

2008 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ „B“ LYGOS RALIO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

BENDROSIOS NUOSTATOS.

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi LASF įstatais, organizuoja 2008 metų daugiaetapį Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionatą (toliau – Čempionatą).
2. 2008 m. čempionatas vykdomas vadovaujantis LASF Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau – LASK), Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygomis, 2008 metų Lietuvos automobilių ralio čempionato taisyklėmis, LASF automobilių techniniais reikalavimais, Kelių eismo taisyklėmis (toliau - KET), išskyrus uždarytus kelio ruožus, kuriuose vykdomos greičio rungtys, bei šiuo reglamentu.
3. LASF ralio komitetas, vadovaudamasis LASF įstatais, administruoja 2008 m. čempionatą.

ČEMPIONATO ETAPAI.

4. Čempionatas susideda iš įvykusių varžybų (etapų), įtrauktų į pagrindinį LASF čempionato varžybų kalendorių:

Pirmas etapas	Vilnius	Sausis 19 d.
Antras etapas	Ukmergė, Molėtai	Vasario 23-24 d.
Trečias etapas	Alytus	Gegužės 1-3 d.
Ketvirtas etapas	Utena	Gegužė 31 d.
Penktas etapas	Prienai	Liepos 12-13 d.
Šeštas etapas	Kaunas	Rugsėjo 6-7 d.
Septintas etapas	Alytus (Lazdijai)	Spalio 18-19 d.(rezervinis)

AUTOMOBILIAI.

5. Čempionate leidžiama dalyvauti M grupės automobiliais, atitinkančiais LASF techninius reikalavimus.
6. M grupės automobiliai skirstomi į klases:
M klasė – 1 (M1) du varantieji ratai, iki 1600 cm³,
klasė – 2 (M2) du varantieji ratai, nuo 1600 iki 2000 cm³,
klasė – 3 (M3) du varantieji ratai, nuo 2000 cm³,
klasė – 4 (M4) keturi varantieji ratai.
7. Visi M grupės automobilių savininkai ar naudotojai privalo turėti ir varžybų techninei komisijai pateikti LASF išduodamus sportinių automobilių techninius pasus.
8. Leidžiama naudoti padangas, nurodytas etapo papildomuose nuostatuose.
9. LASF ir Organizatoriaus reklama yra privaloma.

DALYVAVIMAS ČEMPIONATE.

10. Čempionate gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias E, DJ ir D kategorijos licencijas.
11. Čempionate I-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 m., kurie privalo turėti B1 arba B kategorijų vairuotojo pažymėjimą, II-o vairuotojo pareigose gali dalyvauti vairuotojai nuo 14 m. Bent vienas iš ekipažo narių privalo turėti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.
12. Čempionato pirmų vairuotojų įskaitoje negali dalyvauti vairuotojai per paskutinius dvejus metus užėmę prizines vietas pirmų vairuotojų įskaitose LARAC (anksčiau LRC) dviejuose etapuose.

ČEMPIONATO ETAPO PRAVEDIMAS.

13. Etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis nustatomas ne mažiau kaip 35 km ir rekomenduojama ne daugiau kaip 65 km. GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus, išskyrus kelio ruožus, dengtus asfalto arba betono danga.

14. Kiekvienas čempionato etapas pravedamas pagal Papildomus nuostatus, kurie bus paskelbti oficialiame LASF interneto puslapyje ne vėliau, kaip 2 savaitės iki varžybų starto.

ČEMPIONATO ĮSKAITOS

Bendroji įskaita:

15. Čempionate vedamos **bendra asmeninė pirmųjų vairuotojų ir bendra asmeninė antrųjų vairuotojų įskaitos:**

16. Bendroje įskaitoje taškai etape skaičiuojami:

1 vieta – 50 taškų	11 vieta – 30 taškų	21 vieta – 20 taškų	31 vieta – 10 taškų
2 vieta – 45 taškų	12 vieta – 29 taškų	22 vieta – 19 taškų	32 vieta – 9 taškų
3 vieta – 42 taškų	13 vieta – 28 taškų	23 vieta – 18 taškų	33 vieta – 8 taškų
4 vieta – 40 taškų	14 vieta – 27 taškų	24 vieta – 17 taškų	34 vieta – 7 taškų
5 vieta – 38 taškų	15 vieta – 26 taškų	25 vieta – 16 taškų	35 vieta – 6 taškų
6 vieta – 36 taškų	16 vieta – 25 taškų	26 vieta – 15 taškų	36 vieta – 5 taškų
7 vieta – 34 taškų	17 vieta – 24 taškų	27 vieta – 14 taškų	37 vieta – 4 taškų
8 vieta – 33 taškų	18 vieta – 23 taškų	28 vieta – 13 taškų	38 vieta – 3 taškų
9 vieta – 32 taškų	19 vieta – 22 taškų	29 vieta – 12 taškų	39 vieta – 2 taškų
10 vieta – 31 taškų	20 vieta – 21 taškų	30 vieta – 11 taškų	40 vieta ir toliau - 1 taškų.

