

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

### PROTOKOLAS NR. 14

2009 10 06/15 16:00 val.

Kaunas

#### **2009 10 06 posėdyje dalyvauja:**

**Ralio komiteto pirmininkas** – Ričardas Abelkis.

**Viceprezidentas** - Sigitas Alesius,

**Komiteto nariai:** Žilvinas Juršys, Algirdas Gričius, Gintaras Kaminskas, Aleksandras Remiševskis, Jonas Balčiūnas, Darius Baltramiejūnas.

Latvijoje ralio „Rezekne“ organizatorius ir šio ralio generalinis rėmėjas.

Posėdžio pirmininkas - Ričardas Abelkis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

#### ***Dienotvarkėje:***

1. 2010 m. LARČ varžybų datų ir etapų aptarimas;
2. 2010 m. LARČ ir LAB lygos RČ Reglamentų svarstymas;
3. Techninių reikalavimų pristatymas ir svarstymas;
4. Dėl sezono uždarymo ir apdovanojimų;
5. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. 2010 m. LARČ varžybų datų ir etapų aptarimas.

Komiteto pirmininkas pasveikino visus susirinkusius ir suteikė žodį Latvijos ralio „Rezekne“ organizatoriui.

Organizatorius iš Latvijos pristatė varžybų preliminarias trasas, GR skaičių, jų ilgį, bendrą trasos ilgį, infrastruktūrą ir atsakė į komiteto narių pateiktus klausimus. Jis taip pat pažymėjo, kad panašaus formato varžybas buvo surengęs 2007 metais, kur iš Lietuvos dalyvavo net keli dalyviai, bei vienas iš komisarų, taip pat buvo Lietuvis.

Pažymėta, kad varžybas planuojama vykdyti 2010 m. liepos mėn. pradžioje, bet tai ne galutinė data. Svečiams iš Latvijos svarbu žinoti ar LASF ralio komitetas pasirinks jų siūlomą etapą, kaip bendrą Lietuvos-Latvijos etapą. Tuomet nuo to priklausys ir pasiruošimas varžyboms.

R. Abelkiui paklausus, ar Latvijos ralio komitetas jau turi pasitirtinęs savo šalies varžybų kalendorių, ir ar jų siūlomas etapas įtrauktas į minėtą kalendorių,- konkretaus atsakymo negauta. Todėl išklaudus Latvijos ralio „Rezekne“ organizatoriaus pristatymą, organizatoriui paaiškinta, kad LASF ralio komitetas priims sprendimą, kurį iš siūlomų etapų pasirinks, po Latvijos ir Lietuvos atstovų susitikimo, kuris numatytas 2009 spalio 7 dieną.

Pasiūlyta. Galutinį sprendimą, kurį iš siūlomų Latvijos federacijos etapų pasirinkti, priimti po Lietuvos-Latvijos atstovų susitikimo.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Informuota, kad nuo LASF į susitikimą vyksta LASF prezidentas, generalinis sekretorius Ričardas Rupkus ir ralio komiteto pirmininkas Ričardas Abelkis.

A. Remiševskis kreipėsi į komiteto narius dėl 2010 m. LARČ II etapo Vilniuje preliminaros varžybų datos pakeitimo. Jis paaiškino, kad Lietuvos automobilių klubo prašyme ir buvo nurodyta ralio Vilniuje data, kaip ir kasmet gegužės mėn. antrą savaitgalį. LARČ II etapo data buvo perkelta į balandžio mėn. tik komiteto prašymu, gelbėjant padėtį, dėl preliminariniame kalendoriuje naujai atsiradusio Latvijos Talsi ralio. Be to, susitikime su kelininkais buvo pažymėta, kad balandžio

mėnesį būna labai minkštos kelio dangos. Todėl A. Remiševskis prašė ralio Vilniuje datą perkelti į gegužės mėn. 7-8 dienas, kaip ir buvo nurodęs Lietuvos automobilių klubas savo prašyme. Bendru sutarimu prašymui priarta.

**Nutarta. Patenkinti Lietuvos automobilių klubo parašymą ir pakeisti preliminariame kalendoriuje ir LARČ reglamento projekte nurodytą datą į – 2010 05 07/08.**

2. SVARSTYTA. 2010 m. Lietuvos automobilių ralio atviro čempionato ir Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionato Reglamentų svarstymas.

Pristatytas 2010 m. Lietuvos automobilių ralio atviro čempionato Reglamento projektas ir keletas gautų pastabų.

