūrų;

Šis slėgio reguliatorius negali turėti jokio elektrinio pajungimo;

Stabdžių stiprintuvas gali būti demontuotas arba padarytas neveiksnius. Tokiu atveju jam priklausantys vamzdeliai ir atbulinis vožtuvas turi būti išmontuoti ir kiaurymės uždaromos;

Serijinis rankinis stabdis gali būti išmontuojamas arba pakeičiamas hidrauliškai veikiančiu;

Jei serijinis automobilis turi originaliai sumontuotą ABS sistemą, tai jos valdymo modulis privalo būti išmontuotas. Be to, visos ABS dalys privalo būti pašalintos ir stabdžių sistema privalo atitikti FIA „J” priedo 253.4 straipsnio reikalavimus;

Stabdžių vamzdelių perkėlimas – neregamentuojamas su sąlyga, kad atitiks FIA „J” priedo 253.3 straipsnio reikalavimus. Stabdžių vamzdeliai gali būti keičiami kitais to paties tūrio vamzdeliais. Leidžiamas dviejų kontūrų stabdžių sistemos įrengimas;

Stabdžių diskų apsauginę skardą galima pašalinti arba pakeisti jos formą;

Kiekvieno rato stabdžiui leistas maksimum 10 cm vidinio skersmens aušinimo vamzdis; Toks skersmuo turi būti išlaikytas bent jau 2/3 distancijos tarp oro paėmimo ir išėjimo angų;

Stabdžių aušinimui galima išnaudoti priešrūkinių žibintų serijines ertmes kėbule. Tai leidžiama su sąlyga, kad ertmės nebus keičiamos. Jei jų nėra - galima padaryti 2 apvalias maksim. 10 cm skersmens skylės priekinėje spoilerio ar buferio dalyje;

Angos stabdžių aušinimui dėl temperatūros reguliavimo gali būti dalinai ar visai užklijuojamos lipnia juosta ar dangteliu.

7.21.2 Pagrindinis stabdžių cilindras / pedalo dėžutė:

a) pagrindinis stabdžių cilindras variklio skyriuje gali būti pakeistas bet koku pagrindiniu stabdžių cilindru, montuojamu originalioje montavimo vietoje. Jei stabdžių stiprintuvas išardytas, galima kėbule ar tvirtinimo vietoje padaryti naujas tvirtinimo kiaurymes. Tokiu atveju pedalo spaudimo eiga ir spaudimo perdavimo strypas neregamentuojami;

b) alternatyviai punktu - a) galima įmontuoti taip vadinamą pedalo dėžutę, homologuotą atitinkamam automobiliui. Tam leidžiamos adaptacinės priemonės jos tvirtinimui. Leidžiamas pagrindinio stabdžių cilindro perstatymas iš salono.

7.21.3 Priekiniai stabdžiai

Priekinių ratų stabdžių sistema neregamentuojama, tačiau būtina laikytis sekančių nurodymų:

- tvirtinimai išlieka serijinių stabdžių tvirtinimo taškuose, adapteris leidžiamas;
- leidžiamas stabdžių suportas maksimum su 4 stabdžių cilindrais ratui;
- stabdžių diskai turi būti iš vientiso metalo (pvz. anglies pluoštas draudžiamas);
- stabdžių skysčio aušinimas draudžiamas.

7.21.4 Galiniai stabdžiai

Montuojant stabdžių suportą ir stabdžių diską prie rato stebulės galima panaudoti papildomas medžiagas. Adapterio naudojimas yra leidžiamas;

7.22. Sustiprinimai

7.22.1. Standumo skersiniai gali būti tvirtinami tuose taškuose kur pakaba montuojama prie kėbulo arba šasi. Jie tvirtinami kiekvienoje automobilio išilginės ašies pusėje, prie vienodų pakabos tvirtinimo vietų, su sąlyga kad yra galimybė juos nuimti ir jie pritvirtinti varžtais. Atstumas tarp pakabos tvirtinimo taško ir standumo skersinio tvirtinimo taško yra nedidesnis negu 100 mm., išskyrus atvejus, kai skersinis yra patvirtintas kaip saugos lankų dalis, arba jei tai viršutinis McPherson pakabos skersinis. Šiuo atveju max. atstumas tarp skersinio ir viršutinio šarnyrinio taško turi būti 150 mm. (FIA (J) 255 – 4,255 – 2);

7.22.2. Didinti pakabos tvirtinimo vietų atsparumą leidžiama su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią jų formą ir yra su jomis sujungtos.

7.23. Ratlankiai ir padangos.

7.23.1. Ratlankiai:

- 1) Ratlankiai – laisvai pasirenkami;
- 2) Ratų varžtai gali būti pakeisti smeigėmis, bet jų diametras, kiekis ir išdėstymas negali pasikeisti;
- 3) Galima naudoti tarpines tarp ratlankio ir rato tvirtinimo stebulės, provėžei pakeisti;

7.23.2. Padangos:

- 1) Padangos neregamentuojamos;
- 2) Sumontuoto rato viršutinė dalis turi būti uždengta sparno, matuojant vertikaliai per rato centrą;
- 3) Putos ar kitokios medžiagos, įgalinančios važiuoti automobiliui, kai jo rate nėra slėgio yra draudžiamos;
- 4) Visos slėgio reguliavimo sistemos draudžiamos;
- 5) Bet koks padangų protektoriaus rašto modifikavimas – draudžiamas;
- 6) Draudžiama naudoti restauruotas padangas.

7.24. Kėbulas

Kėbulas- visos pilnai paremtos automobilio dalys apipučiamos oro srauto.