17. Bendroje įskaitoje taškai čempionate skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų rezultatus.

Klasių įskaitos:

18. Čempionato atskirose automobilių klasėse M1, M2, M3, M4 vedamos **klasės asmeninė pirmųjų vairuotojų ir klasės asmeninė antrųjų vairuotojų įskaitos.**

19. Šiose įskaitose taškai etape skaičiuojami:

1 vieta – 25 taškų	6 vieta – 15 taškų	11 vieta – 10 taškų	16 vieta – 5 taškų
2 vieta – 22 taškų	7 vieta – 14 taškų	12 vieta – 9 taškų	17 vieta – 4 taškų
3 vieta – 20 taškų	8 vieta – 13 taškų	13 vieta – 8 taškų	18 vieta – 3 taškų
4 vieta – 18 taškų	9 vieta – 12 taškų	14 vieta – 7 taškų	19 vieta – 2 taškų
5 vieta – 16 taškų	10 vieta – 11 taškų	15 vieta – 6 taškų	20 vieta ir toliau - 1 taškų.

20. Klasės įskaitoje taškai čempionate skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų rezultatus.

Komandinė įskaita:

21. Čempionate vedama komandinė įskaita.

22. Didžiausias komandos narių skaičius paraiškoje, pateikiamoje iki pirmo SKK posėdžio, yra 4 (keturi) ekipažai.

Etapo komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami sumuojant klasės ir bendrosios įskaitos trijų geriausių ekipažų surinktus taškus.

23. Bendra komandinė įskaita čempionate vedama sumuojant visuose įvykusiųose etapuose surinktus taškus. Komandoms, čempionate surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal komandos užimtą vietą paskutiniame čempionato etape. Komandoms, čempionate surinkusioms vienodai taškų ir nedalyvavusioms paskutiniame čempionato etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal daugiau užimtų vietų – pirmų, toliau antrų, trečių ir t.t. – atskirose čempionato etapuose, jeigu ir tokiu atveju negalima nustatyti pirmumo, tai pagal daugiau iškovotų aukštesnių vietų atskirose čempionato etapuose, kuriuose dalyvavo vienodą sumą surinkusios komandos.

STARTINIAI MOKESČIAI.

24. Kiekviename čempionato etape nustatomas ekipažo startinis mokestis, nurodomas Organizatoriaus paruoštuose Papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip **500 Lt.**

25. Kiekviename etape laiku sumokėtas ekipažo komandinis mokestis **100 Lt.**

DRAUDIMAS.

26. Visi varžybų dalyvių automobiliai, važiuojantys ne greičio ruožuose, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

27. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

PROTESTAI IR APELIACIJOS.

28. Paduodant Protestą sumokamas **100** litų mokestis, kuris grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

29. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš:

- a. varžybų oficialių asmenų,
- b. protestą padavusios šalies atstovo,
- c. ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.

30. Be to protesto padavėjas privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 200 litų, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną,
- 2000 litų, norint išardant patikrinti variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

APDOVANOJIMAS.

Pasibaigus etapui:

31. Pirmi ir antri vairuotojai, čempionato etapo bendroje įskaitoje ir atskirose klasėse, užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF diplomais, etapo organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

32. Komandos užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF diplomais, etapo organizatoriaus taurėmis ir prizais, jei jie įsteigti.

Pasibaigus čempionatui:

33. Pirmi ir antri vairuotojai, čempionato bendros įskaitos ir atskirų grupių klasių nugalėtojai ir prizininkai, užėmę I-III vietas, apdovanojami medaliais, taurėmis, diplomais ir piniginiiais prizais, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas.

34. *Lietuvos automobilių B lygos ralio čempiono vardas bendroje įskaitoje ar atitinkamoje automobilių klasėje* suteikiamas tuo atveju, jeigu atskiroje klasėje vairuotojas gavo taškus nemažiau kaip keturiuose įvykusiųose čempionato etapuose ir galutinėje čempionato įskaitoje atskiroje klasėje startavo nemažiau kaip 5 dalyviai. Jei šis reikalavimas čempionato metu nebus įvykdytas, klasės nugalėtojams suteikiami klasės nugalėtojų vardai.

35. Pirmi ir antri vairuotojai čempionato bendroje įskaitoje užėmę IV-VI vietas apdovanojami diplomais.

36. Komandos užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

37. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas *Lietuvos automobilių B lygos ralio komandos - čempionės* vardas.

LASF ralio komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

LASF teisėjų komiteto pirmininkas

Gražvydas Smetonis

LASF generalinis sekretorius

Donatas Večerskis