Dar kartą išanalizavus 2010 m. Lietuvos automobilių ralio atviro čempionato Reglamento projektą, patikslinus kokiose grupių klasėse bus vedamos įskaitos, kaip bus skaičiuojami čempionato galutinėje įskaitoje taškai bei patikslinus kokius reikalavimus turi atitikti atskirų grupių klasių automobiliai, pasiūlyta pakoreguotą 2010 m. Lietuvos automobilių ralio atviro čempionato Reglamento projektą paskelbti LASF svetainėje ir dar kartą parašyti, kad pastabas galima teikti iki 2009 10 15 d. 12:00 val.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Taip pat pasiūlyta posėdį baigti ir sekančių klausimų svarstymą nukelti kitai savaitei t.y. 2009 10 15 d. (ketvirtadienis) 16:00 val.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

**Nutarta. LASF Ralio komiteto posėdį baigti ir sekančių klausimų svarstymą atidėti 2009 10 15 d. 16:00 val.**

### **Posėdžio tęsinys 2009 10 15, 16:00 val.**

Dalyvauja: R. Abelkis, G. Kaminskas, A. Gricius, A. Bilevičius, N. Vitonis, J. Balčiūnas, D. Baltramiejūnas, Ž. Juršys.

Taip pat dalyvauja UAB „Pitlane“ direktorius B. Vanagas.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė pratęsti 2009 10 06 d. nebaigtų klausimų svarstymą.

Posėdžiui sekretoriauja R. Jakienė.

Posėdžio pirmininkas trumpai papasakojo apie įvykusį susitikimą su Latvijos federacijos delegatais. Jis informavo, kad klausimas dėl bendro Lietuvos-Latvijos ralio čempionatų etapo vykdomo Latvijoje datos, liko atviras, todėl savo pasirinkimą LASF ralio komitetas turėtų atlikti šios dienos posėdyje.

1.SVARSTYTA. 2010 m. LARČ varžybų datų ir etapų aptarimas.

1.1. Posėdžio pirmininkas pranešė, kad į posėdį atvyko 2010 m. LARČ I etapo organizatorius B. Vanagas.

B. Vanagas informavo, kad susipažinęs su komiteto sprendimu, skirti jam 2010 m. LARČ I etapo vykdymui rezervinę datą - vasario mėn. pirmą savaitgalį labai nustebė, nes tai yra nelogiška.

Pagrindinė ralio data 2010 m. sausio 29-30d. buvo rezervuota kovo mėn., o 2010 m. vasario 6-7 dienomis vyks tradicinės „Sartų“ žirgų lenktynės, 2010 m. vasario 12-13 dienomis vyks Latvijos ralio čempionato etapas, todėl vertinant išsakytus kriterijus, tinkamiausia data yra 2010 m. vasario 19-20 dienos, paaiškino Benediktas. B. Vanagas siūlė komiteto įvertinti prioritetus, atsižvelgiant, kad jis vykdo LARČ etapą ir priimti teisingą sprendimą.

Komiteto pirmininkas paklausė B. Vanago, -Kaip jis vertina pasiūlymą visiems Organizatoriams, pasirašius sutartį, pervesti į LASF sąskaitą nustatyto dydžio depozitą.

B. Vanagas atsakė, kad jei sąlygos bus visiems Organizatoriams vienodos, tai mes pritartume. Kaip drausminė priemonė, gal ir neblogas dalykas depozitas.

**Pasiūlyta:**

1. UAB „Pitlane“ skirti rezervinę datą 2010 m. vasario 19-20 dienas.

2. Jei 2010 m. LARČ I etapas įvyksta 2010 m. sausio 29-30 dienomis, tuomet 2010 m. 19-20 dienomis vyks VŠĮ ASK „AJAGS“ organizuojamas ralis Visagine, kaip taurės varžybos.
3. Jei 2010 m. LARČ I etapas bus nukeltas į 2010 m. vasario 19-20 dienas, tuomet VŠĮ ASK AJAGS rezervinė varžybų (preliminari) data bus 2010 m. kovo 6-7 d. (artimiausiu metu J. Balčiūnas šią datą patikslins).
4. Jei per paskirtas dvi datas: 2010.01.29-30 ir 2010.02.19-20, 2010 m. LARČ I etapas neįvyks, tuomet ralis Visagine bus vykdomas, kaip 2010 m. LARČ I etapas.  
Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

**Nutarta. 1. UAB „Pitlane“ skirti rezervinę datą 2010 m. vasario 19-20 dienas.**

2. Jei 2010 m. LARČ I etapas įvyksta 2010 m. sausio 29-30 dienomis, tuomet 2010 m. 19-20 dienomis vyks VŠĮ ASK „AJAGS“ organizuojamas ralis Visagine, kaip taurės varžybos.