7.24.1. Eksterjeras

- 1) Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės;
- 2) Leidžiama įmontuoti apsaugines metalines groteles prieš tepalinius ar skysčių radiatorius pokapotinėje ertmėje;
- 3) Apsauginiai (dekoratyviniai) ratlankių gaubtai turi būti demontuoti;
- 4) Apsauginės, antikorozinės dangos gali būti pašalintos;
- 5) Dekoratyviniai moldingai gali būti nuimti;
- 6) Bamperių tvirtinimas laisvas ;
- 7) Valytuvai – pasirinktinai;
- 8) Šoniniai {kairės ir dešinės} pusės veidrodėliai – privalomi; Konstrukcija neregamentuojama, bet mažiausias veidrodžio plotas turi būti 90 cm² ir 6 cm ilgio kraštinių kvadratas turi tilpti jame;
- 9) Leidžiama galinį ir galinius šoninius stiklus pakeisti saugaus polikarbonato plastikumu (sertifikuotu, storis min 3 mm). Priekinis, vairuotojo ir keleivio durelių stiklai privalo išlikti originalūs ir privalo būti užklijuoti apsaugine skaidria plėvele., kad apsaugotų nuo skydančio stiklo šukių (specifikacija: SL LLUMAR SAFETY FILN ---D5170, D178, D5190, D5195, D5233, D5197);
- 10) Keleivio ir galinės dureles galima lengvinti, demontuojant vidinius sustiprinimus. Keleivio durelės privalo atsidarinti ir iš vidaus, ir iš išorės;
- 11) Kapotą ir bagažinės dangtį galima lengvinti demontuojant vidinius sustiprinimus, taip pat jie gali būti pagaminti iš lengvesnių medžiagų, su sąlyga, kad jie bus patikimai pritvirtinti ir atitiks originalių detalių formą.

7.24.2. Salonas

- 1) Keleivio ir galinės sėdynės turi būti demontuotos;
- 2) Visa izoliuojanti medžiaga (įskaitant stogo apdailą, galinio lango lentynėlę, kilimai) gali būti pašalinti;
- 3) Durų izoliuojanti medžiaga, vidinė galinės dalies apdaila gali būti gamyklinės arba pagamintos iš lakštinio plieno min. 0.5 mm storio, iš anlies pluošto min. 1 mm. storio ar iš kitos kietos ir nedegios medžiagos min. 2 mm. storio. Vidinė apdaila turi efektyviai ir pilnai dengti visas judančias dalis, o taip pat duris, kilpas, užraktus ir langų mechanizmus;

4) Galima elektrinius langų pakėlimo mechanizmus keisti mechaniniais. Galinių šoninių langų stiklo pakėlimo mechanizmo pasirinkimas neribojamas. Standartinis elektrinis kilpinis galinių langų mechanizmas dviduriame automobilyje gali būti pakeistas į mechaninį arba standartiniai kilpiniai galiniai langai keičiami į langus su fiksuotomis padėtimis, kurie yra standartinė šio tipo automobilio komplektacijos dalis;

5) Leidžiami visi papildomi aksesuarai { pvz. apšvietimas, šildymas, magnetola ir pan. }, su sąlyga, kad jie neįtakoja variklio darbo efektyvumo, vairavimo mechanizmo, transmisijos, stabdžių sistemos, automobilio stabilumo;

6) Originali oro kondicionavimo sistema gali būti demontuota;

7) Visų valdymo elementų paskirtis turi išlikti nepakitusi. Jie gali būti adaptuoti efektyvesniam jų naudojimui (pvz. pedalų antdėklai, rankinio stabdžio rankenos pailginimas ar pan.).

7.24.3. Kiti leistini pakeitimai:

- 1) Garsinis signalas – pasirinktinai arba neprivalomas;
- 2) Rankinio stabdžio mechanizmas gali būti adaptuotas momentiniam atleidimui;
- 3) Leidžiami papildomi skyreliai duryse, prie pirštinių skyriaus.

7.24.4. Prietaisų skydelis

- 1) Visa apdaila, esanti žemiau prietaisų skydelio bet nesanti jo dalis, gali būti demontuota;
- 2) Prietaisai – pasirinktinai, jei jie ar jų panelės įrengimas neįtakoja saugumui;
- 3) Leidžiama demontuoti dalį centrinės konsolės, jeigu joje nėra prietaisų, pečiuko valdymo ar kitų jungiklių.

7.24.5. Bagažinė, pokapotinė ertmė

- 1) Kilimai, garso izoliacija bagažinės skyriuje gali būti išimti;
- 2) Garso izoliacija nuo kapoto gali būti demontuota;
- 3) Atsarginis ratas turi būti demontuotas, leidžiama pašalinti atsarginio rato tvirtinimo įrangą, jei ji nėra privirinta prie kėbulo.

7.24.6. Sparnai

- 1) Leidžiama užlankstyti metalinių sparnų kraštus arba išpjauti sparnų plastmasinius kraštus jei jie užveina į vidinę posparnio ertmę.

7.24.7. Elektrinė dalis

- 1) Baterijos – gamintojas, talpumas ir baterijos laidai yra laisvai pasirenkami;
- 2) Generatorių galima demontuoti.

7.24.8. Apšvietimas

- 1) Apšvietimas – standartinis. Priekinių žibintų viršutinė ir apatinė dalys išilgai privalo būti užklijuotos plėvele, paliekant išilgai žibinto ašies min. 4 cm tarpelį.

7.24.9. Saugikliai

Papildomi saugikliai – leidžiami.

8 straipsnis. PAGRINDINĖ NUOSTATA

Abejonių ar skirtingų interpretacijų atvejais galioja lietuvių kalboje parašyti Reikalavimai ir tik jie bus naudojami ginčų išaiškinimui.

Suderinta:

Vladas Vaitkus
2008 m. d.

Redaguota LASF techninių reikalavimų komitete.