3. Jei 2010 m. LARČ I etapas bus nukeltas į 2010 m. vasario 19-20 dienas, tuomet VŠĮ ASK AJAGS rezervinė varžybų (preliminari) data bus 2010 m. kovo 6-7 d. (artimiausiu metu J. Balčiūnas šią datą patikslins).

4. Jei per paskirtas dvi datas: 2010.01.29-30 ir 2010.02.19-20, 2010 m. LARČ I etapas neįvyks, tuomet ralis Visagine bus vykdomas, kaip 2010 m. LARČ I etapas.

2.2. Pasiūlyta LARČ VI etapo organizatoriui pasirinkti kitą varžybų datą, kadangi LARČ Reglamento projekte nurodyta data sutampa su 2010 m. Lietuvos ir Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato data, kuri buvo atvirtinta 2009.09.20 dienos trijų Baltijos šalių atstovų vykusiame posėdyje.

J. Balčiūnas pritarė pasiūlymui, LARČ etapo „Aukštaitija- 2010“ varžybų datą perkelti savaitei vėliau, t.y. į 2010.09.24-25.

Bendru sutarimu pritarta pateiktai varžybų datai.

**Nutarta. LARČ VI etapą „Aukštaitija- 2010“ vykdyti 2010 m. rugsėjo 24-25 dienomis.**

2. SVARSTYTA. 2010 m. Lietuvos automobilių ralio atviro čempionato ir Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionato Reglamentų svarstymas.

R. Jakienė informavo, kad po praėjusio posėdžio, kartu su LASF generaliniu sekretoriumi dar kartą peržiūrėjo 2010 m. Lietuvos automobilių ralio atviro čempionato Reglamento projektą. Paaiškinta, kad kai kurie punktai buvo išbraukti, kaip besikartojantys kituose dokumentuose, taip pat pertvarkyti kai kurie straipsniai ir jų pavadinimai, perdarytas taškų skaičiavimo sistemos tekstas, įvestos formulės. Ir ši 2010 m. LARČ Reglamento Projekto versija buvo patalpinta (2009 10 09) LASF svetainėje pagrindiniame puslapyje. Prie naujienos buvo parašyta, kad pastabas ir pasiūlymus dėl pateikto LARČ Reglamento projekto galima siųsti iki 2009.10.15 d. 12:00 val. Informuota, kad šiai dienai vienintelis klubas VŠĮ „Ekstremvita“ pateikė savo pastabas.

VŠĮ „Ekstremvita“ pastabų svarstymas: Dėl S4 klasės išbraukimo iš „Open“ klasės.

Ž. Juršys priminė, kad mintis buvo, sukurti naują S klasę LARČ-e, tam, kad iš B lygos galėtų ateiti sportininkai su automobiliais iki 2,0 litrų.

Pasiūlyta S4 grupės klasei nevykdyti atskiros įskaitos LARČ.

Balsuota: už – penki, du – susilaikė, vienas-prieš.

**Nutarta. S4 grupės klasei nevykdyti atskiros įskaitos LARČ.**

Pasiūlyta B lygos čempionato, S4 klasės dalyviams, palikti galimybę dalyvauti LARČ, „Open“ klasėje, jei jų automobilių saugos rėmų karkasas atitiks L grupei keliamus reikalavimus.

Bendru sutarimu pasiūlymui.

**Diskusijos dėl startinių mokesčių dydžio.**

Vertinant krizinį laikotarpį, Ž. Juršys ir D. Baltramiejūnas pasiūlė sumažinti 2010 m. LARČ Reglamento projekte (versija 2009 10 09) nurodytus startinio mokesčio dydžius, kadangi manoma, jog sumažinus startinių mokesčių dydžius atsiras daugiau dalyvių LARČ etapuose.

B. Vanagas išsakė savo nuomonę: -,„Nemanau, kad įtakos turi startinis mokestis, tie, kurie nusiteikę dalyvauti, tai ir dalyvaus“.

Ž. Juršys. Kokiam minimaliausiam ekipažų kiekiui darytumėt varžybas?

B. Vanagas. Pas mus yra pakankamai nemažas įsipareigojimų kiekis, todėl mes darytume ir 20 dalyvių.

**Pasiūlyta** keletas variantų dėl 2010 m. LARČ Reglamento Projekte (versija 2009 10 09) nurodytų startinių mokesčių dydžių pakeitimo, „Open“, N4 klasėms:

1. palikti 1500,-Lt su PVM,
2. max 1000,- Lt.
3. max. 1200,- Lt.
4. max. 1300,- Lt.

Balsuota už pasiūlymus:

1. palikti 1500,-Lt su PVM, -balsuota 4
2. max 1000,- Lt., -balsuota 1
3. max. 1200,- Lt., -balsuota 2
4. max. 1300,- Lt., -balsuota 1

**Nutarta. Patvirtinti „Open“, N4 klasėms startinius mokesčius kaip nurodyta LARČ Reglamento projekte.**

Pasiūlyta palikti LARČ reglamento projekte nurodytų kitų klasių startinio mokesčio dydžius:

N≤2000, A≤2000, L≤2000 klasėms – 1200,-Lt su PVM;  
S≤2000 klasėms – 800,-Lt su PVM;.

Balsuota: 4 už, trys – prieš, vienas- susilaikė.

**Nutarta. Patvirtinti visus startinių mokesčių dydžius kaip nurodyta LARČ Reglamento projekte:**

„Open“, N4 klasėms – 1500,-Lt su PVM;  
N≤2000, A≤2000, L≤2000 klasėms – 1200,-Lt su PVM;  
S≤2000 klasėms – 800,-Lt su PVM;.

**Diskusijos dėl formulės N-1 taikymo LARČ-e.**

Pasiūlyta LARČ Reglamento projekte patikslinti „N „ formulę:

Pasiūlyta balsuoti už šiuos variantus:

N – visų įvykusių etapų skaičius,  
N – dalyvio dalyvautų etapų skaičius,

Balsuota už:

N – visų įvykusių etapų skaičius, balsuota – keturi,  
N – dalyvio dalyvautų etapų skaičius, balsuota – trys.

**Nutarta: palikti seną formulę, kur N – visų įvykusių LARČ etapų skaičius.**

**Diskusijos dėl etapo Latvijoje.**

Oficialiai parašyti į Latvijos automobilių federaciją raštą, kuriame išdėstyti, kad siūlome apsikeisti etapais ir, kad mes siūlome bendrą Lietuvos –Latvijos etapą Utenoje „Winter rally-2010“. Rašte paprašyti, kad pasiūlytų savo etapą, kuris būtų bendras Lietuvos- Latvijos čempionatų etapas.

Ž. Juršys. Reikia, kad Lietuviai išvažiuotų į etapą, kuris turi galias tradicijas.

Jei pasiūlys ralį Kurzeme, tuomet bendru sutarimu pritarta pasirinkti ralį Kurzeme.

3. SVARSTYTA. 2010 m. „L“ ir „S“ grupių automobilių techninių reikalavimų pristatymas ir svarstymas.

2010 m. „L“ ir „S“ grupių automobilių techninius reikalavimus pristatė A. Gričius.

Pasiūlyta dalinai papildyti „S“ grupės automobilių techninių reikalavimų projektą ( pagal 2006 m. patvirtintą S grupės versiją), o „L“ grupės automobilių techninių reikalavimų pakeitimus papildyti Estijos automobilių ralyje nacionalinei klasei taikomais techniniais reikalavimais.

Komitetas pateiktiems 2010 m. „L“ ir „S“ grupių automobilių techninių reikalavimų papildymams pritarė ir pasiūlė juos suderinti bei patvirtinti LASF techninių reikalavimų komitete.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

***Nutarta: pritarti pateiktiems 2010 m. „L“ ir „S“ grupių automobilių techninių reikalavimų papildymams ir pasiūlė juos suderinti bei patvirtinti LASF techninių reikalavimų komitete.***

4. SVARSTYTA. Dėl sezono uždarymo ir apdovanojimų.

Pasiūlyta 2009 m. Lietuvos automobilių A ir B lygų ralio sezono uždarymą ir nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimą praveisti:

- Vilniuje, viešbutyje „Karolina“ ;

- Palangoje, klube „Laukinių vakarų salūnas“.

Dauguma komiteto narių palaikė pasiūlymą, kad sezono uždarymas vyktų Palangoje, klube „Laukinių vakarų salūnas“, 2009 m. gruodžio mėn. 11 d.

***Nutarta 2009 m. Lietuvos automobilių A ir B lygų ralio sezono uždarymą ir nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimą praveisti Palangoje, klube „Laukinių vakarų salūnas“, 2009 m. gruodžio mėn. 11 d.***

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė